

事業概要

1.事業目的

本路線は、圏央道相模原愛川ICと国道16号を結び広域交通を担うとともに、沿道に高次救急医療機関、工業団地及び大学・高校が立地し、ここへ集中する自動車や自転車等の生活交通を受け持っています。現道の幅員が狭小で、貨物車、路線バス及び一般車両の円滑な通行に支障をきたし、経済性や交通安全の視点からも非常に危険な状況であるため、早期に4車線化及び自転車道・歩道等の拡幅整備を行うものです。

2.事業箇所

相模原市南区北里1丁目ほか地内 県道52号(相模原町田)、市道麻溝台47号

3.計画内容

計画延長 県道部 約760m(西側区間:約420m+東側区間:約340m)、市道部 約160m

計画標準幅員 県道部 33.0m 市道部:6.5m

事業実施スケジュール

A工区

着工年度：令和3年度～

- ・街路樹伐採工事(令和3年度完了)
- ・道路改良工事(車道)(令和4年度～)
- ・道路改良工事(自転車道・歩道)(令和5年度～)
- ・電線共同溝工事(令和5年度～)

B工区

着工年度：令和4年度～

- ・街路樹伐採工事(令和4年度完了)
- ・道路改良工事(車道)(令和4年度～)
- ・道路改良工事(自転車道・歩道)(令和6年度～)
- ・電線共同溝工事(令和6年度～)

C工区

着工予定年度：令和7年度～

- ・街路樹伐採工事
- ・道路改良工事(車道・自転車道・歩道)
- ・電線共同溝工事

D工区

市道工区

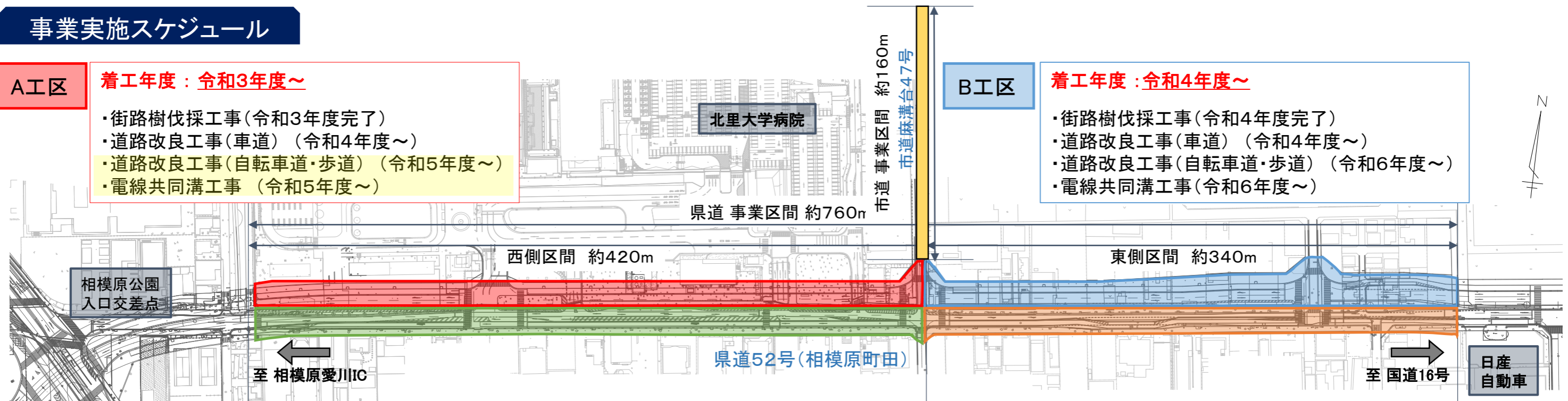
着工予定年度：令和6年度～

道路改良工事(車道・歩道)(令和6年度～) ※車道部幅員を6.5mへ拡幅予定

※C工区D工区についてはどちらの工区から施工するか順番が未定となっております。

注1) 各工区の整備期間はそれぞれ着工から概ね3年程度を予定しております。年度によっては複数の工区で同時期に施工を行う事を検討しております。

注2) 事業範囲、事業スケジュール及び事業計画等につきましては、今後の用地取得及び関係機関協議の進捗状況や工程調整等により、変更となる可能性があります。



標準断面(北里第1工区)

