

# 平成15年度 施策評価表

○総合計画における位置付け等

平成15年 5月26日記入

基本目標	Ⅲ ▼ 躍動し 魅力あふれる交流拠点都市をめざして	施策コード	33110
政策名 (章)	第3章 利便性の高い公共交通網の確立をめざします	評価担当課	都市部 ▼
基本施策名 (節名)	第1節 利便性の高い公共交通網の確立		都市交通計画課
施策名	総合交通体系の確立	課長名	今田 良

## 1 施策の概要・目的

将来の交通需要への対応や望ましい都市構造の形成を視野に入れ、平成32年を目標年次とする「総合都市交通計画」を策定した。本計画は、「都市計画マスタープラン」の交通に関する部門別計画として位置付けている。

## 2 施策の現状

平成13年度に策定した「相模原市総合都市交通計画」は「道路網基本計画」、「公共交通網基本計画」、「TDM基本計画」の3つの基本計画で構成されており、現在、各基本計画に基づく具体的な整備プログラムについて検討中である。

## 3 総事業費及び人員

### (1) 施策に要している総事業費

47,922 千円……構成事務事業全体の事業費合計(人件費含む)

### (2) 市民1人当りの事業費

78 円/人……人口は、61.6 万人とした。(平成15年4月1日現在人口)

### (3) 全施策中の順位(事業費)

この施策の市民一人当たり事業費は、全123施策のうち、第 92 番目です。

### (4) 施策に要している人員

4 人……構成事務事業全体の人員合計

## 4 評価指標

指標	指標名および指標式	指標の意図	現状値と目標値			目標
			現状	目標	達成度	目標年度
指標1	各計画 平成13年度策定完了	計画策定の進行状況	現状	0 50 100	100%	13
			目標			100%
指標2			現状	0 50 100		
			目標			%
指標3			現状	0 50 100		
			目標			%

## 5 必要性…市民ニーズに合っているか、行政需要の変化に対応しているか

多様化する交通ニーズに的確に対応するため、鉄道、バス、自動車など多様な交通手段の適正な役割分担のもと、各々の特性を生かした有機的なネットワークの形成を図る必要がある。また、限りある財源と期間の中で今後増えつつある自動車交通を円滑に処理していくためにはハード整備と併せてソフトの施策であるTDM(交通需要マネジメント)施策について検討していく必要がある。

6 有効性…期待される効果があがっているか

策定にあたっては、限りある財源の効率性や実現可能性を充分考慮した。また、今後、各基本計画の整備プログラムを策定することとし、達成状況等の評価を定期的に行い、社会情勢の変化や上位計画の見直し等に関連して適時計画内容のフォローアップを行なっていく。

7 効率性…費用対効果が優れているか、もっと大きな効果が得られるものはないか

計画策定の際には、広く関係機関の意見を伺うために、学識経験者、国、県、から構成した委員会を設置した。また、計画作成においては、整備効果の高い整備路線の抽出を行なうため具体的な評価指標を用いて効果的な案の設定を行なった。

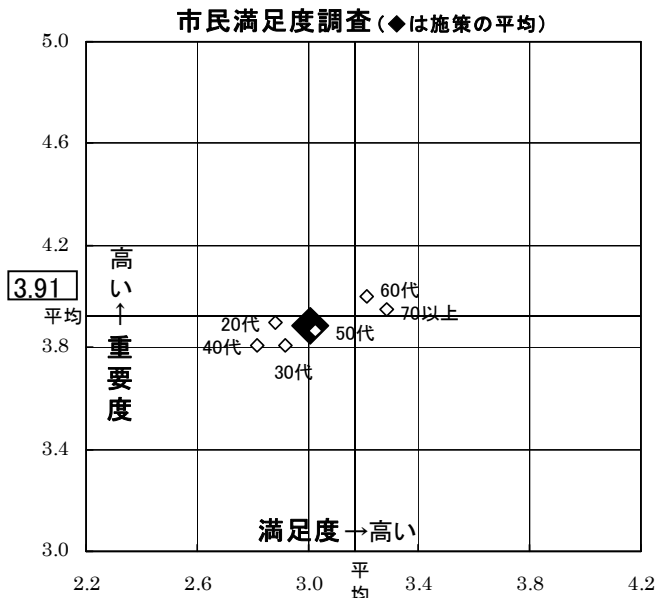
8 市民満足度調査結果からの分析(平成15年度調査)

◆この施策の満足度は、3.007で、調査した51施策の中で45番目です。

◆この施策の重要度は、3.887で、調査した51施策の中で26番目です。

◇年齢別にみると、満足度及び重要度は60歳代以上で高く、40歳代で最も低くなっています。

市民満足度調査は、基本施策51項目(節)について調査しています。したがって、上位の基本施策が同じ場合は同じ内容となっています。(「〇総合計画における位置付け等」参照)

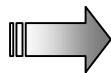


9 課題…施策を実現するにあたり、課題となっていること等

上位計画である「かながわ交通計画」への反映について。

10 今後の方向性(一次評価)

今後の方向
<input checked="" type="checkbox"/> 拡充する
<input type="checkbox"/> 現状維持する
<input type="checkbox"/> 見直し



説明及び具体的内容

「道路計画」:道路の整備プログラムである「道路整備10ヵ年計画」の見直しの際に反映する。  
 「公共交通計画」:交通事業者の協力を得ながらサービス水準の向上を目指す。  
 「TDM(交通需要マネジメント)基本計画」:「社会実験」等を行ないながら、効果ある施策の早期実現を目指す。

11 2次評価

説明
<input type="checkbox"/> A
<input checked="" type="checkbox"/> B
<input type="checkbox"/> C

12 外部意見

説明

整備効果・費用対効果を考慮しつつ、優先順位を付与し、着実に整備を進める必要がある。

