

# 交通事故統計

— 平成27年 —

相模原市



## 利用にあたって

本書における資料は、関係各機関から提供されたものをまとめたものです。  
なお、交通事故に関する数値は歴年とし、用語の意味は、次のとおりです。

- 交通事故** 道路上（道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路）において、車両、路面電車、列車（軌道車）の交通によって起こされた死亡又は負傷を伴った事故をいう。
- 死者** 交通事故によって、事故発生後24時間以内に死亡した者をいう。
- 重傷** 交通事故によって負傷し、30日以上の治療を要する場合をいう。
- 軽傷** 交通事故によって負傷し、30日未満の治療を要する場合をいう。
- 歩行者** 道路上を歩行中の者をいう。（路上作業中の者、路上遊戯中の者、路上にたたずんでいる者並びに車椅子で通行中の者を含む。）
- 第1当事者** 最初に交通事故に関与した車両等（列車を含む。）の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。
- 幼児・園児の事故** 幼児が関係した事故件数と死傷者数をいう。
- 子どもの事故** 中学生以下の子どもが関係した事故件数と死傷者数をいう。
- 高校生の事故** 高校生が関係した事故件数と死傷者数をいう。
- 高齢者の事故** 高齢者（65歳以上）が関係した事故件数と死傷者数をいう。
- 歩行者事故** 歩行者が関係した事故件数と死傷者数をいう。
- 自転車事故** 自転車が関係した事故件数と自転車乗車中の死傷者数をいう。
- 二輪車事故** 二輪車が関係した事故件数と二輪車乗車中の死傷者数をいう。  
（原付を含む。自転車は含まない。）
- 無免許事故** 無免許運転が関係した事故件数と、この事故による死傷者数をいう。
- 酒気帯び事故** 酒酔い、酒気帯び運転の件数と、この事故による死傷者数をいう。

# 目 次

相模原市の概要	1
1 人口の推移	2
2 車両登録台数	
(1) 自動車登録台数	3
(2) 小型特殊自動車及び原動機付自転車等登録台数	3
交通事故統計	5
1 相模原市・神奈川県・全国の交通事故発生年別推移	6
2 状態別年齢層別交通事故発生状況	7
3 種類別交通事故発生状況	
(1) 歩行者事故	8
(2) 自転車事故	9
(3) 二輪車事故	10
(4) こども・高校生・高齢者・酒気帯び・無免許事故	10
4 月別・時間帯別発生状況	
(1) 月別	11
(2) 時間帯別	11
(3) 時間帯別 自転車	11
(4) 時間帯別 高齢者	11
5 区別発生状況	12
6 警察署別発生状況	13
7 類型別発生状況	
(1) 人对車両・車両相互・車両単独	14
(2) 自動車関連	15
(3) 自転車関連	16
自転車対歩行者	16
自転車相互	17
自転車単独	18
8 違反別発生状況	
(1) 車両等・人の違反	19
(2) 自転車の違反	20
9 町名別発生状況	21
10 路線別発生状況	24
11 神奈川県内市町村別交通事故発生状況	25
12 政令指定都市交通事故発生状況	26
12 運転免許保有状況	
(1) 免許保有状況	27
(2) 免許種別運転免許保有状況	27

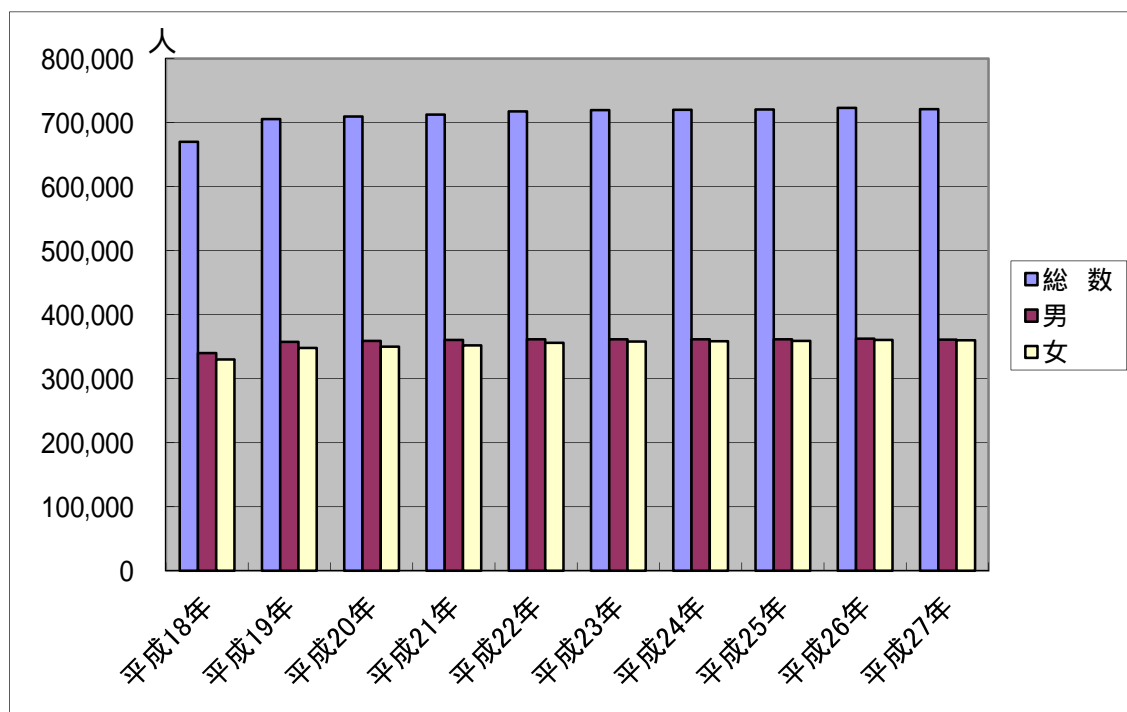
# 相模原市の概要

- 1 人口の推移
- 2 車両登録台数

# 1 人口の推移

年 別	区 分	世帯数	人 口			一世帯 当たりの人 員	人口密度 (人/ km <sup>2</sup> )
			総 数	男	女		
平成 18 年 10 月 1 日		275,434	669,895	339,757	330,138	2.43	2,745
平成 19 年 10 月 1 日		290,881	705,579	357,628	347,951	2.43	2,146
平成 20 年 10 月 1 日		295,168	709,281	359,129	350,152	2.40	2,157
平成 21 年 10 月 1 日		298,603	712,318	360,325	351,993	2.39	2,166
平成 22 年 10 月 1 日		302,815	717,544	361,394	356,150	2.37	2,182
平成 23 年 10 月 1 日		306,383	719,412	361,661	357,751	2.35	2,187
平成 24 年 10 月 1 日		309,055	719,709	361,446	358,263	2.33	2,189
平成 25 年 10 月 1 日		312,182	720,570	361,570	359,000	2.31	2,191
平成 26 年 10 月 1 日		316,320	722,931	362,331	360,600	2.29	2,199
平成 27 年 10 月 1 日		311,234	720,914	361,035	359,879	2.32	2,194

(注) (1)1世帯当たりの人員は、単に総人口を総世帯で除したものである。



資料 企画部情報政策課

## 2 車両登録台数

### (1) 自動車登録台数

各年度末現在 単位(台)

年度別 車種別	平成25年度	平成26年度	増減
乗合	877	876	-1
乗用	203,412	200,654	-2,758
貨物	25,769	26,021	252
特殊・大型特殊	5,632	5,642	10
小型二輪	9,647	9,716	69
軽四輪	99,757	103,330	3,573
<b>総数</b>	<b>345,094</b>	<b>346,239</b>	<b>1,145</b>

資料 国土交通省関東運輸局神奈川運輸支局・全国軽自動車協会連合会(平成26年度の軽四輪のみ)

### (2) 小型特殊自動車及び原動機付自転車等登録台数

各年4月1日現在 単位(台)

年度別 車種別	平成26年度	平成27年度	増減
小型特殊自動車(農耕用)	1,463	1,471	8
小型特殊自動車(その他)	760	791	31
原動機付自転車 (50cc以下)	32,820	31,808	-1,012
原動機付自転車 (51cc以上125cc以下)	10,741	11,120	379
三力一	549	546	-3
<b>総数</b>	<b>46,333</b>	<b>45,736</b>	<b>-597</b>

資料 税務部市民税課

..... MEMO .....



# 交 通 事 故 統 計

資料 神奈川県警察本部交通部交通総務課  
神奈川県警察本部運転免許本部

## 交通事故統計 の数値について

相模原市は平成 18 年 3 月 20 日に津久井町・相模湖町と、平成 19 年 3 月 11 日に藤野町・城山町と合併しました。この章における相模原市の平成 18 年・19 年の数値は、各年末時点の市域での数値となっています。

# 1 相模原市・神奈川県・全国の交通事故発生状況

## 年別推移

		件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前年比	増減率(%)	(人)	前年比	増減率(%)	(人)	前年比	増減率(%)
18年	相模原市	4,739	-87	-1.8%	11	-6	-35.3%	5,679	-5	-0.1%
	神奈川県	54,562	-5,474	-9.1%	240	-12	-4.8%	65,704	-6,735	-9.3%
	全国	887,267	-47,079	-5.0%	6,415	-522	-7.5%	1,098,564	-58,549	-5.1%
19年	相模原市	4,741	+2	0.0%	18	+7	63.6%	5,698	+19	0.3%
	神奈川県	50,450	-4,112	-7.5%	237	-3	-1.3%	60,084	-5,620	-8.6%
	全国	832,704	-54,563	-6.1%	5,796	-619	-9.6%	1,034,652	-63,912	-5.8%
20年	相模原市	3,980	-761	-16.1%	19	+1	5.6%	4,750	-948	-16.6%
	神奈川県	44,876	-5,574	-11.0%	189	-48	-20.3%	53,235	-6,849	-11.4%
	全国	766,394	-66,310	-8.0%	5,209	-587	-10.1%	945,703	-88,949	-8.6%
21年	相模原市	3,914	-66	-1.7%	12	-7	-36.8%	4,580	-170	-3.6%
	神奈川県	43,017	-1,859	-4.1%	176	-13	-6.9%	51,056	-2,179	-4.1%
	全国	737,637	-28,757	-3.8%	4,979	-230	-4.4%	911,215	-34,488	-3.6%
22年	相模原市	4,106	+192	4.9%	13	+1	8.3%	4,826	+246	5.4%
	神奈川県	41,815	-1,202	-2.8%	182	+6	3.4%	49,644	-1,412	-2.8%
	全国	725,924	-11,713	-1.6%	4,948	-31	-0.6%	896,297	-14,918	-1.6%
23年	相模原市	3,602	-504	-12.3%	11	-2	-15.4%	4,240	-586	-12.1%
	神奈川県	38,800	-3,015	-7.2%	180	-2	-1.1%	46,226	-3,418	-6.9%
	全国	692,084	-33,840	-4.7%	4,691	-257	-5.2%	854,613	-41,684	-4.7%
24年	相模原市	3,495	-107	-3.0%	17	+6	54.5%	4,123	-117	-2.8%
	神奈川県	37,049	-1,751	-4.5%	179	-1	-0.6%	44,135	-2,091	-4.5%
	全国	665,157	-26,927	-3.9%	4,438	-253	-5.4%	825,392	-29,221	-3.4%
25年	相模原市	3,241	-254	-7.3%	7	-10	-58.8%	3,795	-328	-8.0%
	神奈川県	33,847	-3,202	-8.6%	168	-11	-6.1%	40,389	-3,746	-8.5%
	全国	629,033	-36,124	-5.4%	4,388	-50	-1.1%	781,492	-43,900	-5.3%
26年	相模原市	2,966	-275	-8.5%	16	+9	128.6%	3,497	-298	-7.9%
	神奈川県	30,434	-3,413	-10.1%	185	+17	10.1%	35,998	-4,391	-10.9%
	全国	573,842	-55,191	-8.8%	4,113	-275	-6.3%	711,374	-70,118	-9.0%
27年	相模原市	2,787	-179	-6.0%	11	-5	-31.3%	3,288	-209	-6.0%
	神奈川県	28,313	-2,121	-7.0%	178	-7	-3.8%	33,773	-2,225	-6.2%
	全国	536,899	-36,943	-6.4%	4,117	+4	0.1%	666,023	-45,351	-6.4%

備考 相模原市の数値は、各年末時点の市域での数値である。

2 状態別年齢層別交通事故発生状況

年	種別		15	16	20	25	30	40	50	60	65	合計	
			歳以下	と19歳	と24歳	と29歳	と39歳	と49歳	と59歳	と64歳	歳以上		
23年	自動車	死者	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
		負傷者	93	46	156	175	454	383	221	133	179	1,840	
	二輪車	死者	0	1	0	0	0	1	0	0	1	3	
		負傷者	3	145	147	94	140	109	69	29	26	762	
	自転車	死者	0	0	0	1	0	1	1	0	1	4	
		負傷者	192	169	149	81	148	126	103	58	151	1,177	
	歩行者	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
		負傷者	82	14	29	26	57	61	56	33	102	460	
	その他	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		負傷者	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
	24年	自動車	死者	0	1	0	0	0	0	0	1	1	3
			負傷者	109	60	116	162	407	431	244	130	199	1,858
二輪車		死者	0	1	0	0	0	1	2	0	0	4	
		負傷者	2	123	133	85	120	116	52	16	34	681	
自転車		死者	0	0	0	0	0	0	1	0	2	3	
		負傷者	227	168	114	70	134	135	90	55	160	1,153	
歩行者		死者	0	0	0	0	0	2	0	3	2	7	
		負傷者	88	10	29	21	52	49	55	24	98	426	
その他		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		負傷者	0	0	0	0	0	1	0	1	3	5	
25年		自動車	死者	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2
			負傷者	90	53	132	169	355	444	205	121	171	1,740
	二輪車	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		負傷者	2	94	121	69	110	118	40	29	34	617	
	自転車	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
		負傷者	202	143	86	43	105	142	90	46	153	1,010	
	歩行者	死者	0	0	0	0	0	0	0	1	3	4	
		負傷者	93	12	25	30	41	56	42	21	106	426	
	その他	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		負傷者	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	
	26年	自動車	死者	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2
			負傷者	77	34	146	160	382	391	207	92	169	1,658
二輪車		死者	0	1	2	0	2	1	1	0	0	7	
		負傷者	1	107	103	66	97	112	46	13	27	572	
自転車		死者	0	0	0	0	0	1	0	0	2	3	
		負傷者	143	138	82	45	106	116	75	36	135	876	
歩行者		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
		負傷者	64	8	23	24	45	49	45	19	107	384	
その他		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		負傷者	1	0	0	1	2	1	0	0	2	7	
27年		自動車	死者	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
			前年比	±0	-1	±0	±0	+1	±0	±0	±0	-1	-1
	負傷者		80	28	114	124	352	358	200	72	182	1,510	
	二輪車	前年比	+3	-6	-32	-36	-30	-33	-7	-20	+13	-148	
		死者	0	0	1	0	3	0	0	0	0	4	
		前年比	±0	-1	-1	±0	+1	-1	-1	±0	±0	-3	
	自転車	負傷者	0	57	107	50	108	87	57	17	25	508	
		前年比	-1	-50	+4	-16	+11	-25	+11	+4	-2	-64	
		死者	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	
	歩行者	前年比	±0	+1	±0	±0	±0	-1	±0	±0	-1	-1	
		負傷者	161	113	68	49	107	116	76	35	149	874	
		前年比	+18	-25	-14	+4	+1	±0	+1	-1	+14	-2	
	その他	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
		前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	
		負傷者	70	9	16	19	45	48	38	24	118	387	
	その他	前年比	+6	+1	-7	-5	±0	-1	-7	+5	+11	+3	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	
その他	負傷者	3	0	2	0	1	1	2	0	0	9		
	前年比	+2	±0	+2	-1	-1	±0	+2	±0	-2	+2		

### 3 種類別交通事故発生状況

#### (1) 歩行者事故(第1当事者)

	年	種別	15	16	20	25	30	40	50	60	65	合計
			歳以下	～19歳	～24歳	～29歳	～39歳	～49歳	～59歳	～64歳	歳以上	
23年	件数	12	1	0	0	1	3	3	0	2	22	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	負傷者	12	1	0	0	1	3	4	0	2	23	
24年	件数	22	0	1	0	2	0	1	2	2	30	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	負傷者	22	0	1	0	2	0	1	2	2	30	
25年	件数	20	1	2	0	5	2	0	0	4	34	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	負傷者	22	1	2	0	5	3	0	0	4	37	
26年	件数	5	0	0	0	1	1	1	0	2	10	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
	負傷者	5	0	0	0	1	1	1	0	1	9	
27年	件数	21	0	0	1	2	2	0	1	2	29	
	前年比	+16	±0	±0	+1	+1	+1	-1	+1	±0	+19	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-1	-1	
	負傷者	21	0	0	1	2	2	0	1	2	29	
前年比	+16	±0	±0	+1	+1	+1	-1	+1	+1	+20		

備考 件数は、歩行者が第1当事者となった事故件数をいい、死者及び負傷者は当該事故による被害者数をいう。

### 3 種類別交通事故発生状況

#### (2) 自転車事故(第1当事者)

年	区	種別	15	16	20	25	30	40	50	60	65	合計
			歳以下	19歳	24歳	29歳	39歳	49歳	59歳	64歳	歳以上	
23年	全域	件数	60	50	31	11	18	19	7	9	21	226
		死者	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
		負傷者	60	52	31	12	20	20	9	9	21	234
24年	緑区	件数	3	6	4	1	4	7	3	0	5	33
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	3	6	4	1	5	7	3	0	5	34
	中央区	件数	35	15	7	4	15	7	5	3	12	103
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
		負傷者	36	15	9	4	16	8	5	3	12	108
	南区	件数	27	18	9	4	7	4	4	3	14	90
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	27	18	9	4	8	4	4	3	14	91
	全域	件数	65	39	20	9	26	18	12	6	31	226
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
		負傷者	66	39	22	9	29	19	12	6	31	233
25年	緑区	件数	4	4	6	0	3	0	2	1	2	22
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	6	5	6	0	3	0	2	1	2	25
	中央区	件数	25	17	6	1	8	5	8	4	9	83
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	25	17	6	1	9	5	8	4	9	84
	南区	件数	41	24	15	1	6	9	12	2	23	133
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	41	24	16	1	6	10	12	2	24	136
	全域	件数	70	45	27	2	17	14	22	7	34	238
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	72	46	28	2	18	15	22	7	35	245
26年	緑区	件数	2	5	1	2	1	3	3	1	0	18
		死者	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
		負傷者	2	5	1	3	1	2	3	1	0	18
	中央区	件数	23	21	9	3	10	4	6	1	10	87
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	23	22	10	5	10	4	6	1	10	91
	南区	件数	16	20	8	4	7	6	5	3	11	80
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	16	21	8	4	7	6	5	3	13	83
	全域	件数	41	46	18	9	18	13	14	5	21	185
		死者	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
		負傷者	41	48	19	12	18	12	14	5	23	192
27年	緑区	件数	10	4	2	1	0	2	1	1	1	22
		前年比	+8	-1	+1	-1	-1	-1	-2	±0	+1	+4
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		前年比	±0	±0	±0	±0	±0	-1	±0	±0	±0	-1
		負傷者	11	4	2	1	0	3	1	1	1	24
		前年比	+9	-1	+1	-2	-1	+1	-2	±0	+1	+6
	中央区	件数	23	24	7	6	10	13	6	3	14	106
		前年比	±0	+3	-2	+3	±0	+9	±0	+2	+4	+19
		死者	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2
		前年比	±0	+1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	+2
		負傷者	23	25	9	6	11	13	6	4	15	112
		前年比	±0	+3	-1	+1	+1	+9	±0	+3	+5	+21
	南区	件数	21	19	10	4	7	4	1	1	9	76
		前年比	+5	-1	+2	±0	±0	-2	-4	-2	-2	-4
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
		負傷者	21	22	11	4	7	4	1	1	9	80
		前年比	+5	+1	+3	±0	±0	-2	-4	-2	-4	-3
全域	件数	54	47	19	11	17	19	8	5	24	204	
	前年比	+13	+1	+1	+2	-1	+6	-6	±0	+3	+19	
	死者	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	
	前年比	±0	+1	±0	±0	±0	-1	±0	±0	+1	+1	
	負傷者	55	51	22	11	18	20	8	6	25	216	
	前年比	+14	+3	+3	-1	±0	+8	-6	+1	+2	+24	

備考 件数は、自転車第1当事者となった事故件数をいい、死者及び負傷者は当該事故による被害者数をいう。

### 3 種類別交通事故発生状況

#### (3) 二輪車事故(第1当事者)

年	種別	15歳以下	16歳～19歳	20歳～24歳	25歳～29歳	30歳～39歳	40歳～49歳	50歳～59歳	60歳～64歳	65歳以上	合計
		23年	件数	3	56	43	25	40	26	7	
	死者	0	1	0	0	1	1	0	0	0	3
	負傷者	4	70	53	28	43	28	7	16	14	263
24年	件数	1	37	41	24	28	24	16	10	17	198
	死者	0	1	0	1	1	0	0	0	0	3
	負傷者	2	38	43	26	29	29	17	10	18	212
25年	件数	1	41	33	19	19	27	12	5	9	166
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者	1	50	39	21	19	30	12	5	11	188
26年	件数	0	34	25	20	24	26	15	3	12	159
	死者	0	1	2	0	1	0	1	0	0	5
	負傷者	0	36	25	23	24	28	16	4	13	169
27年	件数	0	26	30	11	18	24	22	5	14	150
	前年比	±0	-8	+5	-9	-6	-2	+7	+2	+2	-9
	死者	0	0	1	0	2	0	0	0	0	3
	前年比	±0	-1	-1	±0	+1	±0	-1	±0	±0	-2
	負傷者	0	29	33	12	19	25	24	5	16	163
	前年比	±0	-7	+8	-11	-5	-3	+8	+1	+3	-6

備考 件数は、二輪車が第1当事者となった事故件数をいい、死者及び負傷者は当該事故による被害者数をいう。

#### (4) 子ども・高校生・高齢者・酒気帯び・無免許事故

種別	23年	24年	25年	26年	27年	
幼・園児	件数	76	82	66	63	56
	死者	0	0	0	0	0
	負傷者	82	95	75	74	65

種別	23年	24年	25年	26年	27年	
小学生	件数	182	194	189	140	156
	死者	0	0	0	0	0
	負傷者	188	203	196	141	163
中学生	件数	73	93	77	49	66
	死者	0	0	0	0	0
	負傷者	66	95	79	50	67

種別	23年	24年	25年	26年	27年	
高校生	件数	237	232	204	183	128
	死者	1	0	0	1	1
	負傷者	215	215	192	172	117

種別	23年	24年	25年	26年	27年	
高齢者	件数	879	900	891	820	893
	死者	5	5	4	7	5
	負傷者	458	494	464	440	474

種別	23年	24年	25年	26年	27年	
酒気帯び(含酒酔い)事故	件数	16	16	9	15	12
	死者	0	1	1	0	2
	負傷者	26	21	10	26	15

種別	23年	24年	25年	26年	27年	
無免許事故	件数	28	21	18	16	12
	死者	0	0	0	0	0
	負傷者	33	27	26	18	14

備考 件数は第1当事者又は第2当事者が、酒酔い又は酒気帯び(0.25以上)の状態で車両等を運転して起こした事故件数で、死者及び負傷者は当該事故による被害者数をいう。

#### 4 月別・時間帯別発生状況

##### (1) 月別

月 区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	233	199	250	245	237	228	245	207	211	270	220	242	2,787
死者	0	1	2	0	1	2	0	1	0	1	1	2	11
負傷者	285	221	313	272	283	256	297	258	262	311	251	279	3,288

##### (2) 時間別

時間 区分	昼間						夜間						合計
	6時 ~ 8時	8時 ~ 10時	10時 ~ 12時	12時 ~ 14時	14時 ~ 16時	16時 ~ 18時	18時 ~ 20時	20時 ~ 22時	22時 ~ 24時	0時 ~ 2時	2時 ~ 4時	4時 ~ 6時	
件数	292	398	327	302	332	421	366	154	74	32	26	63	2,787
死者	1	1	1	2	1	1	0	2	0	1	1	0	11
負傷者	307	455	378	379	404	491	425	199	96	46	31	77	3,288

##### (3) 時間別 自転車

時間 区分	昼間						夜間						合計
	6時 ~ 8時	8時 ~ 10時	10時 ~ 12時	12時 ~ 14時	14時 ~ 16時	16時 ~ 18時	18時 ~ 20時	20時 ~ 22時	22時 ~ 24時	0時 ~ 2時	2時 ~ 4時	4時 ~ 6時	
件数	101	148	115	83	104	144	117	31	16	1	2	12	874
死者	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
負傷者	99	152	112	81	104	148	116	31	16	2	2	11	874

##### (4) 時間別 高齢者

時間 区分	昼間						夜間						合計
	6時 ~ 8時	8時 ~ 10時	10時 ~ 12時	12時 ~ 14時	14時 ~ 16時	16時 ~ 18時	18時 ~ 20時	20時 ~ 22時	22時 ~ 24時	0時 ~ 2時	2時 ~ 4時	4時 ~ 6時	
件数	58	142	156	127	131	144	69	32	9	6	0	19	893
死者	0	1	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	5
負傷者	24	65	109	69	74	72	33	10	6	2	0	10	474

## 5 区別発生状況

警察署名	件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前年比	増減率(%)	(人)	前年比	増減率(%)	(人)	前年比	増減率(%)
相模原(中央区)	1,172	-63	-5.1%	6	+3	+100.0%	1,382	-49	-3.4%
相模原南(南区)	954	-44	-4.4%	4	-3	-42.9%	1,119	-93	-7.7%
相模原北(緑区)	423	-71	-14.4%	0	-1	-100.0%	501	-61	-10.9%
津久井(緑区)	238	-1	-0.4%	1	-4	-80.0%	286	-7	-2.4%
合計	2,787	-179	-6.0%	11	-5	-31.3%	3,288	-209	-6.0%

警察署名	子ども			高校生			高齢者		
	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)
相模原(中央区)	112	0	123	58	1	52	368	3	181
相模原南(南区)	97	0	103	39	0	36	297	2	156
相模原北(緑区)	45	0	48	15	0	13	136	0	81
津久井(緑区)	17	0	21	16	0	16	92	0	56
合計	271	0	295	128	1	117	893	5	474

警察署名	歩行者			自転車			二輪車		
	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)
相模原(中央区)	144	2	143	368	2	375	246	2	216
相模原南(南区)	138	2	140	319	0	316	188	1	157
相模原北(緑区)	65	0	66	133	0	129	83	0	75
津久井(緑区)	36	0	38	54	0	54	65	1	60
合計	383	4	387	874	2	874	582	4	508



## 6 警察署別発生状況

年 区分		23年	24年	25年	26年	27年
		相模原警察署	件数	1,347	1,369	1,265
	死者	4	7	4	3	6
	負傷者	1,585	1,611	1,489	1,430	1,382
相模原南警察署	件数	1,282	1,248	1,133	998	954
	死者	4	5	1	7	4
	負傷者	1,494	1,469	1,346	1,212	1,119
相模原北警察署	件数	636	581	574	494	423
	死者	0	2	1	1	0
	負傷者	739	665	644	562	501
津久井警察署	件数	337	297	269	239	238
	死者	3	3	1	5	1
	負傷者	422	378	316	293	286
合計	件数	3,602	3,495	3,241	2,966	2,787
	死者	11	17	7	16	11
	負傷者	4,240	4,123	3,795	3,497	3,288

## 7 類型別発生状況

### (1) 人对車両・車両相互・車両単独

類型	区分	件数	死者	負傷者		死傷者計	
				重傷者	軽傷者		
人对 車 両	対面通行中	42	0	1	44	45	
	背面通行中	31	0	3	28	31	
	横断歩道横断中	142	1	19	123	143	
	横断歩道付近横断中	9	1	1	7	9	
	横断歩道橋付近横断中	1	0	0	1	1	
	その他横断中	93	1	5	93	99	
	路上遊戯中	6	0	0	6	6	
	路上作業中	2	0	0	2	2	
	路上停止中	9	0	0	10	10	
	路上横臥	3	0	2	1	3	
	その他	40	0	1	40	41	
小計		378	3	32	355	390	
車 両 相 互	正面衝突	52	0	2	65	67	
	追突（進行中）	66	0	1	102	103	
	追突（その他）	660	1	4	911	916	
	出合頭	495	3	10	546	559	
	追い越し・追い抜き時	61	0	4	58	62	
	すれ違い時	26	0	2	29	31	
	左折時	228	0	2	237	239	
	右折時（直進）	215	1	4	230	235	
	右折時（その他）	156	0	4	171	175	
	その他	417	0	16	463	479	
小計		2,376	5	49	2,812	2,866	
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電柱	0	0	0	0	0
		標識	0	0	0	0	0
		分離帯安全島	0	0	0	0	0
		防護柵等	4	1	2	2	5
		家屋・塀	4	0	3	2	5
	その他	5	1	1	4	6	
	駐車車両衝突	6	0	0	10	10	
	路外逸脱（転落）	0	0	0	0	0	
	路外逸脱（その他）	0	0	0	0	0	
	転倒	7	1	1	5	7	
その他	7	0	1	9	10		
小計		33	3	8	32	43	
合計		2,787	11	89	3,199	3,299	

## 7 類型別発生状況 (2) 自動車関連

類 型	区 分	件 数	死 者	負 傷 者		死傷者計
				重傷者	軽傷者	
自 転 車 対 自 動 車	正面衝突	7	0	0	7	7
	追突(進行中)	5	0	0	6	6
	追突(その他)	1	0	0	1	1
	出合頭	252	2	5	247	254
	追い越し・追い抜き時	24	0	2	22	24
	すれ違い時	3	0	0	3	3
	左折時	140	0	1	141	142
	右折時(直進)	72	0	1	74	75
	右折時(その他)	76	0	2	76	78
	その他	171	0	5	170	175
	<b>小 計</b>	<b>751</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>747</b>	<b>765</b>
一 輪 車 対 自 動 車	正面衝突	12	0	2	10	12
	追突(進行中)	5	0	1	5	6
	追突(その他)	44	1	0	47	48
	出合頭	93	1	5	89	95
	追い越し・追い抜き時	17	0	1	16	17
	すれ違い時	3	0	0	3	3
	左折時	65	0	1	66	67
	右折時(直進)	108	0	3	107	110
	右折時(その他)	37	0	2	37	39
	その他	74	0	7	69	76
<b>小 計</b>	<b>458</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>449</b>	<b>473</b>	
自 動 車 相 互	正面衝突	27	0	0	40	40
	追突(進行中)	51	0	0	83	83
	追突(その他)	602	0	4	847	851
	出合頭	105	0	0	159	159
	追い越し・追い抜き時	10	0	0	10	10
	すれ違い時	10	0	1	12	13
	左折時	13	0	0	20	20
	右折時(直進)	27	1	0	38	39
	右折時(その他)	33	0	0	46	46
	その他	133	0	1	180	181
<b>小 計</b>	<b>1,011</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>1,435</b>	<b>1,442</b>	

7 類型別発生状況  
(3) 自転車関連 自転車対歩行者

類 区 型 名	区 分	合 計	死 者	負 傷 者		死傷者計	
				重傷者	軽傷者		
自 転 車 対 歩 行 者	緑 区	対面通行中	2	0	0	2	2
		背面通行中	1	0	0	1	1
		横断歩道横断中	0	0	0	0	0
		横断歩道付近横断中	0	0	0	0	0
		横断歩道橋付近横断中	0	0	0	0	0
		その他横断中	2	0	0	3	3
		路上遊戯中	0	0	0	0	0
		路上作業中	0	0	0	0	0
		路上停止中	0	0	0	0	0
		その他	1	0	0	1	1
		小 計	6	0	0	7	7
中 央 区	対面通行中	0	0	0	0	0	
	背面通行中	1	0	1	0	1	
	横断歩道横断中	1	0	0	1	1	
	横断歩道付近横断中	0	0	0	0	0	
	横断歩道橋付近横断中	0	0	0	0	0	
	その他横断中	0	0	0	0	0	
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	
	路上作業中	0	0	0	0	0	
	路上停止中	0	0	0	0	0	
	その他	1	0	0	1	1	
	小 計	3	0	1	2	3	
南 区	対面通行中	1	0	0	1	1	
	背面通行中	2	0	0	2	2	
	横断歩道横断中	0	0	0	0	0	
	横断歩道付近横断中	0	0	0	0	0	
	横断歩道橋付近横断中	0	0	0	0	0	
	その他横断中	1	0	0	1	1	
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	
	路上作業中	0	0	0	0	0	
	路上停止中	1	0	0	1	1	
	その他	2	0	0	2	2	
	小 計	7	0	0	7	7	
全 域	対面通行中	3	0	0	3	3	
	背面通行中	4	0	1	3	4	
	横断歩道横断中	1	0	0	1	1	
	横断歩道付近横断中	0	0	0	0	0	
	横断歩道橋付近横断中	0	0	0	0	0	
	その他横断中	3	0	0	4	4	
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	
	路上作業中	0	0	0	0	0	
	路上停止中	1	0	0	1	1	
	その他	4	0	0	4	4	
	合 計	16	0	1	16	17	

7 類型別発生状況

(3) 自転車関連 自転車相互

区分	類型名	合計	死者	負傷者		死傷者計	
				重傷者	軽傷者		
自 転 車	緑区	正面衝突	0	0	0	0	0
	追突（進行中）	0	0	0	0	0	0
	追突（その他）	0	0	0	0	0	0
	出合頭	2	0	0	2	2	2
	追い越し・追い抜き時	0	0	0	0	0	0
	すれ違い時	0	0	0	0	0	0
	左折時	0	0	0	0	0	0
	右折時（直進）	0	0	0	0	0	0
	右折時（その他）	0	0	0	0	0	0
	その他	0	0	0	0	0	0
	<b>小計</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
中 央 区	正面衝突	0	0	0	0	0	0
	追突（進行中）	0	0	0	0	0	0
	追突（その他）	1	0	0	1	1	1
	出合頭	1	0	0	1	1	1
	追い越し・追い抜き時	0	0	0	0	0	0
	すれ違い時	0	0	0	0	0	0
	左折時	0	0	0	0	0	0
	右折時（直進）	0	0	0	0	0	0
	右折時（その他）	0	0	0	0	0	0
	その他	4	0	0	6	6	6
	<b>小計</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>
南 区	正面衝突	2	0	0	2	2	2
	追突（進行中）	0	0	0	0	0	0
	追突（その他）	0	0	0	0	0	0
	出合頭	0	0	0	0	0	0
	追い越し・追い抜き時	2	0	0	2	2	2
	すれ違い時	2	0	0	4	4	4
	左折時	0	0	0	0	0	0
	右折時（直進）	0	0	0	0	0	0
	右折時（その他）	1	0	0	1	1	1
	その他	0	0	0	0	0	0
	<b>小計</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>9</b>
全 域	正面衝突	2	0	0	2	2	2
	追突（進行中）	0	0	0	0	0	0
	追突（その他）	1	0	0	1	1	1
	出合頭	3	0	0	3	3	3
	追い越し・追い抜き時	2	0	0	2	2	2
	すれ違い時	2	0	0	4	4	4
	左折時	0	0	0	0	0	0
	右折時（直進）	0	0	0	0	0	0
	右折時（その他）	1	0	0	1	1	1
	その他	4	0	0	6	6	6
	<b>小計</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>19</b>

7 類型別発生状況

(3) 自転車関連 自転車単独

類型	区分	区名	合計	死者	負傷者		死傷者計	
					重傷者	軽傷者		
自転車	緑区	工作物衝突	電柱	0	0	0	0	0
			標識	0	0	0	0	0
			分離帯安全島	0	0	0	0	0
			防護柵等	0	0	0	0	0
			家屋・塀	0	0	0	0	0
			その他	0	0	0	0	0
		駐車車両衝突	0	0	0	0	0	
		路外逸脱(転落)	0	0	0	0	0	
		路外逸脱(その他)	0	0	0	0	0	
		転倒	1	0	0	1	1	
		その他	0	0	0	0	0	
	<b>小計</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>		
	中央区	工作物衝突	電柱	0	0	0	0	0
			標識	0	0	0	0	0
			分離帯安全島	0	0	0	0	0
			防護柵等	0	0	0	0	0
			家屋・塀	0	0	0	0	0
			その他	0	0	0	0	0
		駐車車両衝突	0	0	0	0	0	
路外逸脱(転落)		0	0	0	0	0		
路外逸脱(その他)		0	0	0	0	0		
転倒		0	0	0	0	0		
その他		0	0	0	0	0		
<b>小計</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
南区	工作物衝突	電柱	0	0	0	0	0	
		標識	0	0	0	0	0	
		分離帯安全島	0	0	0	0	0	
		防護柵等	0	0	0	0	0	
		家屋・塀	0	0	0	0	0	
		その他	0	0	0	0	0	
	駐車車両衝突	0	0	0	0	0		
	路外逸脱(転落)	0	0	0	0	0		
	路外逸脱(その他)	0	0	0	0	0		
	転倒	1	0	0	1	1		
	その他	0	0	0	0	0		
<b>小計</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>			
全域	工作物衝突	電柱	0	0	0	0	0	
		標識	0	0	0	0	0	
		分離帯安全島	0	0	0	0	0	
		防護柵等	0	0	0	0	0	
		家屋・塀	0	0	0	0	0	
		その他	0	0	0	0	0	
	駐車車両衝突	0	0	0	0	0		
	路外逸脱(転落)	0	0	0	0	0		
	路外逸脱(その他)	0	0	0	0	0		
	転倒	2	0	0	2	2		
	その他	0	0	0	0	0		
<b>小計</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>			

## 8 違反別発生状況

### (1) 車両等・人の違反

類型	区分	件数	死者	負傷者		死傷者計	
				重傷者	軽傷者		
車 両 等 の 違 反	信号無視	71	0	3	94	97	
	通行禁止違反	5	0	0	5	5	
	通行区分	27	0	3	26	29	
	車両通行帯違反	1	0	0	1	1	
	最高速度違反	2	0	2	2	4	
	横断等禁止違反	7	0	0	7	7	
	車間距離不保持	21	0	0	32	32	
	進路変更禁止違反	3	0	0	5	5	
	通行妨害（車両等）	13	0	0	14	14	
	追越し違反	13	0	0	13	13	
	割込み等	1	0	0	1	1	
	右折違反	6	0	0	6	6	
	左折違反	20	0	0	21	21	
	優先通行妨害	142	3	3	159	165	
	交差点安全進行義務違反	710	1	15	757	773	
	歩行者妨害等	136	1	16	120	137	
	横断自転車妨害等	74	0	2	75	77	
	徐行場所違反	23	0	2	24	26	
	指定場所一時不停止等	148	1	7	167	175	
	駐（停）車違反	0	0	0	0	0	
	自転車の通行方法違反	2	0	0	2	2	
	過労等	1	0	0	1	1	
	安全 運 転 義 務 違 反	ハンドル操作不適	20	1	1	28	30
		ブレーキ操作不適	110	0	4	146	150
		前方不注意	366	1	5	478	484
		動静不注視	298	1	9	397	407
		安全不確認	371	0	10	403	413
		安全速度	2	0	0	2	2
		予測不適	43	0	2	49	51
		その他	7	0	0	7	7
	幼児等通行妨害	0	0	0	0	0	
	安全不確認ドア開放等	9	0	0	9	9	
	停止措置義務違反	1	0	0	2	2	
その他の違反	36	2	0	45	47		
違反不明	0	0	0	0	0		
<b>小計</b>	<b>2,689</b>	<b>11</b>	<b>84</b>	<b>3,098</b>	<b>3,193</b>		
人 の 違 反	信号無視	7	0	2	5	7	
	横断歩道外横断	4	0	0	4	4	
	路上遊戯	0	0	0	0	0	
	飛出し	13	0	0	13	13	
	その他の違反	5	0	0	5	5	
	<b>小計</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>29</b>	
当事者不明	69	0	3	74	77		
<b>合計</b>	<b>2,787</b>	<b>11</b>	<b>89</b>	<b>3,199</b>	<b>3,299</b>		

備考 違反は、第1当事者となる車両等の運転者・歩行者の違反であり、  
死傷者は、当該事故の被害者である。

## 8 違反別発生状況

### (2) 自転車の違反

類 型	区 分	件 数	死 者	負 傷 者		死傷者計	
				重傷者	軽傷者		
自 転 車 の 違 反	信号無視	2	0	1	2	3	
	通行区分	7	0	0	8	8	
	横断等禁止違反	0	0	0	0	0	
	優先通行妨害	10	1	0	12	13	
	交差点安全進行義務違反	50	0	0	52	52	
	徐行場所違反	1	0	0	1	1	
	指定場所一時不停止等	78	1	4	74	79	
	自転車の通行方法違反	2	0	0	2	2	
	安全 運 転 義 務 違 反	ハンドル操作不適	1	0	0	1	1
		ブレーキ操作不適	1	0	0	1	1
		前方不注意	10	0	0	13	13
		動静不注視	4	0	0	4	4
		安全不確認	28	0	2	29	31
		その他安全運転義務違反	1	0	0	1	1
	その他の違反	9	0	1	8	9	
違反不明	0	0	0	0	0		
小 計	204	2	8	208	218		

備考 違反は、第1当事者となる自転車の違反であり、死傷者は当該事故の被害者である。



## 9 町名別発生状況

区名	町名	件数	死者	重傷者	軽傷者	死傷者計		
緑 区	相原 1~6 丁目	25	0	1	25	26		
	大島	30	0	2	30	32		
	大山町	17	0	0	19	19		
	上九沢	5	0	1	4	5		
	下九沢	66	0	1	77	78		
	田名	8	0	0	8	8		
	西橋本 1~5 丁目	75	0	5	86	91		
	二本松 1~4 丁目	48	0	1	55	56		
	橋本 1~8 丁目	94	0	1	121	122		
	橋本台 1~4 丁目	28	0	2	30	32		
	東橋本 1~4 丁目	20	0	0	24	24		
	元橋本町	7	0	0	8	8		
	旧城山町	小倉	5	0	0	7	7	
		川尻	20	0	0	22	22	
		久保沢 1~3 丁目	13	0	0	13	13	
		城山 1~4 丁目	2	0	0	3	3	
		谷ヶ原 1~2 丁目	6	0	0	7	7	
		中沢	1	0	0	1	1	
		葉山島	2	0	0	3	3	
		原宿 1~5 丁目	19	0	1	20	21	
		原宿南 1~3 丁目	5	0	2	3	5	
		広田	1	0	0	2	2	
		町屋 1~4 丁目	7	0	1	6	7	
		向原 1~3 丁目	10	0	2	10	12	
		若葉台 1~7 丁目	2	0	0	3	3	
		旧津久井町	青根	6	1	0	6	7
			青野原	7	0	0	8	8
	青山		8	0	0	13	13	
	太井		14	0	4	18	22	
	鳥屋		7	0	1	6	7	
	長竹		9	0	0	12	12	
	中野		25	0	1	30	31	
	根小屋		8	0	0	9	9	
	又野		0	0	0	0	0	
	三井		0	0	0	0	0	
	三ヶ木		14	0	1	16	17	
	旧相模湖町	小原	3	0	0	4	4	
		寸沢嵐	8	0	2	7	9	
		千木良	5	0	1	6	7	
		与瀬	5	0	0	6	6	
		与瀬本町	2	0	0	2	2	
	若柳	3	0	0	4	4		

区名	町名	件数	死者	重傷者	軽傷者	死傷者計	
緑 区	旧 藤 野 町	小淵	8	0	3	6	9
		佐野川	1	0	1	0	1
		澤井	0	0	0	0	0
		名倉	0	0	0	0	0
		日連	4	0	1	3	4
		牧野	4	0	0	4	4
		吉野	4	0	0	5	5
	小計	661	1	35	752	788	
中 央 区	相生 1~4 丁目	15	0	0	15	15	
	青葉 1~3 丁目	11	0	0	16	16	
	鹿沼台 1~2 丁目	23	1	2	23	26	
	大野台 (3丁目の一部)	3	0	0	4	4	
	小山	4	0	0	4	4	
	小山 1~4 丁目	20	0	0	25	25	
	上溝	92	0	4	108	112	
	上溝 1~7 丁目	58	0	3	63	66	
	上矢部	0	0	0	0	0	
	上矢部 1~5 丁目	12	0	0	13	13	
	共和 1~4 丁目	29	0	1	41	42	
	向陽町	1	0	0	1	1	
	小町通 1~2 丁目	11	0	1	11	12	
	相模原 1~8 丁目	69	0	3	86	89	
	下九沢	19	0	0	23	23	
	水郷田名 1~4 丁目	6	0	0	7	7	
	すすきの町	3	0	0	3	3	
	清新 1~8 丁目	68	0	4	70	74	
	高根 1~3 丁目	14	0	0	18	18	
	田名	108	1	4	119	124	
	田名塩田 1~4 丁目	22	1	0	27	28	
	中央 1~6 丁目	61	0	1	66	67	
	千代田 1~7 丁目	44	0	1	58	59	
	並木 1~4 丁目	17	0	2	18	20	
	東淵野辺 1~5 丁目	46	0	1	62	63	
	光が丘 1~3 丁目	20	0	0	22	22	
	氷川町	5	0	0	6	6	
	富士見 1~6 丁目	32	0	1	33	34	
	淵野辺 1~5 丁目	41	1	0	46	47	
	淵野辺本町 1~5 丁目	20	0	0	23	23	
	星が丘 1~4 丁目	32	0	1	35	36	
	松が丘 1~2 丁目	5	0	0	9	9	
	緑が丘 1~2 丁目	13	0	0	15	15	
	南橋本 1~4 丁目	25	0	3	26	29	
宮下 1~3 丁目	12	0	1	14	15		
宮下本町 1~3 丁目	31	0	0	38	38		

区名	町名	件数	死者	重傷者	軽傷者	死傷者計
中央区	弥栄 1~3 丁目	13	0	1	12	13
	矢部 1~4 丁目	50	1	1	56	58
	矢部新町	2	0	0	2	2
	陽光台 1~7 丁目	32	0	1	34	35
	横山 1~6 丁目	34	1	2	33	36
	横山台 1~2 丁目	29	0	1	33	34
	由野台 1~3 丁目	20	0	0	25	25
	小計	1,172	6	39	1,343	1,388
南区	旭町	5	0	1	4	5
	麻溝台	29	0	1	35	36
	麻溝台 1~8 丁目	53	0	0	62	62
	新磯野	16	0	0	20	20
	新磯野 1~5 丁目	26	0	1	29	30
	磯部	20	0	0	21	21
	鵜野森 1~3 丁目	35	0	0	53	53
	大野台 1~8 丁目	71	0	1	83	84
	上鶴間	3	0	0	3	3
	上鶴間 1~8 丁目	48	0	0	62	62
	上鶴間本町 1~9 丁目	83	0	1	104	105
	北里 1~2 丁目	13	0	0	13	13
	古淵 1~6 丁目	61	0	0	68	68
	栄町	2	0	0	2	2
	相模大野 1~9 丁目	87	0	1	98	99
	相模台 1~7 丁目	49	1	1	52	54
	相模台団地	4	0	0	4	4
	桜台	3	0	0	3	3
	下溝	50	1	0	63	64
	新戸	4	0	0	4	4
	相南 1~4 丁目	18	0	0	20	20
	相武台 1~3 丁目	16	0	0	17	17
	相武台団地 1~2 丁目	6	0	0	7	7
	当麻	36	0	0	40	40
	西大沼 1~5 丁目	34	1	0	34	35
	東大沼 1~4 丁目	21	0	0	25	25
	東林間 1~8 丁目	35	0	3	42	45
	双葉 1~2 丁目	9	0	0	10	10
	文京 1~2 丁目	10	0	0	11	11
	松が枝町	5	1	1	3	5
	御園 1~5 丁目	16	0	0	17	17
	南台 1~6 丁目	38	0	1	45	46
豊町	6	0	0	6	6	
若松 1~6 丁目	42	0	3	44	47	
小計	954	4	15	1,104	1,123	
合計	2,787	11	89	3,199	3,299	

## 10 路線別発生状況

区分 路線名		件数	死者	負傷者		死傷者計
				重傷者	軽傷者	
一般国道	16号	285	1	6	402	409
	20号	22	0	3	25	28
	129号	69	0	1	90	91
	412号	25	0	2	30	32
	413号	91	1	5	108	114
	小計	<b>492</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>655</b>	<b>674</b>
主要地方道	相模原茅ヶ崎線	35	1	0	38	39
	鍛冶谷相模原線	30	0	2	29	31
	町田厚木線	51	0	0	62	62
	相模原町田線	84	0	1	95	96
	相模原愛川線	37	0	0	43	43
	相模原大蔵町線	39	0	0	43	43
	相模原大磯線	19	1	1	20	22
	厚木愛川津久井線	7	0	0	10	10
	伊勢原津久井線	6	0	0	6	6
	山北藤野線	5	0	1	4	5
	四日市場上野原線	0	0	0	0	0
	小計	<b>313</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>350</b>	<b>357</b>
一般県道	淵野辺停車場線	2	0	0	2	2
	相模原立川線	49	0	2	52	54
	相模原停車場線	3	0	0	3	3
	橋本停車場線	4	0	0	6	6
	八王子城山線	1	0	0	1	1
	相武台相模原線	76	0	1	91	92
	厚木城山線	45	0	2	49	51
	相武台下停車場線	0	0	0	0	0
	長竹川尻線	15	0	1	17	18
	大井上依知線	3	0	0	5	5
	鳥屋川尻線	3	0	1	3	4
	藤野津久井線	0	0	0	0	0
	奥牧野相模湖線	1	0	0	1	1
	吉野上野原停車場線	1	0	0	1	1
	三井相模湖線	0	0	0	0	0
	佐野川上野原線	0	0	0	0	0
桐原藤野線	0	0	0	0	0	
小計	<b>203</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>231</b>	<b>238</b>	
市道	1,697	7	57	1,870	1,934	
私道	2	0	0	3	3	
林道	0	0	0	0	0	
その他の道路	57	0	2	64	66	
その他	23	0	1	26	27	
合計	<b>2,787</b>	<b>11</b>	<b>89</b>	<b>3,199</b>	<b>3,299</b>	

# 1 1 神奈川県内市町村別交通事故発生状況

市町村名	発生件数		死者数		負傷者数		状態別死者数							
	本年	前年比	本年	前年比	本年	前年比	自動車		二輪車		自転車		歩行者	
							本年	前年比	本年	前年比	本年	前年比	本年	前年比
横浜市	10,397	-592	72	+6	12,132	-683	7	-2	19	-2	8	+4	38	+6
川崎市	3,328	-368	20	-8	3,867	-349	2	+2	9	-3	1	-3	8	-4
相模原市	2,787	-179	11	-5	3,288	-209	1	-1	4	-3	2	-1	4	±0
横須賀市	1,521	-137	9	+2	1,859	-90	1	-1	3	±0	1	+1	4	+2
平塚市	1,082	-186	2	-5	1,286	-176	0	±0	1	-1	0	-2	1	-2
鎌倉市	579	-68	3	+1	688	-94	0	±0	1	±0	0	±0	2	+1
藤沢市	1,443	-76	6	-4	1,669	-114	0	-3	4	±0	0	-2	2	+1
小田原市	828	-101	7	+4	1,005	-159	1	+1	2	+1	3	+2	1	±0
茅ヶ崎市	534	-37	2	-1	649	-2	1	+1	0	-1	0	±0	1	-1
逗子市	175	+12	0	±0	216	+35	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
三浦市	148	-24	1	±0	171	-28	0	±0	0	±0	1	+1	0	-1
秦野市	393	-23	3	+3	460	-25	1	+1	1	+1	0	±0	1	+1
厚木市	1,020	-55	4	-4	1,240	+2	0	-2	0	-1	3	+1	1	-2
大和市	805	-40	7	+2	956	-1	1	+1	1	±0	1	-1	4	+2
伊勢原市	354	-15	0	-2	428	-5	0	-1	0	-1	0	±0	0	±0
海老名市	486	+23	3	-1	569	+33	0	-1	1	+1	0	-1	2	±0
座間市	426	-11	0	-3	502	-6	0	±0	0	-2	0	-1	0	±0
南足柄市	88	-28	0	±0	100	-36	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
綾瀬市	271	-34	0	-3	309	-49	0	±0	0	-1	0	-1	0	-1
葉山町	101	-12	2	+2	136	-4	0	±0	0	±0	1	+1	1	+1
寒川町	163	-24	1	±0	204	-18	0	±0	0	-1	0	±0	1	+1
大磯町	93	-51	2	+1	118	-62	0	±0	1	±0	0	±0	1	+1
二宮町	89	-10	2	+1	109	-11	1	+1	1	+1	0	±0	0	-1
中井町	31	-8	0	±0	49	-2	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
大井町	96	-12	0	±0	126	-10	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
松田町	37	-6	1	±0	44	-10	1	±0	0	±0	0	±0	0	±0
山北町	36	+3	2	+2	52	+3	2	+2	0	±0	0	±0	0	±0
開成町	42	-18	0	±0	47	-17	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
箱根町	100	-10	2	+2	136	-22	1	+1	0	±0	1	+1	0	±0
真鶴町	21	+2	0	±0	34	+8	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
湯河原町	74	-36	0	-3	89	-39	0	±0	0	-1	0	±0	0	-2
愛川町	104	-20	0	-2	121	-33	0	±0	0	±0	0	±0	0	-2
清川村	15	±0	0	±0	20	-1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
高速道路等	646	+20	16	+8	1,094	-51	9	+2	2	+1	0	±0	5	+5
合計	28,313	-2,121	178	-7	33,773	-2,225	29	+1	50	-12	22	-1	77	+5

## 1 2 政令指定都市交通事故発生状況

都道府県	政令市	件数(件)			死者数(人)			負傷者数(人)		
		26年	27年	前年比	26年	27年	前年比	26年	27年	前年比
北海道	札幌市	5,793	5,253	-540	21	26	+5	6,599	6,062	-537
宮城県	仙台市	4,486	4,157	-329	20	20	±0	5,598	5,135	-463
埼玉県	さいたま市	4,873	4,412	-461	21	22	+1	5,789	5,256	-533
千葉県	千葉市	3,125	2,897	-228	22	18	-4	3,841	3,627	-214
神奈川県	横浜市	10,989	10,397	-592	66	72	+6	12,815	12,132	-683
	川崎市	3,696	3,328	-368	28	20	-8	4,216	3,867	-349
	相模原市	2,966	2,787	-179	16	11	-5	3,497	3,288	-209
新潟県	新潟市	2,573	2,184	-389	22	18	-4	3,101	2,630	-471
静岡県	静岡市	6,088	5,717	-371	14	30	+16	7,363	7,075	-288
	浜松市	8,915	8,697	-218	28	25	-3	11,574	11,330	-244
愛知県	名古屋市	14,691	14,250	-441	41	52	+11	18,114	17,693	-421
京都府	京都市	6,330	5,714	-616	21	33	+12	7,543	6,773	-770
大阪府	大阪市	12,946	12,769	-177	51	51	±0	15,221	14,867	-354
	堺市	4,292	4,231	-61	15	17	+2	5,211	5,106	-105
兵庫県	神戸市	7,538	7,232	-306	48	49	+1	9,147	8,773	-374
岡山県	岡山市	5,678	4,893	-785	21	30	+9	6,841	5,767	-1,074
広島県	広島市	4,945	4,513	-432	31	22	-9	5,977	5,374	-603
福岡県	北九州市	8,325	8,075	-250	23	23	±0	11,281	11,085	-196
	福岡市	12,065	11,810	-255	27	31	+4	15,081	14,804	-277
熊本県	熊本市	3,611	3,159	-452	19	16	-3	4,418	3,887	-531

### 1 3 運転免許保有状況

#### (1) 免許保有状況

区分	免許保有者			年齢層別								
				若年層(24歳以下)			25～64歳層			高齢者層(65歳以上)		
	男	女	合計	男	女	合計	男	女	合計	男	女	合計
市内合計	260,762	192,847	453,609	17,957	13,394	31,351	185,636	151,034	336,670	57,169	28,419	85,588

県下合計	3,230,302	2,374,309	5,604,611	210,407	141,965	352,372	2,356,568	1,906,880	4,263,448	663,327	325,464	988,791
------	-----------	-----------	-----------	---------	---------	---------	-----------	-----------	-----------	---------	---------	---------

#### (2) 免許種別運転免許保有状況

区分	年別	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年
		二種	大型	6,320	6,246	6,121	6,040
	中型	4,462	4,328	4,104	4,010	3,900	3,768
	普通	889	975	1,094	1,167	1,232	1,289
	大特	16	17	16	17	16	15
	けん引	6	6	6	7	6	6
	小計	11,693	11,572	11,341	11,241	11,047	10,853
一種	大型	18,896	18,757	18,690	18,697	18,661	18,523
	中型	379,494	375,710	370,992	367,448	363,632	358,254
	普通	24,022	30,829	37,681	44,419	51,248	57,742
	大特	9	12	12	9	11	9
	二輪	1,614	1,598	1,527	1,516	1,501	1,457
	原付	8,891	8,476	8,060	7,688	7,343	6,755
	小特	20	18	13	14	13	16
	小計	432,946	435,400	436,975	439,791	442,409	442,756
合計		444,639	446,972	448,316	451,032	453,456	453,609

資料 神奈川県警察本部 運転免許本部  
平成28年1月現在

# 交通安全都市宣言

わが国産業経済の急速な発展により、交通量は、ますます激しさを加え、悲惨な交通事故の発生は、日をおって増加し、大きな社会問題となっている。

わが相模原市も、住宅、工業団地、米軍基地の点在する首都圏都市として、近年一層脚光を浴びるに至っているが、この飛躍的な発展と併行して激増する諸車、さらに相模川における建設資源の輸送車両は、市内の交通事情の悪化に一層の拍車をかけている。このために、交通事故の件数は、県下上位を示し、人命、財産に対する脅威はますますつのるばかりである。

かかる交通からの不安を除き尊い生命、財産の安全を確保するため、交通環境の改善を推し進め、また自らの手で交通道德の高揚に努力し、全市民が一丸となって交通安全の実現を図ることが必要である。

ここに全市民とともに、安全都市の理想を達成するため、相模原市を「交通安全都市」とすることを宣言する。

昭和 37 年 2 月 20 日

相 模 原 市 長



## さがみはら安全・安心まちづくり宣言

わたくしたちは 豊かな自然に恵まれ  
輝きと愛があふれるまち相模原が好きです  
このまちに いつまでも 安心して 心豊かに  
暮らしたいと願っています

今 わたくしたちのまわりでは  
いのちと暮らしをおびやかす犯罪や交通事故が発生しており  
安全で安心なまちづくりが求められています

そのために

わたくしたちは 同じ地域で共に生活している仲間として  
お互いに認め合い まちを大切にすることを  
子どもたちに 人を思いやり 尊重する心を育てます

そして

一人ひとりが 自ら 安全の確保に努めるとともに  
犯罪や交通事故をなくすための活動に取り組んでいきます

かけがえのないふるさと相模原だから  
子どもたちに すばらしい相模原を伝えたいから  
わたくしたち みんなが 手を取り合い  
だれもが安全で安心して暮らせるまちにしていくことを宣言します

平成17年11月20日

相 模 原 市

## 飲酒運転根絶に向けての緊急アピール

飲酒運転による事故については、全国各地において連続発生するなど、社会問題となっています。

私たちの住む、相模原市においては、飲酒運転の根絶に向け、関係団体が連携し、各種活動を行っているところですが、残念ながら、飲酒運転による事故が後を絶たない状況であります。

飲酒運転により命を奪われた被害者やその遺族にとっては、飲酒運転による事故は、単なる事故ではなく、正に憎むべき殺人行為です。

私たちは、家庭、地域、職場、学校など、あらゆる場において、飲酒運転の危険性、その結果の悲惨さについて話し合い、飲酒運転は、絶対に「しない、させない、許さない」という機運を高めていくことを誓います。

そして、相模原市から悲惨な交通事故をなくし、誰もが安全で安心して暮らせる地域社会の実現を目指します。

平成18年10月28日

第2回 相模原市安全・安心まちづくり市民大会



# 交通事故統計

(平成27年版)

発行 相 模 原 市

編集 生 活 安 全 課

発行日 平 成 2 8 年 3 月