

平成21年度自動車騒音常時監視測定結果

調査期間 平成22年1月19日～20日、2月23日～24日

路線名	評価 区間 延長  (Km)	評価対 象住居 等戸数  (戸)	評価結果			
			昼夜とも 環境基準 値 以下 (戸) <small>( )は割合%</small>	昼のみ 環境基準 値 以下 (戸) <small>( )は割合%</small>	夜のみ 環境基準 値 以下 (戸) <small>( )は割合%</small>	昼夜とも 環境基準 値 超過 (戸) <small>( )は割合%</small>
			国道16号線(区間1)	2.3	1,212	937 (77.3)
国道16号線(区間2)	1.1	615	371 (60.3)	121 (19.7)	0 (0.0)	123 (20.0)
国道16号線(区間3)	4.0	1,153	711 (61.7)	200 (17.3)	0 (0.0)	242 (21.0)
国道16号線(区間4)	4.6	1,886	1,371 (72.7)	515 (27.3)	0 (0.0)	0 (0.0)
国道16号線(区間5)	2.0	1,014	1,014 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
国道16号線(区間6)	0.4	220	220 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
国道16号線(区間7)	0.5	212	201 (94.8)	11 (5.2)	0 (0.0)	0 (0.0)
合計	14.9	6,312	4,825 (76.4)	1,122 (17.8)	0 (0.0)	365 (5.8)

備考 1 評価の対象範囲は、原則として道路端から50mの範囲としている。

2 近接空間とは、道路の構造が2車線の場合、道路端から15mまで、2車線をを超える場合、20mまでの空間をいい、非近接空間とは、評価対象の50mの範囲から近接空間を除いた空間をいう。

3 非近接空間とは、評価対象の50mの範囲から近接空間を除いた空間をいう。

4 各類型を当てはめる地域は、都道府県知事が指定する。

※環境基準値

	類型	幹線道路	A地域	B・C地域
近接空間	昼間(6:00～22:00)	70dB以下	-	-
	夜間(22:00～6:00)	65dB以下	-	-
非近接空間	昼間(6:00～22:00)	-	60dB以下	65dB以下
	夜間(22:00～6:00)	-	55dB以下	60dB以下

※地域類型

A	B	C
第一種低層住居専用地域 第二種低層住居専用地域 第一種中高層住居専用地域 第二種中高層住居専用地域	第一種住居地域 第二種住居地域 準住居地域 その他の地域	近隣商業地域 商業地域 準工業地域 工業地域