

新しい交通システム
ニュース
Vol. 5

新しい交通システムの比較検討が進む！

第6回新しい交通システム導入検討委員会を、昨年12月25日（水）に開催しました。当日は、11月に開催した「区民討議会議」の結果を確認し、今後の検討へ活かすべき視点について討議を行うとともに、システムやルートを組み合わせた比較案の検討では、概算事業費や所要時間の算定結果などにより現段階での比較評価の検討を行いました。その結果、次回の検討委員会においても、比較内容や評価結果を引き続き検討するとともに、検討にあたっては「区民討議会議」の結果から、新しい交通システムの段階的導入といった「時間軸の視点」も踏まえていくこととしました。

事務局提案の比較評価結果

ルート

前回の検討委員会で確認した「北側ルート案1」、「北側ルート案2」及び「南側ルート案」に加え、検討委員会において提案のあった「北側ルート案3」について、比較評価結果を次のとおり提案しました。

各ルート案及び評価結果は検討委員会で検討中のもので、決定したものではありません。




北側ルート案1	北側ルート案2・案3	南側ルート案
<p>国道16号で国の事業が具体化すると、専用走行空間確保の可能性がある</p> <p>国道16号に対する国の事業が未定であり、現段階では計画に位置づけにくい</p> <p>国道16号から相模大野駅にアプローチする国道51号の区間では、将来の需要増大への対応に懸念がある</p>	<p>所要時間が短く、速達性に優れている</p> <p>LRT及び新しいバスシステムの専用走行空間が、一方通行などの交通規制といった工夫しだいで確保可能</p> <p>LRT及び新しいバスシステムの専用走行空間は、相模大野駅～国道52号の間で、交通規制等について合意形成が必要</p>	<p>国道52号の整備進捗によらず整備可能な区間が長く、早期着手が可能</p> <p>基幹公共交通軸とするならば、拡幅が必要な区間が長くなるため、事業費がそれほど安価とならない</p> <p>予想されるピーク需要には対応が困難である</p>

システム

「LRT」、「新しいバスシステム」及び「既存のバスシステムの改善策」の3つのシステムについて、比較評価結果を次のとおり提案しました。

各システム案及び評価結果は検討委員会にて検討中のもので、決定したものではありません。

LRT	新しいバスシステム	既存のバスシステムの改善策
<p>専用または分離された軌道を加速性・快適性などを高めた車両が走行するもの。</p>  <p>参考: 富山ライトレール</p>	<p>路線バスをベースとし、走行路、車両、停留所・運賃収受、運行方法、優先信号等の改善を組み合わせたもの。</p>  <p>参考: 厚木ツインライナー</p>	<p>一般レーン走行を基本とする通常の路線バスで、狭幅員区間、交差点、バスベイなどを局所的に改良するもの。</p>  <p>参考: 大型ノンステップバス</p>
<p>定時性・速達性の大幅な改善が期待できる</p>	<p>定時性・速達性の大幅な改善が期待できる</p>	<p>事業費は他のシステムに比べ、安価である（特に北側ルート（表面の図参照））</p>
<p>予想されるピーク需要への対応が可能である</p>	<p>予想されるピーク需要への対応が可能である</p>	<p>局所的改善のため、早期に着手できる</p>
<p>県道 52 号の整備進捗にあわせて、順次運行することができない（段階運用が不可能）</p>	<p>県道 52 号の整備進捗にあわせて、順次運行することができる（段階運用が可能）</p>	<p>定時性・速達性の大幅な改善が期待できない</p>
<p>車両、電気設備、車両基地などにより事業費が高額となる</p>	<p>C 区間（表面の図参照）において、自転車走行空間の確保に課題がある（ただし、一般レーン走行により解決可能）</p>	<p>予想されるピーク需要には対応が困難である</p>

第 6 回検討委員会の主な結果

- ▶ 区民討議会議の結果も踏まえ、**今後は、新しい交通システムの段階的導入といった「時間軸の視点」を持って検討する。**
- ▶ 将来目指すまちづくりを見据えながら、基幹公共交通としての新しい交通システムの検討と、その他の公共交通の改善の検討を進める。
- ▶ 北側ルート案 2・案 3 の相模大野駅周辺地区では、交通規制によるルート確保の検討も進める。
- ▶ LRT の比較評価の内容に、将来の需要増大への対応において優位であることを明示する。

今後の予定

次回の検討委員会は、2月21日（金）に開催予定です。システムやルートを組み合わせた比較案を引き続き検討するとともに、比較案の絞り込みについても検討を行っていく予定です。

新しい交通システムの導入検討に関する情報は市ホームページでご覧頂けます。

<http://www.city.sagamihara.kanagawa.jp/toshikotsu/20803/001666.html>

検討委員会の討議資料や議事録は、市ホームページのほか市行政資料コーナー（市役所本庁舎・南区役所）でもご覧頂けます。また、検討委員会は公開で開催しております。傍聴を希望される方は、詳細を市ホームページ等で確認の上、ご来場下さい。

新しい交通システムの導入検討に関するお問い合わせ・ご意見は

相模原市 都市建設局 まちづくり計画部 交通政策課

〒252-5277 相模原市中央区中央 2-11-15

TEL : 042-769-8249 FAX : 042-757-6859 E-mail : toshikoutsu@city.sagamihara.kanagawa.jp