

# 交通事故統計

— 平成25年 —

相模原市

## 利用にあたって

本書における資料は、関係各機関から提供されたものをまとめたものです。  
なお、交通事故に関する数値は歴年とし、用語の意味は、次のとおりです。

- 交通事故** 道路上（道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路）において、車両、路面電車、列車（軌道車）の交通によって起こされた死亡又は負傷を伴った事故をいう。
- 死者** 交通事故によって、事故発生後24時間以内に死亡した者をいう。
- 重傷** 交通事故によって負傷し、30日以上の治療を要する場合をいう。
- 軽傷** 交通事故によって負傷し、30日未満の治療を要する場合をいう。
- 歩行者** 道路上を歩行中の者をいう。（路上作業中の者、路上遊戯中の者、路上にたたずんでいる者並びに車椅子で通行中の者を含む。）
- 第1当事者** 最初に交通事故に関与した車両等（列車を含む。）の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。
- 第2当事者** 交通事故に関係した者又は物のうち、第1当事者の直接の相手方となったものをいう。
- 幼児・園児の事故** 幼児が関係した事故件数と死傷者数をいう。
- 子どもの事故** 中学生以下の子どもが関係した事故件数と死傷者数をいう。
- 高校生の事故** 高校生が関係した事故件数と死傷者数をいう。
- 高齢者の事故** 高齢者（65歳以上）が関係した事故件数と死傷者数をいう。
- 歩行者事故** 歩行者が関係した事故件数と死傷者数をいう。
- 自転車事故** 自転車に関係した事故件数と自転車乗車中の死傷者数をいう。
- 二輪車事故** 二輪車に関係した事故件数と二輪車乗車中の死傷者数をいう。  
（原付を含む。自転車は含まない。）
- 無免許事故** 無免許運転が関係した事故件数と、この事故による死傷者数をいう。
- 酒気帯び事故** 酒酔い、酒気帯び運転の件数と、この事故による死傷者数をいう。

# 目 次

相模原市の概要	1
1 人口の推移	2
2 車両登録台数	
(1) 自動車登録台数	3
(2) 小型特殊自動車及び原動機付自転車等登録台数	3
交通事故統計	5
1 相模原市・神奈川県・全国の交通事故発生年別推移	6
2 状態別年齢層別交通事故発生状況	7
3 種類別交通事故発生状況	
(1) 歩行者事故	8
(2) 自転車事故	9
(3) 二輪車事故	10
(4) こども・高校生・高齢者・酒気帯び・無免許事故	10
4 月別・時間帯別発生状況	
(1) 月別	11
(2) 時間帯別	11
(3) 時間帯別 自転車	11
(4) 時間帯別 高齢者	11
5 区別発生状況	12
6 警察署別発生状況	13
7 類型別発生状況	
(1) 人对車両・車両相互・車両単独	14
(2) 自動車関連	15
(3) 自転車関連	16
自転車対歩行者	16
自転車相互	17
自転車単独	18
8 違反別発生状況	
(1) 車両等・人の違反	19
(2) 自転車の違反	20
9 町名別発生状況	21
10 路線別発生状況	24
11 神奈川県内市町村別交通事故発生状況	25
12 政令指定都市交通事故発生状況	26
13 運転免許保有状況	
(1) 免許保有状況	27
(2) 免許種別運転免許保有状況	27

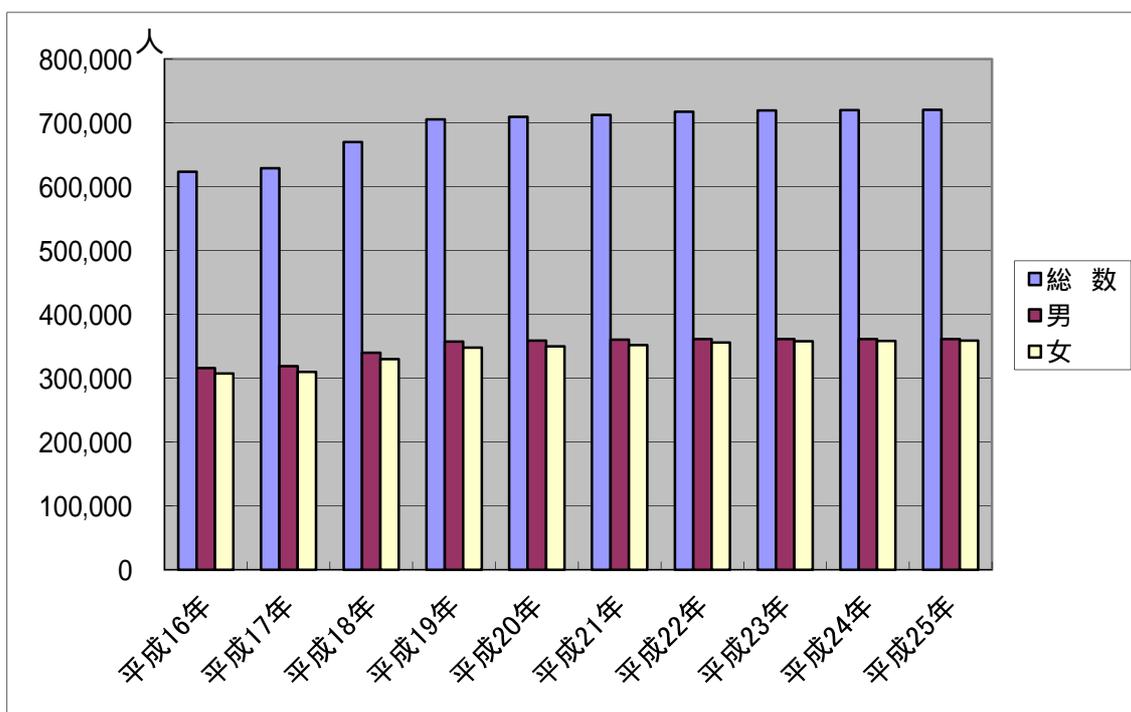
# 相模原市の概要

# 1 人口の推移

年 別	区 分	世帯数	人 口			一世帯 当たりの人 員	人口密度 (人/km <sup>2</sup> )
			総 数	男	女		
平成 16 年 10 月 1 日		254,359	623,500	316,154	307,346	2.45	6,896
平成 17 年 10 月 1 日		258,018	628,638	318,913	309,725	2.44	6,954
平成 18 年 10 月 1 日		275,434	669,895	339,757	330,138	2.43	2,745
平成 19 年 10 月 1 日		290,881	705,579	357,628	347,951	2.43	2,146
平成 20 年 10 月 1 日		295,168	709,281	359,129	350,152	2.40	2,157
平成 21 年 10 月 1 日		298,603	712,318	360,325	351,993	2.39	2,166
平成 22 年 10 月 1 日		302,815	717,544	361,394	356,150	2.37	2,182
平成 23 年 10 月 1 日		306,383	719,412	361,661	357,751	2.35	2,187
平成 24 年 10 月 1 日		309,055	719,709	361,446	358,263	2.33	2,189
平成 25 年 10 月 1 日		312,182	720,570	361,570	359,000	2.31	2,191

(注) (1)1世帯当たりの人員は、総人口を総世帯で除したものである。

資料 企画部情報政策課



## 2 車両登録台数

### (1) 自動車登録台数

各年度末現在 単位(台)

年度別 車種別	平成23年度	平成24年度	増減
乗合	794	808	14
乗用	198,471	198,730	259
貨物	24,346	24,378	32
特殊・大型特殊	5,102	5,132	30
小型二輪	8,995	8,991	-4
軽四輪	97,270	100,323	3,053
<b>総数</b>	<b>334,978</b>	<b>338,362</b>	<b>3,384</b>

資料 国土交通省関東運輸局神奈川運輸支局

### (2) 小型特殊自動車及び原動機付自転車等登録台数

各年4月1日現在 単位(台)

年別 車種別	平成24年	平成25年	増減
小型特殊自動車(農耕用)	1,458	1,459	1
〃(その他)	767	753	-14
原動機付自転車(50cc以下)	34,322	33,419	-903
〃(51cc以上 125cc以下)	9,513	10,125	612
ミニカー	521	524	3
<b>総数</b>	<b>46,581</b>	<b>46,280</b>	<b>-301</b>

資料 税務部市民税課

..... MEMO .....

# 交 通 事 故 統 計

資料 神奈川県警察本部交通部交通総務課  
神奈川県警察本部運転免許本部

## 交通事故統計 の数値について

相模原市は平成 18 年 3 月 20 日に津久井町・相模湖町と、平成 19 年 3 月 11 日に藤野町・城山町と合併しました。この章における相模原市の平成 18 年・19 年の数値は、各年末時点の市域での数値となっています。

# 1 相模原市・神奈川県・全国の交通事故発生状況

## 年別推移

		件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前年比	増減率(%)	(人)	前年比	増減率(%)	(人)	前年比	増減率(%)
16年	相模原市	5,075	-85	-1.6%	20	+5	33.3%	6,118	-94	-1.5%
	神奈川県	63,113	-2,200	-3.4%	273	-36	-11.7%	76,268	-2,714	-3.4%
	全国	952,709	+4,428	0.5%	7,425	-343	-4.4%	1,183,616	+1,935	0.2%
17年	相模原市	4,826	-249	-4.9%	17	-3	-15.0%	5,684	-434	-7.1%
	神奈川県	60,036	-3,077	-4.9%	252	-21	-7.7%	72,439	-3,829	-5.0%
	全国	934,339	-18,370	-1.9%	6,927	-498	-6.7%	1,157,115	-26,501	-2.2%
18年	相模原市	4,739	-87	-1.8%	11	-6	-35.3%	5,679	-5	-0.1%
	神奈川県	54,562	-5,474	-9.1%	240	-12	-4.8%	65,704	-6,735	-9.3%
	全国	887,257	-47,082	-5.0%	6,403	-524	-7.6%	1,098,566	-58,549	-5.1%
19年	相模原市	4,741	+2	0.0%	18	+7	63.6%	5,698	+19	0.3%
	神奈川県	50,450	-4,112	-7.5%	237	-3	-1.3%	60,084	-5,620	-8.6%
	全国	832,691	-54,566	-6.1%	5,782	-621	-9.7%	1,034,653	-63,913	-5.8%
20年	相模原市	3,980	-761	-16.1%	19	+1	5.6%	4,750	-948	-16.6%
	神奈川県	44,876	-5,574	-11.0%	189	-48	-20.3%	53,235	-6,849	-11.4%
	全国	766,382	-66,309	-8.0%	5,197	-585	-10.1%	945,703	-88,950	-8.6%
21年	相模原市	3,914	-66	-1.7%	12	-7	-36.8%	4,580	-170	-3.6%
	神奈川県	43,017	-1,859	-4.1%	176	-13	-6.9%	51,056	-2,179	-4.1%
	全国	737,628	-28,754	-3.8%	4,968	-229	-4.4%	911,215	-34,488	-3.6%
22年	相模原市	4,106	+192	4.9%	13	+1	8.3%	4,826	+246	5.4%
	神奈川県	41,815	-1,202	-2.8%	182	+6	3.4%	49,644	-1,412	-2.8%
	全国	725,903	-11,725	-1.6%	4,922	-46	-0.9%	896,294	-14,921	-1.6%
23年	相模原市	3,602	-504	-12.3%	11	-2	-15.4%	4,240	-586	-12.1%
	神奈川県	38,800	-3,015	-7.2%	180	-2	-1.1%	46,226	-3,418	-6.9%
	全国	692,056	-33,847	-4.7%	4,663	-259	-5.3%	854,610	-41,684	-4.7%
24年	相模原市	3,495	-107	-3.0%	17	+6	54.5%	4,123	-117	-2.8%
	神奈川県	37,049	-1,751	-4.5%	179	-1	-0.6%	44,135	-2,091	-4.5%
	全国	665,138	-26,918	-3.9%	4,411	-252	-5.4%	825,396	-29,214	-3.4%
25年	相模原市	3,241	-254	-7.3%	7	-10	-58.8%	3,795	-328	-8.0%
	神奈川県	33,847	-3,202	-8.6%	168	-11	-6.1%	40,389	-3,746	-8.5%
	全国	629,021	-36,117	-5.4%	4,373	-38	-0.9%	781,494	-43,902	-5.3%

備考 相模原市の数値は、各年末時点の市域での数値である。



### 3 種類別交通事故発生状況

#### (1) 歩行者(第1当事者)

	年	種別	15	16	20	25	30	40	50	60	65	合
			歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	
			以下	19	24	29	39	49	59	64	以上	計
21年	件数		5	0	1	0	0	0	0	0	2	8
	死者		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者		5	0	1	0	0	0	0	0	2	8
22年	件数		10	0	0	0	1	0	0	0	2	13
	死者		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者		10	0	0	0	1	0	0	0	2	13
23年	件数		12	1	0	0	1	3	3	0	2	22
	死者		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者		12	1	0	0	1	3	4	0	2	23
24年	件数		22	0	1	0	2	0	1	2	2	30
	死者		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者		22	0	1	0	2	0	1	2	2	30
25年	件数		20	1	2	0	5	2	0	0	4	34
	前年比		-2	+1	+1	±0	+3	+2	-1	-2	+2	+4
	死者		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	前年比		±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
	負傷者		22	1	2	0	5	3	0	0	4	37
前年比		±0	+1	+1	±0	+3	+3	-1	-2	+2	+7	

備考 件数は、歩行者が第1当事者となった事故件数をいい、死者及び負傷者は当該事故による被害者数をいう。

### 3 種類別交通事故発生状況

#### (2) 自転車事故(第1当事者)

	年	区	種別	15	16	20	25	30	40	50	60	65	合計
				歳以下	19歳	24歳	29歳	39歳	49歳	59歳	64歳	歳以上	
21年	全域	件数	23	19	16	9	6	15	5	11	15	119	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
		負傷者	23	20	17	12	6	16	5	12	15	126	
22年	全域	件数	62	55	32	7	18	12	14	9	27	236	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		負傷者	66	58	32	7	19	12	14	10	27	245	
23年	緑区	件数	6	8	5	1	3	3	3	1	2	32	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		負傷者	6	9	5	1	5	4	5	1	2	38	
	中央区	件数	27	22	13	6	5	7	3	5	14	102	
		死者	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	
		負傷者	27	22	13	6	5	7	3	5	14	102	
	南区	件数	27	20	13	4	10	9	1	3	5	92	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		負傷者	27	21	13	5	10	9	1	3	5	94	
	全域	件数	60	50	31	11	18	19	7	9	21	226	
		死者	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	
		負傷者	60	52	31	12	20	20	9	9	21	234	
24年	緑区	件数	3	6	4	1	4	7	3	0	5	33	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		負傷者	3	6	4	1	5	7	3	0	5	34	
	中央区	件数	35	15	7	4	15	7	5	3	12	103	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
		負傷者	36	15	9	4	16	8	5	3	12	108	
	南区	件数	27	18	9	4	7	4	4	3	14	90	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		負傷者	27	18	9	4	8	4	4	3	14	91	
	全域	件数	65	39	20	9	26	18	12	6	31	226	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
		負傷者	66	39	22	9	29	19	12	6	31	233	
25年	緑区	件数	4	4	6	0	3	0	2	1	2	22	
		前年比	+1	-2	+2	-1	-1	-7	-1	+1	-3	-11	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	
	中央区	負傷者	6	5	6	0	3	0	2	1	2	25	
		前年比	+3	-1	+2	-1	-2	-7	-1	+1	-3	-9	
		件数	25	17	6	1	8	5	8	4	9	83	
		前年比	-10	+2	-1	-3	-7	-2	+3	+1	-3	-20	
	南区	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-1	-1	
		負傷者	25	17	6	1	9	5	8	4	9	84	
		前年比	-11	+2	-3	-3	-7	-3	+3	+1	-3	-24	
	全域	件数	41	24	15	1	6	9	12	2	23	133	
		前年比	+14	+6	+6	-3	-1	+5	+8	-1	+9	+43	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	
	緑区	負傷者	41	24	16	1	6	10	12	2	24	136	
		前年比	+14	+6	+7	-3	-2	+6	+8	-1	+10	+45	
		件数	70	45	27	2	17	14	22	7	34	238	
		前年比	+5	+6	+7	-7	-9	-4	+10	+1	+3	+12	
	中央区	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-1	-1	
		負傷者	72	46	28	2	18	15	22	7	35	245	
		前年比	+6	+7	+6	-7	-11	-4	+10	+1	+4	+12	

備考 件数は、自転車第1当事者となった事故件数をいい、死者及び負傷者は当該事故による被害者数をいう。

### 3 種類別交通事故発生状況

#### (3) 二輪車事故(第1当事者)

年	種別	15歳以下	16歳～19歳	20歳～24歳	25歳～29歳	30歳～39歳	40歳～49歳	50歳～59歳	60歳～64歳	65歳以上	合計
21年	件数	0	62	50	22	46	26	27	7	10	250
	死者	0	1	2	0	0	1	0	0	0	4
	負傷者	0	74	55	23	49	27	30	8	12	278
22年	件数	1	50	46	22	49	34	18	7	13	240
	死者	0	1	1	0	0	2	0	0	0	4
	負傷者	2	64	56	25	59	35	21	8	14	284
23年	件数	3	56	43	25	40	26	7	14	14	228
	死者	0	1	0	0	1	1	0	0	0	3
	負傷者	4	70	53	28	43	28	7	16	14	263
24年	件数	1	37	41	24	28	24	16	10	17	198
	死者	0	1	0	1	1	0	0	0	0	3
	負傷者	2	38	43	26	29	29	17	10	18	212
25年	件数	1	41	33	19	19	27	12	5	9	166
	前年比	±0	+4	-8	-5	-9	+3	-4	-5	-8	-32
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	前年比	±0	-1	±0	-1	-1	±0	±0	±0	±0	-3
	負傷者	1	50	39	21	19	30	12	5	11	188
前年比	-1	+12	-4	-5	-10	+1	-5	-5	-7	-24	

備考 件数は、二輪車が第1当事者となった事故件数をいい、死者及び負傷者は当該事故による被害者数をいう。

#### (4) 子ども・高校生・高齢者・酒気帯び・無免許事故

種別	21年	22年	23年	24年	25年
	件数	92	75	76	82
死者	0	0	0	0	0
負傷者	108	85	82	95	75

備考 件数の計測の違いから、p.12の表と数が異なる場合がある。

種別	21年	22年	23年	24年	25年
	件数	246	218	182	194
死者	0	0	0	0	0
負傷者	246	233	188	203	196
件数	83	95	73	93	77
死者	0	0	0	0	0
負傷者	84	101	66	95	79

種別	21年	22年	23年	24年	25年
	件数	271	291	237	232
死者	0	0	1	0	0
負傷者	248	275	215	215	192

種別	21年	22年	23年	24年	25年
	件数	957	992	879	900
死者	5	7	5	5	4
負傷者	522	577	458	494	464

種別	21年	22年	23年	24年	25年
	件数	13	8	16	16
死者	0	1	0	1	1
負傷者	21	8	26	21	10

種別	21年	22年	23年	24年	25年
	件数	24	24	28	21
死者	1	0	0	0	0
負傷者	33	37	33	27	26

備考 件数は第1当事者又は第2当事者が、酒酔い又は酒気帯び(0.25以上)の状態で車両等を運転して起こした事故件数で、死者及び負傷者は当該事故による被害者数をいう。

#### 4 月別・時間帯別発生状況

##### (1) 月別

月 区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	241	225	296	269	276	267	289	265	268	253	292	300	3,241
死者	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	1	7
負傷者	280	250	338	324	326	319	322	316	303	301	357	359	3,795

##### (2) 時間別

時間 区分	昼間						夜間						合計
	6時 } 8時	8時 } 10時	10時 } 12時	12時 } 14時	14時 } 16時	16時 } 18時	18時 } 20時	20時 } 22時	22時 } 24時	0時 } 2時	2時 } 4時	4時 } 6時	
件数	327	496	393	361	409	489	345	200	101	40	30	50	3,241
死者	1	1	0	1	1	0	1	0	0	1	0	1	7
負傷者	370	554	471	413	484	579	393	239	138	48	48	58	3,795

##### (3) 時間別 自転車

時間 区分	昼間						夜間						合計
	6時 } 8時	8時 } 10時	10時 } 12時	12時 } 14時	14時 } 16時	16時 } 18時	18時 } 20時	20時 } 22時	22時 } 24時	0時 } 2時	2時 } 4時	4時 } 6時	
件数	110	192	129	104	126	179	97	46	19	6	2	9	1,019
死者	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
負傷者	109	191	130	103	127	177	97	40	19	6	3	8	1,010

##### (4) 時間別 高齢者

時間 区分	昼間						夜間						合計
	6時 } 8時	8時 } 10時	10時 } 12時	12時 } 14時	14時 } 16時	16時 } 18時	18時 } 20時	20時 } 22時	22時 } 24時	0時 } 2時	2時 } 4時	4時 } 6時	
件数	48	118	182	134	141	132	75	25	12	8	4	12	891
死者	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	4
負傷者	20	58	104	76	66	70	42	12	6	2	1	7	464

## 5 区別発生状況

警察署名	件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
	(件)	前年比	増減率(%)	(人)	前年比	増減率(%)	(人)	前年比	増減率(%)
相模原(中央区)	1,265	-104	-7.6%	4	-3	-42.9%	1,489	-122	-7.6%
相模原南(南区)	1,133	-115	-9.2%	1	-4	-80.0%	1,346	-123	-8.4%
相模原北(緑区)	574	-7	-1.2%	1	-1	-50.0%	644	-21	-3.2%
津久井(緑区)	269	-28	-9.4%	1	-2	-66.7%	316	-62	-16.4%
合計	3,241	-254	-7.3%	7	-10	-58.8%	3,795	-328	-8.0%

警察署名	子 ども			高 校 生			高 齢 者		
	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)
相模原(中央区)	127	0	136	82	0	77	367	4	184
相模原南(南区)	104	0	117	66	0	67	292	0	165
相模原北(緑区)	69	0	74	34	0	28	147	0	68
津久井(緑区)	22	0	23	22	0	20	85	0	47
合計	322	0	350	204	0	192	891	4	464

備考 件数の計測の違いから、p.10の表と数が異なる場合がある。

警察署名	歩 行 者			自 転 車			二 輪 車		
	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)
相模原(中央区)	148	3	145	394	1	398	266	0	239
相模原南(南区)	149	1	156	365	0	363	245	0	209
相模原北(緑区)	88	0	89	206	0	198	115	0	100
津久井(緑区)	36	0	36	54	0	51	76	0	69
合計	421	4	426	1,019	1	1,010	702	0	617

## 6 警察署別発生状況

年 区分		21年	22年	23年	24年	25年
		相模原警察署	件数	1,666	1,712	1,347
	死者	7	4	4	7	4
	負傷者	1,967	1,986	1,585	1,611	1,489
相模原南警察署	件数	1,212	1,372	1,282	1,248	1,133
	死者	1	4	4	5	1
	負傷者	1,395	1,612	1,494	1,469	1,346
相模原北警察署	件数	706	694	636	581	574
	死者	2	1	0	2	1
	負傷者	802	811	739	665	644
津久井警察署	件数	330	328	337	297	269
	死者	2	4	3	3	1
	負傷者	416	417	422	378	316
合計	件数	3,914	4,106	3,602	3,495	3,241
	死者	12	13	11	17	7
	負傷者	4,580	4,826	4,240	4,123	3,795

## 7 類型別発生状況

### (1) 人对車両・車両相互・車両単独

区 分 類 型		件 数	死 者	負 傷 者		死傷者計	
				重傷者	軽傷者		
人 対 車 両	対面通行中	32	0	0	32	32	
	背面通行中	47	0	2	47	49	
	横断歩道横断中	138	2	5	135	142	
	横断歩道付近横断中	14	0	1	14	15	
	横断歩道橋付近横断中	2	0	0	3	3	
	その他横断中	99	0	10	92	102	
	路上遊戯中	11	0	0	12	12	
	路上作業中	9	0	0	9	9	
	路上停止中	6	0	0	6	6	
	路上横臥	1	1	0	0	1	
	その他	62	1	3	59	63	
	小 計	421	4	21	409	434	
	車 両 相 互	正面衝突	84	1	5	111	117
追突（進行中）		69	0	1	101	102	
追突（その他）		735	0	6	1,002	1,008	
出合頭		773	0	17	838	855	
追い越し・追い抜き時		52	0	0	57	57	
すれ違い時		45	0	1	45	46	
左折時		291	1	7	296	304	
右折時（直進）		196	0	8	205	213	
右折時（その他）		162	0	5	174	179	
その他		389	0	16	437	453	
小 計	2,796	2	66	3,266	3,334		
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電柱	0	0	0	0	0
		標識	2	0	2	0	2
		分離帯安全島	0	0	0	0	0
		防護柵等	4	0	1	5	6
		家屋・塀	1	0	0	1	1
		その他	3	0	0	5	5
	駐車車両衝突	2	0	0	2	2	
	路外逸脱（転落）	2	1	1	0	2	
	路外逸脱（その他）	0	0	0	0	0	
	転倒	7	0	1	6	7	
	その他	3	0	1	8	9	
小 計	24	1	6	27	34		
合 計	3,241	7	93	3,702	3,802		

7 類型別発生状況  
(2) 自動車関連

類 型	区 分	件 数	死 者	負 傷 者		死傷者計
				重傷者	軽傷者	
自 転 車 対 自 動 車	正面衝突	19	0	0	21	21
	追突(進行中)	1	0	0	2	2
	追突(その他)	4	0	0	4	4
	出合頭	399	0	5	399	404
	追い越し・追い抜き時	12	0	0	12	12
	すれ違い時	18	0	1	17	18
	左折時	164	1	5	159	165
	右折時(直進)	51	0	3	48	51
	右折時(その他)	61	0	1	60	61
	その他	143	0	6	140	146
	小 計	<b>872</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>862</b>	<b>884</b>
一 輪 車 対 自 動 車	正面衝突	19	0	3	18	21
	追突(進行中)	9	0	1	8	9
	追突(その他)	48	0	1	53	54
	出合頭	134	0	6	132	138
	追い越し・追い抜き時	14	0	0	14	14
	すれ違い時	6	0	0	6	6
	左折時	88	0	0	90	90
	右折時(直進)	101	0	5	99	104
	右折時(その他)	53	0	3	50	53
	その他	82	0	3	81	84
	小 計	<b>554</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>551</b>	<b>573</b>
自 動 車 相 互	正面衝突	41	1	2	66	69
	追突(進行中)	55	0	0	87	87
	追突(その他)	674	0	5	936	941
	出合頭	169	0	4	229	233
	追い越し・追い抜き時	7	0	0	11	11
	すれ違い時	14	0	0	15	15
	左折時	27	0	0	36	36
	右折時(直進)	30	0	0	40	40
	右折時(その他)	37	0	1	52	53
	その他	127	0	4	176	180
	小 計	<b>1,181</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>1,648</b>	<b>1,665</b>

7 類型別発生状況  
(3) 自転車関連 自転車対歩行者

類 型	区 分	合 計	死 者	負 傷 者		死傷者計	
				重傷者	軽傷者		
自 転 車	緑区	対面通行中	2	0	0	2	2
	緑区	背面通行中	1	0	0	1	1
	緑区	横断歩道横断中	1	0	0	1	1
	緑区	横断歩道付近横断中	1	0	0	1	1
	緑区	横断歩道橋付近横断中	0	0	0	0	0
	緑区	その他横断中	3	0	0	3	3
	緑区	路上遊戯中	0	0	0	0	0
	緑区	路上作業中	0	0	0	0	0
	緑区	路上停止中	0	0	0	0	0
	緑区	その他	1	0	0	1	1
	緑区	<b>小 計</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>9</b>
中 央 区	中央区	対面通行中	0	0	0	0	0
	中央区	背面通行中	1	0	0	1	1
	中央区	横断歩道横断中	0	0	0	0	0
	中央区	横断歩道付近横断中	0	0	0	0	0
	中央区	横断歩道橋付近横断中	0	0	0	0	0
	中央区	その他横断中	0	0	0	0	0
	中央区	路上遊戯中	0	0	0	0	0
	中央区	路上作業中	1	0	0	1	1
	中央区	路上停止中	0	0	0	0	0
	中央区	その他	2	0	0	2	2
	中央区	<b>小 計</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
南 区	南区	対面通行中	0	0	0	0	0
	南区	背面通行中	1	0	0	1	1
	南区	横断歩道横断中	0	0	0	0	0
	南区	横断歩道付近横断中	0	0	0	0	0
	南区	横断歩道橋付近横断中	0	0	0	0	0
	南区	その他横断中	0	0	0	0	0
	南区	路上遊戯中	0	0	0	0	0
	南区	路上作業中	0	0	0	0	0
	南区	路上停止中	0	0	0	0	0
	南区	その他	1	0	0	1	1
	南区	<b>小 計</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
全 域	全域	対面通行中	2	0	0	2	2
	全域	背面通行中	3	0	0	3	3
	全域	横断歩道横断中	1	0	0	1	1
	全域	横断歩道付近横断中	1	0	0	1	1
	全域	横断歩道橋付近横断中	0	0	0	0	0
	全域	その他横断中	3	0	0	3	3
	全域	路上遊戯中	0	0	0	0	0
	全域	路上作業中	1	0	0	1	1
	全域	路上停止中	0	0	0	0	0
	全域	その他	4	0	0	4	4
	全域	<b>合 計</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>15</b>

7 類型別発生状況

(3) 自転車関連 自転車相互

類 型	区 名	区 分	合 計	死 者	負 傷 者		死傷者計
					重傷者	軽傷者	
自 転 車	緑 区	正面衝突	2	0	0	2	2
		追突(進行中)	0	0	0	0	0
		追突(その他)	0	0	0	0	0
		出合頭	2	0	0	2	2
		追い越し・追い抜き時	0	0	0	0	0
		すれ違い時	1	0	0	1	1
		左折時	1	0	0	1	1
		右折時(直進)	0	0	0	0	0
		右折時(その他)	1	0	0	1	1
		その他	0	0	0	0	0
		<b>小 計</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>7</b>
相 互	中 央 区	正面衝突	1	0	0	1	1
		追突(進行中)	0	0	0	0	0
		追突(その他)	0	0	0	0	0
		出合頭	0	0	0	0	0
		追い越し・追い抜き時	1	0	0	1	1
		すれ違い時	0	0	0	0	0
		左折時	0	0	0	0	0
		右折時(直進)	0	0	0	0	0
		右折時(その他)	0	0	0	0	0
		その他	0	0	0	0	0
		<b>小 計</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
相 互	南 区	正面衝突	0	0	0	0	0
		追突(進行中)	0	0	0	0	0
		追突(その他)	0	0	0	0	0
		出合頭	1	0	0	1	1
		追い越し・追い抜き時	1	0	0	1	1
		すれ違い時	1	0	0	1	1
		左折時	0	0	0	0	0
		右折時(直進)	0	0	0	0	0
		右折時(その他)	0	0	0	0	0
		その他	0	0	0	0	0
		<b>小 計</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
相 互	全 域	正面衝突	3	0	0	3	3
		追突(進行中)	0	0	0	0	0
		追突(その他)	0	0	0	0	0
		出合頭	3	0	0	3	3
		追い越し・追い抜き時	2	0	0	2	2
		すれ違い時	2	0	0	2	2
		左折時	1	0	0	1	1
		右折時(直進)	0	0	0	0	0
		右折時(その他)	1	0	0	1	1
		その他	0	0	0	0	0
		<b>小 計</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>12</b>

7 類型別発生状況

(3) 自転車関連 自転車単独

類 区 型 名		区 分	合 計	死 者	負 傷 者		死傷者計
					重傷者	軽傷者	
自 車	緑 区	電柱	0	0	0	0	0
		標識	0	0	0	0	0
		分離帯安全島	0	0	0	0	0
		防護柵等	0	0	0	0	0
		家屋・塀	0	0	0	0	0
		その他	0	0	0	0	0
	駐車車両衝突	0	0	0	0	0	
	路外逸脱（転落）	0	0	0	0	0	
	路外逸脱（その他）	0	0	0	0	0	
	転倒	1	0	0	1	1	
	その他	0	0	0	0	0	
	<b>小 計</b>		<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	中 央 区	電柱	0	0	0	0	0
標識		0	0	0	0	0	
分離帯安全島		0	0	0	0	0	
防護柵等		1	0	1	0	1	
家屋・塀		0	0	0	0	0	
その他		0	0	0	0	0	
駐車車両衝突		0	0	0	0	0	
路外逸脱（転落）		0	0	0	0	0	
路外逸脱（その他）		0	0	0	0	0	
転倒		0	0	0	0	0	
その他		0	0	0	0	0	
<b>小 計</b>		<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	
南 区	電柱	0	0	0	0	0	
	標識	0	0	0	0	0	
	分離帯安全島	0	0	0	0	0	
	防護柵等	0	0	0	0	0	
	家屋・塀	0	0	0	0	0	
	その他	0	0	0	0	0	
	駐車車両衝突	0	0	0	0	0	
	路外逸脱（転落）	0	0	0	0	0	
	路外逸脱（その他）	0	0	0	0	0	
	転倒	2	0	0	2	2	
	その他	0	0	0	0	0	
<b>小 計</b>		<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
全 域	電柱	0	0	0	0	0	
	標識	0	0	0	0	0	
	分離帯安全島	0	0	0	0	0	
	防護柵等	1	0	1	0	1	
	家屋・塀	0	0	0	0	0	
	その他	0	0	0	0	0	
	駐車車両衝突	0	0	0	0	0	
	路外逸脱（転落）	0	0	0	0	0	
	路外逸脱（その他）	0	0	0	0	0	
	転倒	3	0	0	3	3	
	その他	0	0	0	0	0	
<b>小 計</b>		<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	

## 8 違反別発生状況

### (1) 車両等・人の違反

類 型	区 分	件 数	死 者	負 傷 者		死傷者計	
				重傷者	軽傷者		
車 両 等 の 違 反	信号無視	100	0	7	118	125	
	通行禁止違反	6	0	1	5	6	
	通行区分	47	0	3	57	60	
	車両通行帯違反					0	
	最高速度違反	0	0	0	0	0	
	横断等禁止違反	8	0	2	9	11	
	車間距離不保持	11	0	0	13	13	
	進路変更禁止違反	4	0	0	6	6	
	通行妨害（車両等）	11	0	0	11	11	
	追越し違反	8	0	0	8	8	
	割込み等	0	0	0	0	0	
	右折違反	7	0	1	7	8	
	左折違反	38	0	1	37	38	
	優先通行妨害	173	0	6	190	196	
	交差点安全進行義務違反	759	1	22	800	823	
	歩行者妨害等	140	2	7	134	143	
	横断自転車妨害等	101	0	3	100	103	
	徐行場所違反	48	0	0	49	49	
	指定場所一時不停止等	186	0	3	220	223	
	駐（停）車違反					0	
	自転車の通行方法違反	1	0	0	1	1	
	過労等	0	0	0	0	0	
	安全運 転義 務違 反	ハンドル操作不適	22	2	4	28	34
		ブレーキ操作不適	145	1	1	180	182
		前方不注意	388	1	7	548	556
		動静不注視	341	0	3	440	443
		安全不確認	443	0	9	482	491
		安全速度	2	0	0	2	2
		予測不適	65	0	0	67	67
その他		17	0	0	18	18	
幼児等通行妨害	1	0	0	1	1		
安全不確認ドア開放等	8	0	0	8	8		
停止措置義務違反	2	0	0	3	3		
その他の違反	16	0	2	17	19		
違反不明	2	0	3	0	3		
小 計	3,100	7	85	3,559	3,651		
人 の 違 反	信号無視	7	0	0	7	7	
	横断歩道外横断	7	0	1	7	8	
	路上遊戯	3	0	0	3	3	
	飛出し	14	0	0	16	16	
	その他の違反	3	0	1	2	3	
小 計	34	0	2	35	37		
当事者不明	107	0	6	108	114		
合 計	3,241	7	93	3,702	3,802		

備考 違反は、第1当事者となる車両等の運転者・歩行者の違反であり、  
死傷者は、当該事故の被害者である。

## 8 違反別発生状況

### (2) 自転車の違反

区 分 類 型		件 数	死 者	負 傷 者		死傷者計	
				重傷者	軽傷者		
自 転 車 の 違 反	信号無視	13	0	0	14	14	
	通行区分	16	0	0	16	16	
	横断等禁止違反	1	0	0	1	1	
	優先通行妨害	9	0	1	9	10	
	交差点安全進行義務違反	58	0	1	58	59	
	徐行場所違反	4	0	0	4	4	
	指定場所一時不停止等	77	0	1	77	78	
	自転車の通行方法違反	1	0	0	1	1	
	安全 運 転 義 務 違 反	ハンドル操作不適	3	0	1	2	3
		ブレーキ操作不適	2	0	0	4	4
		前方不注意	4	0	0	4	4
		動静不注視	8	0	0	8	8
		安全不確認	26	0	0	27	27
		その他安全運転義務違反	4	0	0	4	4
その他の違反	11	0	1	10	11		
違反不明	1	0	1	0	1		
小 計	238	0	6	239	245		

備考 違反は、第1当事者となる自転車の違反であり、死傷者は当該事故の被害者である。

## 9 町名別発生状況

区名	町名	件数	死者	重傷者	軽傷者	死傷者計		
緑 区	相原 1~6 丁目	24	0	3	25	28		
	大島	48	1	1	53	55		
	大山町	22	0	0	26	26		
	上九沢	1	0	0	1	1		
	下九沢	80	0	1	93	94		
	田名	7	0	0	8	8		
	西橋本 1~5 丁目	104	0	2	111	113		
	二本松 1~4 丁目	54	0	2	57	59		
	橋本 1~8 丁目	159	0	2	178	180		
	橋本台 1~4 丁目	31	0	0	34	34		
	東橋本 1~4 丁目	35	0	0	38	38		
	元橋本町	9	0	0	9	9		
	旧城山町	小倉	8	0	1	8	9	
		川尻	13	0	0	20	20	
		久保沢 1~3 丁目	9	0	0	10	10	
		城山 1~4 丁目	12	0	2	13	15	
		谷ヶ原 1~2 丁目	11	0	1	14	15	
		中沢	0	0	0	0	0	
		葉山島	5	0	0	5	5	
		原宿 1~5 丁目	28	0	1	27	28	
		原宿南 1~3 丁目	10	0	0	11	11	
		広田	1	0	0	1	1	
		町屋 1~4 丁目	6	0	0	7	7	
		向原 1~3 丁目	8	0	0	8	8	
		若葉台 1~7 丁目	1	0	0	1	1	
		旧津久井町	青根	5	0	1	4	5
	青野原		6	0	2	5	7	
	青山		10	0	1	10	11	
	太井		14	0	1	14	15	
	鳥屋		7	0	1	11	12	
	長竹		4	0	0	5	5	
	中野		27	0	3	33	36	
	根小屋		10	0	1	9	10	
	又野		2	0	0	3	3	
	三井		1	0	0	1	1	
	三ヶ木		17	0	1	16	17	
	旧相模湖町		小原	2	0	0	2	2
			寸沢嵐	12	0	0	14	14
		千木良	5	0	1	5	6	
		与瀬	9	0	0	12	12	
		与瀬本町	3	0	1	2	3	
		若柳	7	1	0	8	9	

区名	町名	件数	死者	重傷者	軽傷者	死傷者計	
緑 区	旧藤野町	小淵	4	0	0	4	4
		佐野川	0	0	0	0	0
		澤井	0	0	0	0	0
		名倉	1	0	0	1	1
		日連	2	0	0	2	2
		牧野	4	0	0	4	4
		吉野	5	0	0	8	8
	小計	843	2	29	931	962	
中 央 区	相生 1~4 丁目	27	1	0	29	30	
	青葉 1~3 丁目	7	0	0	9	9	
	鹿沼台 1~2 丁目	30	0	1	31	32	
	大野台 (3丁目の一部)	1	0	0	1	1	
	小山	4	0	1	3	4	
	小山 1~4 丁目	24	0	1	27	28	
	上溝	86	0	4	107	111	
	上溝 1~7 丁目	64	0	2	69	71	
	上矢部 1~5 丁目	11	0	0	13	13	
	共和 1~4 丁目	28	0	1	34	35	
	向陽町	4	0	0	5	5	
	小町通 1~2 丁目	7	0	0	8	8	
	相模原 1~8 丁目	81	0	2	95	97	
	下九沢	18	0	0	20	20	
	水郷田名 1~4 丁目	10	0	0	12	12	
	すすきの町	8	0	0	9	9	
	清新 1~8 丁目	92	0	0	115	115	
	高根 1~3 丁目	14	0	1	20	21	
	田名	125	0	2	145	147	
	田名塩田 1~4 丁目	30	0	0	41	41	
	中央 1~6 丁目	66	0	5	69	74	
	千代田 1~7 丁目	44	0	2	45	47	
	並木 1~4 丁目	18	0	0	19	19	
	東淵野辺 1~5 丁目	41	0	1	47	48	
	光が丘 1~3 丁目	27	0	1	30	31	
	氷川町	3	0	0	3	3	
	富士見 1~6 丁目	43	0	0	48	48	
	淵野辺 1~5 丁目	47	0	2	48	50	
	淵野辺本町 1~5 丁目	27	0	0	31	31	
	星が丘 1~4 丁目	30	1	2	36	39	
	松が丘 1~2 丁目	3	0	0	3	3	
	緑が丘 1~2 丁目	16	1	1	14	16	
	南橋本 1~4 丁目	36	1	2	49	52	
宮下 1~3 丁目	13	0	0	16	16		
宮下本町 1~3 丁目	15	0	0	17	17		

区名	町名	件数	死者	重傷者	軽傷者	死傷者計
中央区	弥栄 1~3 丁目	15	0	0	17	17
	矢部 1~4 丁目	32	0	0	33	33
	矢部新町	0	0	0	0	0
	陽光台 1~7 丁目	45	0	1	54	55
	横山 1~6 丁目	38	0	3	44	47
	横山台 1~2 丁目	28	0	0	31	31
	由野台 1~3 丁目	7	0	0	7	7
	小計	1,265	4	35	1,454	1,493
南区	旭町	8	0	0	11	11
	麻溝台	31	0	0	38	38
	麻溝台 1~8 丁目	67	0	2	79	81
	新磯野	21	0	1	28	29
	新磯野 1~5 丁目	33	0	0	36	36
	磯部	22	0	2	20	22
	鷓野森 1~3 丁目	42	0	0	46	46
	大野台 1~8 丁目	76	0	2	92	94
	上鶴間	1	0	0	2	2
	上鶴間 1~8 丁目	69	0	3	83	86
	上鶴間本町 1~9 丁目	95	0	6	110	116
	北里 1~2 丁目	13	0	0	16	16
	古淵 1~6 丁目	65	0	0	83	83
	栄町	11	0	0	12	12
	相模大野 1~9 丁目	91	0	2	111	113
	相模台 1~7 丁目	73	1	0	79	80
	相模台団地	1	0	0	1	1
	桜台	9	0	1	8	9
	下溝	59	0	3	71	74
	新戸	10	0	0	11	11
	相南 1~4 丁目	22	0	0	25	25
	相武台 1~3 丁目	18	0	0	21	21
	相武台団地 1~2 丁目	8	0	0	8	8
	当麻	49	0	0	56	56
	西大沼 1~5 丁目	45	0	0	49	49
	東大沼 1~4 丁目	26	0	0	30	30
	東林間 1~8 丁目	46	0	2	56	58
	双葉 1~2 丁目	7	0	0	7	7
	文京 1~2 丁目	16	0	0	17	17
	松が枝町	5	0	1	4	5
	御園 1~5 丁目	17	0	0	17	17
	南台 1~6 丁目	32	0	2	35	37
豊町	5	0	0	7	7	
若松 1~6 丁目	40	0	2	48	50	
小計	1,133	1	29	1,317	1,347	
合計	3,241	7	93	3,702	3,802	

# 10 路線別発生状況

路線名	区分	件数	死者	負傷者		死傷者計
				重傷者	軽傷者	
一般国道	16号	75	0	1	97	98
	20号	333	0	8	427	435
	129号	21	0	1	27	28
	412号	30	1	3	29	33
	413号	125	0	10	137	147
	小計	584	1	23	717	741
主要地方道	相模原茅ヶ崎線	41	0	1	52	53
	鍛冶谷相模原線	39	1	0	45	46
	町田厚木線	42	0	3	50	53
	相模原町田線	74	0	2	93	95
	相模原愛川線	31	0	1	36	37
	相模原大蔵町線	45	1	3	52	56
	相模原大磯線	21	0	0	25	25
	厚木愛川津久井線	8	0	3	7	10
	伊勢原津久井線	5	0	2	5	7
	山北藤野線	1	0	0	1	1
	四日市場上野原線	0	0	0	0	0
	小計	307	2	15	366	383
一般県道	淵野辺停車場線	0	0	0	0	0
	相模原立川線	29	0	0	35	35
	相模原停車場線	4	0	0	5	5
	橋本停車場線	6	0	1	9	10
	八王子城山線	0	0	0	0	0
	相武台相模原線	82	0	2	97	99
	厚木城山線	27	0	1	34	35
	相武台下停車場線	0	0	0	0	0
	長竹川尻線	10	0	0	10	10
	大井上依知線	7	0	0	8	8
	鳥屋川尻線	2	0	0	2	2
	藤野津久井線	0	0	0	0	0
	奥牧野相模湖線	3	0	0	3	3
	吉野上野原停車場線	2	0	0	2	2
	三井相模湖線	0	0	0	0	0
	佐野川上野原線	0	0	0	0	0
	桐原藤野線	0	0	0	0	0
小計	172	0	4	205	209	
市道	2,059	3	50	2,278	2,331	
私道	6	0	0	6	6	
林道	0	0	0	0	0	
その他の道路	77	1	1	86	88	
その他	36	0	0	44	44	
合計	3,241	7	93	3,702	3,802	

# 1 1 神奈川県内市町村別交通事故発生状況

市町村名	発生件数		死者数		負傷者数		状態別死者数							
	本年	前年比	本年	前年比	本	年	自動車		二輪車		自転車		歩行者	
							本年	前年比	本年	前年比	本年	前年比	本年	前年比
横浜市	12,248	-910	61	-5	14,377	-1,051	3	-5	24	-3	6	+2	28	+1
川崎市	3,915	-555	21	±0	4,502	-644	1	-1	7	+1	7	+4	6	-4
相模原市	3,241	-254	7	-10	3,795	-328	2	-1	0	-4	1	-2	4	-3
横須賀市	1,703	-30	6	-10	2,050	-12	0	-4	3	-2	0	±0	3	-4
平塚市	1,428	-80	2	+2	1,720	-106	1	+1	1	+1	0	±0	0	±0
鎌倉市	674	-46	3	±0	774	-54	0	±0	2	+2	1	±0	0	-2
藤沢市	1,797	-2	11	+2	2,133	-24	1	±0	4	+2	1	±0	5	±0
小田原市	920	-111	3	-2	1,127	-118	1	+1	1	-2	0	-1	1	±0
茅ヶ崎市	675	-198	2	-3	794	-200	1	+1	0	±0	1	-1	0	-3
逗子市	199	-13	1	±0	240	-10	0	±0	0	±0	0	±0	1	±0
三浦市	210	-7	4	+3	253	-12	0	-1	0	±0	2	+2	2	+2
秦野市	501	-99	5	+3	580	-148	0	-1	3	+3	1	±0	1	+1
厚木市	1,167	-160	4	+1	1,403	-208	0	±0	3	+1	0	-1	1	+1
大和市	1,009	-258	3	+1	1,183	-276	0	±0	2	+2	0	±0	1	-1
伊勢原市	503	-41	2	±0	581	-71	0	±0	2	+1	0	±0	0	-1
海老名市	599	-51	0	-1	747	-53	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0
座間市	537	-83	1	±0	638	-78	0	±0	0	±0	1	+1	0	-1
南足柄市	127	+1	0	-2	149	-8	0	-1	0	-1	0	±0	0	±0
綾瀬市	344	-65	6	+5	402	-68	1	+1	2	+2	1	+1	2	+1
葉山町	113	-35	2	+1	131	-63	0	±0	1	+1	0	±0	1	±0
寒川町	208	-79	1	+1	236	-96	0	±0	1	+1	0	±0	0	±0
大磯町	164	+20	2	+1	195	±0	0	±0	2	+1	0	±0	0	±0
二宮町	108	-13	0	-1	134	-2	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0
中井町	22	-23	0	±0	26	-28	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
大井町	101	-31	2	+2	121	-59	0	±0	1	+1	0	±0	1	+1
松田町	53	-7	2	+2	78	-7	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
山北町	40	-6	1	±0	57	-3	0	±0	1	+1	0	±0	0	-1
開成町	55	+3	1	+1	63	+5	0	±0	0	±0	1	+1	0	±0
箱根町	140	+19	3	+2	204	+36	0	±0	3	+2	0	±0	0	±0
真鶴町	32	+10	1	+1	51	+18	1	+1	0	±0	0	±0	0	±0
湯河原町	104	-12	0	±0	148	+10	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
愛川町	163	-6	1	-6	193	-2	0	-3	0	-1	0	±0	1	-2
清川村	15	+1	1	+1	16	-2	1	+1	0	±0	0	±0	0	±0
高速道路等	732	-81	9	±0	1,288	-84	5	+3	3	-2	1	+1	0	-2
合計	33,847	-3,202	168	-11	40,389	-3,746	19	-9	66	+7	24	+7	59	-16

## 1 2 政令指定都市交通事故発生状況

都道府県	政令市	件数(件)			死者数(人)			負傷者数(人)		
		24年	25年	前年比	24年	25年	前年比	24年	25年	前年比
北海道	札幌市	6,621	6,196	-425	28	27	-1	7,624	6,957	-667
宮城県	仙台市	5,003	4,853	-150	25	18	-7	6,174	6,039	-135
埼玉県	さいたま市	6,141	5,413	-728	22	19	-3	7,212	6,307	-905
千葉県	千葉市	3,644	3,519	-125	17	35	+18	4,484	4,342	-142
神奈川県	横浜市	13,158	12,248	-910	66	61	-5	15,428	14,377	-1,051
	川崎市	4,470	3,915	-555	21	21	±0	5,146	4,502	-644
	相模原市	3,495	3,241	-254	17	7	-10	4,123	3,795	-328
新潟県	新潟市	3,457	3,208	-249	22	14	-8	4,206	3,912	-294
静岡県	静岡市	6,726	6,514	-212	31	29	-2	8,266	7,975	-291
	浜松市	9,412	9,039	-373	20	30	+10	12,302	11,626	-676
愛知県	名古屋市	15,954	15,537	-417	48	48	±0	19,674	19,250	-424
京都府	京都市	7,601	6,978	-623	45	34	-11	9,110	8,263	-847
大阪府	大阪市	14,500	13,973	-527	51	49	-2	16,900	16,467	-433
	堺市	4,889	4,671	-218	16	18	+2	5,958	5,689	-269
兵庫県	神戸市	8,717	8,056	-661	34	38	+4	10,635	9,826	-809
岡山県	岡山市	7,051	6,591	-460	33	33	±0	8,720	8,037	-683
広島県	広島市	6,064	5,903	-161	33	35	+2	7,241	7,258	+17
福岡県	北九州市	8,951	8,949	-2	23	22	-1	12,233	12,261	+28
	福岡市	12,568	12,643	+75	33	28	-5	15,567	15,825	+258
熊本県	熊本市	4,794	4,174	-620	22	15	-7	5,966	5,187	-779

### 1 3 運転免許保有状況

#### (1) 免許保有状況

区分	免許保有者			年齢層別								
				若年層(24歳以下)			25～64歳層			高齢者層(65歳以上)		
	男	女	合計	男	女	合計	男	女	合計	男	女	合計
市内合計	260,822	190,210	451,032	18,411	13,427	31,838	189,930	152,855	342,785	52,481	23,928	76,409
県下合計	3,228,134	2,343,245	5,571,379	212,445	140,810	353,255	2,405,816	1,922,307	4,328,123	609,873	280,128	890,001

#### (2) 免許種別運転免許保有状況

区分	年別	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年
		二種	大型	6,487	6,382	6,320	6,246
	中型	4,670	4,562	4,462	4,328	4,104	4,010
	普通	658	741	889	975	1,094	1,167
	大特	16	16	16	17	16	17
	けん引	6	6	6	6	6	7
	小計	11,837	11,707	11,693	11,572	11,341	11,241
一種	大型	19,127	19,055	18,896	18,757	18,690	18,697
	中型	387,219	384,090	379,494	375,710	370,992	367,448
	普通	10,675	17,357	24,022	30,829	37,681	44,419
	大特	14	13	9	12	12	9
	二輪	1,729	1,692	1,614	1,598	1,527	1,516
	原付	9,549	9,270	8,891	8,476	8,060	7,688
	小特	30	30	20	18	13	14
	小計	428,343	431,507	432,946	435,400	436,975	439,791
合計		440,180	443,214	444,639	446,972	448,316	451,032

資料 神奈川県警察本部 運転免許本部  
平成26年2月現在

# 交通安全都市宣言

わが国産業経済の急速な発展により、交通量は、ますます激しさを加え、悲惨な交通事故の発生は、日をおって増加し、大きな社会問題となっている。

わが相模原市も、住宅、工業団地、米軍基地の点在する首都圏都市として、近年一層脚光を浴びるに至っているが、この飛躍的な発展と併行して激増する諸車、さらに相模川における建設資源の輸送車両は、市内の交通事情の悪化に一層の拍車をかけている。このために、交通事故の件数は、県下上位を示し、人命、財産に対する脅威はますますつのるばかりである。

かかる交通からの不安を除き尊い生命、財産の安全を確保するため、交通環境の改善を推し進め、また自らの手で交通道德の高揚に努力し、全市民が一丸となって交通安全の実現を図ることが必要である。

ここに全市民とともに、安全都市の理想を達成するため、相模原市を「交通安全都市」とすることを宣言する。

昭和 37 年 2 月 20 日

相 模 原 市 長

## さがみはら安全・安心まちづくり宣言

わたくしたちは 豊かな自然に恵まれ  
輝きと愛があふれるまち相模原が好きです  
このまちに いつまでも 安心して 心豊かに  
暮らしたいと願っています

今 わたくしたちのまわりでは  
いのちと暮らしをおびやかす犯罪や交通事故が発生しており  
安全で安心なまちづくりが求められています

そのために

わたくしたちは 同じ地域で共に生活している仲間として  
お互いに認め合い まちを大切にすることを  
子どもたちに 人を思いやり 尊重する心を育てます

そして

一人ひとりが 自ら 安全の確保に努めるとともに  
犯罪や交通事故をなくすための活動に取り組んでいきます

かけがえのないふるさと相模原だから  
子どもたちに すばらしい相模原を伝えたいから  
わたくしたち みんなが 手を取り合い  
だれもが安全で安心して暮らせるまちにしていくことを宣言します

平成17年11月20日

相 模 原 市

## 飲酒運転根絶に向けての緊急アピール

飲酒運転による事故については、全国各地において連続発生するなど、社会問題となっています。

私たちの住む、相模原市においては、飲酒運転の根絶に向け、関係団体が連携し、各種活動を行っているところですが、残念ながら、飲酒運転による事故が後を絶たない状況であります。

飲酒運転により命を奪われた被害者やその遺族にとっては、飲酒運転による事故は、単なる事故ではなく、正に憎むべき殺人行為です。

私たちは、家庭、地域、職場、学校など、あらゆる場において、飲酒運転の危険性、その結果の悲惨さについて話し合い、飲酒運転は、絶対に「しない、させない、許さない」という機運を高めていくことを誓います。

そして、相模原市から悲惨な交通事故をなくし、誰もが安全で安心して暮らせる地域社会の実現を目指します。

平成18年10月28日

第2回 相模原市安全・安心まちづくり市民大会

# 交通事故統計

(平成25年版)

発行 相 模 原 市

編集 生 活 安 全 課

発行日 平 成 2 6 年 5 月