

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和04年02月03日

計画の名称	通学路の安全・安心を確保する基盤整備計画（第二期）（防災・安全）											
計画の期間	令和04年度～令和08年度（5年間）											重点配分対象の該当
交付対象	相模原市											
計画の目標 通学路における交通安全対策等を進め、児童が安全で安心して通学できる道路環境を形成する。												
全体事業費（百万円）	合計（A + B + C + D）	14,902	A	14,902	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A + B + C + D)	0%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			定量的指標の現況値及び目標値		
	定量的指標の定義及び算定式			当初現況値	中間目標値	最終目標値
	R4当初		R8末			
1	相模原市通学路交通安全プログラム等により安全対策が必要とされた箇所に対し、対策を実施した割合を60%向上させる。 通学路交通安全プログラム等によって抽出された要対策箇所に対する対策済率 (要対策箇所の対策済率) = 通学路安全対策実施済箇所数(箇所) / 通学路の要対策箇所数(箇所)	0%	%	60%		

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靭化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																							
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況				
		一體的に実施することにより期待される効果																					
		備考																					
道路事業	A01-001	道路	一般	相模原市	直接	相模原市	都道府	交安	(主)町田厚木・ロビー シティ前	立体横断施設の整備 L=0.2km	相模原市						1,679		-				
	A01-002	道路	一般	相模原市	直接	相模原市	都道府	交安	(一)相武台相模原・麻 溝台8丁目交差点	交差点改良 L=0.14km	相模原市						1,335		-				
	A01-003	道路	一般	相模原市	直接	相模原市	市町村道	交安	(市)小山6号ほか	歩道整備 L=1.2km	相模原市						1,224		-				
	A01-004	道路	一般	相模原市	直接	相模原市	都道府	交安	(主)相模原大磯・九沢 橋	交差点改良 L=0.3km	相模原市						480		-				
	A01-005	道路	一般	相模原市	直接	相模原市	都道府	交安	(主)山北藤野・日連	歩道整備 L=0.44km	相模原市						776		-				
	A01-006	道路	一般	相模原市	直接	相模原市	都道府	交安	(主)鍛冶谷相模原・田 名	交差点改良 L=0.45km	相模原市						650		-				
	A01-007	道路	一般	相模原市	直接	相模原市	国道	交安	(国)413号・二本松	交差点改良 L=0.24km	相模原市						1,443		-				

A 基幹事業																							
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況				
		一體的に実施することにより期待される効果																					
		備考																					
道路事業	A01-008	道路	一般	相模原市	直接	相模原市	都道府県道	交安	(主)相模原大磯・上四谷工区	交差点改良 L=0.8km	相模原市						1,633		-				
	A01-009	道路	一般	相模原市	直接	相模原市	市町村道	交安	(市)淵野辺中和田 ほか1路線 鶴野森旧道交差点	交差点改良 L=0.5km	相模原市						1,791		-				
	A01-010	街路	一般	相模原市	直接	相模原市	S街路	交安	(都)橋本相原線・西橋本	交差点改良 L=0.27km	相模原市						808		-				
	A01-011	道路	一般	相模原市	直接	相模原市	市町村道	交安	(市)下九沢51号 ほか1路線 上中ノ原交差点	視距改良・歩道整備	相模原市						1,200		-				
	A01-012	道路	一般	相模原市	直接	相模原市	市町村道	交安	(市)文京大野 季節の橋	立体横断施設	相模原市						92		-				
	A01-013	道路	一般	相模原市	直接	相模原市	都道府県道	交安	(主)鍛冶谷相模原・大島	歩道整備・交差点改良 L=0.56km	相模原市						1,440		-				

A 基幹事業																										
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況							
		一體的に実施することにより期待される効果															R04	R05	R06	R07	R08					
		備考																								
道路事業	A01-014	道路	一般	相模原市	直接	相模原市	市町村道	交安	自転車通行環境整備事業	自転車通行空間の整備	相模原市						328		-							
	A01-015	道路	一般	相模原市	直接	相模原市	市町村道	交安	市道相武台40号交差点視距改善事業	視距改善工事	相模原市						23		-							
																小計				14,902						
																合計				14,902						

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R04	R05	R06		
配分額 (a)	43	100	50		
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	43	100	50		
前年度からの繰越額 (d)	0	3	20		
支払済額 (e)	41	83	48		
翌年度繰越額 (f)	2	20	22		
うち未契約繰越額(g)	0	18	22		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) %	0	17.47	31.42		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合の理由		現場着手にあたり、地元との調整に時間を要したため	事業計画の再検討のため		

事前評価チェックシート

計画の名称： 通学路の安全・安心を確保する基盤整備計画（第二期）（防災・安全）

事 前 評 値		チェック欄
I . 目標の妥当性 上位計画等との整合性		
I . 目標の妥当性 1) 上位計画等と整合が図られている。（計画名 国土形成計画全国計画、社会資本整備重点計画、相模原市総合計画）		<input type="radio"/>
I . 目標の妥当性 地域の課題への対応		
I . 目標の妥当性 1) 地域の課題を踏まえて整備計画の目標が設定されている		<input type="radio"/>
II . 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等		
II . 計画の効果・効率性 1) 目標と指標・数値目標の整合が図られている		<input type="radio"/>
II . 計画の効果・効率性 2) 指標・数値目標と事業内容の整合が図られている		<input type="radio"/>
II . 計画の効果・効率性 3) 指標・数値目標が市民にとって分かりやすいものとなっている		<input type="radio"/>
II . 計画の効果・効率性 事業の効果		
II . 計画の効果・効率性 1) 十分な事業効果が確認されている		<input type="radio"/>
II . 計画の効果・効率性 2) 事業連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている		<input type="radio"/>
III . 計画の実現可能性 計画の具体性、円滑な事業執行の環境		
III . 計画の実現可能性 1) 全体事業費、要素事業の額が適切である		<input type="radio"/>
III . 計画の実現可能性 2) 事業実施のための環境整備が図られている		<input type="radio"/>

(参考図面)

計画の名称	4 通学路の安全・安心を確保する基盤整備計画（第二期）（防災・安全）	交付対象	相模原市
計画の期間	令和4年度～令和8年度（5年間）		

市内全域対象
A01-014

The map illustrates the locations of 15 safety and security improvement projects (A01-001 to A01-015) across Sagamihara City. Key features include:

- Rivers and Lakes:** 相模湖 (Sagami Lake), 津久井湖 (Tsurumi Lake), 宮ヶ瀬湖 (Miyakase Lake).
- Highways:** 中央自動車道 (Central Expressway), JR中央本線 (JR Chuo Main Line), JR横浜線 (JR Yokohama Line), 国道16号 (National Route 16), 国道13号 (National Route 13), 小田急江ノ島線 (Odakyu Enoshima Line).
- Stations:** 桜木駅 (Sakuragi Station), 上溝駅 (Uegawa Station), 阪田駅 (Hatanaka Station), 桜根原駅 (Sakuragawa Station).
- Project Locations:** A01-001 (at JR Yokohama Line crossing), A01-002 (at JR Yokohama Line crossing), A01-003 (near JR Yokohama Line), A01-004 (near Tsurumi Lake), A01-005 (near Sagami Lake), A01-006 (near Miyakase Lake), A01-007 (near JR Chuo Main Line), A01-008 (near JR Chuo Main Line), A01-009 (near JR Yokohama Line), A01-010 (near JR Chuo Main Line), A01-011 (near JR Yokohama Line), A01-012 (near JR Yokohama Line), A01-013 (near Tsurumi Lake), A01-014 (near JR Chuo Main Line), A01-015 (near JR Yokohama Line).