

# 相模原市新道路整備計画

『人・自然・産業が共生する活力あるさがみはら』

## — 概要版 —



相模原市

# 計画策定の背景

## はじめに(計画策定の背景)

本市では、平成 13 年度に「相模原市道路整備 10 ヶ年計画」を策定し、本市の骨格をなす幹線道路網をはじめとした道路事業全体について、財源の効率的運用により計画的な整備を図ってまいりました。

現在、都心からの放射状道路を結ぶ環状道路であるさがみ縦貫道路や、これに接続する県道 52 号(相模原町田)と津久井広域道路の整備が進められており、また、都市間を結ぶ骨格的道路としての国道 16 号や国道 129 号と市内の地域間を結ぶ幹線道路のネットワークを構築するための整備を進めています。

また、平成 18 年 3 月に旧津久井町及び旧相模湖町、平成 19 年 3 月に旧城山町及び旧藤野町との合併により、市域の面積が大幅に拡大され、平成 22 年 4 月の政令指定都市の移行に伴い、指定区間以外の国道と県道の整備を行うなど、道路に関する整備環境が大きく変化いたしました。

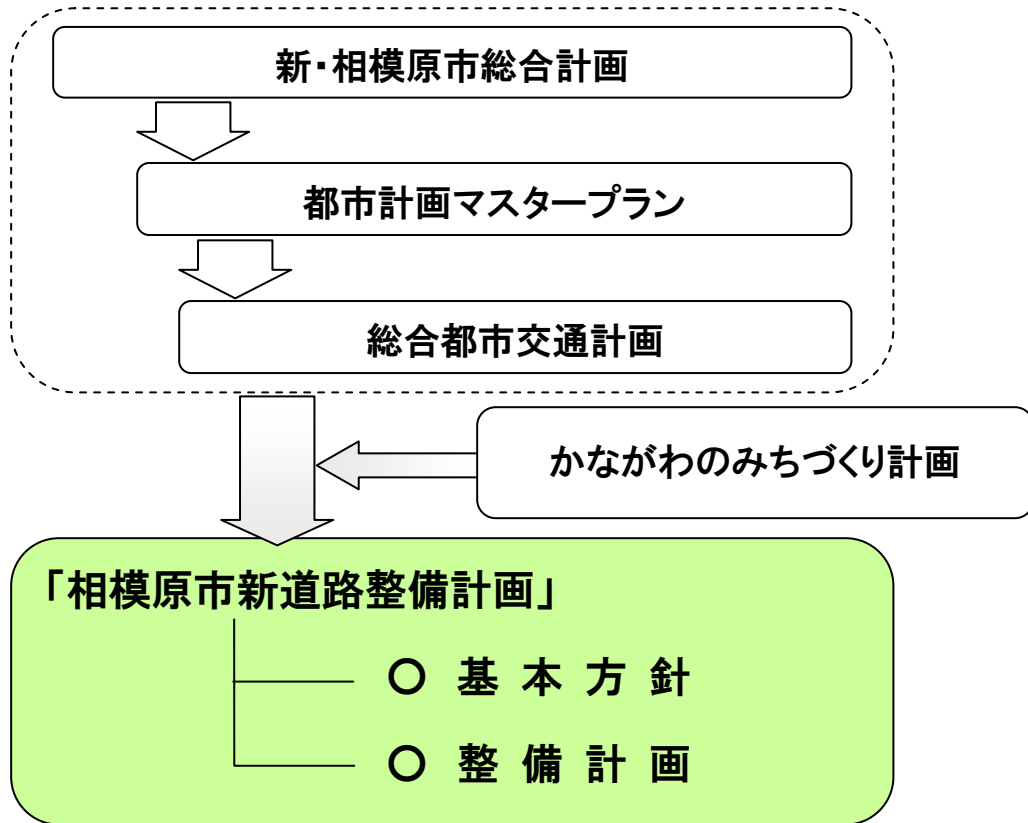
このようなことから、本市を取り巻く道路環境の変化に対応し、広域交流拠点都市としての道路ネットワークの形成に向け、整備箇所の選択と集中により、効率的かつ効果的な整備を進めるため「相模原市新道路整備計画」を策定することとしました。

<b>基本方針</b>	<b>計画の体系及び方針</b>	P2
	<b>相模原市の道路交通の現状と課題</b>	P4
	<b>新道路整備計画の目標と施策</b>	P5
	<b>新道路整備計画:成果目標</b>	P6
	<b>優先順位の考え方</b>	P8
<b>整備計画</b>	<b>整備箇所の選択の考え方と事業区分</b>	P9
	<b>整備候補箇所図</b>	P10
	<b>整備候補箇所一覧表</b>	P11

# 計 画 の 体 系 及 び 方 針

## ■ 計画の体系

「相模原市新道路整備計画」は、「新・相模原市総合計画」の部門別計画であり、「基本方針」と「整備計画」で構成されます。



## ■ 策定の方針

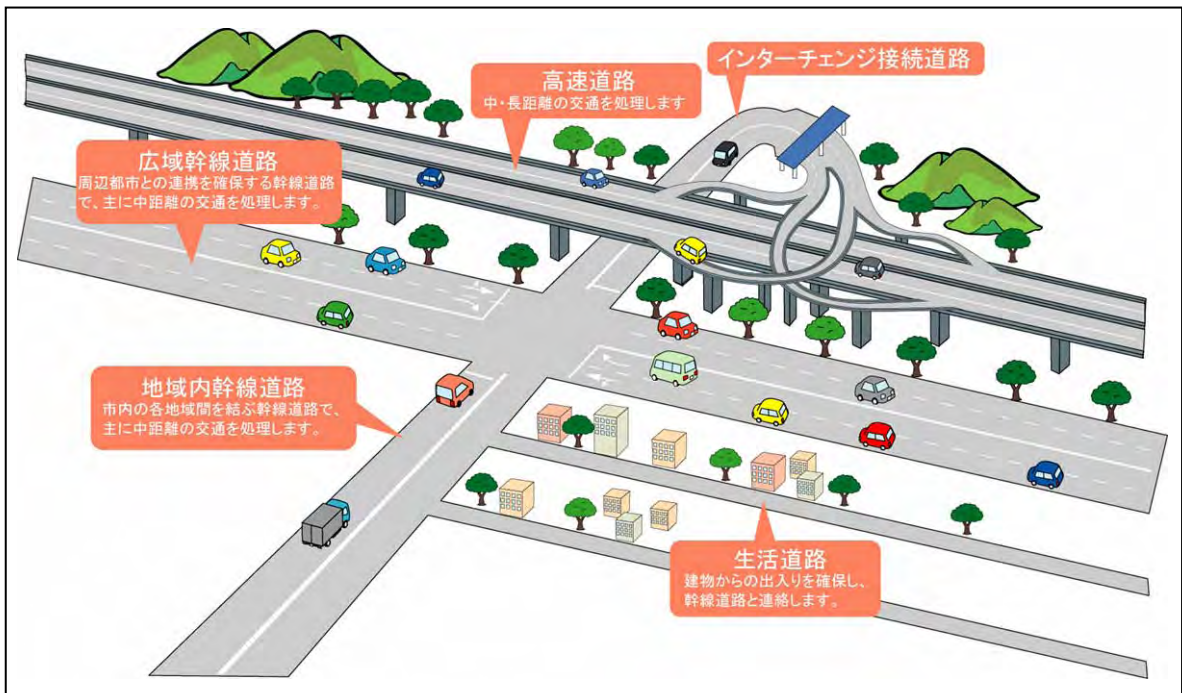
- (1) 「新・相模原市総合計画」や「都市計画マスタープラン」などの上位計画と整合を図ります。
- (2) 計画期間は、平成 22 年度からおおむね 20 年間とし、社会経済状況の変化等を考慮し、必要に応じ見直しを行います。
- (3) 広域交流拠点都市として必要な広域幹線道路網の形成を図るとともに、市内の各地域間を結ぶ地域内幹線道路の整備を進めます。
- (4) ボトルネック箇所等の道路交通の課題への対応として、交差点改良や立体交差化事業等を実施します。
- (5) 限られた財源の中で、より効率的、効果的な事業を進めるため、優先度を客観的に評価できる手法により、整備の優先順位を示します。
- (6) 事業については、一定期間内での整備の進捗状況と、整備により得られる効果を成果指標により示します。

# ■ (参考)幹線道路の機能と役割とは？

## 1 幹線道路の機能

<b>交通機能</b>		
<b>空間機能</b>	人や物資の通行空間としての機能 敷地への出入・駐停車などの機能	
<b>市街地形成機能</b>	景観・日照など都市環境保全のための空間 避難路・緊急輸送路・延焼遮断帯としての機能 ライフライン（電気、ガス、上下水道等）などの収納空間	

## 2 幹線道路の役割



# 相模原市の道路交通の現状と課題

## 【 インターチェンジ接続道路 】

### ■さがみ縦貫道路の供用に伴う交通の変化

さがみ縦貫道路の(仮称)相模原インターチェンジ・(仮称)城山インターチェンジの供用開始に伴い、周辺地域の交通量の増加が想定されます。



## 【 円滑な道路網の構築 】

### ■依然として解消されない交通渋滞

相模原市の混雑時平均旅行速度は、全国平均と比べて低い状況です。



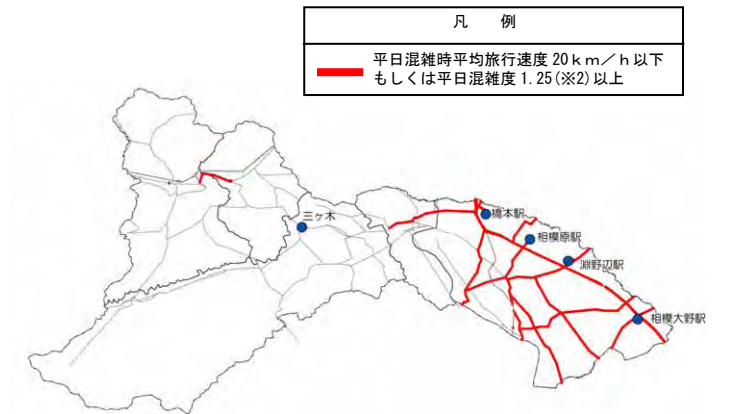
【混雑時平均旅行速度(※1)】

出典：H17 道路交通センサスより作成

※1 混雑時平均旅行速度：朝又は夕方の混雑時に調査した速度

### ■主要な幹線道路の混雑

市内の主要な幹線道路では、ピーク時を中心とした連続した時間帯で混雑する路線が存在しています。



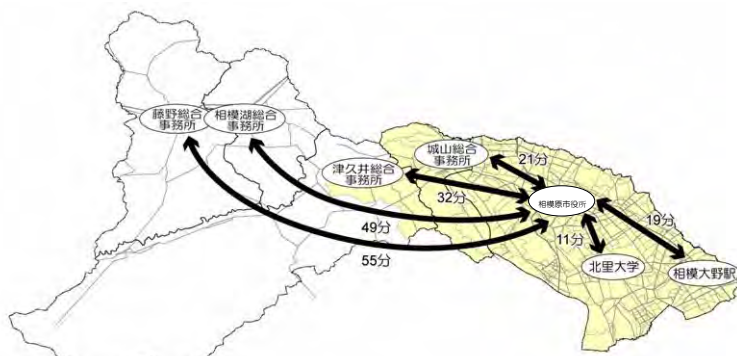
出典：H17 道路交通センサスより作成

※2 混雑度 1.25：朝又は夕方以外でも渋滞する可能性がでてくる指標

## 【 交 流 ・ 連 携 】

### ■市内地域間の連携強化が課題

市内地域間の移動に時間を要していることから、地域間の連携強化が必要です。



出典：H17 道路交通センサスの混雑時旅行速度から算出

### ■市民の声

『相模原地域と津久井地域を結ぶ道路の確保』を希望する意見が多い状況です。

出典：相模原市「新・相模原市総合計画策定のための市民アンケート」

### ■周辺都市との交流・連携強化が課題

周辺都市間との交通量が多く、周辺都市との交流・連携強化のためには、広域道路ネットワークの形成が必要です。

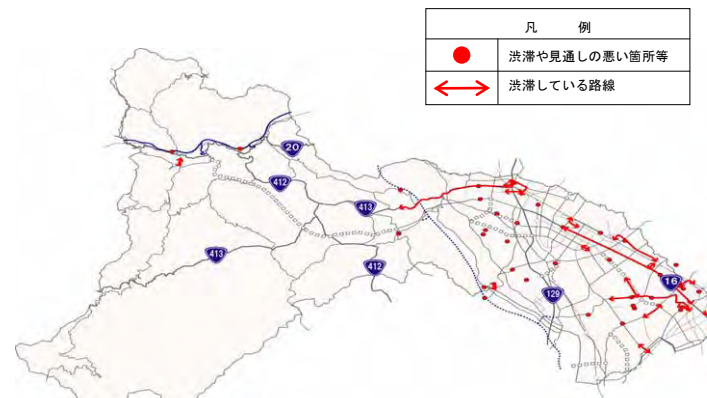


出典：H17 道路交通センサスデータの現況

## 【 安全で快適な道路環境 】

### ■交通安全面等の課題箇所

市内には、交通安全面等で課題となっている箇所が点在しています。



出典：「H19 年度相模原市バス交通基礎調査業務委託報告書」

### ■市民の声

幹線道路の役割として『歩行者の安全確保』を希望する意見が多いです。



出典：相模原市「新・相模原市総合計画策定のための市民アンケート」

相模原市の新道路整備計画の目標

広域的な交流や都市力を高める交通基盤の強化

- 交流・連携や都市力を高める道づくり
  - ・インターチェンジ接続道路の整備
  - ・広域幹線道路の整備

地域を支える交通環境の充実

- 渋滞のない快適な移動を支える道づくり
- 事故のない安全な移動を支える道づくり
- “ひと” にやさしい道づくり
  - ・地域内幹線道路の整備
  - ・交差点改良
  - ・立体交差化事業
  - ・歩道や自転車道などの整備

公共交通の利便性を高める道路の整備

- 公共交通の利便性を高める道づくり
  - ・バス路線の定時制の確保など走行環境を補完する道路の整備

施策及び成果指標

インターチェンジ接続道路の整備

新たに整備されるさがみ縦貫道路への円滑なアクセスを確保するため、インターチェンジ接続路線の整備を推進します。

- ・ 県道 52 号（相模原町田）
- ・ 津久井広域道路 など



広域幹線道路の整備

周辺都市との交流・連携を支えるため、主要幹線道路網の整備を推進します。

- ・ 国道 413 号
- ・ 県道 48 号（鍛冶谷相模原）
- ・ 県道 51 号（町田厚木） など



地域内幹線道路の整備

市内の各拠点間を結ぶ幹線道路において、安全安心な移動の確保や利便性向上のため、幹線道路の整備を推進します。

- ・（都）相原宮下線
- ・（都）宮上横山線
- ・（都）相模大野西通り線 など



整備前



整備後

渋滞・交通安全ネック箇所の解消

安全で快適な道路環境をつくるため、交差点改良や立体交差化事業を推進します。

- ・ 二本松交差点
- ・ 大沼交差点
- ・（都）大山氷川線立体交差 など

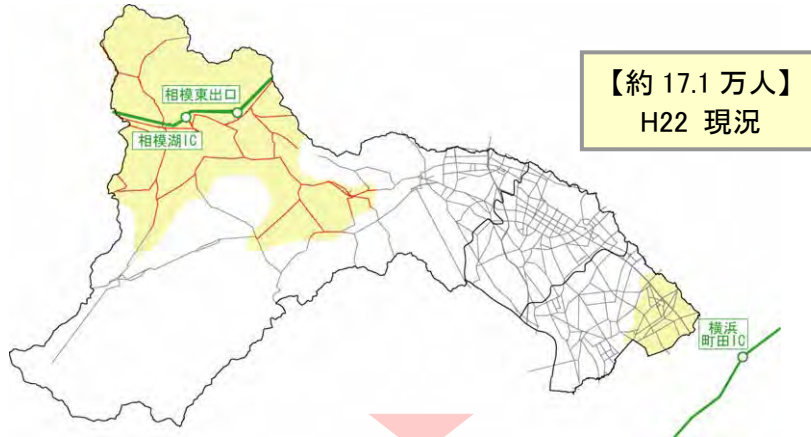


# 新道路整備計画：成果目標

## 【インターチェンジ接続道路の整備】

### 成果目標

高速道路 IC 20分までのカバー人口	成果目標		
	H22 現況	H31 目標	H41 目標
	約 17.1 万人	約 58.4 万人	約 64.6 万人



凡 例	
	高速道路IC20分までのカバー圏

※) さがみ縦貫道路の「城山 IC」及び「相模原 IC」の整備や「IC 接続道路」の整備によるカバー圏の拡大

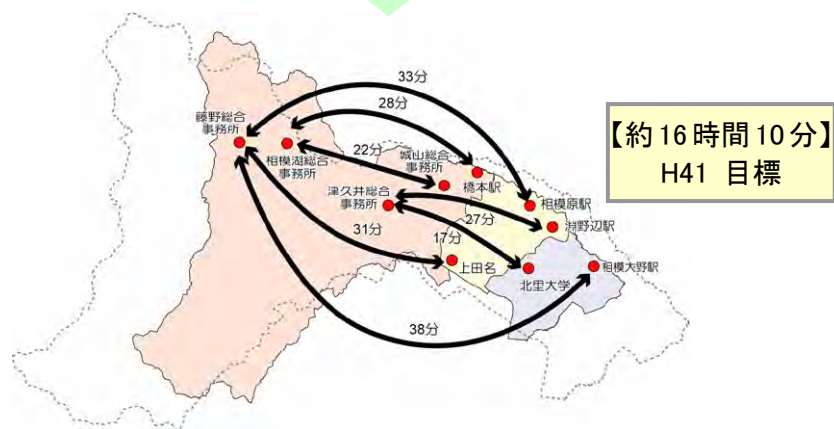
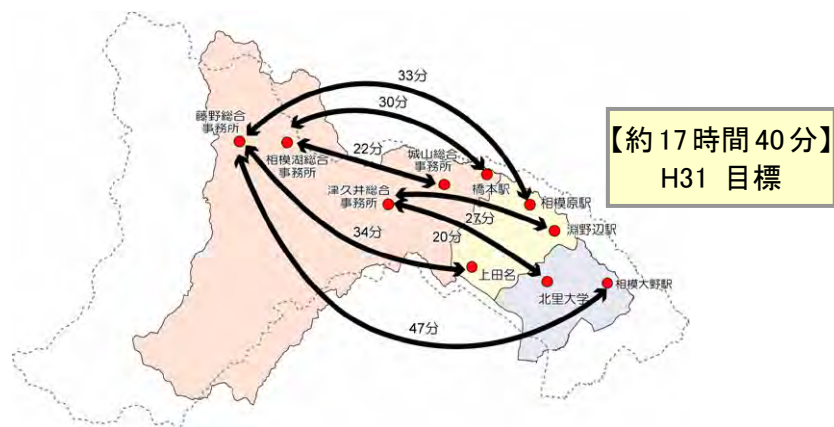
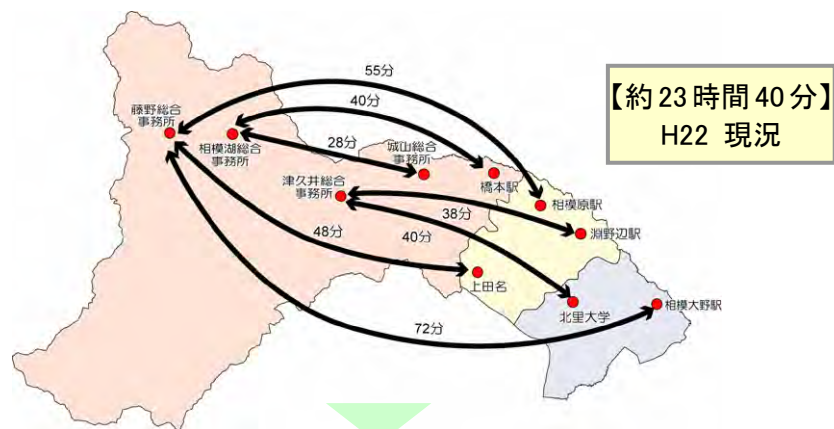
【広域幹線道路の整備】

【地域内幹線道路の整備】

【渋滞・交通安全ネック箇所の解消】

成果目標

地域間を結ぶ アクセス時間の合計	H22 現況	H31 目標	H41 目標
		約 23 時間 40 分	約 17 時間 40 分



※) 市内の中心市街地（橋本駅、相模原駅、相模大野駅）と主要地点（藤野総合事務所、相模湖総合事務所、津久井総合事務所、城山総合事務所、上田名、淵野辺駅、北里大学）間の所要時間の合計

## 整備優先順位の考え方

限られた財源の下で、相模原市新道路整備計画をより効率的かつ効果的に実施していくためには、数多くの整備箇所について、整備の優先度を判断していく必要があります。そこで、客観的に整備の優先度が判断できるよう、事業の多様性や指標の有効性、指標の独立性に留意しながら、大きく「事業の有効性」、「事業実施環境」の2つの判断基準を設定しました。

### ■ 整備優先順位の判定方法

市の上位計画に位置付けられている路線や既に事業化されている路線、「かながわのみちづくり計画」の整備候補路線、その他交通処理上課題となっている幹線道路等を整備候補路線とし、「課題の有無」、「課題の大きさ」に視点を置く「事業の有効性」や事業の連続性、継続性などに視点を置く「事業の実施環境」をそれぞれ点数化して3段階に区分した上で、これらの組み合わせにより、整備優先順位を9つのランクとして設定いたしました。

なお、事業の有効性の評価（点数化）においては、整備計画の目標ごとに、課題や効果の大きな箇所であるかを判定する判断基準を設けました。

事業実施環境の評価（点数化）においては、事業箇所の連続性や事業の継続性、関連プロジェクトなどの判断基準を設けました。

【整備優先順位の判定方法】

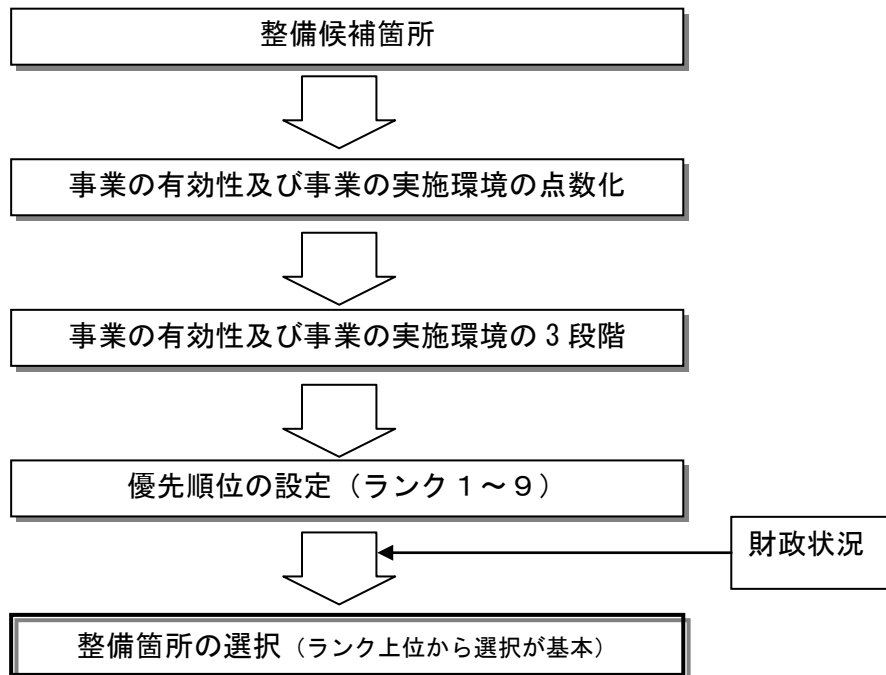
		事業実施環境		
		a 評価	b 評価	c 評価
事業の有効性	A評価	ランク1	ランク3	ランク6
	B評価	ランク2	ランク5	ランク8
	C評価	ランク4	ランク7	ランク9

## 整備箇所の選択の考え方と事業区分

### ■ 整備箇所の選択の考え方

整備箇所は、財政状況を踏まえつつ、優先度が高い箇所から選択していくことを基本とし、周辺の路線とのネットワークなども考慮した上で、整備箇所を選択していきます。

箇所ごとの整備スケジュールは、計画策定当初の本市の財政状況を基本としたもので、今後の社会経済状況の変化や道路用地取得の状況により、変更となる場合がございます。



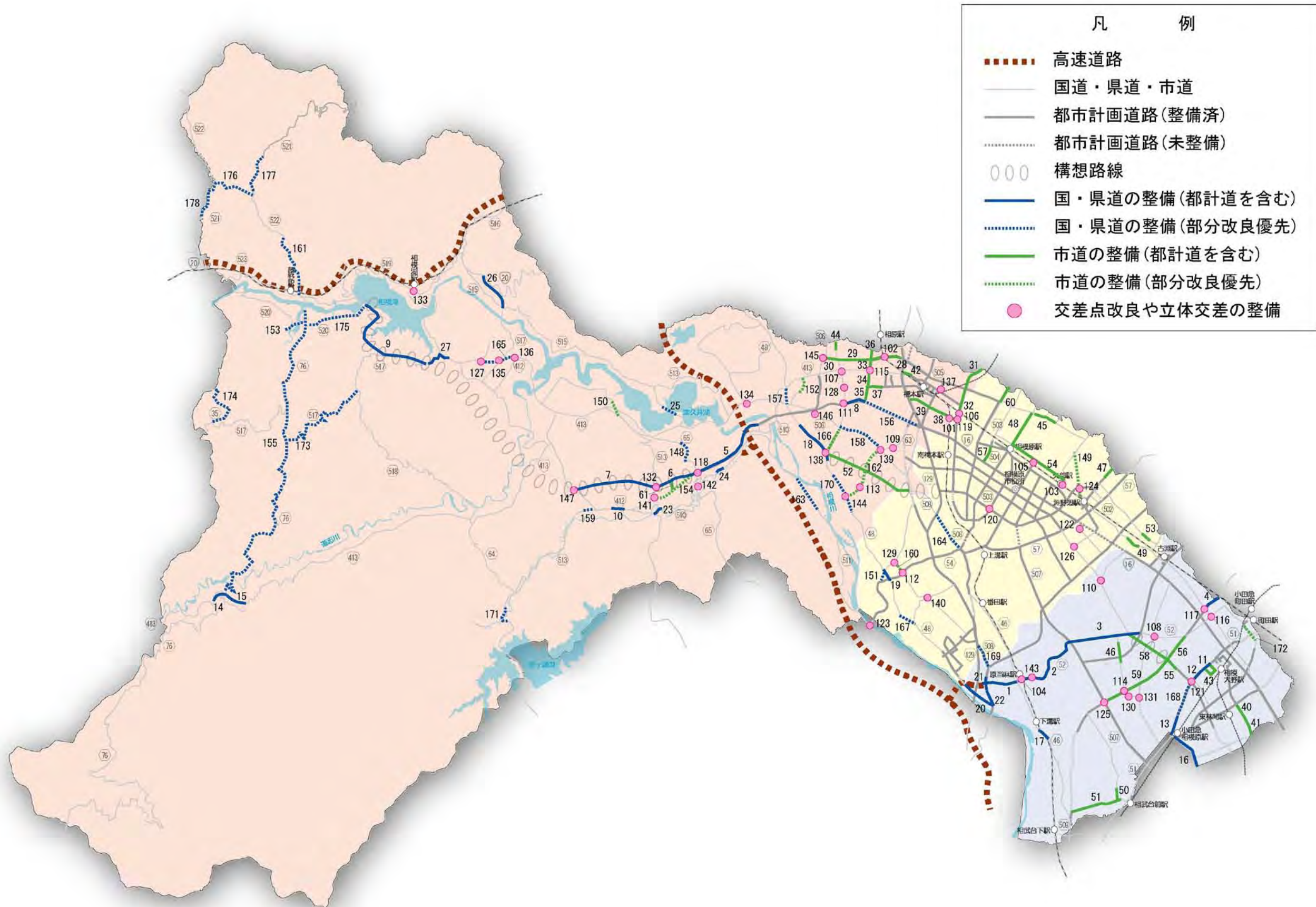
### ■ 事業の区分について

施策の推進のために必要な整備箇所について、事業の内容をより分かりやすく示すため、次表のとおり4つに区分しました。

【事業の区分と施策名の対応状況】

事業の区分	施策名
①国・県道の整備（都市計画道路を含む）	インターチェンジ接続道路の整備
	広域幹線道路の整備
②市道（幹線道路）の整備（都市計画道路を含む）	地域内幹線道路の整備
③渋滞・交通安全ネック箇所の解消 （部分改良等を優先して実施する路線）	渋滞・交通安全ネック箇所の解消
④交差点改良や立体交差の整備	

# 新道路整備計画（整備箇所図）



## 整備箇所一覧表

### ■ 国・県道の整備(都市計画道路を含む)

No.	主要・事業名	区間	継続又は新規の別	H22～26	H27～31	H32～36	H37～41
1	県道52号(相模原町田)	さがみ縦貫道路～県道46号(相模原茅ヶ崎)	継続	完了	—	—	—
2	県道52号(相模原町田)	麻溝小学校入口交差点～相模原公園入口交差点	新規	整備	整備	完了	—
3	県道52号(相模原町田)	相模原公園入口交差点～市道古淵麻溝台線	新規	整備	整備	完了	—
4	県道52号(相模原町田)	鶴野森旧道交差点～町田市境	継続	完了	—	—	—
5	津久井広域道路((都)城山津久井線)	新小倉橋～市道沼荒久根小屋金原	継続	完了	—	—	—
6	津久井広域道路((都)城山津久井線)	市道沼荒久根小屋金原～県道513号(鳥屋川尻)	新規	調査	整備	完了	—
7	津久井広域道路((都)城山津久井線)	県道513号(鳥屋川尻)～国道412号	新規	調査	調査	整備	整備
8	津久井広域道路((都)相原城山線)	二本松小学校入口交差点～(都)相原大沢線	継続	完了	—	—	—
9	津久井広域道路	南岸バイパス	新規	調査	整備	完了	—
10	国道412号	串川駐在所付近	継続	完了	—	—	—
11	(都)町田厚木線	南合同庁舎～高相合同庁舎	継続	完了	—	—	—
12	(都)町田厚木線	高相合同庁舎～南保健福祉センター入口交差点	継続	完了	—	—	—
13	(都)町田厚木線	小田急相模原駅北口再開発区域～二宮神社付近	継続	完了	—	—	—
14	国道413号	青根～青野原(橋津原バイパスⅡ工区)	継続	整備	完了	—	—
15	国道413号	青根～青野原(橋津原バイパスⅢ工区)	新規	—	調査	整備	完了
16	(都)相模原二ツ塚線	松が枝町～大和市境	継続	整備	完了	—	—
17	県道46号(相模原茅ヶ崎)	新相陽橋～山谷鳩川橋付近	継続	整備	整備	完了	—
18	県道48号(鍛冶谷相模原)	津久井広域道路～大島	新規	—	調査	整備	整備
19	県道48号(鍛冶谷相模原)	上田名交差点～堀之内交差点	継続	整備	完了	—	—
20	県道48号(鍛冶谷相模原)	田名塩田3丁目～県道508号(厚木城山)	新規	整備	完了	—	—
21	県道508号(厚木城山)	下当麻交差点周辺	継続	完了	—	—	—
22	県道508号(厚木城山)	下当麻交差点周辺～県道48号(鍛冶谷相模原)	新規	調査	整備	完了	—
23	県道510号(長竹川尻)	長竹(御堂橋)	継続	完了	—	—	—
24	県道510号(長竹川尻)	長竹(荒句橋)	継続	完了	—	—	—
25	県道513号(鳥屋川尻)	三井大橋歩道橋	継続	完了	—	—	—
26	県道515号(三井相模湖)	千木良バイパス	継続	調査	整備	完了	—
27	県道517号(奥牧野相模湖)	津久井広域道路(南岸バイパス)～プレジャーフォレスト	新規	調査	整備	完了	—

※ 社会経済状況の変化や用地取得の状況により、変更となる場合があります。

## 市道(幹線道路)の整備(都市計画道路を含む)

No.	主要・事業名	区間	継続又は新規の別	H22～26	H27～31	H32～36	H37～41
28	(都)相原宮下線	元橋本交差点～(都)相原大沢線	継続	完了	—	—	—
29	(都)相原宮下線	(都)相原大沢～市道相原大島	継続	整備	完了	—	—
30	(都)相原宮下線	市道相原大島～県道506号(八王子城山)	新規	—	調査	整備	完了
31	(都)宮上横山線	東橋本二丁目交差点～町田市境	継続	整備	完了	—	—
32	(都)宮上横山線	小原踏切(立体交差)～東橋本二丁目交差点	新規	調査	整備	完了	—
33	(都)相原大沢線(第1工区)	国道413号～当麻田小学校入口交差点	継続	完了	—	—	—
34	(都)相原大沢線(第2工区)	(都)橋本大通り線～国道413号	新規	整備	整備	完了	—
35	(都)相原大沢線(第3工区)	津久井広域道路～(都)橋本大通り線	継続	完了	—	—	—
36	(都)相原大沢線(第4工区)	当麻田小学校入口交差点～町田市境	継続	完了	—	—	—
37	(都)橋本大通り線	(都)相原大沢線～相模原北署前	継続	整備	整備	完了	—
38	(都)大山氷川線	小山一丁目交差点～旭中学校入口交差点	継続	完了	—	—	—
39	(仮)大山氷川線(延伸部)	旭中学校入口交差点～橋本変電所前交差点	新規	整備	完了	—	—
40	(都)相模大野線(第3工区)	くぬぎ台小学校～東芝林間病院	継続	完了	—	—	—
41	(都)相模大野線	東芝林間病院～大和市境	新規	調査	整備	完了	—
42	(都)橋本駅北口線(第2工区)	橋本仲町交差点～国道16号	継続	完了	—	—	—
43	(都)相模大野西通り線	相模大野3丁目(再開発関連)	継続	完了	—	—	—
44	市道相原大島	相原3丁目～町田市境	継続	完了	—	—	—
45	相模総合補給廠北側外周道路	宮下本町～上矢部	新規	完了	—	—	—
46	市道麻溝南台	麻溝台1丁目バス停前～北里大学東病院南端	継続	完了	—	—	—
47	(都)淵野辺駅山王線	淵野辺本町1丁目(日枝神社付近)	継続	完了	—	—	—
48	南北道路	相模総合補給廠内	新規	完了	—	—	—
49	市道淵野辺中和田	東淵野辺4丁目(東淵野辺工区第1期)	継続	完了	—	—	—
50	市道相武台47号	相武台2丁目	継続	整備	完了	—	—
51	市道新戸相武台	県道46号(相模原茅ヶ崎)～市道相武台47号	継続	整備	整備	完了	—
52	(仮称)下九沢大島	県道48号(鍛冶谷相模原)～県道63号(相模原大磯)	新規	整備	完了	—	—
53	市道淵野辺古淵	東淵野辺3丁目	継続	整備	完了	—	—
54	相模総合補給廠南側外周道路	相模総合補給廠	新規	調査	完了	—	—
55	(都)上鶴間線	(都)町田新磯線～市道磯部大野	新規	調査	整備	完了	—
56	(都)町田新磯線	県道52号相模原町田～(都)上鶴間線	新規	—	調査	整備	完了
57	(仮称)氷川小山線(延伸)	清新1丁目交差点～国道16号	新規	—	調査	整備	完了
58	(仮称)弥栄上鶴間	(都)町田新磯線～県道52号(相模原町田)	新規	—	調査	整備	完了
59	(都)町田新磯線	(都)上鶴間線～県道507号(相武台相模原)	新規	—	調査	整備	完了
60	(仮称)宮下横山台線(延伸)	宮下交差点～町田市境	新規	—	調査	整備	完了
61	(都)金原線(延伸部)	根小屋	新規	—	調査	整備	完了

※ 社会経済状況の変化や用地取得の状況により、変更となる場合があります。

## 交差点改良や立体交差の整備

No.	主要・事業名	区間	継続又は新規の別	H22～26	H27～31	H32～36	H37～41
101	(都)大山氷川線	小山～大山町	継続	完了	—	—	—
102	(都)相原宮下線	相原～橋本	継続	完了	—	—	—
103	市道上矢部矢部	矢部踏切	継続	完了	—	—	—
104	県道52号(相模原町田)	原当麻第一踏切	新規	整備	完了	—	—
105	市道市役所前通	西門踏切	継続	整備	完了	—	—
106	(都)宮上横山線	小原踏切	新規	整備	完了	—	—
107	二本松交差点	二本松3丁目ほか	継続	完了	—	—	—
108	大沼交差点	西大沼5丁目ほか	継続	完了	—	—	—
109	上中ノ原交差点	下九沢	継続	完了	—	—	—
110	大野台四丁目交差点	大野台4丁目	継続	完了	—	—	—
111	二本松小学校入口交差点	二本松2丁目	継続	完了	—	—	—
112	田名四ツ谷交差点	田名	継続	完了	—	—	—
113	大沢中入口交差点	上九沢	継続	完了	—	—	—
114	消防麻溝台分署入口交差点	麻溝台8丁目ほか	継続	完了	—	—	—
115	国道413号交差点	橋本8丁目ほか	継続	完了	—	—	—
116	幸延寺入口交差点	鶴野森2丁目ほか	継続	完了	—	—	—
117	鶴野森旧道交差点	鶴野森1丁目ほか	継続	完了	—	—	—
118	(仮)東金原交差点	根小屋	新規	完了	—	—	—
119	小山1丁目交差点	小山1丁目ほか	継続	完了	—	—	—
120	相模原高校前交差点	横山1丁目ほか	継続	完了	—	—	—
121	南保健福祉センター入口交差点	相模大野6丁目ほか	継続	完了	—	—	—
122	さがみ緑風園前交差点	高根	継続	完了	—	—	—
123	高田橋際交差点	相模川右岸	継続	完了	—	—	—
124	淵野辺3丁目交差点	淵野辺3丁目ほか	新規	整備	完了	—	—
125	麻溝台八丁目交差点	麻溝台8丁目ほか	継続	整備	完了	—	—
126	宇宙科学研究所入口交差点	弥栄3丁目ほか	継続	整備	完了	—	—
127	(仮)相模湖林間公園入口交差点	若柳	新規	整備	完了	—	—
128	二本松子どもセンター交差点	二本松1丁目ほか	新規	整備	完了	—	—
129	(仮)上四ツ谷交差点	上四ツ谷バス停付近	新規	整備	完了	—	—
130	桜台小前交差点	相模台7丁目ほか	新規	整備	完了	—	—
131	相模台小入口交差点	双葉2丁目ほか	新規	整備	完了	—	—
132	(仮)土沢交差点	根小屋土沢バス停付近	新規	調査	整備	完了	—
133	相模湖駅前交差点	与瀬本町	新規	調査	整備	完了	—
134	都井沢交差点	城山4丁目ほか	新規	調査	整備	完了	—
135	内郷診療所前交差点	若柳	新規	調査	整備	完了	—
136	帝京大学前交差点	寸沢嵐	新規	調査	整備	完了	—
137	橋本三丁目交差点	橋本3丁目ほか	新規	調査	整備	完了	—
138	上大島交差点	大島	新規	調査	整備	完了	—
139	六地藏交差点	下九沢	新規	調査	整備	完了	—
140	下新宿交差点	田名	継続	調査	整備	完了	—
141	県道513号(鳥屋川尻)	市道沼荒久根小屋金原	新規	整備	—	完了	—
142	西中野交差点	根小屋	継続	—	調査	整備	完了
143	下原交差点	当麻	新規	—	調査	整備	完了
144	大島交差点	大島	新規	—	調査	整備	完了
145	県道506号(八王子城山)交差点	相原((都)相原宮下線関連)	新規	—	調査	整備	完了
146	県道508号(厚木城山)交差点	(都)原宿山野線との交差点	新規	—	調査	整備	完了
147	(仮)荒屋敷交差点	青山	新規	—	—	調査	整備

※ 社会経済状況の変化や用地取得の状況により、変更となる場合があります。

## ■ 部分改良等を優先して実施する路線

No.	主要・事業名	区間	継続又は新規の別	H22～26	H27～31	H32～36	H37～41
148	県道65号(厚木愛川津久井)	根小屋(諏訪神社付近)	継続	完了	—	—	—
149	(都)淵野辺駅上矢部線	淵野辺三丁目交差点～淵野辺駅付近(第B工区)	継続	完了	—	—	—
150	市道中野三ケ木	中野(相模原西メディカルセンター付近)	継続	完了	—	—	—
151	県道63号(相模原大磯)	堀之内交差点～県道54号(相模原愛川)	新規	整備	完了	—	—
152	市道鮎釣街道	原宿交差点～原宿五丁目バス停	継続	整備	整備	完了	—
153	県道520号(吉野上野原停車場)	日連(秋川橋付近)	継続	整備	整備	完了	—
154	市道沼荒久根小屋金原	津久井広城道路交差点～県道513号(鳥屋川尻)	継続	整備	整備	完了	—
155	県道76号(山北藤野)	藤野小学校～国道413号接続部分	継続	整備	整備	整備	完了
156	津久井広城道路((都)橋本相原線)	(都)相原大沢線～県道63号(相模原大磯)	新規	—	整備	完了	—
157	県道48号(鍛冶谷相模原)	川尻交差点～向原交差点	新規	—	整備	完了	—
158	県道508号(厚木城山)	内出交差点～六地藏交差点	新規	—	整備	完了	—
159	県道513号(鳥屋川尻)	関バス停～六間入口バス停	新規	—	整備	完了	—
160	田名四ツ谷交差点～(仮)上四ツ谷交差点	田名	新規	—	整備	完了	—
161	県道522号(柵原藤野)	沢井隧道～沢井公民館付近	新規	—	整備	整備	完了
162	市道下九沢大島	六地藏交差点～大島交差点	新規	—	整備	整備	完了
163	県道511号(太井上依知)	葉山島地区	新規	—	整備	整備	完了
164	県道508号(厚木城山)	作の口交差点～上溝交差点	新規	—	整備	整備	完了
165	国道412号	帝京大学前交差点～(仮)相模湖林間公園入口交差点	新規	—	整備	整備	完了
166	市道相原大島	内出交差点～上大島交差点	新規	—	整備	整備	完了
167	県道48号(鍛冶谷相模原)	南光寺バス停付近～弁天入口バス停付近	新規	—	整備	整備	完了
168	(都)町田厚木線	旭町～南台	新規	—	整備	整備	整備
169	県道508号(厚木城山)	嶽之内当麻～国道129号	継続	—	整備	整備	整備
170	県道48号(鍛冶谷相模原)	水場バス停付近～上大島交差点	新規	—	整備	整備	整備
171	県道64号(伊勢原津久井)	津久井町鳥屋	新規	—	整備	整備	整備
172	(都)町田南大野線	町田駅南交差点～鹿島神社付近	新規	—	整備	整備	整備
173	県道517号(奥牧野相模湖)	篠原～県道76号(山北藤野)	新規	—	整備	整備	整備
174	県道35号(四日市場上野原)	県境～県道517号(奥牧野相模湖)	新規	—	整備	整備	整備
175	県道520号(吉野上野原停車場)	追分～勝瀬橋	新規	—	整備	整備	整備
176	県道521号(佐野川上野原)	上河原～野沢峠～下岩	新規	—	整備	整備	整備
177	県道521号(佐野川上野原)	藤野北小学校～桐花園先	新規	—	整備	整備	整備
178	県道521号(佐野川上野原)	石舟周辺	新規	—	整備	整備	整備

※ 社会経済状況の変化や用地取得の状況により、変更となる場合があります。

相模原市  
平成22年4月



相模原市

都市建設局 土木部 幹線道路整備課  
相模原市中央区中央 2-11-15 第1別館 3階  
電話 042-769-8374



## 相模原市新道路整備計画の基本方針（案）に対する意見と市の考え方

募集期間 平成22年1月4日（月）から2月2日（火）まで  
 提出者数 7名  
 意見件数 17件

番号	ご意見の内容（要旨）	市の考え方
計画の概要に関すること（1件）		
1	道路を造れば、当然そのメンテナンス計画を明記しなければならないと考える。交通事故や渋滞の解消等が謳われているが、工作物の維持管理も大切ではないか。	維持管理につきましては、現在、策定を進めている維持管理計画と、整合を図ってまいりたいと考えております。
道路交通課題の解決の方向性検討に関すること（6件）		
1	長期間未着手となっている都市計画道路橋本上溝線については、周辺に津久井広域道路が出来る等、後から計画された道路の工事が着手され、計画の取消検討を要望する。	長期未着手路線につきましては、県の見直しのガイドラインを参考に、本市の見直し方針について検討を行なっておりますので、これらの方針と整合を図り、今後検討してまいりたいと考えております。
2	長期未着手となっている都市計画道路については、社会経済情勢の変化による広域な道路ネットワークを検証し、見直すことにより、この長期間未着手である詳細な理由を分析・検討し道路整備計画に活かし長期間未着手による関係住民の負担を軽減すべきと思う。	
3	新たに大山氷川線の拡張工事等行なわれ、商業施設のオープンが近づくにつれ、当初の計画より大幅な交通量となっており、大山氷川線ならびに南橋本大山線の道路についての安全面について、大変危惧しています。渋滞の緩和による各企業の操業維持、近隣ならびに来客者への安全面を考慮し、市として早急に対策を検討してください。	商業施設のオープンに伴う、渋滞緩和や安全面の確保について、検討してまいりたいと考えております。
4	これまでお金をつぎ込んで途中で切れた形になっている都市計画道路は優先的に着手すべきです。	評価基準の中にありますように、事業の連続性などを含め、事業の有効性や事業の実施環境の面から、客観的に評価してまいりたいと考えております。

5	相模原のイメージは「渋滞」で、優先順位の基準がいろいろ出ていたが、16号の渋滞緩和が最優先課題である。	渋滞解消に向け、今後とも引き続き国に要請してまいります。
6	「鵜野森交差点」の改良を、警察と協力の上、早急に着手すべきと思います。相模原インター開通後の渋滞解消に大きく関わってくる問題だと考えます。現在の県道52号線を整備拡幅する予定があるのであれば、「鵜野森交差点」改良は必須です。	
基本方針に関すること（3件）		
1	優先順位の判断基準に付近住民の要望があったと思うが、造らないでほしい、反対要望も含まれるのか。よく話し合いもせず、計画を立ち上げるのは不経済なので、やめてほしい。	評価基準の中にありますように、地域や地元からの要望を含め、事業の有効性や事業の実施環境の面から、客観的に評価してまいりたいと考えております。
2	旧市部分と旧津久井郡部分は、その性格が異なることから、判断基準、視点を別にしないと順位も付けられず、課題解決にならないと思う。是非、工夫を。	地域の性格の異なる部分については、地域の特異性から生じる地元要望を勘案するなど、事業の実施環境の面から評価してまいりたいと考えております。
3	アウトカム指標を考えると、インプットも当然考慮する必要もあるのではないのでしょうか。市税の減少が見込まれる中、次々と新しい道路をつくる財政的な余裕はないと考えます。	限られた財源の中で、効率的・効果的な事業を進めるため、優先度を客観的に評価できる手法により、整備の優先順位を示し、計画的な整備を行ってまいります。
その他（7件）		
1	橋本駅南入口の横断歩道は、地下道が不完全整備のため、地下道出入口が設けられない面に接続する横断歩道は、残存してほしい。	整備主体であります、国に伝えます。
2	BRTを整備するなら、橋本と津久井方面を結んだほうが効果的であると思う。	橋本と津久井地域を結ぶ公共交通の充実の検討をする中で参考とさせていただきたいと考えております。

3	<p>環境アセスが、法改正する法案が提出されるようだが、法成立前でも、先取りして取り組んでほしい。そのほうが経済的です。</p>	<p>事業実施にあたり、検討してまいります。</p>
4	<p>市政懇談会を傍聴して感じたが、市役所の人と市民との意識の隔たりを感じた。市政は市民のためにあることを再認識し、信頼関係を取り戻してから、次に進んでください。</p>	<p>事業実施にあたり、地域の皆様と話し合いながら、取り組んでまいりたいと考えています。</p>
5	<p>橋本地区など市内北部と密接なつながりのある多摩ニュータウン地域との交通改善のため、尾根幹線道路と多摩ニュータウン通りを16号に接続してほしい。</p>	<p>評価基準の中にありますように、地域や地元からの要望を含め、事業の有効性や事業の実施環境の面から、客観的に評価してまいりたいと考えております。</p>
6	<p>横浜多摩幹線や相模野幹線の早期整備を実現してほしい。</p>	
7	<p>県道山北藤野は、ほとんど未改良の道路で政令市移行後、住民に近い自治体相模原市が管理することによって、積極的な道路改良（整備）をお願いし、次の2点を強く要望します。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 道志ダムと自治会入口の間</li> <li>2) 長又集落から天神トンネル間</li> </ol>	