

1 バス停でバスを待ちます

バス停で、行き先と時刻表を確認します。

2 バスの乗り口について

バスが到着したら、**バスの前面にある行先表示器**を見ます。



「中乗り」と表示されている場合は、**バスの「中ドア」**から乗車します。
(平成25年10月28日から実施されています。)

それ以外は、**バスの「前ドア」**から乗車します。
(前ドアから乗る場合は、**バスから人が降りてから乗車**します。)

3 バスに乗るとき

現金・かなちゃん手形・定期券で乗るとき

整理券発券器より「整理券」を取ります。

ICカード(PASMO、Suica等)で乗るとき

ICカード読み取り部にタッチします。
(始発でも読み取り部にタッチが必要です。)



4 バスの中では

車内で転倒しないために、空いている座席に座るか、立っているときは、手すり・つり革につかまってください。両替、席の移動は**停車中**にしてください。

かなちゃん手形とは：65歳以上の方ならどなたでもご購入でき、神奈中・神奈交各社の路線バスが1乗車現金100円で利用できます

5 バスを降りるとき

降車ボタンを押します

降りるバス停の案内があったら降車ボタンを押します。



運賃を確認します

車内前方の運賃表で整理券と同じ番号を探します。
整理券番号の下が運賃です。

上：整理券番号
下：運賃



運賃を払って降ります

現金・かなちゃん手形・定期券で降りるとき

現金：運賃箱に「運賃」と「整理券」を入れます。

かなちゃん手形：乗務員に手形を見せて、運賃箱に「100円」と「整理券」を入れます。

定期券：乗務員に定期券を見せて、運賃箱に「整理券」を入れます。

ICカード(PASMO、Suica等)で降りるとき

ICカード読み取り部にタッチします。

運賃箱に入れます

1秒タッチ
します



6 バスの降り口について

バスの降り口は、**バスの「前ドア」**になります。

「クルマ」は、とても便利で、快適な乗り物です。
しかし、「クルマだけの生活」には、困ったことが少なくありません。
ひょっとすると、「クルマとバスをかしこく使い分ける生活」も悪くないかもしれません。

高齢者と「交通事故」

相模原市内の交通事故の発生件数は、減少傾向にありますが、高齢者の交通事故割合は増加傾向にあります。クルマや自転車は、手軽に利用できる乗り物ですが、運転をする際は慎重に、細心の注意を払いましょう。

もし、公共交通を使えば、自分で運転する必要がありません。また、本や新聞を読んだりして、時間を有効に使えます。

(事故発生件数：件/年) (高齢者の交通事故割合：%)



相模原市内の交通事故発生件数と高齢者の交通事故発生割合の推移

(出典：交通事故統計 - 平成24年：相模原市)

地域の課題

クルマを使えない方にとって、バスや鉄道のような公共交通は、大切な足となっています。このような公共交通を、維持・継続していくことは、地域のため、将来のために役立ちます。

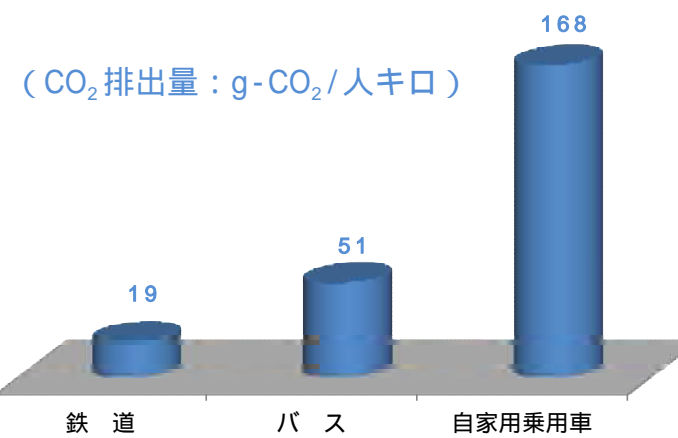
また現在、自転車と歩行者が錯綜する問題も生じており、公共交通の利用を推進していくことが大切になっています。



クルマ利用と「環境問題」

地球温暖化の原因になるのが二酸化炭素 (CO₂) です。1 人を 1km 運ぶ際の二酸化炭素排出量を、自家用乗用車と比べると、鉄道が約 1 / 10、バスが約 3 / 10と、だいぶ少ないのです。

だから、公共交通は地球環境にやさしいのです。



輸送量あたりの CO₂ 排出量の比較 (1 人を 1 km 運ぶのに排出される CO₂)

(出典：国土交通省)

クルマ利用と「健康」

クルマに乗っているとほとんど歩かなくなってしまう。でも、バスや電車を使う生活では、自然と「歩く」ことができます。

クルマに乗らない生活を 2 週間続けるだけで「血液中の中性脂肪」が半減したという実験データも報告されています。ジョギングや水泳、そして「ダイエット」の前に、「普段の移動」を見直してみるのも、いいかもしれません。

徒歩 20 分 = 水泳 7 分 = ジョギング 10 分

日本人の栄養所要量 (出典：厚生労働省)



大野北地区コミュニティバス



来年 2 月、運行開始予定！

淵野辺駅・矢部駅の北口から馬場十字路の間を結ぶ「コミュニティバス」の運行に向けた準備が、来年 2 月からの開始を目指して進められています。

コミュニティバスは、駅や既存のバス停から遠く、交通が不便な地域の移動手段の確保を目的に運行され、地域住民とバス事業者、市が協働して運行継続を目指すものです。

バスの車体やバス停も、中央区の

目指す将来像をもとにデザインされています。



【右】バス車両のイメージ

【左】バス停盤面のイメージ



実証運行が始まれば、バス路線はずっと残るの？

コミュニティバスを継続的に運行させるためには、毎年、次の 2 つの条件を満たさなければなりません。多くの皆様のご利用により、コミュニティバスを本格運行に移行させましょう！



運行継続条件

- ・ 1 便あたりの輸送人員が 10 人以上であること
- ・ 運賃収入が車両代等を除いた経費の 50% 以上であること

実証運行の内容

掲載内容は、すべて認可申請中のものです。

運行ダイヤ（マル数字は、次ページの運行経路図の停留所番号。）

【平日】	淵野辺駅北口 発	上矢部一丁目 発	淵野辺駅北口 着
1 便	×	7 : 00	7 : 30
2 便	8 : 10	8 : 30	9 : 00
3 便	9 : 30	9 : 50	10 : 20
↓ (以降、 淵野辺駅北口を毎時 30 分に出発し、循環する。)			
13 便	19 : 30	19 : 50	20 : 20

土休日は、午前 8 時台～午後 6 時台までの運行とし、毎時 30 分に 淵野辺駅北口を出発する。

運行経路

淵野辺駅北口 矢部駅北口 山王・上矢部地区 馬場十字路（循環路線）
 平日 1 便目のみ、 停留所 馬場十字路 矢部駅北口 淵野辺駅北口



バス停名称

淵野辺駅北口	防衛省陸上装備研究所前	上矢部三丁目
淵野辺総合病院入口	大野北こどもセンター入口	上矢部二丁目
南門商店街	フェアージュ淵野辺前	上矢部一丁目
矢部駅・相模野病院前	あかぬま公園前	高橋南
第一公園入口	椿稻荷神社入口	馬場十字路
ショッピングセンター前	上矢部五丁目	馬場橋南
児童相談所南	上矢部四丁目	



運賃 大人初乗り運賃を 170 円とし、以下を基本に設定する。

淵野辺駅・矢部駅から まで：170 円

淵野辺駅・矢部駅から まで：190 円

淵野辺駅・矢部駅から まで：210 円

から まで：170 円 / から まで：200 円

近隣の路線バスと同等の
割引サービスも適用！

コミュニティバスに関するお問い合わせは、下記までお寄せください！

相模原市役所 交通政策課（電話：042-769-8249）

大野北地区「バスの乗り方教室」アンケート

Q 1 . 今回の「乗り方教室」の説明は、わかりやすかったですか？（1つに ）

- 1 . わかりやすかった 2 . わかりにくかった 3 . どちらともいえない

Q 2 . こうした「乗り方教室」は、役立つと思いますか？（1つに ）

- 1 . とても役立つ 2 . 役立つ 3 . 役に立たない

Q 3 . 普段、路線バスを利用しますか？（1つに ）

- 1 . 利用する 2 . たまに利用する

- 3 . まったく利用しない



（理由） バス停が遠い 便数が少ない 車の方が便利

（3番を回答された方）

その他（ _____ ）

Q 4 . 今後、運行を開始する大野北地区のコミュニティバスに乗ってみようと思いますか？（1つに ）

- 1 . 乗ろうと思う 3 . わからない

- 2 . 乗ろうと思わない



（理由） バス停が遠い 便数が少ない 車の方が便利

（2番を回答された方）

その他（ _____ ）

Q 5 . 今回の感想、気が付いた点などご自由にお書きください。

ご協力ありがとうございました。