

平成17年度 事務事業評価表					
〔様式1〕					
記入年月日	平成17年4月28日		記入者	内線	2564
部 名	市民部	課 名	交通・地域安全課	課長名	江成政興
事務事業名	違法駐車等防止啓発事業				
予算上の事務事業名	違法駐車等防止啓発費				
1 総合計画における位置づけ	施策コード		23210		
基本目標	「ゆとりある みどり豊かな環境共生都市」をめざして				
政 策 名	第3章 安全に暮らせる都市の実現をめざします				
基本施策名	第2節 安心して暮らせるまちづくり				事業開始年度
施 策 名	第1施策 交通事故のないまちづくり				平成11年度 ▼
2 実施根拠及び関連法令・条例等	道路交通法、相模原市違法駐車等の防止に関する条例				
3 個別計画の概要	概要				
計画名	第7次相模原市交通安全計画			違法駐車防止の啓発活動と駐車場の利用促進を積極的にすすめるとともに取締りの強化を要請するもの。	
計画年次	13	年度～	17	年度	
4 事業形態の区分	啓発・広報・イベント ▼				
5 事業概要	<p>(1) 事業の目的（何のために行うのかまたはもたらしたい成果）</p> <p>違法駐車を防止することにより、道路が広く一般交通の用に供されることを確保し、もって市民の安全で良好な生活環境の保持に資することを目的とし、次に掲げる措置を講じる。</p> <p>(1) 違法駐車等をしようとする者又は現にしている者に対する違法駐車等をしないことについての助言及び啓発活動を行うこと。</p> <p>(2) 自動車の駐車のための施設の設置状況等に関する情報の提供を行うこと。</p> <p>(2) 対象（誰、何）</p> <p>重点区域3箇所 相模原・相模大野・橋本駅周辺</p> <p>(3) 平成16年度事業の内容（活動）・・・いつ、どのような方法で実施した内容（活動）なのか。</p> <p>平成11年10月の違法駐車等防止条例の施行に伴い、相模原駅周辺と相模大野駅周辺が重点区域に指定され、その後、橋本駅周辺が指定され、現在3箇所となっており、啓発員（年248日、各4人、午後1時から午後7時まで）を配置し、違法駐車等の防止の意識啓発を図った。</p> <p>1 内容 (1) 駐車しようとしているものに対しての助言 (2) 駐車場マップの配布と駐車場利用の要請 (3) 駐車車両への駐車場マップの挟み込み (4) 違法駐車台数の調査等</p> <p>2 違法駐車台数の減少率（条例施行前との比較） 相模原駅周辺 16.7%、相模大野駅周辺 35.6%、橋本駅周辺 21.8%</p>				
6 関連・類似事業や他市の状況	<p>神奈川県違法駐車等防止条例制定自治体</p> <p>横浜市、川崎市、横須賀市、藤沢市、厚木市、平塚市、茅ヶ崎市、海老名市、南足柄市、中井町、松田町、山北町、開成町</p>				
7 事業費の推移	〔単位：千円〕				
年 度	平成14年度(決算)	平成15年度(決算)	平成16年度(決算見込)	平成17年度(予算)	平成18年度(見込)
事業費	9,776	8,119	8,413	7,250	7,250
一般財源	9,776	8,119	8,413	7,250	7,250
受益者負担金	0	0	0	0	0
その他の特定財源	0	0	0	0	0
人件費の合計	1,678	1,602	1,614	1,614	1,614
事業コスト合計(a)	11,454	9,721	10,027	8,864	8,864
8 事業効率・・・（複数の事業で構成されている場合は、その中の主たる事業）					
主たる事業名	違法駐車等防止啓発事業			対象名称 (単位)	啓発活動の延べ人数
年 度	平成14年度(決算)	平成15年度(決算)	平成16年度(決算見込)	平成17年度(予算)	平成18年度(見込)
事業コスト(主たる事業)	11,454	9,721	10,027	8,864	8,864
対象数	1,004	944	992	840	840
単位あたり経費(円)	11,408	10,298	10,108	10,552	10,552
前年度比		0.90	0.98	1.04	1.00

9 活動指標・・・実施した内容（活動）の数値化						
指標名 (単位)	啓発活動の延べ人数		指標式と指標の説明	啓発活動の延べ人数 / 平成12年度啓発活動の延べ人数 × 100		
	平成14年度	平成15年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度(目標)	
実績	120.7	113.5	119.2			
目標	0.0	0.0	0.0	101.0	101.0	
目標達成度						
10 成果指標・・・対象と意図の達成度を表す指標						
指標名 (単位)	違法駐車台数の減少率		指標式と指標の説明	違法駐車台数 / 条例施行前の違法駐車台数		
	平成14年度	平成15年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度(目標)	
実績	63.2	47.8	75.3			
目標	0.0	0.0	0.0	75.0	75.0	
目標達成度						
11 個別評価						
(1) 妥当性の評価 【A：妥当である・B：妥当性に課題がある・C：妥当でない】						
B	<input type="checkbox"/>	法令等により実施することが義務付けられている。				
	<input checked="" type="checkbox"/>	法令等に定められた市の責務を具体化して実施する事業である。				
	<input type="checkbox"/>	公益性が高い、または必需性が高い事業である。				
	<input checked="" type="checkbox"/>	将来にわたって、市民のニーズや行政需要がある。				
	<input type="checkbox"/>	税金を投入して実施するにふさわしい事業であり、市民にも説明できる。				
(2) 有効性の評価 【A：有効である・B：有効性を高める余地がある・C：有効でない】						
B	<input checked="" type="checkbox"/>	上位施策の目的を達成するために大きく貢献している。				
	<input type="checkbox"/>	課題等の解決や市民生活に大きく貢献している。				
	<input checked="" type="checkbox"/>	成果指標の実績値とその推移から見て、期待されるような成果をもたらしている。				
	<input type="checkbox"/>	事業の対象範囲は適切であり、対象は事業を実施したことによる効果を楽しんでいる。				
(3) 効率性の評価 【効率が良い・B：効率性を高める余地がある・C：効率が悪い】						
B	<input checked="" type="checkbox"/>	単位あたりの経費は適正である。				
	<input checked="" type="checkbox"/>	これ以上コスト節減の余地がない。				
	<input type="checkbox"/>	受益者負担や補助等の割合に問題はない。				
	<input type="checkbox"/>	事業の実施方法や実施体制は適正である。				
(4) 民間活力の導入の可能性 【有・無】						
有	<input checked="" type="checkbox"/>	業務の一部または全部について、民間で実施する方が経費の節減に繋がる。				
	<input type="checkbox"/>	業務の一部または全部について、民間で実施する方が技術・知識面で優れている。				
	<input type="checkbox"/>	業務の一部または全部について、民間で実施する方がサービス面で優れている。				
	<input type="checkbox"/>	民間では実施していない、または市が実施する方が優れている。				
12 総合評価						
(1) 自動判定結果						
	〔 〕：良好な状態を維持する事業					
	〔 〕：概ね良好な状況である事業					
	〔 〕：見直しを行う必要がある事業					
	〔 〕：抜本的な見直し、休止、廃止を検討すべき事業					
(2) 担当課の課長による評価（今後の方向性）			(3) 課長の評価に関する説明			
見直し	<input type="checkbox"/>	拡充・充実		駐車違反の確認業務を民間業者に委託できるようになるため、事業の見直しを図る必要がある。		
	<input type="checkbox"/>	現状維持				
	<input checked="" type="checkbox"/>	見直し				
	<input type="checkbox"/>	廃止				
13 成果の向上及び効率性を高めるための方策 交通安全関係団体の協力や、地元自治会等の地域団体の協力が得られれば、成果は向上すると思われる。			14 課題として認識されたこと 改正道路交通法の施行が平成18年6月に予定され、警察による即時取締りが可能となり、事業の見直しを図る必要がある。			
15 二次評価						
(1) 行政評価会議による評価（今後の方向性）			(2) 二次評価コメント			
見直し	<input type="checkbox"/>	拡充・充実		市民と行政との協働を検討し、事業効果を高める。		
	<input type="checkbox"/>	現状維持				
	<input checked="" type="checkbox"/>	見直し				
	<input type="checkbox"/>	廃止				