

## 会 議 録

会議名 (審議会等名)	市役所さくら通り(市道市役所前通)道路改良検討会			
事務局 (担当課)	土木政策課 電話042-769-8374(直通)			
開催日時	平成28年2月10日(水) 10時00分~11時30分			
開催場所	相模原市役所 会議室棟 2階 第3会議室			
出席者	委員	9人(別紙のとおり)		
	その他	7人(中央土木事務所、中央区役所地域振興課、本庁地域まちづくりセンター、商業観光課、相模原警察署)		
	事務局	4人(土木政策課長、他3人)		
公開の可否	可	不可	一部不可	傍聴者数 0人
公開不可・一部不可の場合は、その理由				
会議次第	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 開会</li> <li>2. 議題               <ul style="list-style-type: none"> <li>(1) 整備の方針(案)について</li> </ul> </li> <li>3. その他</li> </ol>			

## 意見内容

主な内容は次のとおり。( は委員他の発言、 は会長の発言、 は事務局の発言)

### 1. 開会

### 2. 議事

#### (1) 整備の方針(案)について

整備の方針(案)について、事務局より説明。

#### 主な意見

事務局から整備方針(案)について説明があったが、みなさんにご意見・ご質問等を伺っていききたい。

今回の整備において雨水排水の検討に留意してもらいたい。また、自転車道と歩道の分離方法は植樹帯を設ける方向で良いと思う。

植樹帯や植栽柵を広くする案であるが、植樹帯や植栽柵を広くすると雑草が生える面積が増える。アダプト制度により植樹帯や歩道の清掃を行っているが、市として維持管理はどのように考えているか。

桜やケヤキは根上りがあるので植樹帯、植栽柵は広げたいと考えている。ケヤキの植栽柵では、ケヤキの周りにカバーをかけて雑草が生えないようにするなどの対策を考えたい。

国道16号の自転車道の幅員はどれくらいか。

3mである。

自転車道の幅員は3mがちょうど良いと思う。

植樹帯は、維持管理がかからない方向で検討していただきたい。

沿道の車両乗り入れの箇所によっては桜の伐採の可能性があるとのことだが、ケヤキの伐採も検討が必要と思っている。

ゴミ置場についてだが、側道の駐車車両でゴミを収集できないと困るので、車道側からゴミを収集できるように、桜並木の中にゴミ置場を配置している。

植樹帯の管理については引き続き検討していく。

ケヤキについては、街路樹に関する方針にあるように、桜並木への影響や成長の状況、街路樹診断結果等を考慮し適正な配置を今後検討したいと思う。

ゴミ置場については工事に入る前の設計時に、自治会等と調整させていただきたい。

郵便局の駐車場には郵便局の車が駐車していて、一般の人は利用しにくい。郵便局の横の道路に、駐車スペースがあったら良いと思う。

また、市役所前の側道に献血車が入っているが、それはどうなるのか。

郵便局の駐車場の話は、11月に郵便局の方と調整させてもらった。郵便局の裏にある駐車場はお客様スペースとして考えているということだった。しかし、郵便局に来られる方が、駐車場ではなく側道に止めているという状況も認識していた。郵便局でもお客様に郵便局の駐車場に駐車してもらうように誘導等の協力についてお願いした。

献血車については関係部署と話をし、今後、新たな駐車スペースを検討することとしている。

郵便局の横の道路に駐車枠をつくってもらえないかということだが、郵便局の横は交互通行であり駐車枠をつくるのは厳しいと思う。

市役所周辺駐車場の利用について、市役所に用事のある人は長時間駐車しても無料となるようだが、他の企業などへの用事で停めた場合は有料になるのか。

市役所で2時間を超えるような用事がある場合は無料にする制度があるが、郵便局やN T T、警察などで2時間を超えるような用事があるとはあまり考えられない。

荷捌きとゴミ収集の関係で、桜並木の植栽帯を削って駐車スペースをつくるということだが、そこに一般車両が駐車されてしまうことも考えられる。

今回、駐車場のスペースが足りるか足りないかという台数の調査をしたようだが、実際に荷捌きの車両がどの程度来るのか、時間は何時頃で何回くらい来るのか、ゴミ収集車もどのくらい来るのかなど、台数や時間がわかると必然的に必要な場所等がわかり、今後整備をするうえでどこに荷捌きスペースを作るのが効率的なのかというのがわかると思うので、今後調査をしてもらいたい。

調査をして設計に活かしていきたいと思う。

また、ゴミ収集事務所からは、停車スペースがなければ車道に止めて収集することは可能だと言われている。

側道を廃止することにより、路上駐車が増えるのではないかと懸念される。違法駐車なので警察が取締りをして排除すればよいのだが、急に路上駐車が増えた時に事故などが起きるのではないかと考えている。

側道駐車台数で70台というのは、相模原署から税務署入口交差点までの区間の台数ということだが、税務署入口から横山二丁目交差点までの区間の側道の駐車車両は入れなくていいのか。

税務署入口から横山二丁目交差点までの区間に停めている人が市役所周辺駐車場に停めるかと考えると、少し遠いのではないかと考えた。そこで、警察署から税務署までの区間の側道駐車台数と市役所周辺駐車場の利用状況の検証をした。

落葉の件だが、農園をやっている人にとってはとてもいい堆肥になるという話を聞くので、集めた落葉をどこかに置いておき、自由に持っていけるようにできたらいいと思う。

また、落葉掃きが奨励されて美観につながったらいいと思うので検討してもらいたい。

月1回、市役所前の清掃をやっているが、集めた落ち葉を置いておいても困るのでゴミ収集で持っていってもらっている。

落葉を置く所にあわせて、入れ物も検討してもらいたい。

健康のためにも外に出て掃除をするのは良いことだと思うが、今は掃除をしていると、いつ後ろから車が来るかわからなくて危ない。そういったことも含めて整備をしてもらえると、良い街並みになると思う。

西門の買い物公園には駐車帯があるが、お客様の車よりも、沿道の関係者の車が朝から晩まで停まっている。たまたま止められるから停めてしまっているようだが、本来なら各商店で駐車場を借りてもらうか、民地の中で処理してもらうのが当然である。

今後自転車道を3m設けると、自転車のスピードが出せる。スピードを出せないような工夫が必要である。

自転車道の話だが、国道16号は相武国道事務所が整備しており、ポールの設置間隔を工夫して自転車のスピード抑制対策を行っているので、この実態を踏まえて検討したいと考えている。

国道16号の自転車道と違う部分は、歩道が広く沿道の施設から車道までの間が15m位あり、歩道、植樹帯、自転車道、桜並木を横断して車道に出ることになるため、事故防止のためにも交差部の見通しが良くなるように設計してもらいたい。

植樹帯については、市民まつりの開催に伴い年に1回は必ず踏まれることとなる。市民まつりの開催は春先で植物が伸びる時期に踏まれるため、非常にダメージが大きいことから植えるものについても検討してもらいたい。

人が歩くところは芝を植えても芝は根付かない。県立あいかわ公園では、芝

の上にゴムみたいなものが張ってあった。参考にしたらどうか。

自転車に速度制限というのがあるのか。

速度制限はないと思う。自転車道を3mで整備することで、自転車の速度が上がって危ないのではないかと一番懸念するところである。自転車道から歩道につながる箇所や交差点部では、ポール等で自転車の速度を抑制して安全を確保することが必要である。まっすぐの道だとスピードが出てしまうことがあると思うが、取付け道路のところで線形を曲げたり、車止めを設置することでスピードは抑制できると考えられる。

今までは歩行者と自転車が歩道で一緒だったので事故が起きることが多かったが、歩行者と自転車を分離することで安全性が高まると考えられる。

ポールも硬いものでなく、少し軟らかいものだといい。

あまり軟らかすぎても倒されてしまう。ぶつかったら痛く危ないかもしれないが、硬いポールがあることで速度が落ちるという考え方である。

国道16号の自転車道では、最初は矢印がなかったが矢印をつけたら走りやすくなった。

事務局から提案があった整備方針(案)については、みなさんは「良いのではないか」という考えをしているように聞いている。荷捌きスペースについては、施設管理者として必要な部分もあるので、必要最低限になるようによく調査して効率的な整備を図っていくべきであるという意見だったと思う。それは今後の設計の中で反映してもらいたい。

今回は基本的な整備方針(案)であるので、具体的に整備を実施するときには、ソフトの部分についてもよく調整をして、良い道路を整備していくということをお願いしたい。

### 3. その他

次回の検討会は、7月頃の開催を予定。

今日いただいた意見を含めて、整備方針(案)としてまとめた形で提示する。

以上

市役所さくら通り（市道市役所前通）道路改良検討会  
委員出欠席名簿

	氏 名	所 属 等	備 考	出欠席
1	伊藤 紀子	F . C ボランティア		出席
2	浦上 裕史	西門地区商業地活性化協議会		出席
3	佐藤 匠	相模原市民まつり実行委員会		出席
4	佐久間 大輔	相模原警察署交通第一課		出席
5	代田 昭	中央地区自治会連合会		出席
6	竹田 幹夫	星が丘地区自治会連合会		出席
7	内藤 研二	N P O 法人みどりのお医者さん	副会長	出席
8	山田 利明	一般社団法人倫理研究所 家庭倫理の会相模原市		出席
9	横山 房男	相模原中央商店街協同組合		欠席
10	匂末 敏男	相模原市役所都市建設局土木部	会長	出席