相模原市市民満足度調査 ダイジェスト版

平成18年9月 相模原市

目 次

ı	Ē	月	İ	の作	i安	
	1			調査	での目的	1
	2			調査	設計	1
	3			調査	での内容	1
	4			回収	ス結果	2
	5			結果	と き見る上での注意事項	3
	6			回答	音の基本属性	4
		(1)	性別	4
		(2)	年龄	4
		(3)	家族構成	4
		(4)	居住地域	5
		(5)	居住年数	6
		(6)	職業	6
		(7)	通勤・通学地	6
П			総	担		
	1			全体	Sの回答状況	7
	2			施策	での満足度及び重要度	8
		(1)	満足度	8
		(2)	重要度	8
	3			満足	l.度と重要度の相関関係	11
		(1)	総括	11
		(2)	散布図	12
		(3)	改善要望度	13
	4			基本	属性別満足度及び重要度	14
		(1)	性別	14
		(2)	年齢別	15
		(3)	家族構成別	17
Ш			調	查紅	課	
j	施卸	策	体	系表	と調査票及び設問番号	19
	1			安心	oして生活できる福祉社会	20
		(1)	福祉文化の創造とバリアフリ - の推進(A問1)	20
		(2)	いきいきとした高齢社会の創造(B問1)	20
		(3)	障害者の自立支援と社会参加(A問2)	21
		(4)	援護を要する人の自立援助(B問2)	21
		(5)	社会保険制度の充実(A問3)	22
	2			生涯	にわたる健康づくり	22
		(1)	地域保健対策の充実(B問3)	22
		(2)	市民の健康づくりの推進(A問4)	23

	(3)	市民医療の充実(B問4)	23
3			子供	が健やかに育つ環境づくり	24
	(1)	子育て環境づくりの推進 (A 問 5)	24
4			人間	性豊かな子供の育成	24
	(1)	ゆとりある学校教育の創造(B問5)	24
	(2)	青少年の健全育成(A問 6)	25
5			いき	いきとした生涯学習社会	25
	(1)	生涯学習の推進(B問6)	25
	(2)	生涯スポーツ・レクリエーションの振興(A問7)	26
6			彩り	のある市民文化の創造	26
	(1)	多彩な市民文化の振興(B問7)	26
	(2	.)	郷土意識づくりの推進 (A 問 8)	27
	(3)	文化的視点に立った行政の推進(B問8)	27
7			個性	豊なコミュニティづくり	28
	(1)	市民主体のまちづくり(A問9)	28
	(2	.)	ボランティア活動の促進(B問9)	28
8			国際	平和と人権が尊重される社会の実現	29
	(1)	世界とともに生きる地域社会の実現(A問 10)	29
	(2	.)	人権尊重のまちづくり(B問 10)	29
	(3)	男女共同参画社会づくりの推進(A問 11)	30
9			人と	自然にやさしい地域社会	30
	(1)	地球環境の保全(B問 11)	30
	(2)	リサイクル型社会の構築(A 問 12)	31
1	0		水や	みどりの保全と創造	31
	(1)	相模川の保全と魅力づくり(B問 12)	31
	(2	.)	みどりと調和した水辺空間づくり(A問 13)	32
	(3)	みどりの保全と創造(B問 13)	32
	(4	.)	魅力ある公園づくり(A問 14)	33
1	1		安全	:に暮らせる都市の実現	33
	(1)	災害に強いまちづくり (B問 14)	33
				安心して暮らせるまちづくり (A 問 15)	
1	2		美し	いまちなみと良好な居住環境の創造	34
	(1	•	魅力ある都市景観の形成(B問 15)	
	(2)	良好な住まいづくりの推進(A問16)	35
	(身近な生活圏のみどり・公園の整備(B問 16)	
1	3			2全面返還の実現	
	(•	基地の早期返還と市民のための跡地利用の実現(A問 17)	
1	4			的、計画的な土地利用	
	`			環境と調和し、地域の特色を生かした秩序ある土地利用の実現(B問 17)	
1	5		立地	特性を生かした産業の振興	37

	(1)	活力ある産業の振興(A問 18)	.37
	(2)	中小企業の育成(B問 18)	.37
	(3)	工業の振興(A問 19)	.38
	(4)	商業・サービス業の振興(B問19)	.38
	(5)	都市農業の振興(A問 20)	.39
1	6		質の)高い都市基盤の整備	.39
	(1)	骨格幹線道路網の整備(B問 20)	.39
	(2)	安全でゆとりある道路の整備(A問 21)	.40
	(3)	円滑な道路交通の確保(B問 21)	.40
	(4)	自動車・自転車駐車対策の推進(A問 22)	.41
	(5)	河川の整備(B問 22)	.41
	(6)	下水道の整備と管理(A問 23)	.42
1	7		利便	性の高い公共交通網の確立	.42
	(1)	利便性の高い公共交通網の確立(B問23)	.42
1	8		広域	i交流都市の形成	.43
	(1)	魅力ある広域交流拠点の整備(A問 24)	.43
	(2)	広域交流都市圏の形成(B問 24)	.43
1	9		輝き	:のあるまちづくり	.44
	(1)	輝き魅力ある都市の創造(A問 25)	.44
	(2)	観光の振興と余暇対策の推進(B問 25)	.44
2	0		高度	情報化への対応	.45
	(1)	豊かな市民生活を実現する情報化の推進(A問 26)	.45

調査の概要

1 調査の目的

本市の施策事業について市民の意識を調査し、今後の事務事業の見直しや政策立案に資することを目的とする。

2 調査設計

(1)調査地域 相模原市全域

(2)調査対象 相模原市在住の20歳以上の男女

(3)標本数 3,000人(A票:1,500人、B票:1,500人)

(4)抽出方法 住民基本台帳による無作為抽出

(5)調査方法 郵送調査法

(6)調査時期 平成18年5月9日~平成18年5月26日

回答者の負担を軽減し回収率を上げるため、5 1の調査項目を2種類の調査票、A票(26項目) B票(25項目)に分けて実施した。

3 調査の内容

この調査は、相模原市 2 1 世紀総合計画の「節」にあたる施策を調査項目として、各施策の満足度及 び重要度を調査項目とした。

(A票、B票共通): 基本属性(性別、年齢、家族構成、居住地域、居住年数、職業、通勤・通学地) (A票): 以下に挙げた26施策についての満足度及び重要度

福祉文化の創造とバリアフリーの推進/障害者の自立支援と社会参加/社会保険制度の充実/市民健康づくりの推進/子育て環境づくりの推進/青少年の健全育成/生涯スポーツ・レクリエーションの振興/郷土意識づくりの推進/市民主体のまちづくり/世界とともに生きる地域社会の実現/男女共同参画社会づくりの推進/リサイクル型社会の構築/みどりと調和した水辺空間づくり/魅力ある公園づくり/安心して暮らせるまちづくり/良好な住まいづくりの推進/基地の早期返還と市民のための跡地利用の実現/活力ある産業の振興/工業の振興/都市農業の振興/安全でゆとりある道路の整備/自動車・自転車駐車対策の推進/下水道の整備と管理/魅力ある広域交流拠点の整備/輝き魅力ある都市の創造/豊かな市民生活を実現する情報化の推進

(B票):以下にあげた25施策についての満足度及び重要度

いきいきとした高齢社会の創造/援護を要する人の自立援助/地域保健対策の充実/市民医療の充実/ゆとりある学校教育の創造/生涯学習の推進/多彩な市民文化の振興/文化的視点に立った行政の推進/ボランティア活動の促進/人権尊重のまちづくり/地球環境の保全/相模川の保全と魅力づくり/みどりの保全と創造/災害に強いまちづくり/魅力ある都市景観の形成/身近な生活圏のみどり・公園の整備/環境と調和し、地域の特色を生かした秩序ある土地利用の実現/中小企業の育成/商業・サービス業の振興/骨格幹線道路網の整備/円滑な道路交通の確保/河川の整備/利便性の高い公共交通網の確立/広域交流都市圏の形成/観光の振興と余暇対策の推進

4 回収結果

(1)全体回収結果

		発送数	総回収数	無効票	有効回収数	有効回収率
合	計	3,000	1,488	2	1,486	49.5%
Α	票	1,500	765	1	764	50.9%
В	票	1,500	723	1	722	48.1%

前回調査結果(H15)

		発送数	総回収数	無効票	有効回収数	有効回収率
合	計	3,000	1,855	11	1,844	61.9%
Α	票	1,500	920	3	917	61.6%
В	票	1,500	935	8	927	62.2%

^{*}不明戻数(A票12、B票10、合計22)を加味した有効回収率である

(2)地区別回収結果

+# 127	人口	人口割合	標本数	左边 同 収 粉	有効回収率
地区	(人)	(%)	割合(%)	有効回収数	(%)
本庁	142,586	21.3	626 (20.9)	309	49.4
橋本	69,690	10.4	310 (10.3)	153	49.4
大野北	56,519	8.5	249 (8.3)	125	50.2
大野中	62,243	9.3	288 (9.6)	136	47.2
大野南	68,108	10.2	310 (10.3)	147	47.4
大沢	31,626	4.7	139 (4.6)	58	41.7
田名	29,601	4.4	130 (4.3)	59	45.4
上溝	31,638	4.7	142 (4.7)	62	43.7
麻溝	17,293	2.6	69 (2.3)	45	65.2
新磯	12,741	1.9	57 (1.9)	33	57.9
相模台	44,669	6.7	207 (6.9)	93	44.9
相武台	21,271	3.2	98 (3.3)	44	44.9
東林	41,790	6.3	195 (6.5)	103	52.8
津久井町	28,505	4.3	134 (4.5)	54	40.3
相模湖町	10,330	1.5	46 (1.5)	19	41.3
居住地区不明	-	-	-	46	-
合計	668,610	100.0	3,000	1,486	49.5

^{*}人口は、H18.5.1 現在

^{*}地区の本庁は(小山、清新、中央、星が丘、横山、光が丘)である。

- (1)表中のnは、回答者数のことであり、回答はすべてnを基数とした百分率で表わし、小数点第2 位を四捨五入した。このため、百分率の合計が100%にならない場合がある。
- (2)集計結果の表やグラフは、コンピューター入力の都合上、回答の選択肢の言葉を短縮して表現して ている場合がある。
- (3)本文中の満足度、重要度及び改善要望度は、下記の式によって質問ごとに算出した数値である。

満足度及び重要度をそれぞれ同等の尺度で評価し、満足度及び重要度がともに平均になる点を原点として算出される指数を、改善要望度とする。

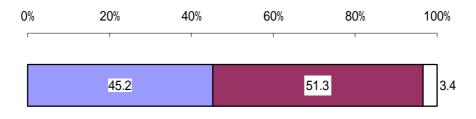
- (4)満足度及び重要度は少数点第4位を四捨五入し、改善要望度は小数点第5位を四捨五入して表してある。
- (5)今回の調査結果による標本誤差は下記のとおりである。例えば、ある質問の回答者数が764で「満足」の回答が50%であった場合、その回答比率の誤差の範囲は最高でも±3.62%以内(46.38%~53.62%)とみることができる。

回答比率	10 % または	20 % または	30 % または	40 % または	50%程度
回答者数	90%程度	80%程度	70%程度	60%程度	
764	± 2.17	± 2.89	± 3.32	± 3.54	± 3.62
722	± 2.23	± 2.98	± 3.41	± 3.65	± 3.72

6 回答者の基本属性

(1)性別

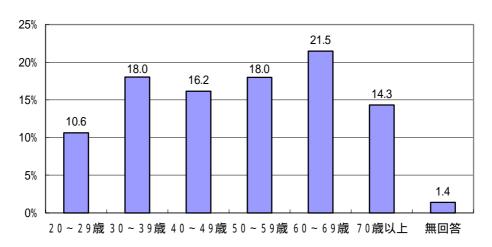
N = 1,486



■男 ■女 □無回答

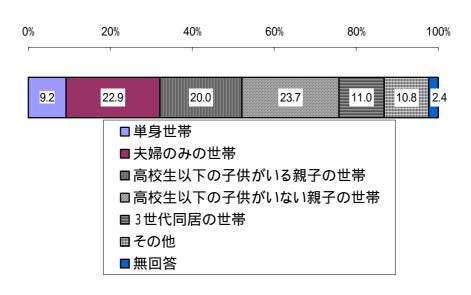
(2)年齢

N = 1,486



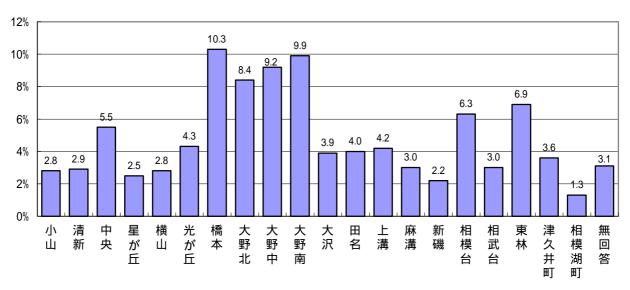
(3)家族構成

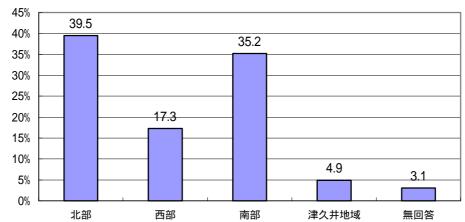
N = 1,486



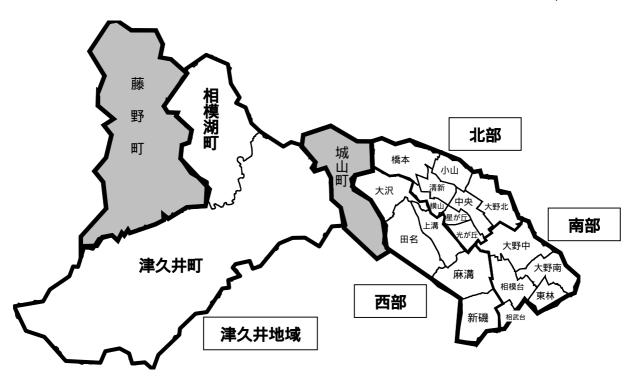
(4)居住地域

N = 1,486



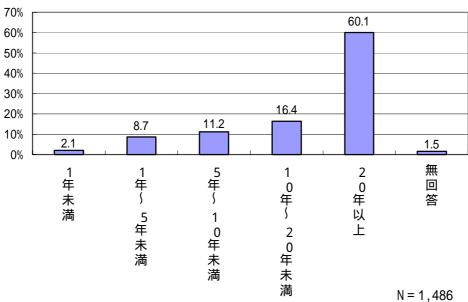


N = 1,486

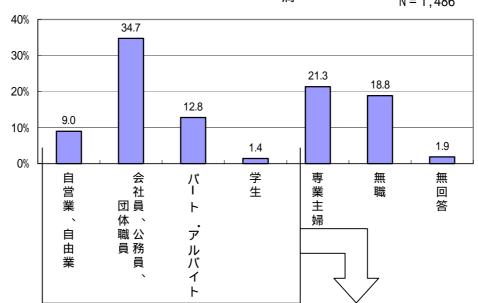


(5)居住年数



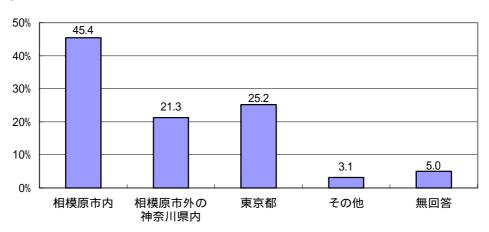


(6)職業



(7)通勤・通学地





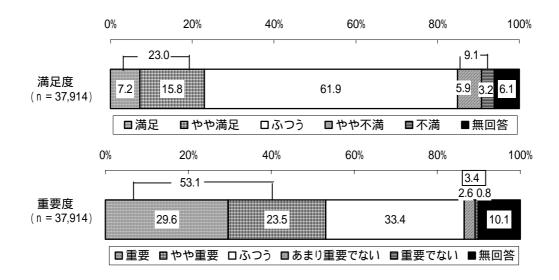
1 全体の回答状況

全回答結果の満足度については、6 割以上(61.9%)が「ふつう」と回答し、「満足」、「やや満足」を合わせて 23.0%で、「不満」、「やや不満」を合わせると 9.1%と 1 割を下回った。

重要度については、「重要」、「やや重要」を合わせて 53.1%であり、「重要でない」、「あまり重要ではない」を合わせた 3.4%を大きく上回った。

前回調査と比較すると、全体の回答状況の満足度、重要度は大きな差異はみられない。

今回調査で、満足層(満足+やや満足)がもっとも高かった「魅力ある公園づくり」は、今回調査 (44.5%) 前回調査(50.8%)で前回調査より 6.3 ポイント下がっている。逆に不満層(不満+やや不満)が高かった「自動車・自転車駐車対策の推進」は、今回調査(25.0%) 前回調査(32.0%)で前回調査より 7 ポイント下がっている。



* n は延べ回答数(37,914人)

2 施策の満足度及び重要度

(1)満足度

満足度を評価点の高い順に並べた結果をみると、「魅力ある公園づくり」、「魅力ある都市景観の形成」、「みどりの保全と創造」などといった公園、景観に関する施策が上位にくる結果となった。そのほか「下水道の整備と管理」、「観光の振興と余暇対策の推進」などの施策が上位であった。

一方、もっとも下位の施策は「自動車・自転車駐車対策の推進」であり、そのほか「ゆとりある学校教育の創造」、「人権尊重のまちづくり」、「円滑な道路交通の確保」、「基地の早期返還と市民のための跡地利用の実現」などの施策が下位であった。

前回調査と比較すると、満足度がもっとも高くなった施策は「安心して暮らせるまちづくり」で前回 47 位から 26 位となり 21 位上昇したほか、「骨格幹線道路網の整備」が前回 48 位から 30 位となり 18 位上昇した。

一方、もっとも満足度が低くなった施策は「男女共同参画社会づくりの推進」で前回 34 位から 43 位となり 9 位下がったほか、「ゆとりある学校教育の創造」も前回 41 位から 50 位となり 9 位下がった。

満足度のもっとも高い「魅力ある公園づくり」は前回同様に1位で、満足度のもっとも低い「自動車・ 自転車駐車対策の推進」も前回同様に51位であった。

(2)重要度

重要度を評価点の高い順に並べた結果をみると、「市民医療の充実」、「安心して暮らせるまちづくり」、「災害に強いまちづくり」、「安全でゆとりある道路の整備」などといった安全・安心に関する施策が上位にくる結果となった。そのほか「いきいきとした高齢社会の創造」などの施策が上位であった。

一方、もっとも下位の施策は「多彩な市民文化の振興」、「文化的視点に立った行政の推進」、「生涯スポーツ・レクリエーションの振興」などといった文化、余暇に関する施策が下位にくる結果となった。 そのほか「輝き魅力ある都市の創造」、「世界とともに生きる地域社会の実現」などの施策が下位であった。

前回調査と比較すると、重要度がもっとも高くなった施策は「基地の早期返還と市民のための跡地利用の実現」で前回 17 位から 6 位となり 11 位上昇した。

一方、もっとも重要度が低くなった施策は「ゆとりある学校教育の創造」で前回 22 位から 36 位となり 14 位下がったほか、「中小企業の育成」が前回 27 位から 40 位となり 13 位下がった。

満足度

			前回	調査結果(H15年)
順位	施 策 名	満足度	順位	満足度	前回比
1位	魅力ある公園づくり	3.544	1位	3.666	
2位	魅力ある都市景観の形成	3.439	4位	3.441	
3位	下水道の整備と管理	3.426	3位	3.462	
4位	みどりの保全と創造	3.423	2位	3.474	
5位	観光の振興と余暇対策の推進	3.374	6位	3.356	
6位	リサイクル型社会の構築	3.361	8位	3.330	
7位	市民健康づくりの推進	3.354	7位	3.342	
8位	郷土意識づくりの推進	3.325	13位	3.270	
9位	相模川の保全と魅力づくり	3.319	11位	3.320	
10位	身近な生活圏のみどり、公園の整備	3.313	10位	3.321	
	河川の整備	3.308	23位	3.200	
12位	みどりと調和した水辺空間づくり	3.301	5位	3.357	
	ボランティア活動の促進	3.284	18位	3.222	
	災害に強いまちづくり	3.263	14位	3.257	
15位	多彩な市民文化の振興	3.260	12位	3.315	
16位	生涯スポーツ・レクリエーションの振興	3.243	15位	3.237	
	輝き魅力ある都市の創造	3.240	9位	3.326	
	生涯学習の推進	3.234	16位	3.230	
	豊かな市民生活を実現する情報化の推進	3.232	21位	3.211	
	広域交流都市圏の形成	3.211	20位	3.211	
	環境と調和し、地域の特色を生かした秩序ある土地利用の実現	3.208	19位	3.214	
22位	障害者の自立支援と社会参加	3.205	24位	3.196	
	都市農業の振興	3.197	17位	3.226	
	市民医療の充実	3.193	25位	3.166	
	魅力ある広域交流拠点の整備	3.176	22位	3.209	
	安心して暮らせるまちづくり	3.168	47位	3.003	
	市民主体のまちづくり	3.167	30位	3.136	
	地域保健対策の充実	3.154	29位	3.142	
	活力ある産業の振興	3.151	26位	3.149	
	骨格幹線道路網の整備	3.140	48位	2.998	
	世界とともに生きる地域社会の実現	3.138	28位	3.143	
	福祉文化の創造とバリアフリーの推進	3.135	31位	3.132	
	工業の振興	3.125	38位	3.086	
34位	青少年の健全育成	3.121	36位	3.107	
	地球環境の保全	3.107	27位	3.144	*
	いきいきとした高齢社会の創造	3.104	37位	3.102	
	子育て環境づくりの推進	3.099	32位	3.129	
	商業・サービス業の振興	3.095	33位	3.118	•
39位	文化的視点に立った行政の推進	3.092	35位	3.107	
	接護を要する人の自立援助	3.079	40位	3.058	
	中小企業の育成	3.074	44位	3.008	
	社会保険制度の充実	3.068	39位	3.079	
	男女共同参画社会づくりの推進	3.066	34位	3.116	
44位	良好な住まいづくりの推進	3.065	42位	3.038	
45位	安全でゆとりある道路の整備	3.064	46位	3.005	
46位	利便性の高い公共交通網の確立	3.054	45位	3.007	
47位	基地の早期返還と市民のための跡地利用の実現	3.032	49位	2.886	
48位	円滑な道路交通の確保	3.029	50位	2.852	1
49位	人権尊重のまちづくり	3.013	43位	3.020	•
50位	ゆとりある学校教育の創造	2.986	41位	3.046	
51位	自動車・自転車駐車対策の推進	2.950	51位	2.751	
	平均	3.190	平均	3.175	

*満足度はん	小数点第	「4 位で四捨五 <i>)</i>	∖して表□	してある

	前回と同順位
	1~4位アップ
	1~4位ダウン
A	5位以上アップ
V	5位以上ダウン

前回比

重要度

順位 1位 2位 3位	施策名	重要度 4.422	Jilj
2位		4.422	
2位 3位	(安心して見らせるまたつ(1)	4.377	
217	安心して暮らせるまちづくり 災害に強いまちづくり	4.330	
4位	安全でゆとりある道路の整備	4.323	
5位 5位	いきいきとした高齢社会の創造	4.292	
<u>5位</u> 6位	基地の早期返還と市民のための跡地利用の実現	4.258	1
<u>0位</u> 7位	社会保険制度の充実	4.221	<u> </u>
<u>7 位</u> 8位	社会体験制度の元美 自動車・自転車駐車対策の推進	4.221	
<u>0位</u> 9位	自動車・自転車駐車対東の推進 障害者の自立支援と社会参加	4.220	
9 <u>位</u> 10位	福祉文化の創造とバリアフリーの推進	4.150	-
<u>10位</u> 11位		4.130	1
	子育て環境づくりの推進 下水道の整備と管理	4.146	1
	市民主体のまちづくり リサイクル型社会の構築	4.118	1
		4.116	Ļ
	市民健康づくりの推進	4.109	2
	円滑な道路交通の確保	4.047	1
	援護を要する人の自立援助	4.040	1
	地球環境の保全	4.025	1
	人権尊重のまちづくり	4.012	1
	地域保健対策の充実	4.012	1
<u> 21位</u>	みどりと調和した水辺空間づくり	4.003	2
22位	みどりの保全と創造	3.960	2
	魅力ある公園づくり	3.927	2
	利便性の高い公共交通網の確立	3.904	2
	青少年の健全育成	3.847	2
	河川の整備	3.847	2
	良好な住まいづくりの推進	3.841	2
	骨格幹線道路網の整備	3.785	3
	魅力ある広域交流拠点の整備	3.784	3
	相模川の保全と魅力づくり	3.779	3
	身近な生活圏のみどり・公園の整備	3.777	3
32位	ボランティア活動の促進	3.771	3
33位	広域交流都市圏の形成	3.745	3
	魅力ある都市景観の形成	3.738	3
	環境と調和し、地域の特色を生かした秩序ある土地利用の実現	3.724	3
	ゆとりある学校教育の創造	3.635	2
	商業·サービス業の振興	3.634	4
	工業の振興	3.631	3
39位	豊かな市民生活を実現する情報化の推進	3.613	4
40位	中小企業の育成	3.608	2
11位	生涯学習の推進	3.595	4
12位	都市農業の振興	3.561	
43位	観光の振興と余暇対策の推進	3.536	4
14位	郷土意識づくりの推進	3.535	4
	活力ある産業の振興	3.534	3
	男女共同参画社会づくりの推進	3.513	4
47位	世界とともに生きる地域社会の実現	3.477	4
18位	輝き魅力ある都市の創造	3.430	4
49位	生涯スポーツ・レクリエーションの振興	3.418	4
50位	文化的視点に立った行政の推進	3.412	5
51位	多彩な市民文化の振興	3.368	5

]調査結果(H15年)
順位	重要度	前回比
		비기드니니
1位	4.481	
2位	4.426	
4位	4.331	
3位	4.347	
5 位	4.290	
17 位	4.098	
7位	4.234	
6位	4.283	
10 位	4.187	
9 位	4.219	
15 位	4.106	
12 位	4.168	
14 位	4.118	
8位	4.220	—
21 位	4.048	
11 位	4.186	<u> </u>
	4.106	▼
16位		
13 位	4.145	▼_
19 位	4.065	
18 位	4.085	
23 位	4.019	
20 位	4.063	
24 位	4.004	
26 位	3.887	
25 位	3.891	
29 位	3.844	
28 位	3.858	
34 位	3.765	A
35 位	3.764	A
33 位	3.790	
31 位	3.798	
30 位		
37 位	3.809	
	3.724	
32位	3.796	
36 位	3.740	
22 位	4.036	
40 位	3.681	
38 位	3.700	
43 位	3.633	
27 位	3.867	
41 位	3.666	
44 位	3.559	
48 位	3.506	A
46 位	3.533	
39 位	3.689	\
42 位	3.636	•
45 位	3.545	
49 位	3.492	
47 位	3.509	
50 位	3.423	
51 位	3.394	

*重要度はん	小数点第4	4 位で四捨五 <i>)</i>	∖して表	してある

	前回と同順位
	1~4位アップ
	1~4位ダウン
	5位以上アップ
lacktriangle	5位以上ダウン

3.917

3 満足度と重要度の相関関係

(1)総括

満足度と重要度について施策の分野別に特徴をみると、福祉文化都市に関する施策については、満足度は比較的平均的な値を示しているが、重要度は施策によって最大で1ポイントの開きがある。特に福祉や健康、子育て環境に関する分野については比較的「重要度」が高く、生涯学習や文化の創造、国際平和・人権といった分野については「重要度」が比較的低くなっている。

環境共生都市に関する施策については、満足度・重要度ともに比較的高くなっている。特に水やみどりの保全、居住環境に関する分野については「満足度」が比較的高く、災害や防犯に関する分野については「重要度」が比較的高くなっている。

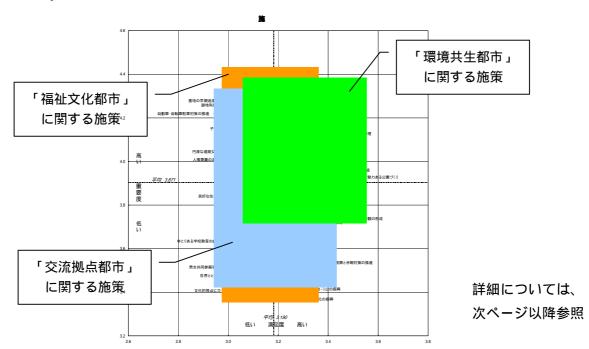
交流拠点都市に関する施策については、満足度・重要度ともに施策によって満足度は最大で 0.5 ポイント、重要度は最大で約 1 ポイントの開きがある。特に産業振興や魅力あるまちづくりに関する分野について「重要度」が比較的低いほか、都市基盤の整備に関する分野については「満足度」が比較的低く、重要度が比較的高くなっている。

満足度と重要度の相関関係について総括すると、満足度が低く重要度が高い「優先して改善を要する施策」については、道路整備や自動車・自転車駐車対策などの都市基盤の整備に関する施策、高齢者対策や社会保険制度の充実などの福祉分野に関する施策のほか、基地返還に関する施策が位置づけられている。

満足度が低く重要度も低い「現状維持またはあり方について検討を要する施策」については、男女共同参画など人権が尊重される社会の実現に関する施策、中小企業の育成など各種産業振興に関する施策などが位置づけられている。

満足度が高く重要度が低い「改善の必要性が低い施策」については、生涯学習・スポーツ・レクリエーションなどの推進・振興に関する施策、郷土意識・市民文化などの創造に関する施策のほか、観光振興・余暇対策などの魅力あるまちづくりに関する施策が位置づけられている。

満足度が高く重要度も高い「現在の水準を維持する施策」については、医療・保健などの健康づくりに関する施策、リサイクルなどの環境保全に関する施策のほか、水やみどりの保全に関する施策が位置づけられている。

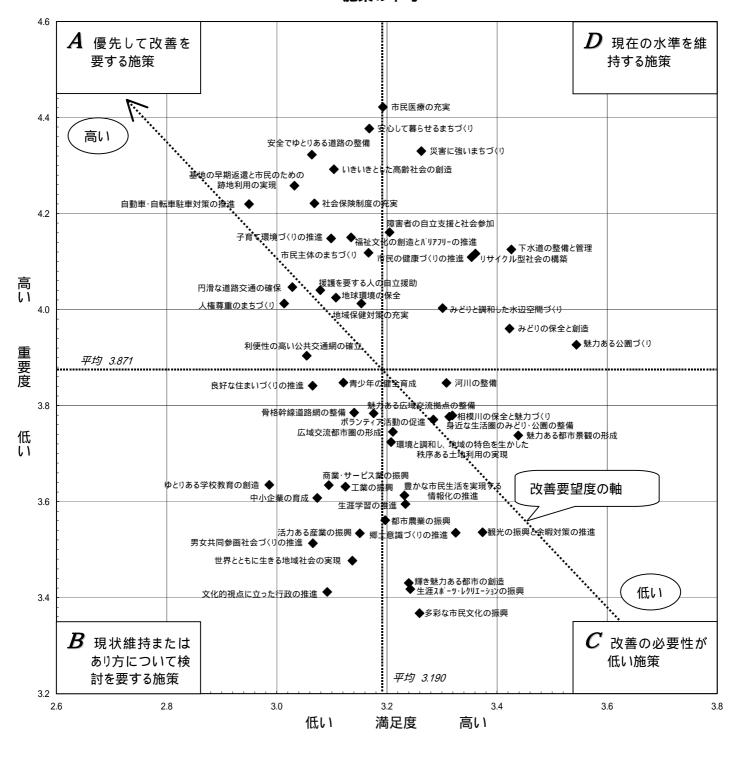


(2)散布図

満足度と重要度の評価点で、各施策の位置を表したのが下のグラフである。縦横の平均線で区切られた領域にある施策は、おおまかにグラフの中のA、B、C、Dのような分類となる。

なお、A~Dの分類は、施策全体の重要度及び満足度の平均線で分類した相対的なものであり、平均線に近くなるほど、隣接する領域の要素も含まれることになる。よって施策を明確に分類するものではない。また、上記の分類と改善要望度(次ページ)との関係に定律的な相関関係はないが、一般的にAの領域には改善要望度が高い施策が多く、Cの領域には改善要望度が低い施策が多い。

施策の平均



(3)改善要望度

満足度及び重要度をそれぞれ同等の尺度で評価し、改善要望度が高い順にならべたものをみると、改善度がもっとも高かった施策は、前回調査と同様の「自動車・自転車の駐車対策の推進」であった。

前回調査と比較すると、改善要望度がもっとも高くなった施策は「子育て環境づくりの推進」であり、対して改善要望度がもっとも低くなった施策は「中小企業の育成」であった。

順位	施策名	改善要望度
1位	自動車・自転車駐車対策の推進	0.4164
2位	安全でゆとりある道路の整備	0.4087
3位	市民医療の充実	0.3875
4位	基地の早期返還と市民のための跡地利用の実現	0.3853
5位	安心して暮らせるまちづくり	0.3730
6位	いきいきとした高齢社会の創造	0.3586
7位	社会保険制度の充実	0.3338
8位	災害に強いまちづくり	0.2735
9位	子育て環境づくりの推進	0.2606
10位	円滑な道路交通の確保	0.2384
11位	福祉文化の創造とバリアフリーの推進	0.2362
12位	人権尊重のまちづくり	0.2249
13位	援護を要する人の自立援助	0.1982
14位	障害者の自立支援と社会参加	0.1945
 15位	市民主体のまちづくり	0.1912
16位	地球環境の保全	0.1671
17位	地域保健対策の充実	0.1256
18位	利便性の高い公共交通網の確立	0.1190
19位	良好な住まいづくりの推進	0.0673
20位	市民健康づくりの推進	0.0527
21位	リサイクル型社会の構築	0.0527
22位	青少年の健全育成	0.0322
23位	みどりと調和した水辺空間づくり	0.0147
24位	下水道の整備と管理	0.0126
25位	ゆとりある学校教育の創造	-0.0232
26位	骨格幹線道路網の整備	-0.0255
27位	魅力ある広域交流拠点の整備	-0.0520
28位	商業·サービス業の振興	-0.0997
29位	河川の整備	-0.1007
30位	みどりの保全と創造	-0.1015
31位	広域交流都市圏の形成	-0.1037
32位	中小企業の育成	-0.1039
33位	環境と調和し、地域の特色を生かした秩序ある土地利用の実現	-0.1165
34位	工業の振興	-0.1235
35位	ボランティア活動の促進	-0.1374
36位	身近な生活圏のみどり・公園の整備	-0.1537
37位	相模川の保全と魅力づくり	-0.1561
38位	男女共同参画社会づくりの推進	-0.1651
00 17	活力ある産業の振興	-0.2105
40位	魅力ある公園づくり	-0.2113
41位	豊かな市民生活を実現する情報化の推進	-0.2121
42位	都市農業の振興	-0.2239
43位	生涯学習の推進	-0.2262
44位	世界とともに生きる地域社会の実現	-0.2416
45位	文化的視点に立った行政の推進	-0.2553
46位	魅力ある都市景観の形成	-0.2699
47位	郷土意識づくりの推進	-0.3330
48位	輝き魅力ある都市の創造	-0.3467
49位	生涯スポーツ・レクリエーションの振興	-0.3579
50位	観光の振興と余暇対策の推進	-0.3668
51位	多彩な市民文化の振興	-0.4051

うた。	回調査結果()	」15年)
順位		則凹に
1位	0.5584	
3位	0.4243	
5位	0.4055	
6位	0.3320	
2位	0.4809	
7位	0.3155	
8位	0.2920	
10位	0.2352	
17位	0.1667	
4位	0.4189	
9位	0.2441	
12位	0.2147	
11位	0.2161	
14位	0.1759	
16位	0.1694	
13位	0.1829	
18位	0.1421	
20位	0.0977	
22位	0.0554	
26位	-0.0254	A
19位	0.1049	
23位	0.0296	
27位	-0.0567	
25位	-0.0253	
15位	0.1748	V
24位	0.0181	
33位	-0.1322	A
32位	-0.1266	
28位	-0.0693	
30位	-0.1077	
37位	-0.1624	A
21位	0.0830	
35位	-0.1528	
29位	-0.0908	▼
31位	-0.1098	•
38位	-0.1875	
39位	-0.1924	
36位	-0.1572	
34位	-0.1432	▼
44位	-0.2862	Y
41位	-0.2262	
45位	-0.2890	
40位	-0.2165	
42位	-0.2398	
46位	-0.3013	
43位	-0.2735	
48位	-0.3391	
49位	-0.4075	
47位	-0.3324	
50位	-0.4189	
<u>50位</u> 51位	-0.4687	
0114	U.TUU1	

	前回と同順位
	1~4位アップ
	1~4位ダウン
	5位以上アップ
▼	5位以上ダウン

^{*}改善要望度は小数点第5位で四捨五入して表してある

4 基本属性別満足度及び重要度

(1)性別

性別でみた満足度及び重要度の評価点の上位及び下位 10 施策は下表のとおりである。

満足度 満足度では、男女とも「魅力ある公園づくり」が 1 位で、「自動車・自転車駐車対策の推進」が最下位である。男女の上位 10 施策は、7 施策が順位は異なるものの同施策が入っている。

重要度 重要度では、男女とも「市民医療の充実」が 1 位である。男女の上位 10 施策は、9 施策が同じであり、下位 10 施策についても、8 施策が同じである。

	満足度		重要度	
性別	男性	女性	男性	女性
1位	魅力ある公園づくり	魅力ある公園づくり	市民医療の充実	市民医療の充実
2位	下水道の整備と管理	魅力ある都市景観の形 成	安心して暮らせるまちづ くり	いきいきとした高齢社会 の創造
3位	リサイクル型社会の構 築	みどりの保全と創造	基地の早期返還と市民 のための跡地利用の実 現	安心して暮らせるまちづ く!)
4位	郷土意識づくりの推進	下水道の整備と管理	災害に強いまちづくり	安全でゆとりある道路 の整備
5位	市民健康づくりの推進	観光の振興と余暇対策 の推進	安全でゆとりある道路 の整備	災害に強いまちづくり
6位	観光の振興と余暇対策の推進	身近な生活圏のみどり・ 公園の整備	自動車・自転車駐車対 策の推進	社会保険制度の充実
7位	河川の整備	相模川の保全と魅力づくり	いきいきとした高齢社会の創造	基地の早期返還と市民 のための跡地利用の実 現
8位	魅力ある都市景観の形 成	市民健康づくりの推進	社会保険制度の充実	自動車・自転車駐車対 策の推進
9位	みどりの保全と創造	ボランティア活動の促進	障害者の自立支援と社 会参加	子育て環境づくりの推 進
10位	生涯スポーツ・レクリ エーションの振興	リサイクル型社会の構 築	福祉文化の創造とバリ アフリーの推進	障害者の自立支援と社 会参加
42位	中小企業の育成	子育て環境づくりの推進	郷土意識づくりの推進	男女共同参画社会づく
43位	文化的視点に立った行政の推進	良好な住まいづくりの推進	生涯学習の推進	観光の振興と余暇対策の推進
44位	基地の早期返還と市民 のための跡地利用の実 現	福祉文化の創造とバリ アフリーの推進	都市農業の振興	工業の振興
45位	商業・サービス業の振 興	社会保険制度の充実	観光の振興と余暇対策 の推進	郷土意識づくりの推進
46位	地球環境の保全	安全でゆとりある道路 の整備	生涯スポーツ·レクリ エーションの振興	世界とともに生きる地域 社会の実現
47位	利便性の高い公共交通 網の確立	ゆとりある学校教育の 創造	世界とともに生きる地域社会の実現	活力ある産業の振興
48位	人権尊重のまちづくり	人権尊重のまちづくり	男女共同参画社会づくりの推進	文化的視点に立った行 政の推進
49位	円滑な道路交通の確保	男女共同参画社会づくりの推進	輝き魅力ある都市の創 造	輝き魅力ある都市の創 造
50位	ゆとりある学校教育の 創造	基地の早期返還と市民 のための跡地利用の実 現	文化的視点に立った行 政の推進	多彩な市民文化の振興
51位	自動車・自転車駐車対 策の推進	自動車・自転車駐車対 策の推進	多彩な市民文化の振興	生涯スポーツ・レクリ エーションの振興

(2)年齢別

年齢別でみた満足度及び重要度の評価点の上位及び下位 10 施策は下表のとおりである。

満足度 「魅力ある公園づくり」が 60 歳代を除くどの年齢でも 1 位である。「豊かな市民生活を実現する情報化の推進」は 20 歳代で 3 位と高いが、他の年代は上位 10 施策にはなく、年代的特徴がみられる。

「自動車・自転車駐車対策の推進」、「円滑な道路交通の確保」、「ゆとりある学校教育の創造」は、すべての年代で下位 10 施策に入っている。

50歳代

60歳代

70歳以上

40歳代

満足度 20歳代

30歳代

年齢

安全の機能 おさりの株まと制理 表の推進 形成 かたりの株まと制理 機築 金がな市民生活を実 魅力ある都市景観の 形成 およりの保全と制造 地方ある都市景観の 一下水道の整備と管理 地方ある都市景観の かどりと調和した水 下水道の整備と管理 地方ある都市景観の 立定制づり かどりの保全と制造 地方の高速 カどりの保全と制造 地方の高速 カどりの保全と制造 地方の高速 カどりの保全と制造 地方の高速 カどりの保全と制造 地方の原理と常理 地方の推進 地方の高速 地方の高速 地方の指進 地方の高速 地方の高速 地方の指述 地方の高速 地方の指述 地方の推述 地方の指述 地方の指述 地方の推述 地方の通道 地方の通道 地方の推述 地方の通道 地方の表述 地方の通道 地方の通道 地方の通道 地方の通道 地方の通道 地方の通道 地方の表述 地方の通道 地方の表述 地方の表述 地方の表述 地方の通道 地方の表述 地方の通道 地方の通道 地方の通道 地方の表述 地方の通道 地方の通道 地方の表述 地方の通道 地述 地述 地方の通道	1位	魅力ある公園づくり	魅力ある公園づくり	魅力ある公園づくり	魅力ある公園づくり	下水道の整備と管理	魅力ある公園づくり
3位 現する情報化の推 配力の合作の京戦の 下水道の整備と管理 強 魅力ある公園づり 下水道の整備と管理 を	2位		みどりの保全と創造			みどりの保全と創造	リサイクル型社会の 構築
### お成 策の推進 辺空間づ(り ト ***** **** *** *** *** *** *** *** *	3位	現する情報化の推		下水道の整備と管理		魅力ある公園づくり	下水道の整備と管理
1	4位				下水道の整備と管理		
□ 位 値 進	5位	下水道の整備と管理	河川の整備		みどりの保全と創造	リサイクル型社会の 構築	みどりの保全と創造
7位 10位 10 10 10 10 10 10	6位						郷土意識づくりの推進
#	7位			みどりの保全と創造			魅力ある都市景観の 形成
## 10位 第十意識づくりの推	8位						市民健康づくりの推進
### ### #############################	9位		下水道の整備と管理	河川の整備			
421位 社会の創造 実	10位						都市農業の振興
421位 社会の創造 実		I					1
44位 自動車・自転車駐車 安全でゆとりある道 田滑な道路交通の 福祉文化の創造とバ いきいきとした高齢 影彩な市民文化の 対策の推進 タティッとりある道 田滑な道路交通の 福保 リアフリーの推進 社会の創造 振興 タティッとりある道 接護を要する人の自 支援助 人権尊重のまちづく ゆとりある学校教育 円滑な道路交通の 確保 フィルの推進 カール・企業の育成 原業・サービス業の おまま カード アラマ環境づくりの 推進 カール・企業の育成 原業・サービス業の の創造 を全てゆとりある道 路の整備 中小企業の育成 原業・サービス業の の創造 を全てゆとりある アラマス あいま カール・アラス カール・アール・アラス カール・アラス カール・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・アラス カール・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア	42位						良好な住まいづくり の推進
44112 対策の推進 路の整備 確保 リアフリーの推進 社会の創造 振興 45位 地球環境の保全 援護を要する人の自立援助 人権尊重のまちづく ゆとりある学校教育 円滑な道路交通の の創造 では では では では では では では で	43位						文化的視点に立った 行政の推進
451位 地球環境の保全 立援助 立援助 立援助 り の創造 確保 46位 利便性の高い公共 円滑な道路交通の 文化的視点に立った 男女共同参画社会 雨業・サービス業の 地球環境の保全 47位 子育て環境づくりの 基地の早期返還と市 民のための跡地利 用の実現 日動車・自転車駐車 対策の推進 安全でゆとりある道 路の整備 中小企業の育成 日動車・自転車駐車 大権尊重のまちづく の創造 日動車・自転車駐車 大権尊重のまちづく の創造 日動車・自転車駐車 大権尊重のまちづく 大権尊重のよりで 日動車・自転車駐車 大権尊重のまりで 日動車・自転車駐車 日動車・自転車駐車 大権尊重のまりで 日動車・自転車駐車 大権尊重のまりで 日動車・自転車駐車 日動車・自転車駐車 日動車・自転車駐車 日動車・自転車駐車 日動車・自転車駐車 日動車・自転車駐車 日動車・自転車駐車 日動車・自転車駐車 日動車・自転車駐車 人権尊重のまりで 人権尊重のまりで 日動車・自転車駐車 日動車・自転車駐車 日動車・自転車駐車 日動車・自転車駐車 日動車・自転車駐車 日動車・自転車駐車 日動車・自転車駐車 日動車・自転車駐車 日動車・自転車駐車 人権尊重のまりで 人権尊重のまりで 日動車・自転車駐車 日動車・自転車駐車 日動車・自転車駐車 日動車・自転車駐車 日動車・日転車駐車 日転車駐車 日動車・日を車車車 日車車・日を車を 日を車を 日を車を 日を車を 日を車を 日を車を 日を車を 日を車を 日を 日	44位						多彩な市民文化の 振興
4611/ 交通網の確立 確保 行政の推進 ブくりの推進 振興 地球環境の保全 1700 振興 地球環境の保全 1700 振興 1700 北進 大倉工環境づくりの 大倉工環境づくりの 大倉工環境が入りの 大名工場の 大名工	45位	地球環境の保全					円滑な道路交通の 確保
47位 推進 民のための跡地利 用の実現 対策の推進 大会保険制度の允 確保 の創造 を21ある学校教育 の創造 を21のある学校教育 高業・サービス業の整備 かとりある学校教育 基地の早期返還と市 民のための跡地利 用の実現 は21のの製造 を21のある学校教育 は21のでは、21のでは	46位						地球環境の保全
50位 19	47位		民のための跡地利				ゆとりある学校教育 の創造
49位 民のための跡地利 指進 路の整備 の創造 民のための跡地利 田の実現 対策の推進 対策の推進 りん権尊重のまちづく 展地の早期返還と市 民のための跡地利 用の実現 対策の推進 フィリのもの 対策の推進 フィリのもの 対策の推進 フィリのもの 対策の推進 フィリのもの 対策の推進 ウル企業の育成 用の実現 トルイン は、アル・アル・アル・アル・アル・アル・アル・アル・アル・アル・アル・アル・アル・ア	48位	人権尊重のまちづく				中小企業の育成	商業·サービス業の 振興
50位 では では では では では では では で	49位	民のための跡地利	士育 (境境)(リの			民のための跡地利	自動車・自転車駐車 対策の推進
	50位				民のための跡地利		中小企業の育成
	51位						人権尊重のまちづく

重要度 「市民医療の充実」が30歳代から50歳代で1位、「基地の早期返還と市民のための跡地利用の実現」が60歳代、70歳以上で1位である。「安心して暮らせるまちづくり」、「災害に強いまちづくり」、「安全でゆとりある道路の整備」、「市民医療の充実」、「いきいきとした高齢社会の創造」は全ての年代で上位10施策に入っている。

対して「郷土意識づくりの推進」、「多彩な市民文化の振興」、「生涯スポーツ・レクリエーションの振興」、「文化的視点に立った行政の推進」はすべての年代で下位 10 施策に入っている。

重要度

年齢	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳以上
1位	安心して暮らせるま ちづくり	市民医療の充実	市民医療の充実	市民医療の充実	基地の早期返還と市 民のための跡地利 用の実現	基地の早期返還と市 民のための跡地利 用の実現
2位	災害に強いまちづく リ	安心して暮らせるま ちづくり	安心して暮らせるま ちづくり	いきいきとした高齢 社会の創造	安全でゆとりある道 路の整備	いきいきとした高齢 社会の創造
3位	安全でゆとりある道 路の整備	安全でゆとりある道 路の整備	いきいきとした高齢 社会の創造	災害に強いまちづく リ	下水道の整備と管理	市民医療の充実
4位	市民医療の充実	子育て環境づくりの 推進	安全でゆとりある道 路の整備	社会保険制度の充 実	自動車・自転車駐車 対策の推進	安心して暮らせるま ちづくり
5位	子育て環境づくりの 推進	災害に強いまちづく り	災害に強いまちづく り	安心して暮らせるま ちづくり	安心して暮らせるま ちづくり	災害に強いまちづく
6位	福祉文化の創造とバ リアフリーの推進	福祉文化の創造とバ リアフリーの推進	社会保険制度の充 実	基地の早期返還と市 民のための跡地利 用の実現	市民医療の充実	下水道の整備と管理
7位	地球環境の保全	いきいきとした高齢 社会の創造	自動車・自転車駐車 対策の推進	安全でゆとりある道 路の整備	市民主体のまちづく り	安全でゆとりある道 路の整備
8位	障害者の自立支援と 社会参加	援護を要する人の自 立援助	リサイクル型社会の 構築	自動車・自転車駐車 対策の推進	社会保険制度の充 実	自動車・自転車駐車 対策の推進
9位	みどりと調和した水 辺空間づくり	自動車・自転車駐車 対策の推進	基地の早期返還と市 民のための跡地利 用の実現	障害者の自立支援と 社会参加	災害に強いまちづく り	みどりと調和した水 辺空間づくり
10位	いきいきとした高齢 社会の創造	市民主体のまちづく り	福祉文化の創造とバ リアフリーの推進	福祉文化の創造とバ リアフリーの推進	いきいきとした高齢 社会の創造	社会保険制度の充 実
						_
42位	世界とともに生きる 地域社会の実現	生涯学習の推進	都市農業の振興	活力ある産業の振興	都市農業の振興	輝き魅力ある都市の 創造
43位	中小企業の育成	郷土意識づくりの推 進	中小企業の育成	郷土意識づくりの推 進	商業·サービス業の 振興	男女共同参画社会 づくりの推進
44位	活力ある産業の振興	工業の振興	生涯スポーツ・レクリ エーションの振興	文化的視点に立った 行政の推進	生涯スポーツ・レクリ エーションの振興	郷土意識づくりの推進
45位	都市農業の振興	文化的視点に立った 行政の推進	郷土意識づくりの推進	世界とともに生きる 地域社会の実現	世界とともに生きる 地域社会の実現	豊かな市民生活を実 現する情報化の推 進
46位	ゆとりある学校教育 の創造	男女共同参画社会 づくりの推進	多彩な市民文化の 振興	観光の振興と余暇対 策の推進	郷土意識づくりの推進	ゆとりある学校教育 の創造
47位	郷土意識づくりの推進	活力ある産業の振興	観光の振興と余暇対 策の推進	多彩な市民文化の 振興	中小企業の育成	中小企業の育成
48位	多彩な市民文化の 振興	生涯スポーツ·レクリ エーションの振興	活力ある産業の振興	輝き魅力ある都市の 創造	男女共同参画社会づくりの推進	文化的視点に立った 行政の推進
49位	輝き魅力ある都市の 創造	世界とともに生きる 地域社会の実現	文化的視点に立った 行政の推進	男女共同参画社会づくりの推進	観光の振興と余暇対 策の推進	生涯スポーツ・レクリ エーションの振興
50位	生涯スポーツ·レクリ エーションの振興	輝き魅力ある都市の 創造	世界とともに生きる地域社会の実現	都市農業の振興	文化的視点に立った 行政の推進	観光の振興と余暇対 策の推進
51位	文化的視点に立った 行政の推進	多彩な市民文化の 振興	輝き魅力ある都市の 創造	生涯スポーツ・レクリ エーションの振興	多彩な市民文化の 振興	多彩な市民文化の 振興

(3)家族構成別

家族構成別にみた満足度及び重要度の評価点の上位及び下位10施策は下表のとおりである。

満足度 「魅力ある公園づくり」が高校生以下の子どもがいない親子世帯を除く家族構成で1位である。「魅力ある公園づくり」、「下水道の整備と管理」、「魅力ある都市景観の形成」はすべての家族構成で上位10施策に入っており、「みどりの保全と創造」はその他を除く家族構成で上位10施策に入っている。

対して「人権尊重のまちづくり」、はすべての家族構成で、「自動車・自転車駐車対策の推進」、「ゆとりある学校教育の創造」は家族構成の6分類中5分類以上で下位10施策に入っている。「高校生以下の子どもがいない親子世帯」、「3世代同居の世帯」では、「基地の早期返還と市民のための跡地利用の実現」の評価が低い。

	_	_
7	π =	
/	ᄯ	/32

	酒足 及					
家族構成	単身世帯	夫婦のみの世帯	高校生以下の子ど もがいる親子世帯	高校生以下の子ども がいない親子世帯	3世代同居の世帯	その他
1位	魅力ある公園づくり	魅力ある公園づくり	魅力ある公園づくり	下水道の整備と管理	魅力ある公園づくり	魅力ある公園づくり
2位	みどりの保全と創造	みどりの保全と創造	相模川の保全と魅力づ 〈り	リサイクル型社会の構 築	魅力ある都市景観の 形成	下水道の整備と管理
3位	魅力ある都市景観の 形成	下水道の整備と管理	魅力ある都市景観の 形成	魅力ある公園づくり	みどりの保全と創造	みどりと調和した水辺 空間づくり
4位	市民健康づくりの推進	魅力ある都市景観の 形成	みどりの保全と創造	魅力ある都市景観の形 成	観光の振興と余暇対策 の推進	相模川の保全と魅力づ 〈り
5位	市民主体のまちづくり	リサイクル型社会の構 築	観光の振興と余暇対策の推進	観光の振興と余暇対策の推進	ボランティア活動の促進	リサイクル型社会の構 築
6位	下水道の整備と管理	市民健康づくりの推進	郷土意識づくりの推進	市民健康づくりの推進	下水道の整備と管理	身近な生活圏のみど り・公園の整備
7位	生涯スポーツ・レクリ エーションの振興	相模川の保全と魅力づ 〈!)	下水道の整備と管理	みどりの保全と創造	みどりと調和した水辺 空間づくり	福祉文化の創造とバリ アフリーの推進
8位	リサイクル型社会の構 築	観光の振興と余暇対策 の推進	市民健康づくりの推進	身近な生活圏のみど り・公園の整備	災害に強いまちづくり	郷土意識づくりの推進
9位	河川の整備	郷土意識づくりの推進	豊かな市民生活を実現 する情報化の推進	郷土意識づくりの推進	相模川の保全と魅力づ 〈リ	魅力ある都市景観の 形成
10位	みどりと調和した水辺 空間づくり	みどりと調和した水辺 空間づくり	生涯スポーツ・レクリ エーションの振興	多彩な市民文化の振興	河川の整備	観光の振興と余暇対策 の推進
42位	援護を要する人の自立 援助	中小企業の育成	福祉文化の創造とバリ アフリーの推進	工業の振興	男女共同参画社会づくりの推進	環境と調和し、地域の 特色を生かした秩序あ る土地利用の実現
43位	商業・サービス業の振 興	文化的視点に立った行 政の推進	骨格幹線道路網の整 備	安全でゆとりある道路 の整備	人権尊重のまちづくり	援護を要する人の自立 援助
44位	基地の早期返還と市民 のための跡地利用の 実現	商業・サービス業の振 興	人権尊重のまちづくり	援護を要する人の自立 援助	いきいきとした高齢社 会の創造	生涯学習の推進
45位	文化的視点に立った行 政の推進	援護を要する人の自立 援助	社会保険制度の充実	男女共同参画社会づく りの推進	世界とともに生きる地 域社会の実現	男女共同参画社会づく りの推進
46位	工業の振興	男女共同参画社会づく りの推進	自動車・自転車駐車対 策の推進	人権尊重のまちづくり	中小企業の育成	中小企業の育成
47位	地球環境の保全	良好な住まいづくりの 推進	安全でゆとりある道路 の整備	社会保険制度の充実	安全でゆとりある道路 の整備	円滑な道路交通の確 保
48位	利便性の高い公共交 通網の確立	ゆとりある学校教育の 創造	円滑な道路交通の確 保	いきいきとした高齢社会 の創造	良好な住まいづくりの 推進	人権尊重のまちづくり
49位	人権尊重のまちづくり	人権尊重のまちづくり	ゆとりある学校教育の 創造	ゆとりある学校教育の 創造	社会保険制度の充実	自動車・自転車駐車対 策の推進
50位	円滑な道路交通の確 保	円滑な道路交通の確 保	子育て環境づくりの推 進	自動車・自転車駐車対 策の推進	ゆとりある学校教育の 創造	商業·サービス業の振 興
51位	自動車・自転車駐車対 策の推進	自動車・自転車駐車対 策の推進	利便性の高い公共交 通網の確立	基地の早期返還と市民 のための跡地利用の実 現	基地の早期返還と市民 のための跡地利用の 実現	ゆとりある学校教育の 創造

重要度 「安心して暮らせるまちづくり」、「市民医療の充実」、「いきいきとした高齢社会の創造」、「災害に強いまちづくり」、「安全でゆとりある道路の整備」、「社会保障制度充実」の6施策は全ての家族構成で上位10施策に入っている。

対して、「多彩な市民文化の振興」、「文化的視点に立った行政の推進」、「生涯スポーツレクリエーションの振興」、「世界とともに生きる地域社会の実現」、「男女共同参画社会づくりの推進」の 5 施策は全ての家族構成で下位 10 施策に入っている。

		_
25	988	H-
	7	ro

	墨女汉					
家族構成	単身世帯	夫婦のみの世帯	高校生以下の子ど もがいる親子世帯	高校生以下の子どもがいない親子世帯	3世代同居の世帯	その他
1位	安心して暮らせるまち づくり	市民医療の充実	市民医療の充実	安心して暮らせるまちづ 〈!)	市民医療の充実	市民医療の充実
2位	いきいきとした高齢社 会の創造	いきいきとした高齢社 会の創造	安心して暮らせるまち づくり	災害に強いまちづくり	安心して暮らせるまち づくり	安全でゆとりある道路 の整備
3位	市民医療の充実	安心して暮らせるまち づくり	災害に強いまちづくり	市民医療の充実	いきいきとした高齢社 会の創造	基地の早期返還と市民 のための跡地利用の 実現
4位	災害に強いまちづくり	災害に強いまちづくり	安全でゆとりある道路 の整備	基地の早期返還と市民 のための跡地利用の実 現	子育て環境づ〈りの推 進	下水道の整備と管理
5位	安全でゆとりある道路 の整備	安全でゆとりある道路 の整備	子育て環境づくりの推 進	安全でゆとりある道路 の整備	安全でゆとりある道路 の整備	災害に強いまちづくり
6位	自動車・自転車駐車対 策の推進	障害者の自立支援と社 会参加	福祉文化の創造とバリ アフリーの推進	いきいきとした高齢社会 の創造	社会保険制度の充実	安心して暮らせるまち づくり
7位	下水道の整備と管理	基地の早期返還と市民 のための跡地利用の 実現	社会保険制度の充実	自動車・自転車駐車対 策の推進	基地の早期返還と市民 のための跡地利用の 実現	いきいきとした高齢社 会の創造
8位	リサイクル型社会の構 築	子育て環境づくりの推 進	市民健康づくりの推進	社会保険制度の充実	災害に強いまちづくり	自動車・自転車駐車対 策の推進
9位	社会保険制度の充実	下水道の整備と管理	自動車・自転車駐車対 策の推進	障害者の自立支援と社 会参加	福祉文化の創造とバリ アフリーの推進	社会保険制度の充実
10位	基地の早期返還と市民 のための跡地利用の 実現	社会保険制度の充実	いきいきとした高齢社 会の創造	福祉文化の創造とバリア フリーの推進	障害者の自立支援と社 会参加	みどりと調和した水辺 空間づくり
42位	生涯スポーツ・レクリ エーションの振興	工業の振興	都市農業の振興	ゆとりある学校教育の 創造	中小企業の育成	郷土意識づくりの推進
43位	ゆとりある学校教育の 創造	世界とともに生きる地 域社会の実現	工業の振興	男女共同参画社会づ〈 りの推進	都市農業の振興	世界とともに生きる地 域社会の実現
44位	郷土意識づくりの推進	観光の振興と余暇対策 の推進	男女共同参画社会づく りの推進	郷土意識づくりの推進	男女共同参画社会づく りの推進	男女共同参画社会づく りの推進
45位	男女共同参画社会づく りの推進	輝き魅力ある都市の創 造	郷土意識づくりの推進	世界とともに生きる地域 社会の実現	商業・サービス業の振 興	輝き魅力ある都市の創 造
46位	骨格幹線道路網の整 備	男女共同参画社会づく りの推進	活力ある産業の振興	都市農業の振興	活力ある産業の振興	観光の振興と余暇対策 の推進
47位	中小企業の育成	活力ある産業の振興	多彩な市民文化の振 興	観光の振興と余暇対策 の推進	生涯スポーツ・レクリ エーションの振興	文化的視点に立った行 政の推進
48位	世界とともに生きる地 域社会の実現	ゆとりある学校教育の 創造	文化的視点に立った行 政の推進	輝き魅力ある都市の創 造	輝き魅力ある都市の創 造	生涯学習の推進
49位	文化的視点に立った行 政の推進	生涯スポーツ・レクリ エーションの振興	世界とともに生きる地 域社会の実現	生涯スポーツ・レクリ エーションの振興	文化的視点に立った行 政の推進	豊かな市民生活を実現 する情報化の推進
50位	観光の振興と余暇対策 の推進	文化的視点に立った行 政の推進	生涯スポーツ・レクリ エーションの振興	文化的視点に立った行 政の推進	多彩な市民文化の振 興	生涯スポーツ・レクリ エーションの振興
51位	多彩な市民文化の振 興	多彩な市民文化の振 興	輝き魅力ある都市の創 造	多彩な市民文化の振興	世界とともに生きる地 域社会の実現	多彩な市民文化の振 興