

新しい交通システム  
ニュース  
Vol. 6

新しい交通システムのルートとシステムを絞り込む！

第7回新しい交通システム導入検討委員会を、2月21日（金）に開催しました。当日は、2月2日（日）に開催した自由参加による市民との「意見交換会」の結果から、今後のルートやシステムの検討や検討の進め方などについて、留意すべき点・参考とすべき点の確認を行いました。また、前回の検討委員会から引き続き、概算事業費や輸送力、所要時間、さらには専用走行空間の確保の考え方などを整理しながら、基幹公共交通軸としてのルートとシステムの絞り込みを行いました。今後は、絞り込みを行ったルートとシステムを基本に、運行形態や事業性等を検討していきます。

ルートとシステムの絞り込み

ルートの絞り込み

「北側ルート案1」、「北側ルート案2」、「北側ルート案3」及び「南側ルート案」の4つの全体ルート案（B区間・C区間共通）とC区間における麻溝台・新磯野地区方面を経由するルート案について、比較評価の検討を行い、次のとおり絞り込みを行いました。

各ルート案は検討委員会で検討中のもので、決定したものではありません。



北側ルート案1	北側ルート案2・北側ルート案3	南側ルート案	麻溝台・新磯野地区方面經由
国道16号と多車線化に取り組むこととしている県道52号を活用する提案。	北側ルート案1と同様、県道52号を活用するが、相模大野駅周辺から県道52号の間では様々な施設へのアクセスを考慮し、また他のルート案に比べ距離が短い提案。	早期導入の可能性がある既存のバスシステムの改善策を対象とした提案。	C区間について麻溝台・新磯野地区方面を経由する提案。

比較評価結果の整理

LRT及び新しいバスシステムでは、北側ルート案1でなくても、短距離ルートである北側ルート案2及び北側ルート案3において、交通規制などの工夫次第で専用走行空間が確保できる可能性がある。既存のバスシステムの改善策では、基幹公共交通軸としての南側ルート案は事業費がそれほど安価とならず、ピーク需要への対応も困難である。

基幹公共交通軸として今後検討するルート（絞り込み結果）

北側ルート案2及び北側ルート案3を基本としたルートを検討する。

麻溝台・新磯野地区方面を経由するルートは、将来的には新しい交通システムの別ルートとしての可能性があるが、現段階では交通需要面から、基幹ルートは同地区を経由せずに女子美術大学を通るルートを検討する。

## システムの絞り込み

「LRT」、「新しいバスシステム」及び「既存のバスシステムの改善策」の3つのシステム案について、比較評価の検討を行い、次のとおり絞り込みを行いました。

**各システム案は検討委員会で検討中のもので、決定したものではありません。**

L R T	新しいバスシステム	既存のバスシステムの改善策
<p>専用または分離された軌道を加速性・快適性などを高めた車両が走行するもの。</p>  <p>参考: 富山ライトレール</p>	<p>路線バスをベースとし、走行路、車両、停留所・運賃収受、運行方法、優先信号等の改善を組み合わせたもの。</p>  <p>参考: 連節バス(厚木ツインライナー)</p>  <p>参考: 専用走行路(キト(エクアドル))</p> <p>出典: The BRT Standard 2013(ITDP)</p>	<p>一般レーン走行を基本とする通常の路線バスで、狭幅員区間、交差点、バスベイなどを局所的に改良するもの。</p>  <p>参考: 大型ノンステップバス</p>  <p>参考: バスベイ設置例(北里東病院バス停)</p>

### 比較評価結果の整理

LRTは、新しいバスシステムより優れた面があるが、基本性能では差がない。一方、事業費が高く、県道52号の整備にあわせて順次運行することができない(段階運用が不可能)。

新しいバスシステムは、県道52号の整備にあわせて順次運行することができる(段階運用が可能)。

既存のバスシステムの改善策は、定時性・速達性に課題が残り、ピーク需要への対応も困難である。

### 基幹公共交通軸として今後検討するシステム(絞り込み結果)

新しいバスシステムとし、可能な限り専用走行空間確保を目指す。交通状況及び導入空間により、一般レーン走行も検討する。

既存のバスシステムの改善策は、新しい交通システムを段階的に整備する過程においても運用が可能であることなどから、引き続き、新しいバスシステムとあわせて検討する。

## 今後の予定

次回の検討委員会は、4月28日(月)に開催予定です。今回絞り込みを行ったルートやシステムを基本に、3区間(A区間・B区間・C区間)ごとに、詳細な運行形態やルートの検討を行っていく予定です。

新しい交通システムの導入検討に関する情報は市ホームページでご覧頂けます。

<http://www.city.sagamihara.kanagawa.jp/toshikotsu/20803/27891/index.html>

検討委員会の討議資料や議事録は、市ホームページのほか市行政資料コーナー(市役所本庁舎・南区役所)でもご覧頂けます。また、検討委員会は公開で開催しております。傍聴を希望される方は、詳細を市ホームページ等で確認の上、ご来場下さい。

新しい交通システムの導入検討に関するお問い合わせ・ご意見は

相模原市 都市建設局 まちづくり計画部 交通政策課

〒252-5277 相模原市中央区中央2-11-15

TEL: 042-769-8249 FAX: 042-757-6859 E-mail: toshikoutsu@city.sagamihara.kanagawa.jp