

交通事故統計

— 平成23年 —

相模原市

利用にあたって

本書における資料は、関係各機関から提供されたものをまとめたものです。
なお、交通事故に関する数値は歴年とし、用語の意味は、次のとおりです。

- 交通事故** 道路上（道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路）において、車両、路面電車、列車（軌道車）の交通によって起こされた死亡又は負傷を伴った事故をいう。
- 死者** 交通事故によって、事故発生後24時間以内に死亡した者をいう。
- 重傷** 交通事故によって負傷し、30日以上の治療を要する場合をいう。
- 軽傷** 交通事故によって負傷し、30日未満の治療を要する場合をいう。
- 歩行者** 道路上を歩行中の者をいう。（路上作業中の者、路上遊戯中の者、路上にたたずんでいる者並びに車椅子で通行中の者を含む。）
- 幼児・園児の事故** 幼児が関係した事故件数と死傷者数をいう。
- 子どもの事故** 中学生以下の子どもが関係した事故件数と死傷者数をいう。
- 高校生の事故** 高校生が関係した事故件数と死傷者数をいう。
- 高齢者の事故** 高齢者（65歳以上）が関係した事故件数と死傷者数をいう。
- 歩行者事故** 歩行者が関係した事故件数と死傷者数をいう。
- 自転車事故** 自転車が関係した事故件数と自転車乗車中の死傷者数をいう。
- 二輪車事故** 二輪車が関係した事故件数と二輪車乗車中の死傷者数をいう。
（原付を含む。自転車は含まない。）
- 無免許事故** 無免許運転が関係した事故件数と、この事故による死傷者数をいう。
- 酒気帯び事故** 酒酔い、酒気帯び運転の件数と、この事故による死傷者数をいう。

目 次

相模原市の概要	1
1 人口の推移	2
2 車両登録台数	
(1) 自動車登録台数	3
(2) 小型特殊自動車及び原動機付自転車等登録台数	3
交通事故統計	4
1 相模原市・神奈川県・全国の交通事故発生年別推移	5
2 種類別交通事故発生状況	
(1) 歩行者事故	6
(2) 自転車事故	6
(3) 二輪車事故	7
(4) こども・高校生・高齢者・酒気帯び・無免許事故	7
3 区別発生状況	8
4 警察署別発生状況	9
5 月別・時間帯別発生状況	
(1) 月別	10
(2) 時間帯	10
(3) 時間帯 自転車	10
(4) 時間帯 高齢者	10
6 類型別発生状況	
(1) 人対車両・車両相互・車両単独	11
(2) 自転車関連	12
(3) 自動車関連	13
7 違反別発生状況	
(1) 車両等・人の違反	14
(2) 自転車の違反	15
8 町名別発生状況	16
9 路線別発生状況	19
10 神奈川県内市町村別交通事故発生状況	20
11 政令指定都市交通事故発生状況	21
12 運転免許保有状況	
(1) 免許保有状況	22
(2) 免許種別運転免許保有状況	22

相模原市の概要

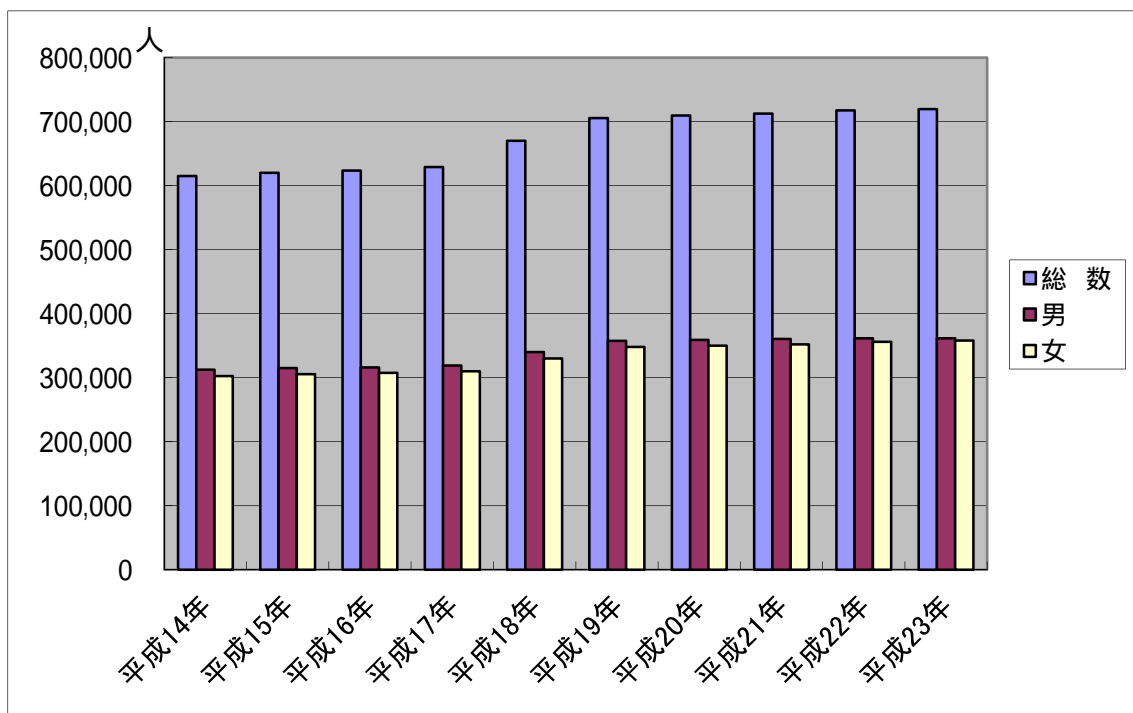
- 1 人口の推移
- 2 車両登録台数

1 人口の推移

年 別	区 分	世帯数	人 口			一世帯 当たりの人 員	人口密度 (人/km ²)
			総 数	男	女		
平成 14 年 10 月 1 日		246,612	614,946	312,337	302,609	2.49	6,802
平成 15 年 10 月 1 日		251,168	620,086	314,723	305,363	2.47	6,859
平成 16 年 10 月 1 日		254,359	623,500	316,154	307,346	2.45	6,896
平成 17 年 10 月 1 日		258,018	628,638	318,913	309,725	2.44	6,954
平成 18 年 10 月 1 日		275,434	669,895	339,757	330,138	2.43	2,745
平成 19 年 10 月 1 日		290,881	705,579	357,628	347,951	2.43	2,146
平成 20 年 10 月 1 日		295,168	709,281	359,129	350,152	2.40	2,157
平成 21 年 10 月 1 日		298,603	712,318	360,325	351,993	2.39	2,166
平成 22 年 10 月 1 日		302,815	717,544	361,394	356,150	2.37	2,182
平成 23 年 10 月 1 日		306,383	719,412	361,661	357,751	2.35	2,187

(注) (1)1世帯当たりの人員は、単に総人口を総世帯で除したものである。

資料 企画部情報政策課



2 車両登録台数

(1) 自動車登録台数

各年度末現在 単位(台)

年度別 車種別	平成21年度	平成22年度	増減
乗合	820	787	-33
乗用	210,068	197,057	-13,011
貨物	26,131	24,272	-1,859
特殊・大型特殊	5,535	5,024	-511
小型二輪	9,217	8,766	-451
軽四輪	88,190	90,111	1,921
総数	339,961	326,017	-13,944

資料 国土交通省関東運輸局神奈川運輸支局

(2) 小型特殊自動車及び原動機付自転車等登録台数

各年4月1日現在 単位(台)

年別 車種別	平成22年	平成23年	増減
小型特殊自動車(農耕用)	1,448	1,452	4
〃(その他)	835	820	-15
原動機付自転車(50cc以下)	36,298	35,271	-1,027
〃(51cc以上 125cc以下)	8,407	8,897	490
ミニカー	464	502	38
総数	47,452	46,942	-510

資料 税務部市民税課

交通事故統計

資料

神奈川県警察交通総務課
神奈川県警察本部運転免許本部

- 1 全国・神奈川県・相模原市の
交通事故発生年別推移
- 2 相模原市の種別別交通事故発生状況
- 3 政令指定都市の交通事故発生状況

交通事故統計 の数値について

相模原市は平成 18 年 3 月 20 日に津久井町・相模湖町と、平成 19 年 3 月 11 日に藤野町・城山町と合併しました。この章における相模原市の平成 18 年・19 年の数値は、各年末時点の市域での数値となっています。

1 相模原市・神奈川県・全国の交通事故発生状況

年別推移

		件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前年比	増減率(%)	(件)	前年比	増減率(%)	(件)	前年比	増減率(%)
14年	相模原市	5,356	-45	-0.8%	17	-8	-32.0%	6,522	+3	0.1%
	神奈川県	67,660	-1,437	-2.1%	376	+52	16.0%	81,965	-2,487	2.9%
	全国	936,721	-10,448	-1.1%	8,326	-421	-4.8%	1,167,855	-13,100	-1.1%
15年	相模原市	5,160	-196	-3.7%	15	-2	-11.8%	6,212	-310	-4.8%
	神奈川県	65,313	-2,347	-3.5%	309	-67	-17.8%	78,982	-2,983	-3.6%
	全国	947,993	+11,272	1.2%	7,702	-624	-7.5%	1,181,431	+13,576	1.2%
16年	相模原市	5,075	-85	-1.6%	20	+5	33.3%	6,118	-94	-1.5%
	神奈川県	63,113	-2,200	-3.4%	273	-36	-11.7%	76,268	-2,714	-3.4%
	全国	952,191	+4,198	0.4%	7,358	-344	-4.5%	1,183,120	+1,689	0.1%
17年	相模原市	4,826	-249	-4.9%	17	-3	-15.0%	5,684	-434	-7.1%
	神奈川県	60,036	-3,077	-4.9%	252	-21	-7.7%	72,439	-3,829	-5.0%
	全国	933,828	-18,363	-1.9%	6,871	-487	-6.6%	1,156,633	-26,487	-2.2%
18年	相模原市	4,739	-87	-1.8%	11	-6	-35.3%	5,679	-5	-0.1%
	神奈川県	54,562	-5,474	-9.1%	240	-12	-4.8%	65,704	-6,735	-9.3%
	全国	886,864	-46,964	-5.0%	6,352	-519	-7.6%	1,098,199	-58,434	-5.1%
19年	相模原市	4,741	+2	0.0%	18	+7	63.6%	5,698	+19	0.3%
	神奈川県	50,450	-4,112	-7.5%	237	-3	-1.3%	60,084	-5,620	-8.6%
	全国	832,454	-54,410	-6.1%	5,744	-608	-9.6%	1,034,445	-63,754	-5.8%
20年	相模原市	3,980	-761	-16.1%	19	+1	5.6%	4,750	-948	-16.6%
	神奈川県	44,876	-5,574	-11.0%	189	-48	-20.3%	53,235	-6,849	-11.4%
	全国	766,147	-66,307	-8.0%	5,155	-589	-10.3%	945,504	-88,941	-8.6%
21年	相模原市	3,914	-66	-1.7%	12	-7	-36.8%	4,580	-170	-3.6%
	神奈川県	43,017	-1,859	-4.1%	176	-13	-6.9%	51,056	-2,179	-4.1%
	全国	737,474	-28,673	-3.7%	4,914	-241	-4.7%	911,108	-34,396	-3.6%
22年	相模原市	4,106	+192	4.9%	13	+1	8.3%	4,826	+246	5.4%
	神奈川県	41,815	-1,202	-2.8%	182	+6	3.4%	49,644	-1,412	-2.8%
	全国	725,773	-11,701	-1.6%	4,863	-51	-1.0%	896,208	-14,900	-1.6%
23年	相模原市	3,602	-504	-12.3%	11	-2	-15.4%	4,240	-586	-12.1%
	神奈川県	38,800	-3,015	-7.2%	180	-2	-1.1%	46,226	-3,418	-6.9%
	全国	691,936	-33,837	-4.7%	4,611	-252	-5.2%	854,493	-41,715	-4.7%

備考 相模原市の数値は、各年末時点の市域での数値である。

2 種類別交通事故発生状況

(1) 歩行者(第1当事者)

	年	種別	15	16	20	25	30	40	50	60	65	合計
			歳以下	～19歳	～24歳	～29歳	～39歳	～49歳	～59歳	～64歳	歳以上	
19年	件数		7	1	0	0	0	1	0	0	1	10
	死者		0	0	0	0	0	1	4	1	4	10
	負傷者		123	14	22	31	71	65	58	23	104	511
20年	件数		6	0	1	0	1	0	0	1	0	9
	死者		0	0	0	0	1	0	1	2	9	13
	負傷者		113	20	15	25	58	51	48	36	115	481
21年	件数		5	0	1	0	0	0	0	0	2	8
	死者		0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	負傷者		102	11	33	34	62	58	41	32	108	481
22年	件数		10	0	0	0	1	0	0	0	2	13
	死者		0	0	0	0	0	0	2	0	5	7
	負傷者		92	20	20	19	60	62	55	28	129	485
23年	件数		12	1	0	0	1	3	3	0	2	22
	前年比		2	1	0	0	0	3	3	0	0	9
	死者		0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	前年比		0	0	0	0	0	0	-2	0	-2	-4
	負傷者		82	14	29	26	57	61	56	33	102	460
前年比		-10	-6	9	7	-3	-1	1	5	-27	-25	

備考 件数は、歩行者が第1当事者となった事故件数をいい、死者及び負傷者は歩行中に死傷者した者をいう。

(2) 自転車事故(第1当事者)

	年	種別	15	16	20	25	30	40	50	60	65	合計
			歳以下	～19歳	～24歳	～29歳	～39歳	～49歳	～59歳	～64歳	歳以上	
19年	件数		38	27	16	4	12	7	3	9	11	127
	死者		0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
	負傷者		43	33	18	4	12	9	4	8	10	141
20年	件数		20	26	8	7	8	8	10	6	5	98
	死者		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者		21	28	9	8	8	9	10	8	7	108
21年	件数		23	19	16	9	6	15	5	11	15	119
	死者		0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	負傷者		23	20	17	12	6	16	5	12	15	126
22年	件数		62	55	32	7	18	12	14	9	27	236
	死者		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者		66	58	32	7	19	12	14	10	27	245
23年	件数		60	50	31	11	18	19	7	9	21	226
	前年比		-2	-5	-1	4	0	7	-7	0	-6	-10
	死者		0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	前年比		0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	負傷者		60	52	31	12	20	20	9	9	21	234
前年比		-6	-6	-1	5	1	8	-5	-1	-6	-11	

備考 件数は、自転車が第1当事者となった事故件数をいい、死者及び負傷者は当該事故による被害者数をいう。

2 種類別交通事故発生状況

(3) 二輪車事故(第1当事者)

年	種別	15	16	20	25	30	40	50	60	65	合計
		歳以下	～19歳	～24歳	～29歳	～39歳	～49歳	～59歳	～64歳	歳以上	
19年	件数	0	75	50	26	64	30	26	10	15	296
	死者	0	1	0	1	1	1	0	0	0	4
	負傷者	1	223	227	143	219	117	71	28	39	1,068
20年	件数	1	60	64	24	57	39	14	12	15	286
	死者	0	2	0	0	1	0	0	0	0	3
	負傷者	3	166	186	105	164	121	57	32	40	874
21年	件数	0	62	50	22	46	26	27	7	10	250
	死者	0	1	2	0	0	1	0	1	1	6
	負傷者	1	167	151	95	177	125	66	26	37	845
22年	件数	1	50	46	22	49	34	18	7	13	240
	死者	0	0	1	0	0	2	0	0	0	3
	負傷者	3	159	178	102	165	142	53	26	38	866
23年	件数	3	56	43	25	40	26	7	14	14	228
	前年比	2	6	-3	3	-9	-8	-11	7	1	-12
	死者	0	1	0	0	0	1	0	0	1	3
	前年比	0	1	-1	0	0	-1	0	0	1	0
23年	負傷者	3	145	147	94	140	109	69	29	26	762
	前年比	0	-14	-31	-8	-25	-33	16	3	-12	-104

備考 件数は、二輪車が第1当事者となった事故件数をいい、死者及び負傷者は二輪車乗車中に死傷者した者をいう。

(4) 子ども・高校生・高齢者・酒気帯び・無免許事故

種別	種別	19年	20年	21年	22年	23年
		件数	119	86	92	75
死者	0	0	0	0	0	
負傷者	135	97	108	85	82	
小学生	件数	290	248	246	218	182
小学生	死者	0	0	0	0	0
小学生	負傷者	299	253	246	233	188
中学生	件数	113	101	83	95	73
中学生	死者	0	0	0	0	0
中学生	負傷者	112	101	84	101	66
高校生	件数	354	286	271	291	237
高校生	死者	1	0	0	0	1
高校生	負傷者	341	260	248	275	215
高齢者	件数	987	890	957	992	879
高齢者	死者	5	9	5	7	5
高齢者	負傷者	571	510	522	577	458
酒気帯び(含酒酔い)事故	件数	22	15	13	8	16
酒気帯び(含酒酔い)事故	死者	0	1	0	1	0
酒気帯び(含酒酔い)事故	負傷者	28	22	21	8	26
無免許事故	件数	29	26	24	24	28
無免許事故	死者	0	1	1	0	0
無免許事故	負傷者	38	34	33	37	33

備考 件数は、1件の事故で複数の該当者がいればそれぞれ1件として計上している。

3 区別発生状況

警察署名	件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
	(件)	前年比	増減率(%)	(人)	前年比	増減率(%)	(人)	前年比	増減率(%)
相模原(中央区)	1,347	-365	-21.3%	4	±0	±0.0%	1,585	-401	-20.2%
相模原南(南区)	1,282	-90	-6.6%	4	±0	±0.0%	1,494	-118	-7.3%
相模原北(緑区)	636	-58	-8.4%	0	-1	-100.0%	739	-72	-8.9%
津久井(緑区)	337	+9	+2.7%	3	-1	-25.0%	422	+5	+1.2%
合計	3,602	-504	-12.3%	11	-2	-15.4%	4,240	-586	-12.1%

警察署名	子 ども			高 齢 者		
	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)
相模原(中央区)	116	0	124	312	2	171
相模原南(南区)	109	0	114	333	2	181
相模原北(緑区)	73	0	73	140	0	57
津久井(緑区)	22	0	25	94	1	49
合計	320	0	336	879	5	458

警察署名	歩 行 者			自 転 車			二 輪 車		
	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)
相模原(中央区)	170	2	171	454	2	450	314	0	278
相模原南(南区)	154	0	156	456	2	455	306	2	265
相模原北(緑区)	89	0	91	228	0	223	151	0	139
津久井(緑区)	43	1	42	50	0	49	82	1	80
合計	456	3	460	1,188	4	1,177	853	3	762

4 警察署別発生状況

年 区分		19年	20年	21年	22年	23年
		相模原警察署	件数	2,051	1,738	1,666
死者	9		9	7	4	4
負傷者	2,418		2,045	1,967	1,986	1,585
相模原南警察署	件数	1,382	1,202	1,212	1,372	1,282
	死者	2	6	1	4	4
	負傷者	1,680	1,407	1,395	1,612	1,494
相模原北警察署	件数	829	660	706	694	636
	死者	2	2	2	1	0
	負傷者	1,002	797	802	811	739
津久井警察署	件数	479	380	330	328	337
	死者	5	2	2	4	3
	負傷者	598	501	416	417	422
合計	件数	4,741	3,980	3,914	4,106	3,602
	死者	18	19	12	13	11
	負傷者	5,698	4,750	4,580	4,826	4,240

津久井警察署の数値 19年...旧津久井町 + 旧相模湖町 + 旧藤野町 + 旧城山町
(各年末時点の市域での数値)

5 月別・時間帯別発生状況

(1) 月別

月 区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	284	260	278	295	290	280	340	325	285	315	320	330	3,602
死者	0	0	0	3	0	0	1	0	0	2	2	3	11
負傷者	333	302	320	348	334	330	422	396	348	368	365	374	4,240

(2) 時間別

時間 区分	昼間						夜間						合計
	6時 } 8時	8時 } 10時	10時 } 12時	12時 } 14時	14時 } 16時	16時 } 18時	18時 } 20時	20時 } 22時	22時 } 24時	0時 } 2時	2時 } 4時	4時 } 6時	
件数	355	535	420	417	442	528	411	215	125	59	28	67	3,602
死者	3	1	1	1	2	0	0	0	1	0	1	1	11
負傷者	389	589	502	508	508	632	488	263	161	76	35	89	4,240

(3) 時間別 自転車

時間 区分	昼間						夜間						合計
	6時 } 8時	8時 } 10時	10時 } 12時	12時 } 14時	14時 } 16時	16時 } 18時	18時 } 20時	20時 } 22時	22時 } 24時	0時 } 2時	2時 } 4時	4時 } 6時	
件数	131	224	132	133	144	205	126	51	30	3	1	8	1,188
死者	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4
負傷者	128	224	132	132	140	203	127	49	30	3	1	8	1,177

(4) 時間別 高齢者

時間 区分	昼間						夜間						合計
	6時 } 8時	8時 } 10時	10時 } 12時	12時 } 14時	14時 } 16時	16時 } 18時	18時 } 20時	20時 } 22時	22時 } 24時	0時 } 2時	2時 } 4時	4時 } 6時	
件数	47	138	149	123	144	138	88	19	14	4	4	11	879
死者	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	5
負傷者	24	66	84	69	72	77	40	10	8	0	1	7	458

6 類型別発生状況

(1) 人对車両・車両相互・車両単独

類型	区分	件数	死者	負傷者		死傷者計
				重傷者	軽傷者	
人对 車 両	対面通行中	42	0	2	44	46
	背面通行中	40	0	0	40	40
	横断歩道横断中	157	2	10	150	162
	横断歩道付近横断中	25	0	1	25	26
	横断歩道橋付近横断中	0	0	0	0	0
	その他横断中	110	1	3	112	116
	路上遊戯中	2	0	0	2	2
	路上作業中	9	0	0	9	9
	路上停止中	4	0	0	4	4
	その他	62	0	1	66	67
	小計	451	3	17	452	472
車 両 相 互	正面衝突	113	1	4	148	153
	追突(進行中)	124	0	1	174	175
	追突(その他)	704	0	0	1,021	1,021
	出合頭	866	4	23	933	960
	追い越し・追い抜き時	76	1	3	77	81
	すれ違い時	37	0	1	39	40
	左折時	312	0	2	318	320
	右折時(直進)	274	0	13	284	297
	右折時(その他)	164	0	3	180	183
	その他	436	0	9	482	491
	小計	3,106	6	59	3,656	3,721
車 両 単 独	電柱	1	0	0	1	1
	標識	0	0	0	0	0
	分離帯安全島	0	0	0	0	0
	防護柵等	3	0	0	3	3
	家屋・塀	0	0	0	0	0
	その他	9	1	2	16	19
	駐車車両衝突	1	0	0	1	1
	路外逸脱(転落)	0	0	0	0	0
	路外逸脱(その他)	0	0	0	0	0
	転倒	21	1	2	19	22
	その他	10	0	0	12	12
小計	45	2	4	52	58	
合計	3,602	11	80	4,160	4,251	

6 類型別発生状況 (2) 自転車関連

類 型	区 分	件 数	死 者	負 傷 者		死傷者計	
				重傷者	軽傷者		
自 転 車 対 歩 行 者	対面通行中	5	0	1	5	6	
	背面通行中	2	0	0	2	2	
	横断歩道横断中	2	0	1	1	2	
	横断歩道付近横断中	1	0	0	1	1	
	横断歩道橋付近横断中	0	0	0	0	0	
	その他横断中	2	0	1	1	2	
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	
	路上作業中	0	0	0	0	0	
	路上停止中	0	0	0	0	0	
	その他	8	0	0	9	9	
	小 計	20	0	3	19	22	
自 転 車 相 互	正面衝突	3	0	0	3	3	
	追突（進行中）	0	0	0	0	0	
	追突（その他）	0	0	0	0	0	
	出合頭	9	0	1	10	11	
	追い越し・追い抜き時	2	0	0	2	2	
	すれ違い時	1	0	0	1	1	
	左折時	2	0	0	3	3	
	右折時（直進）	0	0	0	0	0	
	右折時（その他）	1	0	0	1	1	
	その他	4	0	0	5	5	
小 計	22	0	1	25	26		
自 転 車 単 独	工 作 物 衝 突	電柱	0	0	0	0	0
		標識	0	0	0	0	0
		分離帯安全島	0	0	0	0	0
		防護柵等	0	0	0	0	0
		家屋・塀	0	0	0	0	0
		その他	1	0	0	1	1
	駐車車両衝突	0	0	0	0	0	
	路外逸脱（転落）	0	0	0	0	0	
	路外逸脱（その他）	0	0	0	0	0	
	転倒	5	0	1	5	6	
	その他	0	0	0	0	0	
小 計	6	0	1	6	7		

6 類型別発生状況 (3) 自動車関連

類 型	区 分	件 数	死 者	負 傷 者		死傷者計
				重傷者	軽傷者	
自 転 車 対 自 動 車	正面衝突	15	0	0	15	15
	追突（進行中）	3	0	0	3	3
	追突（その他）	0	0	0	0	0
	出合頭	442	4	10	431	445
	追い越し・追い抜き時	24	0	0	24	24
	すれ違い時	14	0	1	14	15
	左折時	183	0	1	185	186
	右折時（直進）	103	0	4	99	103
	右折時（その他）	62	0	1	61	62
	その他	168	0	4	169	173
	小 計	1,014	4	21	1,001	1,026
一 輪 車 対 自 動 車	正面衝突	29	1	4	29	34
	追突（進行中）	13	0	0	13	13
	追突（その他）	42	0	0	54	54
	出合頭	175	0	8	179	187
	追い越し・追い抜き時	32	1	1	32	34
	すれ違い時	8	0	0	8	8
	左折時	95	0	1	96	97
	右折時（直進）	127	0	9	123	132
	右折時（その他）	53	0	2	53	55
	その他	96	0	2	95	97
	小 計	670	2	27	682	711
自 動 車 相 互	正面衝突	57	0	0	91	91
	追突（進行中）	99	0	0	148	148
	追突（その他）	645	0	0	946	946
	出合頭	182	0	2	250	252
	追い越し・追い抜き時	8	0	0	8	8
	すれ違い時	6	0	0	8	8
	左折時	18	0	0	20	20
	右折時（直進）	35	0	0	53	53
	右折時（その他）	39	0	0	55	55
	その他	112	0	1	149	150
小 計	1,201	0	3	1,728	1,731	

7 違反別発生状況

(1) 車両等・人の違反

類 型	区 分	件 数	死 者	負 傷 者		死傷者計	
				重傷者	軽傷者		
車 両 等 の 違 反	信号無視	98	0	6	121	127	
	通行区分	47	2	3	51	56	
	最高速度違反	4	0	1	7	8	
	横断等禁止違反	45	1	0	47	48	
	車間距離不保持	13	0	0	14	14	
	進路変更禁止違反	18	0	0	20	20	
	通行妨害(車両等)	34	0	0	34	34	
	追い越し違反	25	1	1	27	29	
	右折違反	19	0	0	21	21	
	左折違反	62	0	0	63	63	
	優先通行妨害	198	0	5	220	225	
	交差点安全義務	833	0	23	865	888	
	歩行者妨害等	201	2	7	202	211	
	横断自転車妨害等	201	1	2	204	207	
	徐行場所違反	92	0	3	102	105	
	指定場所一時不停止等	215	1	6	235	242	
	通行禁止違反	3	0	0	3	3	
	車両通行帯違反	0	0	0	0	0	
	割込み等	1	0	0	1	1	
	駐(停)車違反	0	0	0	0	0	
	自転車の通行方法違反	7	0	1	6	7	
	過労等	0	0	0	0	0	
	安全 運 転 義 務 違 反	ハンドル操作不適	22	2	3	29	34
		ブレーキ操作不適	126	0	0	165	165
		前方不注意	468	0	1	699	700
		動静不注視	297	1	3	386	390
		安全不確認	388	0	7	436	443
		安全速度	1	0	0	3	3
		予測不適	22	0	0	25	25
		その他安全運転義務違反	8	0	0	9	9
	安全不確認ドア開閉	10	0	0	10	10	
	幼児等通行妨害	1	0	0	1	1	
停止措置義務違反	0	0	0	0	0		
車両等その他の違反	15	0	1	21	22		
車両等調査不能	0	0	0	0	0		
小 計	3,474	11	73	4,027	4,111		
人 の 違 反	信号無視	3	0	1	3	4	
	横断歩道外横断	5	0	1	4	5	
	路上遊戯	0	0	0	0	0	
	飛び出し	8	0	0	8	8	
	その他の違反	6	0	0	6	6	
小 計	22	0	2	21	23		
対象外当事者	106	0	5	112	117		
合 計	3,602	11	80	4,160	4,251		

備考 違反は、第1当事者となる車両等の運転者・歩行者の違反であり、
死傷者は、当該事故の被害者である。

7 違反別発生状況

(2) 自転車の違反

類 型	区 分	件 数	死 者	負 傷 者		死傷者計	
				重傷者	軽傷者		
自 転 車 の 違 反	信号無視	11	0	0	12	12	
	通行区分	7	0	0	7	7	
	横断等禁止違反	8	1	0	7	8	
	優先通行妨害	13	0	0	13	13	
	交差点安全義務	49	0	4	47	51	
	徐行場所違反	2	0	0	2	2	
	指定場所一時不停止等	81	0	6	77	83	
	自転車の通行方法違反	7	0	1	6	7	
	安全 運 転 義 務 違 反	ハンドル操作不適	3	0	1	2	3
		ブレーキ操作不適	2	0	0	2	2
		前方不注意	9	0	0	9	9
		動静不注視	3	0	0	3	3
		安全不確認	11	0	2	10	12
		その他安全運転義務違反	1	0	0	1	1
	その他の違反	19	0	1	21	22	
違反不明	0	0	0	0	0		
小 計	226	1	15	219	235		

備考 違反は、第1当事者となる自転車の違反であり、死傷者は当該事故の被害者である。

8 町名別発生状況

町名	件数	死者	重傷者	軽傷者	死傷者計
相生 1~4 丁目	37	0	1	44	45
相原 1~6 丁目	26	0	1	27	28
青葉 1~3 丁目	10	0	0	11	11
旭町	10	0	0	10	10
麻溝台	45	0	0	51	51
麻溝台 1~8 丁目	88	1	3	99	103
新磯野	19	0	2	19	21
新磯野 1~5 丁目	40	0	0	45	45
磯部	27	2	0	26	28
鵜野森 1~3 丁目	54	0	0	60	60
大島	44	0	0	49	49
大野台 1~8 丁目	90	0	0	119	119
大山町	16	0	0	19	19
小山	6	0	0	7	7
小山 1~4 丁目	30	0	2	35	37
鹿沼台 1~2 丁目	29	0	2	31	33
上九沢	9	0	0	10	10
上鶴間	0	0	0	0	0
上鶴間 1~8 丁目	69	0	1	79	80
上鶴間本町 1~9 丁目	87	0	2	108	110
上溝	85	2	6	81	89
上溝 1~7 丁目	71	0	0	84	84
上矢部 1~5 丁目	10	0	2	9	11
北里 1~2 丁目	15	0	0	18	18
共和 1~4 丁目	43	0	0	53	53
向陽町	3	0	0	5	5
古淵 1~6 丁目	70	0	1	80	81
小町通 1~2 丁目	9	0	1	9	10
栄町	4	0	0	4	4
相模大野 1~9 丁目	92	0	5	103	108
(相模湖町)小原	1	0	0	1	1
(相模湖町)寸沢嵐	8	0	0	9	9
(相模湖町)千木良	13	0	0	19	19
(相模湖町)与瀬	18	1	0	23	24
(相模湖町)与瀬本町	5	0	0	7	7
(相模湖町)若柳	12	0	0	15	15
相模台 1~7 丁目	59	0	1	59	60
相模台団地	5	0	0	5	5
相模原 1~8 丁目	76	1	0	88	89
桜台	5	0	0	5	5
下九沢	111	0	1	123	124
下溝	78	0	3	91	94
小計	1,529	7	34	1,740	1,781

町名	件数	死者	重傷者	軽傷者	死傷者計
(城山町)小倉	5	0	0	5	5
(城山町)川尻	16	0	1	19	20
(城山町)久保沢 1~3 丁目	10	0	0	10	10
(城山町)城山 1~4 丁目	16	0	1	17	18
(城山町)谷ヶ原 1~2 丁目	5	0	0	6	6
(城山町)中沢	0	0	0	0	0
(城山町)葉山島	0	0	0	0	0
(城山町)原宿 1~5 丁目	26	0	1	30	31
(城山町)原宿南 1~3 丁目	5	0	0	7	7
(城山町)広田	2	0	0	2	2
(城山町)町屋 1~4 丁目	7	0	0	10	10
(城山町)向原 1~3 丁目	12	0	2	12	14
(城山町)若葉台 1~7 丁目	1	0	0	1	1
新戸	15	0	0	20	20
水郷田名 1~4 丁目	11	0	0	14	14
すすきの町	12	0	0	12	12
清新 1~8 丁目	89	0	2	108	110
相南 1~4 丁目	19	0	0	19	19
相武台 1~3 丁目	26	0	0	27	27
相武台団地 1~2 丁目	11	0	1	11	12
当麻	36	0	1	39	40
高根 1~3 丁目	23	0	0	23	23
田名	109	0	1	125	126
田名塩田 1~4 丁目	18	0	1	25	26
中央 1~6 丁目	68	0	0	93	93
千代田 1~7 丁目	40	0	4	40	44
(津久井町)青根	5	0	0	6	6
(津久井町)青野原	8	0	0	9	9
(津久井町)青山	12	1	2	19	22
(津久井町)太井	28	0	0	32	32
(津久井町)鳥屋	5	0	0	5	5
(津久井町)中野	38	0	0	49	49
(津久井町)長竹	16	1	2	22	25
(津久井町)根小屋	12	0	0	14	14
(津久井町)又野	1	0	0	1	1
(津久井町)三ヶ木	13	0	0	20	20
(津久井町)三井	0	0	0	0	0
並木 1~4 丁目	15	0	1	23	24
西大沼 1~5 丁目	71	0	2	96	98
西橋本 1~5 丁目	118	0	4	132	136
二本松 1~4 丁目	58	0	4	67	71
橋本 1~8 丁目	165	0	1	192	193
小計	1,147	2	31	1,362	1,395

町 名	件 数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	死 傷 者 計
橋本台 1~4 丁目	49	0	1	57	58
東大沼 1~4 丁目	27	0	0	31	31
東橋本 1~4 丁目	47	0	1	53	54
東淵野辺 1~5 丁目	55	0	2	63	65
東林間 1~8 丁目	43	0	1	48	49
光が丘 1~3 丁目	28	0	1	33	34
氷川町	3	0	0	3	3
(藤野町)小淵	9	0	0	9	9
(藤野町)佐野川	9	0	0	12	12
(藤野町)澤井	6	0	0	8	8
(藤野町)名倉	0	0	0	0	0
(藤野町)日連	3	0	0	3	3
(藤野町)牧野	7	0	1	7	8
(藤野町)吉野	3	0	0	3	3
富士見 1~6 丁目	43	0	0	51	51
双葉 1~2 丁目	9	0	0	9	9
淵野辺 1~5 丁目	59	0	0	72	72
淵野辺本町 1~5 丁目	23	0	0	26	26
文京 1~2 丁目	25	0	0	26	26
星が丘 1~4 丁目	56	0	0	64	64
松が枝町	15	0	0	17	17
松が丘 1~2 丁目	4	0	0	4	4
御園 1~5 丁目	28	1	2	30	33
緑が丘 1~2 丁目	21	1	0	20	21
南台 1~6 丁目	39	0	0	46	46
南橋本 1~4 丁目	47	0	0	51	51
宮下 1~3 丁目	7	0	1	9	10
宮下本町 1~3 丁目	22	0	1	25	26
元橋本町	11	0	0	16	16
弥栄 1~3 丁目	16	0	1	16	17
矢部 1~4 丁目	32	0	2	35	37
矢部新町	3	0	0	3	3
豊町	9	0	0	9	9
陽光台 1~7 丁目	33	0	0	42	42
横山 1~6 丁目	47	0	1	56	57
横山台 1~2 丁目	15	0	0	16	16
由野台 1~3 丁目	19	0	0	23	23
若松 1~6 丁目	54	0	0	62	62
小 計	926	2	15	1,058	1,075
合 計	3,602	11	80	4,160	4,251

9 路線別発生状況

路線名	区 分	件 数	死 者	負 傷 者		死傷者計
				重傷者	軽傷者	
一 般 国 道	16号	359	0	6	480	486
	20号	38	1	0	47	48
	129号	67	0	2	79	81
	412号	40	0	0	51	51
	413号	150	1	5	189	195
	小 計	654	2	13	846	861
主 要 地 方 道 ・ 県 道	相模原茅ヶ崎線	48	2	1	51	54
	鍛冶谷相模原線	25	0	0	33	33
	町田厚木線	57	0	4	63	67
	相模原町田線	117	0	3	135	138
	相模原愛川線	31	1	0	36	37
	相模原大蔵町線	57	0	0	71	71
	相模原大磯線	18	0	1	17	18
	厚木愛川津久井線	5	0	0	6	6
	山北藤野線	2	0	0	2	2
	四日市場上野原線	1	0	0	1	1
	小 計	361	3	9	415	427
一 般 県 道	淵野辺停車場線	2	0	0	2	2
	相模原立川線	37	0	0	53	53
	相模原停車場線	2	0	0	2	2
	橋本停車場線	4	0	0	8	8
	八王子城山線	3	0	0	6	6
	相武台相模原線	107	1	2	122	125
	厚木城山線	49	0	1	56	57
	相武台下停車場線	4	0	0	5	5
	長竹川尻線	19	0	1	20	21
	大井上依知線	3	0	0	3	3
	鳥屋川尻線	6	0	0	9	9
	藤野津久井線	1	0	0	1	1
	奥牧野相模湖線	7	0	1	9	10
	吉野上野原停車場線	1	0	0	1	1
	三井相模湖線	2	0	0	2	2
桐原藤野線	1	0	0	1	1	
小 計	248	1	5	300	306	
市 道	2,232	5	50	2,477	2,532	
私 道	2	0	0	2	2	
そ の 他 の 道 路	57	0	0	70	70	
そ の 他	48	0	3	50	53	
合 計	3,602	11	80	4,160	4,251	

10 神奈川県内市町村別交通事故発生状況

市町村名	発生件数		死者数		負傷者数		状態別死者数								
	本年	前年比	本年	前年比	本	年	前年比	自動車		二輪車		自転車		歩行者	
								本年	前年比	本年	前年比	本年	前年比	本年	前年比
横浜市	14,344	-866	57	-6	16,866	-998	6	-1	18	-4	6	-1	26	+1	
川崎市	4,526	-326	28	-1	5,165	-382	1	+1	9	-2	6	+2	12	-2	
相模原市	3,602	-504	11	-2	4,240	-586	1	-1	3	±0	4	+3	3	-4	
横須賀市	1,672	-189	8	+6	2,001	-211	1	+1	0	-1	1	+1	6	+5	
平塚市	1,637	-112	6	-6	1,963	-73	1	-1	4	-3	0	±0	1	-2	
鎌倉市	756	-103	2	-3	885	-132	1	+1	0	-1	0	-3	1	±0	
藤沢市	1,915	-342	7	-1	2,281	-410	1	±0	3	±0	1	+1	2	-2	
小田原市	1,002	-40	8	+2	1,223	-4	1	-1	2	+2	1	±0	4	+1	
茅ヶ崎市	845	-210	2	-3	975	-269	1	±0	1	±0	0	±0	0	-3	
逗子市	206	-4	0	±0	244	-5	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
三浦市	218	±0	2	-1	268	+9	0	±0	0	-1	0	±0	2	±0	
秦野市	637	+6	1	-5	785	+25	0	-4	0	-1	0	±0	1	±0	
厚木市	1,393	-106	10	+6	1,675	-142	2	+2	4	±0	1	+1	3	+3	
大和市	1,344	-76	2	±0	1,593	-97	0	±0	1	±0	1	+1	0	-1	
伊勢原市	531	-15	6	+6	628	-27	0	±0	2	+2	0	±0	4	+4	
海老名市	648	+43	4	+3	765	+40	1	±0	1	+1	0	±0	2	+2	
座間市	735	+52	0	-2	856	+46	0	±0	0	-1	0	±0	0	-1	
南足柄市	110	-15	0	-1	127	-13	0	±0	0	±0	0	±0	0	-1	
綾瀬市	436	-18	0	-1	484	-35	0	±0	0	±0	0	±0	0	-1	
葉山町	163	+23	0	±0	238	+49	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
寒川町	290	-27	1	-2	335	-28	0	±0	1	-1	0	±0	0	-1	
大磯町	170	+16	0	±0	206	+10	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
二宮町	100	-25	1	+1	115	-23	0	±0	1	+1	0	±0	0	±0	
中井町	36	-7	0	-2	47	-1	0	-1	0	-1	0	±0	0	±0	
大井町	110	-17	1	±0	129	-36	1	+1	0	±0	0	±0	0	±0	
松田町	53	-11	0	±0	62	-18	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
山北町	33	-19	2	+1	51	-16	1	+1	0	-1	0	±0	1	+1	
開成町	65	-2	0	±0	79	-1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
箱根町	118	-24	1	±0	177	-21	0	-1	0	±0	1	+1	0	±0	
真鶴町	19	-15	0	±0	36	-20	0	±0	0	±0	±0	±0	0	±0	
湯河原町	125	+24	0	±0	155	+30	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
愛川町	197	+4	4	+3	238	+12	2	+2	1	±0	0	±0	1	+1	
清川村	12	-7	2	±0	11	-17	2	+1	0	-1	0	±0	±0	±0	
高速道路等	752	-103	14	+6	1,323	-74	6	±0	7	+5	±0	±0	1	+1	
合計	38,800	-3,015	180	-2	46,226	-3,418	29	±0	58	-7	22	+6	70	+1	

* 状態別死者数は、他にその他(道路外死者)もあり、該当する横浜市は、本年・前年比ともに 名であり、大井町は、本年・前年比ともに 名である。

1 1 政令指定都市交通事故発生状況

都道府県	政令市	件数(件)			死者数(人)			負傷者数(人)		
		22年	23年	前年比	22年	23年	前年比	22年	23年	前年比
北海道	札幌市	8,024	7,318	-706	36	22	-14	9,359	8,464	-895
宮城県	仙台市	4,989	4,864	-125	22	23	+1	6,202	6,078	-124
埼玉県	さいたま市	6,916	6,365	-551	29	19	-10	8,155	7,585	-570
千葉県	千葉市	4,376	4,002	-374	30	16	-14	5,320	4,971	-349
神奈川県	横浜市	15,210	14,344	-866	63	57	-6	17,864	16,866	-998
	川崎市	4,852	4,526	-326	29	28	-1	5,547	5,165	-382
	相模原市	4,106	3,602	-504	13	11	-2	4,826	4,240	-586
新潟県	新潟市	4,007	3,701	-306	39	27	-12	4,845	4,531	-314
静岡県	静岡市	6,810	6,801	-9	20	31	+11	8,235	8,226	-9
	浜松市	9,050	9,424	+374	27	37	+10	11,768	12,077	+309
愛知県	名古屋市	16,735	16,123	-612	45	55	+10	20,252	19,736	-516
京都府	京都市	9,289	8,719	-570	40	47	+7	10,972	10,338	-634
大阪府	大阪市	15,403	14,747	-656	62	65	+3	18,024	17,282	-742
	堺市	5,277	5,133	-144	17	14	-3	6,445	6,303	-142
兵庫県	神戸市	9,161	9,100	-61	35	49	+14	10,956	10,935	-21
岡山県	岡山市	7,868	7,474	-394	31	26	-5	9,847	9,290	-557
広島県	広島市	6,726	6,299	-427	26	29	+3	8,062	7,677	-385
福岡県	北九州市	8,859	9,137	+278	31	28	-3	11,863	12,421	+558
	福岡市	13,247	12,700	-547	29	22	-7	16,247	15,609	-638

都道府県	政令市	10年前(平成13年)		
		件数	死者数	負傷者数
北海道	札幌市	12,253	70	14,932
宮城県	仙台市	6,077	46	7,586
埼玉県	さいたま市	0	0	0
千葉県	千葉市	6,149	41	7,739
神奈川県	横浜市	25,356	109	30,424
	川崎市	8,361	38	9,889
	相模原市	5,401	25	6,519
新潟県	新潟市	4,037	18	5,011
静岡県	静岡市	5,948	26	7,139
	浜松市	7,877	30	9,970
愛知県	名古屋市	19,305	81	23,581
京都府	京都市	12,391	68	15,023
大阪府	大阪市	19,686	101	23,348
	堺市	5,661	33	6,899
兵庫県	神戸市	10,713	75	13,135
岡山県	岡山市	7,619	54	9,477
広島県	広島市	9,066	49	11,176
福岡県	北九州市	9,788	48	12,613
	福岡市	14,817	62	17,370

1 2 運転免許保有状況

(1) 免許保有状況

区分	免許保有者			年齢層別								
				若年層(24歳以下)			25～64歳層			高齢者層(65歳以上)		
	男	女	合計	男	女	合計	男	女	合計	男	女	合計
市内合計	259,873	186,991	446,864	19,160	13,757	32,917	194,569	155,058	349,627	46,144	18,176	64,320

県下合計	3,218,316	2,297,370	5,515,686	221,845	144,355	366,200	2,458,065	1,934,179	4,392,244	538,406	218,836	757,242
------	-----------	-----------	-----------	---------	---------	---------	-----------	-----------	-----------	---------	---------	---------

(2) 免許種別運転免許保有状況

区分	年別	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年
		二種	大型	6,164	6,487	6,382	6,320
	中型	0	4,670	4,562	4,462	4,328	4,226
	普通	5,085	658	741	889	975	1,025
	大特	13	16	16	16	17	15
	けん引	7	6	6	6	6	5
	小計	11,269	11,837	11,707	11,693	11,572	11,464
一種	大型	17,663	19,283	19,127	19,055	18,896	18,757
	中型	0	390,002	387,219	384,090	379,494	375,710
	普通	371,363	3,926	10,675	17,357	24,022	30,829
	大特	19	16	14	13	9	12
	二輪	1,694	1,757	1,729	1,692	1,614	1,598
	原付	9,599	9,770	9,549	9,270	8,891	8,476
	小特	29	36	30	30	20	18
	小計	400,367	424,790	428,343	431,507	432,946	435,400
合計		411,636	436,627	440,050	443,200	444,518	446,864

資料 神奈川県警察本部 運転免許本部
平成24年2月現在

交通安全都市宣言

わが国産業経済の急速な発展により、交通量は、ますます激しさを加え、悲惨な交通事故の発生は、日をおって増加し、大きな社会問題となっている。

わが相模原市も、住宅、工業団地、米軍基地の点在する首都圏都市として、近年一層脚光を浴びるに至っているが、この飛躍的な発展と併行して激増する諸車、さらに相模川における建設資源の輸送車両は、市内の交通事情の悪化に一層の拍車をかけている。このために、交通事故の件数は、県下上位を示し、人命、財産に対する脅威はますますつのるばかりである。

かかる交通からの不安を除き尊い生命、財産の安全を確保するため、交通環境の改善を推し進め、また自らの手で交通道德の高揚に努力し、全市民が一丸となって交通安全の実現を図ることが必要である。

ここに全市民とともに、安全都市の理想を達成するため、相模原市を「交通安全都市」とすることを宣言する。

昭和 37 年 2 月 20 日

相 模 原 市 長

さがみはら安全・安心まちづくり宣言

わたくしたちは 豊かな自然に恵まれ
輝きと愛があふれるまち相模原が好きです
このまちに いつまでも 安心して 心豊かに
暮らしたいと願っています

今 わたくしたちのまわりでは
いのちと暮らしをおびやかす犯罪や交通事故が発生しており
安全で安心なまちづくりが求められています

そのために

わたくしたちは 同じ地域で共に生活している仲間として
お互いに認め合い まちを大切にすることを
子どもたちに 人を思いやり 尊重する心を育てます

そして

一人ひとりが 自ら 安全の確保に努めるとともに
犯罪や交通事故をなくすための活動に取り組んでいきます

かけがえのないふるさと相模原だから
子どもたちに すばらしい相模原を伝えたいから
わたくしたち みんなが 手を取り合い
だれもが安全で安心して暮らせるまちにしていくことを宣言します

平成17年11月20日

相 模 原 市

飲酒運転根絶に向けての緊急アピール

飲酒運転による事故については、全国各地において連続発生するなど、社会問題となっています。

私たちの住む、相模原市においては、飲酒運転の根絶に向け、関係団体が連携し、各種活動を行っているところですが、残念ながら、飲酒運転による事故が後を絶たない状況であります。

飲酒運転により命を奪われた被害者やその遺族にとっては、飲酒運転による事故は、単なる事故ではなく、正に憎むべき殺人行為です。

私たちは、家庭、地域、職場、学校など、あらゆる場において、飲酒運転の危険性、その結果の悲惨さについて話し合い、飲酒運転は、絶対に「しない、させない、許さない」という機運を高めていくことを誓います。

そして、相模原市から悲惨な交通事故をなくし、誰もが安全で安心して暮らせる地域社会の実現を目指します。

平成18年10月28日

第2回 相模原市安全・安心まちづくり市民大会

交通事故統計

(平成23年版)

発行 相 模 原 市

編集 生 活 安 全 課

発行日 平 成 2 4 年 1 2 月