

庁議(政策会議) 案件申込書

申込日 平成22年 3月 26日

案件名	新道路整備計画の策定について										
所管	都市建設	局	土木	部	道路整備	課	担当者		内線		
概要	広域交流拠点都市としての道路ネットワークの形成に向け、整備箇所を選択と集中により、効率的かつ効果的な道路整備を計画的に行うため「相模原市新道路整備計画」を策定するもの。										
審議内容(論点)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 新道路整備計画(案)について <ul style="list-style-type: none"> ・ 基本方針 ・ 整備計画 ・ パブリックコメント(基本方針)の結果について 										
審議希望日	関係課長会議	平成21年	10月	9日	政策調整会議	平成22年	2月	23日			
	局経営会議	平成22年	2月	19日	政策会議	平成22年	3月	29日			
日程等調整事項	条例等の調整	議会上程時期									
	パブリックコメント	実施あり	時期	平成21年度	議会への情報提供	部会					
検討経過等	関係部局名等		調整項目			調整状況					
	関係部局との調整										
	打合せ・会議の経過										
	月日	会議名等			内容						
	H21.10.9	関係課長会議			新道路整備計画の骨子(案)について						
H21.10.26	局経営会議			新道路整備計画の基本方針(案)について							
H22.2.19	局経営会議			新道路整備計画(案)について							
H22.2.23	政策調整会議			新道路整備計画(案)について							
備考	パブリックコメントの実施(平成22年1月4日から2月2日まで)										
政策調整会議の結果等	原案を		上部庁議へ付議する					(政策会議)			
主な意見	<ul style="list-style-type: none"> ○ パブリックコメントの回答である「市の考え方」の中に「津久井地域については、地域の特異性や地元からの要望なども含め、客観的に評価してまいりたい」との表現があるが、どのように評価しているのか。 ⇒ 特異性という表現については、評価項目に無いので誤認されないよう、「地域の特異性から生じる地元からの要望」など、評価基準の「地元からの要望」の部分に盛り込むような検討を行う。 ○ 第1段階として、都市建設局経営会議に付した後、基本方針のみパブリックコメントを実施し、今回、第2段階として、事業箇所等を示した資料を合わせた提案であるが、「新道路整備計画」として位置づけるものは、どこまでの内容となるのか。 → パブリックコメントを実施した基本方針に加え、その方針に基づきランク分けされた路線について、整備候補箇所図と5年刻みのスケジュールが示されている整備候補箇所の表を「新道路整備計画」として公表していく。 										
専断の											

事業の
具体的な内容

(1) 事業概要

本市は、平成13年度に「相模原市道路整備10ヶ年計画」を策定し、本市の骨格となる幹線道路網をはじめとした道路事業について計画的な執行を図ってきた。
その後、平成18年3月に旧津久井町及び旧相模湖町、平成19年3月に旧城山町及び旧藤野町との合併により、市域の面積が大幅に拡大され、平成22年4月の政令指定都市の移行に伴い、指定区間以外の国道と県道の整備を行うなど道路に関する整備環境が大きく変化した。
このようなことから、広域交流拠点都市としての道路ネットワークの形成に向け、整備箇所を選択と集中により、効率的かつ効果的な道路整備を計画的に行うため「相模原市新道路整備計画」を策定する。

新道路整備計画の構成

- 基本方針
 - ・ 計画の体系
 - ・ 現状と課題
 - ・ 基本方針
- 整備計画

(2) 事業スケジュール

- 平成19年度 ○ 道路交通の現状把握や課題の抽出
- 平成20年度 ○ 整備効果や整備方針、優先順位の考え方などの検討
- 平成21年度 ○ 基本方針(案)の作成
 - 局経営会議[H21.10.26]：基本方針(案)について
 - パブリックコメント(基本方針(案))
 - 募集期間 平成22年1月4日(月)から2月2日(火)
 - 提出者数 7名 意見件数 17件
 - 整備計画の作成
 - 局経営会議[H22.2.19]：新道路整備計画(案)について
 - 政策調整会議[H22.2.23]：新道路整備計画(案)について
 - 政策会議[H22.3.29]：新道路整備計画(案)について
 - 新道路整備計画の策定
- 平成22年度 ○ 施行

(3) 今後の課題等

- 継続的、安定的な財源確保
- 都市計画道路の見直しとの調整