

社会資本総合整備計画

平成26年1月23日

計画の名称	1 安全・安心な暮らしを支える基盤整備計画(防災・安全)								
計画の期間	平成22年度 - 平成25年度(4年間)		相模原市						
計画の目標	<p>【目標1】安全・安心な暮らしを支える道路整備を進め、活力あふれ安心して暮らせる広域交流拠点都市を形成する。</p> <p>【目標2】相模原市内の緊急輸送路は、地震等災害時における避難、救助をはじめとする緊急車両の通行や物資の輸送など重要な役割を担っていると、日常においても、都市間の移動や物流を担う主要幹線道路として位置づけられている。こうした機能を十分に発揮させるため、橋りょうの耐震補強を実施するとともに、道路施設における安全対策の実施を推進する。</p>								
計画の成果目標(定量的指標)	<p>【目標1】市内で発生した交通事故について、道路延長あたりの交通事故件数を1.64件/km(H22)から1.59件/km(H25)に削減する。</p> <p>【目標2】緊急輸送路や跨線・跨道橋における橋りょうの耐震化率を74%(平成22年度末)から82%(平成25年度末)に向上する。</p>								
定量的指標の定義及び算定式	<p>定量的指標の現況値及び目標値</p> <table border="1"> <tr> <th>当初現況値 (H22当初)</th> <th>中間目標値</th> <th>最終目標値 (H25末)</th> </tr> <tr> <td>1.64件/km</td> <td>-</td> <td>1.59件/km</td> </tr> </table> <p>【目標1】相模原市交通事故及び道路の統計データから算出する。 (道路延長あたりの交通事故件数) = (年間交通事故件数) / (市が管理する認定道路の延長)</p> <p>【目標2】緊急輸送路や跨線・跨道橋における橋りょうのうち、今後3年間で一定の耐震補強(兵庫県南部地震と同程度の地震でも甚大な被害を防止する対策)を実施する橋りょうの割合</p> <p>$\frac{\text{一定の耐震補強を実施した橋りょう}}{\text{緊急輸送路に架かる橋りょうや跨線・跨道橋(130橋)}} \times 100$</p>			当初現況値 (H22当初)	中間目標値	最終目標値 (H25末)	1.64件/km	-	1.59件/km
当初現況値 (H22当初)	中間目標値	最終目標値 (H25末)							
1.64件/km	-	1.59件/km							
全体事業費	合計 (A+B+C)	6,078 百万円	A 5,971 百万円 B C 107 百万円						
			効果促進事業費の割合 C / (A+B+C) 1.8%						

交付対象事業														全体事業費 (百万円)				備考
A1 道路事業														事業実施期間(年度)				
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	H22	H23	H24	H25				
1-A1-1	道路	一般	相模原市	直接	-	国道	修繕	(国)413号	舗装修繕 L=0.18km	相模原市					7.6			
1-A1-2	道路	一般	相模原市	直接	-	県道	修繕	(主)相模原町田	舗装修繕 L=0.16km	相模原市					7.2			
1-A1-3	道路	一般	相模原市	直接	-	県道	修繕	(一)天井上依知	舗装修繕 L=0.07km	相模原市					7.5			
1-A1-4	道路	一般	相模原市	直接	-	市道	修繕	(市)南橋本青葉	舗装修繕 L=0.18km	相模原市					18			
1-A1-5	道路	一般	相模原市	直接	-	市道	修繕	(市)磯部大野	舗装修繕 L=0.21km	相模原市					7.7			
1-A1-6	道路	一般	相模原市	直接	-	県道	改築	(主)相模原茅ヶ崎・上溝	無電柱化 L=1.48km	相模原市			■	■	142			
1-A1-7	道路	一般	相模原市	直接	-	市道	改築	(市)相模水川	無電柱化 L=1.60km	相模原市					119			
1-A1-8	道路	一般	相模原市	直接	-	国道	交安	相原二本松地区 (国)413号	交差点改良L=0.16km	相模原市			■	■	167			
1-A1-9	道路	一般	相模原市	直接	-	国道	交安	(国)129号他	道路照明灯 N=79基	相模原市			■	■	61			
1-A1-10	道路	一般	相模原市	直接	-	県道	交安	(主)町田厚木他	道路照明灯 N=134基	相模原市			■	■	89			
1-A1-11	道路	一般	相模原市	直接	-	県道	交安	(主)町田厚木・相模大野	歩道整備 L=0.26km	相模原市			■	■	23			
1-A1-12	道路	一般	相模原市	直接	-	県道	交安	(主)町田厚木・南台	交差点改良L=0.21km	相模原市			■	■	291			
1-A1-13	道路	一般	相模原市	直接	-	県道	交安	(一)長竹川尻・御堂橋工区	視距改良 L=0.32km	相模原市			■	■	180			
1-A1-14	道路	一般	相模原市	直接	-	県道	交安	(主)鍛冶谷相模原・田名	交差点改良L=0.45km	相模原市			■	■	438			
1-A1-15	道路	一般	相模原市	直接	-	県道	交安	(主)相模原大磯・高田橋工区	交差点改良L=0.21km	相模原市			■	■	109			
1-A1-16	道路	一般	相模原市	直接	-	県道	交安	(主)相模原町田・鶴野森工区	歩道整備 L=0.35km	相模原市			■	■	54			
1-A1-17	道路	一般	相模原市	直接	-	県道	交安	(主)相模原茅ヶ崎・磯部	歩道整備 L=0.80km	相模原市			■	■	366			
1-A1-18	道路	一般	相模原市	直接	-	県道	交安	(主)厚木愛川津久井・根小屋	歩道整備 L=0.38km	相模原市			■	■	14			
1-A1-19	道路	一般	相模原市	直接	-	県道	交安	(一)鳥屋川尻・三井大橋工区	歩道整備 L=0.72km	相模原市			■	■	782			
1-A1-20	道路	一般	相模原市	直接	-	県道	交安	(一)吉野上野原停車場	歩道整備 L=0.42km	相模原市			■	■	14			
1-A1-21	道路	一般	相模原市	直接	-	県道	交安	(主)伊勢原津久井他	道路情報提供装置設置 N=10基	相模原市			■	■	112			
1-A1-22	道路	一般	相模原市	直接	-	市道	交安	(市)上鶴間360号	歩道整備 L=0.26km	相模原市			■	■	291			
1-A1-23	道路	一般	相模原市	直接	-	市道	交安	(市)相原大島	歩道整備 L=0.20km	相模原市			■	■	123			
1-A1-24	道路	一般	相模原市	直接	-	市道	交安	(市)大沼231号	交差点改良L=0.25km	相模原市			■	■	79			
1-A1-25	道路	一般	相模原市	直接	-	市道	交安	(市)下九沢51号	歩道整備 L=0.24km	相模原市			■	■	139			
1-A1-26	道路	一般	相模原市	直接	-	市道	交安	(市)相原大沢	歩道整備 L=0.40km	相模原市			■	■	145			
1-A1-27	道路	一般	相模原市	直接	-	市道	交安	(市)上矢部矢部	歩道整備 L=0.12km	相模原市			■	■	639			
1-A1-28	道路	一般	相模原市	直接	-	市道	交安	(市)上鶴間153号	歩道整備 L=0.06km	相模原市			■	■	64			
1-A1-29	道路	一般	相模原市	直接	-	市道	交安	相原二本松地区 市道相原大島	交差点改良L=0.18km	相模原市			■	■	23			
1-A1-30	道路	一般	相模原市	直接	-	市道	交安	鶴野森地区 市道幸延寺	交差点改良L=0.24km	相模原市			■	■	306			
1-A1-31	道路	一般	相模原市	直接	-	市道	交安	(市)塩田当麻 谷原橋	歩道整備 L=0.0366km	相模原市			■	■	65			
1-A1-32	道路	一般	相模原市	直接	-	市道	交安	(市)淵野辺中和田	交差点改良L=0.3km	相模原市			■	■	79			
1-A1-33	道路	一般	相模原市	直接	-	市道	交安	(市)相原大島・二本松工区	交差点改良L=0.20km	相模原市			■	■	40			
1-A1-34	道路	一般	相模原市	直接	-	国道	交安	(国)129号・塩田原	立体横断施設の整備 L=0.07km	相模原市			■	■	24			

1-A1-35	道路	一般	相模原市	直接	-	国道	修繕	(国)413号・橋本	舗装修繕 L=2.50km	相模原市									40
1-A1-36	道路	一般	相模原市	直接	-	国道	修繕	(国)413号・太井～谷ヶ原1丁目	舗装修繕 L=1.20km	相模原市									110
1-A1-37	道路	一般	相模原市	直接	-	国道	修繕	(国)413号・青根	法面工 L=0.20km	相模原市									30
1-A1-38	道路	一般	相模原市	直接	-	県道	修繕	(一)長竹川尻 荒勾橋	橋梁補修 L=0.27km	相模原市									30
1-A1-39	道路	一般	相模原市	直接	-	県道	修繕	(主)相模原茅ヶ崎	落石対策 L=0.0255km	相模原市									23
1-A1-40	道路	一般	相模原市	直接	-	市道	修繕	(市)相模淵野辺	舗装修繕 L=0.69km	相模原市									26
1-A1-41	道路	一般	相模原市	直接	-	市道	修繕	(市)南橋本青葉ほか	舗装修繕 L=0.73km	相模原市									20
1-A1-42	道路	一般	相模原市	直接	-	国道	修繕	(国)129号・田名塩田	舗装修繕 L=0.71km	相模原市									86
1-A1-43	道路	一般	相模原市	直接	-	県道	修繕	(一)厚木城山 昭和橋	橋梁耐震補強 L=0.364km	相模原市									80
1-A1-44	道路	一般	相模原市	直接	-	市道	修繕	(市)キャンプ淵野辺2号	舗装修繕 L=0.68km	相模原市									18
1-A1-45	道路	一般	相模原市	直接	-	国道	修繕	(国)413号 城山大橋	橋梁耐震補強 L=0.26km	相模原市									6.5
1-A1-46	道路	一般	相模原市	直接	-	市道	修繕	(市)上溝2号	舗装修繕 L=0.46km	相模原市									12
1-A1-47	道路	一般	相模原市	直接	-	国道	修繕	(国)412号・山口橋他3橋	橋梁耐震補強	相模原市									29
1-A1-48	道路	一般	相模原市	直接	-	国道	修繕	(国)413号・横山橋他4橋	橋梁耐震補強	相模原市									29
1-A1-49	道路	一般	相模原市	直接	-	県道	修繕	(主)相模原薮ヶ崎・旭川新橋	橋梁耐震補強	相模原市									15
1-A1-50	道路	一般	相模原市	直接	-	県道	修繕	(主)相模原大蔵町・旭橋	橋梁耐震補強	相模原市									4
1-A1-51	道路	一般	相模原市	直接	-	県道	修繕	(主)相模原町田・無名橋1	橋梁耐震補強	相模原市									3
1-A1-52	道路	一般	相模原市	直接	-	県道	修繕	(主)相模原茅ヶ崎・武井橋	橋梁耐震補強	相模原市									6
1-A1-53	道路	一般	相模原市	直接	-	県道	修繕	(主)伊勢原津久井・宮下橋他3橋	橋梁耐震補強	相模原市									16
1-A1-54	道路	一般	相模原市	直接	-	市道	修繕	(市)大沼古淵・古淵陸橋	橋梁耐震補強	相模原市									9
1-A1-55	道路	一般	相模原市	直接	-	市道	修繕	(市)相武台団地6号・相武台団地第2陸橋	橋梁耐震補強	相模原市									2
1-A1-56	道路	一般	相模原市	直接	-	市道	修繕	(市)鶴野森8号・鶴野森陸橋	橋梁耐震補強	相模原市									4
1-A1-57	道路	一般	相模原市	直接	-	市道	修繕	(市)嶽之内当麻・中の沢橋	橋梁耐震補強	相模原市									7
1-A1-58	道路	一般	相模原市	直接	-	県道	修繕	(一)桐原藤野・深井隧道	トンネル補修 L=0.298km	相模原市									130
1-A1-59	道路	一般	相模原市	直接	-	県道	修繕	(主)山北藤野・天神隧道	トンネル補修 L=0.133km	相模原市									120
1-A1-60	道路	一般	相模原市	直接	-	県道	修繕	(主)山北藤野・晋井隧道	トンネル補修 L=0.115km	相模原市									81
合計																		5,971	

B 関連社会資本整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)				全体事業費 (百万円)	備考			
										H22	H23	H24	H25					
合計																		

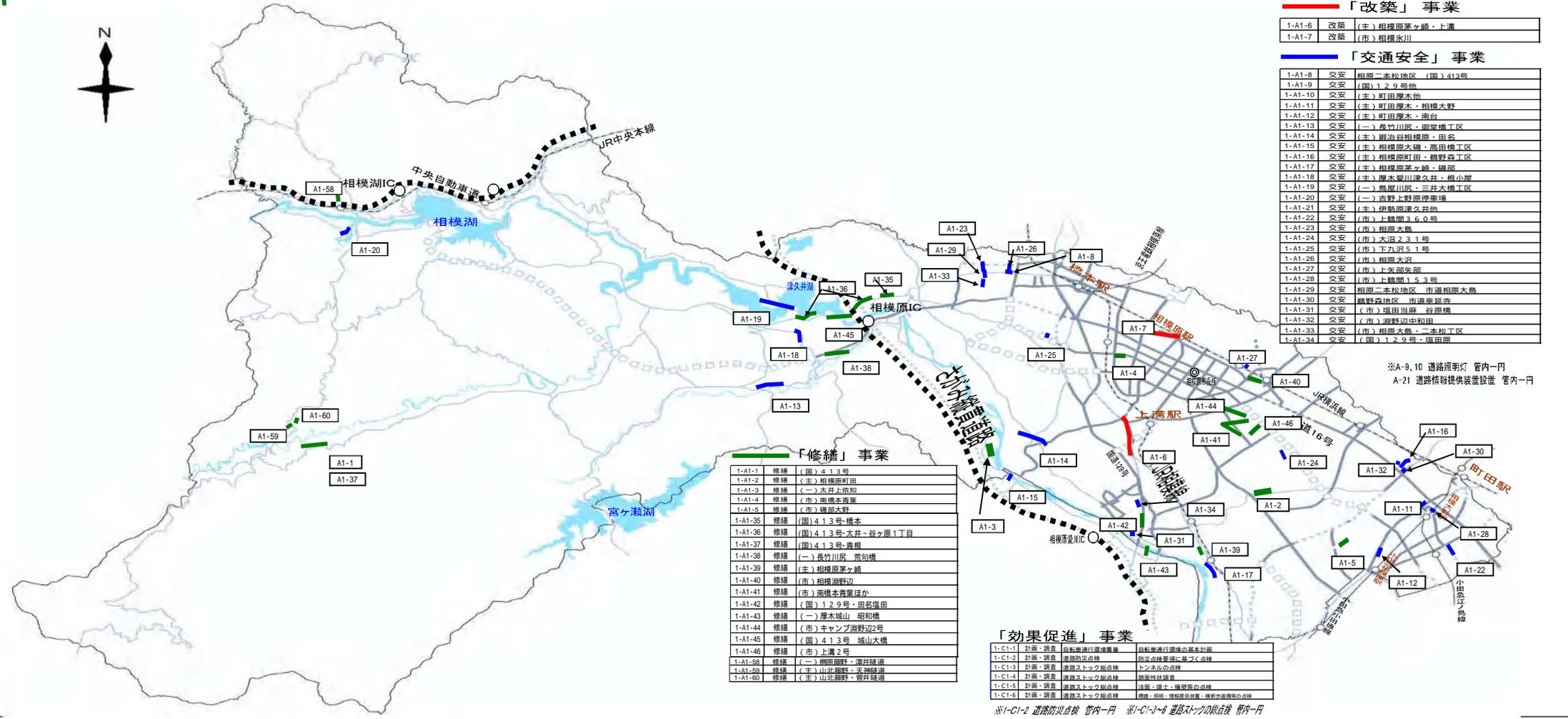
番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
----	----------------------	----

C 効果促進事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)				全体事業費 (百万円)	備考			
										H22	H23	H24	H25					
1-C1-1	計画・調査		相模原市	直接	-	計画・調査	自転車通行環境事業	自転車通行環境の基本計画	相模原市						2			
1-C1-2	計画・調査		相模原市	直接	-	計画・調査	道路防災点検	防災点検要領に基づく点検	相模原市						15			
1-C1-3	計画・調査		相模原市	直接	-	計画・調査	道路ストック総点検	トンネルの点検	相模原市						4.9			
1-C1-4	計画・調査		相模原市	直接	-	計画・調査	道路ストック総点検	路面性状調査	相模原市						7			
1-C1-5	計画・調査		相模原市	直接	-	計画・調査	道路ストック総点検	法面・盛土・擁壁等の点検	相模原市						15.4			
1-C1-6	計画・調査		相模原市	直接	-	計画・調査	道路ストック総点検	標識・照明・情報提供装置・横断歩道橋等の点検	相模原市						63			
合計																		107

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
1-C1-1	自転車通行環境に関する調査を行い、相模原駅周辺の自転車道整備に関する基本計画を作成し、安全で安心して暮らせる都市環境の創出を図る。	
1-C1-2	道路における災害危険箇所の点検を実施し、路線の重要度、災害危険箇所における対策の緊急度、必要となる対策工の規模等を総合的に考慮して、より効果的かつ効率的に対策を進める。	
1-C1-3	トンネルの点検実施により、現状把握に努めるとともに、長寿命化並びにトンネル維持管理に係る費用の削減を図りつつ、地域の道路網の安全性・信頼性を確保する。	
1-C1-4	路面性状調査の実施により、現状把握に努めるとともに、長寿命化並びに舗装維持管理に係る費用の削減を図りつつ、地域の道路網の安全性・信頼性を確保する。	
1-C1-5	法面・盛土・擁壁等の点検実施により、現状把握に努めるとともに、施設の維持管理に係る費用の削減を図りつつ、地域の道路網の安全性・信頼性を確保する。	
1-C1-6	標識・照明・情報提供装置等の点検実施により、現状把握に努めるとともに、施設の維持管理に係る費用の削減を図りつつ、地域の道路網の安全性・信頼性を確保する。	

(参考図面)

計画の名称	1 安全・安心な暮らしを支える基盤整備計画(防災・安全)	交付対象	相模原市
計画の期間	平成22年度～平成25年度(4年間)		



「改築」事業

1-A1-6	改築	(主)相模原茅ヶ崎・上溝
1-A1-7	改築	(市)相模氷川

「交通安全」事業

1-A1-8	交安	相模二条松地区(国)412号
1-A1-9	交安	(国)129号他
1-A1-10	交安	(主)町田厚木他
1-A1-11	交安	(主)町田厚木・相模大野
1-A1-12	交安	(主)町田厚木・南台
1-A1-13	交安	(一)長竹川原・御堂橋丁区
1-A1-14	交安	(主)鶴沼谷相模原・田名
1-A1-15	交安	(主)相模原大磯・高田橋丁区
1-A1-16	交安	(主)相模原町田・鶴野窪丁区
1-A1-17	交安	(主)相模原茅ヶ崎・磯部
1-A1-18	交安	(主)厚本郷川津久井・梶小屋
1-A1-19	交安	(一)鶴沼山原・三井大橋丁区
1-A1-20	交安	(一)吉野上野原俣塚橋
1-A1-21	交安	(主)伊勢原津久井他
1-A1-22	交安	(市)上鶴間360号
1-A1-23	交安	(市)相原大島
1-A1-24	交安	(市)大沼231号
1-A1-25	交安	(市)下九沢51号
1-A1-26	交安	(市)相原大沢
1-A1-27	交安	(市)上全部隊部
1-A1-28	交安	(市)上鶴間153号
1-A1-29	交安	相模二条松地区市道相原大島
1-A1-30	交安	鶴野窪地区市道幸徳寺
1-A1-31	交安	(市)塩田当麻・谷原橋
1-A1-32	交安	(市)源野辺中和田
1-A1-33	交安	(市)相原大島・二条松丁区
1-A1-34	交安	(国)129号・塩田原

「修繕」事業

1-A1-1	修繕	(国)413号
1-A1-2	修繕	(主)相模原町田
1-A1-3	修繕	(一)大井上依知
1-A1-4	修繕	(市)南橋本曹原
1-A1-5	修繕	(市)磯部大野
1-A1-35	修繕	(国)413号・橋本
1-A1-36	修繕	(国)413号・大井・谷ヶ原1丁目
1-A1-37	修繕	(国)413号・曹原
1-A1-38	修繕	(一)長竹川原・荒町橋
1-A1-39	修繕	(主)相模原茅ヶ崎
1-A1-40	修繕	(市)相模原野辺
1-A1-41	修繕	(市)南橋本曹原ほか
1-A1-42	修繕	(国)129号・田名塩田
1-A1-43	修繕	(一)厚木城山・昭和橋
1-A1-44	修繕	(市)キャンプ湖野辺2号
1-A1-45	修繕	(国)413号・城山大橋
1-A1-46	修繕	(市)上溝2号
1-A1-58	修繕	(一)相模原野・深井橋道
1-A1-59	修繕	(主)山北藤野・天物橋道
1-A1-60	修繕	(主)山北藤野・菅井橋道

「効果促進」事業

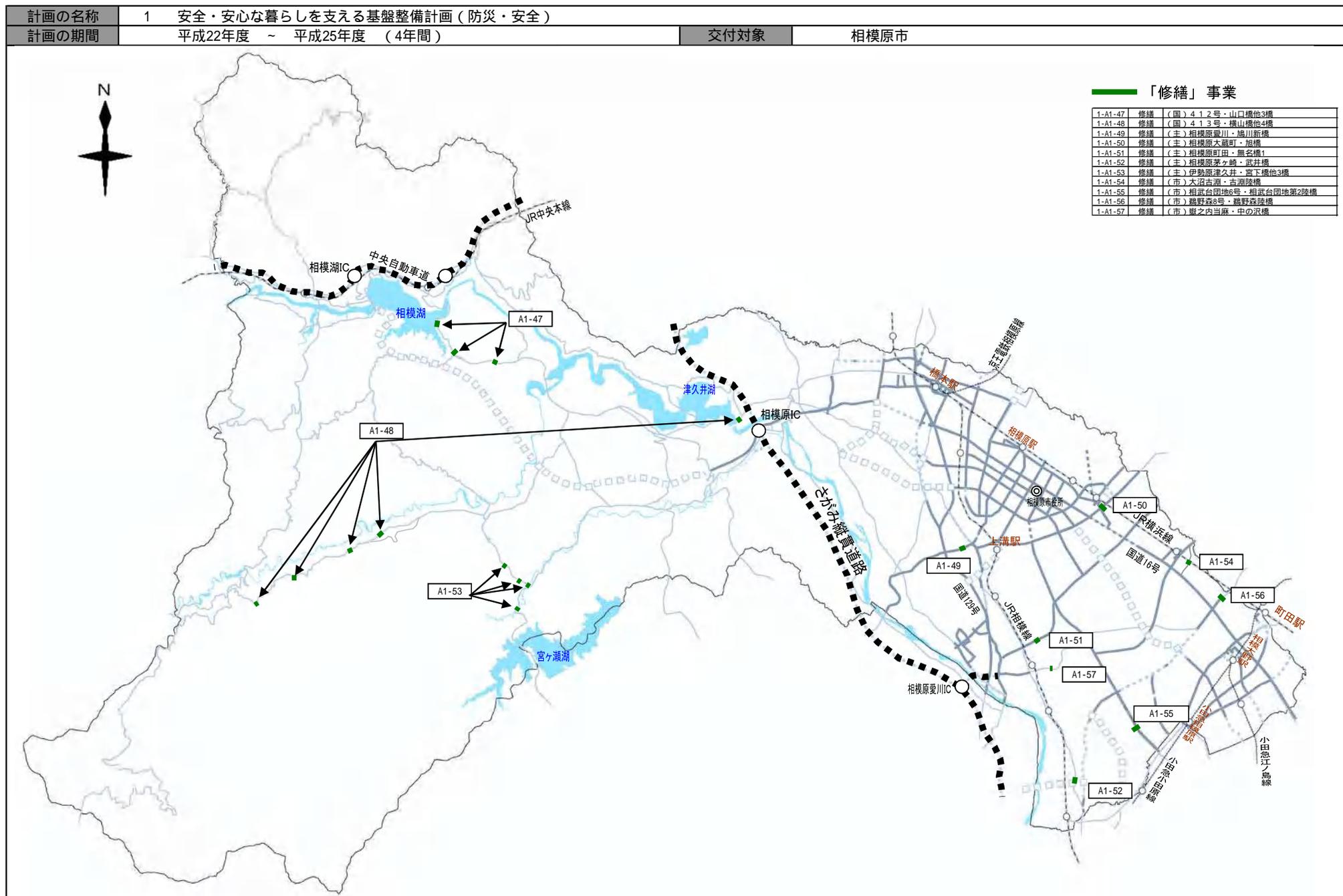
1-C1-1	計画・調査	自転車通行環境調査	自転車通行環境の基本計画
1-C1-2	計画・調査	道路防犯点検	防犯点検実施に基づく点検
1-C1-3	計画・調査	道路ストック調査	トンネルの点検
1-C1-4	計画・調査	道路ストック調査	危険箇所調査
1-C1-5	計画・調査	道路ストック調査	橋梁・橋下・橋脚等の点検
1-C1-6	計画・調査	道路ストック調査	橋梁・橋脚・橋脚橋脚点検・道路向道橋脚の点検

※A-9,10 道路照明灯 管内一円
A-21 道路情報提供装置設置 管内一円

※1-C1-2 道路防犯点検 管内一円 ※1-C1-3,4 道路ストックの点検 管内一円

(参考図面)

耐震補強分(全国防災分)



社会資本総合整備計画 事後評価書

平成27年8月19日

計画の名称	1 安全・安心な暮らしを支える基盤整備計画（防災・安全）			交付対象	相模原市												
計画の期間	平成22年度～平成25年度（4年間）																
計画の目標	<p>【目標1】安全・安心な暮らしを支える道路整備を進め、活力あふれ安心して暮らせる広域交流拠点都市を形成する。</p> <p>【目標2】相模原市内の緊急輸送路は、地震等災害時における避難、救助をはじめとする緊急車両の通行や物資の輸送など重要な役割を担っていると、日常においても、都市間の移動や物流を担う主要幹線道路として位置づけられている。こうした機能を十分に発揮させるため、橋りょうの耐震補強を実施するとともに、道路施設における安全対策の実施を推進する。</p>																
計画の成果目標（定量的指標）	<p>【目標1】市内で発生した交通事故について、道路延長あたりの交通事故件数を1.64件/km（H22）から1.59件/km（H25）に削減する。</p> <p>【目標2】緊急輸送路や跨線・跨道橋における橋りょうの耐震化率を74%（平成22年度末）から82%（平成25年度末）に向上する。</p>																
定量的指標の定義及び算定式			<table border="1"> <tr> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> </tr> <tr> <th>当初現況値 (H22当初)</th> <th>中間目標値</th> <th>最終目標値 (H25末)</th> </tr> <tr> <td>1.64件/km</td> <td>—</td> <td>1.59件/km</td> </tr> <tr> <td>74%</td> <td></td> <td>82%</td> </tr> </table>			定量的指標の現況値及び目標値			当初現況値 (H22当初)	中間目標値	最終目標値 (H25末)	1.64件/km	—	1.59件/km	74%		82%
定量的指標の現況値及び目標値																	
当初現況値 (H22当初)	中間目標値	最終目標値 (H25末)															
1.64件/km	—	1.59件/km															
74%		82%															
	<p>【目標1】相模原市交通事故及び道路の統計データから算出する。 (道路延長あたりの交通事故件数) = (年間交通事故件数) / (市が管理する認定道路の延長)</p> <p>【目標2】緊急輸送路や跨線・跨道橋における橋りょうのうち、今後3年間で一定の耐震補強（兵庫県南部地震と同程度の地震でも甚大な被害を防止する対策）を実施する橋りょうの割合</p> <p style="text-align: center;">一定の耐震補強を実施した橋りょう 緊急輸送路に架かる橋りょうや跨線・跨道橋（130橋） ×100</p>																
全体事業費	合計 (A+B+C)	4,271 百万円	A	4,176 百万円	B	0 百万円	C	95 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	2.2%							

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
市内部評価	平成27年度
	公表の方法
	市ホームページにて公開

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																
A1 道路事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）				全体事業費 (百万円)	備考
											H22	H23	H24	H25		
1-A1-1	道路	一般	相模原市	直接	—	国道	修繕	(国) 4 1 3 号	舗装修繕 L=0.18km	相模原市					0	
1-A1-2	道路	一般	相模原市	直接	—	県道	修繕	(主) 相模原町田	舗装修繕 L=0.16km	相模原市					5	
1-A1-3	道路	一般	相模原市	直接	—	県道	修繕	(一) 大井上依知	舗装修繕 L=0.06km	相模原市					8	
1-A1-4	道路	一般	相模原市	直接	—	市道	修繕	(市) 南橋本青葉	舗装修繕 L=0.15km	相模原市					11	
1-A1-5	道路	一般	相模原市	直接	—	市道	修繕	(市) 磯部大野	舗装修繕 L=0.18km	相模原市					5	
1-A1-6	道路	一般	相模原市	直接	—	県道	改築	(主) 相模原茅ヶ崎・上溝	無電柱化 L=1.48km	相模原市			■ ■ ■ ■		138	H24: 相模自主戦略交付金
1-A1-7	道路	一般	相模原市	直接	—	市道	改築	(市) 相模氷川	無電柱化 L=1.60km	相模原市			■ ■ ■ ■		8	
1-A1-8	道路	一般	相模原市	直接	—	国道	交安	相原二本松地区 (国) 413号	交差点改良L=0.16km	相模原市			■ ■ ■ ■		160	H24: 相模自主戦略交付金
1-A1-9	道路	一般	相模原市	直接	—	国道	交安	(国) 1 2 9号他	道路照明灯 N=106基	相模原市			■ ■ ■ ■		48	H24: 相模自主戦略交付金
1-A1-10	道路	一般	相模原市	直接	—	県道	交安	(主) 町田厚木他	道路照明灯 N=168基	相模原市			■ ■ ■ ■		88	H24: 相模自主戦略交付金
1-A1-11	道路	一般	相模原市	直接	—	県道	交安	(主) 町田厚木・相模大野	歩道整備 L=0.26km	相模原市			■ ■ ■ ■		22	
1-A1-12	道路	一般	相模原市	直接	—	県道	交安	(主) 町田厚木・南台	交差点改良L=0.21km	相模原市			■ ■ ■ ■		133	H24: 相模自主戦略交付金
1-A1-13	道路	一般	相模原市	直接	—	県道	交安	(一) 長竹川尻・御堂橋工区	視距改良 L=0.30km	相模原市			■ ■ ■ ■		137	H24: 相模自主戦略交付金
1-A1-14	道路	一般	相模原市	直接	—	県道	交安	(主) 鍛冶谷相模原・田名	交差点改良L=0.45km	相模原市			■ ■ ■ ■		109	H24: 相模自主戦略交付金
1-A1-15	道路	一般	相模原市	直接	—	県道	交安	(主) 相模原大磯・高田橋工区	交差点改良L=0.21km	相模原市			■ ■ ■ ■		10	H24: 相模自主戦略交付金
1-A1-16	道路	一般	相模原市	直接	—	県道	交安	(主) 相模原町田・鶴野森工区	歩道整備 L=0.35km	相模原市			■ ■ ■ ■		0	
1-A1-17	道路	一般	相模原市	直接	—	県道	交安	(主) 相模原茅ヶ崎・磯部	歩道整備 L=0.80km	相模原市			■ ■ ■ ■		59	H24: 相模自主戦略交付金
1-A1-18	道路	一般	相模原市	直接	—	県道	交安	(主) 厚木愛川津久井・根小屋	歩道整備 L=0.38km	相模原市			■ ■ ■ ■		22	
1-A1-19	道路	一般	相模原市	直接	—	県道	交安	(一) 烏屋川尻・三井大橋工区	歩道整備 L=0.72km	相模原市			■ ■ ■ ■		686	H24: 相模自主戦略交付金
1-A1-20	道路	一般	相模原市	直接	—	県道	交安	(一) 吉野上野原停車場	歩道整備 L=0.42km	相模原市			■ ■ ■ ■		0	
1-A1-21	道路	一般	相模原市	直接	—	県道	交安	(主) 伊勢原津久井他	道路情報提供装置設置等 N=7基	相模原市			■ ■ ■ ■		83	H24: 相模自主戦略交付金
1-A1-22	道路	一般	相模原市	直接	—	市道	交安	(市) 上鶴間3 6 0号	歩道整備 L=0.30km	相模原市			■ ■ ■ ■		289	H24: 相模自主戦略交付金
1-A1-23	道路	一般	相模原市	直接	—	市道	交安	(市) 相原大島	歩道整備 L=0.20km	相模原市			■ ■ ■ ■		114	H24: 相模自主戦略交付金
1-A1-24	道路	一般	相模原市	直接	—	市道	交安	(市) 大沼2 3 1号	交差点改良L=0.28km	相模原市			■ ■ ■ ■		79	
1-A1-25	道路	一般	相模原市	直接	—	市道	交安	(市) 下九沢5 1号	歩道整備 L=0.99km	相模原市			■ ■ ■ ■		130	H24: 相模自主戦略交付金

1-A1-26	道路	一般	相模原市	直接	—	市道	交安	(市) 相原大沢	歩道整備 L=0.40km	相模原市								144	
1-A1-27	道路	一般	相模原市	直接	—	市道	交安	(市) 上矢部矢部	歩道整備 L=0.12km	相模原市								649	H24: 相模自主戦略交付金
1-A1-28	道路	一般	相模原市	直接	—	市道	交安	(市) 上鶴間153号	歩道整備 L=0.06km	相模原市								62	H24: 相模自主戦略交付金
1-A1-29	道路	一般	相模原市	直接	—	市道	交安	相原二本松地区 市道相原大島	交差点改良L=0.18km	相模原市								23	
1-A1-30	道路	一般	相模原市	直接	—	市道	交安	鶴野森地区 市道幸延寺	交差点改良L=0.21km	相模原市								233	H24: 相模自主戦略交付金
1-A1-31	道路	一般	相模原市	直接	—	市道	交安	(市) 塩田当麻 谷原橋	歩道整備 L=0.0366km	相模原市								65	H24: 相模自主戦略交付金
1-A1-32	道路	一般	相模原市	直接	—	市道	交安	(市) 淵野辺中和田	交差点改良L=0.3km	相模原市								84	
1-A1-33	道路	一般	相模原市	直接	—	市道	交安	(市) 相原大島・二本松工区	交差点改良L=0.20km	相模原市								40	
1-A1-34	道路	一般	相模原市	直接	—	国道	交安	(国) 129号・塩田原	立体横断施設の整備 L=0.07km	相模原市								22	
1-A1-35	道路	一般	相模原市	直接	—	国道	修繕	(国) 413号・橋本	舗装修繕 L=0.46km	相模原市								39	
1-A1-36	道路	一般	相模原市	直接	—	国道	修繕	(国) 413号・太井～谷ヶ原1丁目	舗装修繕 L=1.05km	相模原市								76	H24: 相模自主戦略交付金
1-A1-37	道路	一般	相模原市	直接	—	国道	修繕	(国) 413号・青根	法面工 L=0.20km	相模原市								30	
1-A1-38	道路	一般	相模原市	直接	—	県道	修繕	(一) 長竹川尻 荒匂橋	橋梁補修 L=0.27km	相模原市								30	
1-A1-39	道路	一般	相模原市	直接	—	県道	修繕	(主) 相模原茅ヶ崎	落石対策 L=0.032km	相模原市								36	
1-A1-40	道路	一般	相模原市	直接	—	市道	修繕	(市) 相模湖野辺	舗装修繕 L=0.73km	相模原市								26	
1-A1-41	道路	一般	相模原市	直接	—	市道	修繕	(市) 南橋本青葉ほか	舗装修繕 L=0.75km	相模原市								19	
1-A1-42	道路	一般	相模原市	直接	—	国道	修繕	(国) 129号・田名塩田	舗装修繕 L=0.71km	相模原市								74	H24: 相模自主戦略交付金
1-A1-43	道路	一般	相模原市	直接	—	県道	修繕	(一) 厚木城山 昭和橋	橋梁耐震補強 L=0.364km	相模原市								68	H24: 相模自主戦略交付金
1-A1-44	道路	一般	相模原市	直接	—	市道	修繕	(市) キャンプ淵野辺2号	舗装修繕 L=0.68km	相模原市								18	H24: 相模自主戦略交付金
1-A1-45	道路	一般	相模原市	直接	—	国道	修繕	(国) 413号 城山大橋	橋梁耐震補強	相模原市								0	
1-A1-46	道路	一般	相模原市	直接	—	市道	修繕	(市) 上溝2号	舗装修繕 L=0.42km	相模原市								12	
1-A1-47	道路	一般	相模原市	直接	—	国道	修繕	(国) 412号・山口橋他3橋	橋梁耐震補強	相模原市								29	
1-A1-48	道路	一般	相模原市	直接	—	国道	修繕	(国) 413号・横山橋他4橋	橋梁耐震補強	相模原市								15	
1-A1-49	道路	一般	相模原市	直接	—	県道	修繕	(主) 相模原愛川・鳩川新橋	橋梁耐震補強	相模原市								1	
1-A1-50	道路	一般	相模原市	直接	—	県道	修繕	(主) 相模原大蔵町・旭橋	橋梁耐震補強	相模原市								1	
1-A1-51	道路	一般	相模原市	直接	—	県道	修繕	(主) 相模原町田・無名橋1	橋梁耐震補強	相模原市								1	
1-A1-52	道路	一般	相模原市	直接	—	県道	修繕	(主) 相模原茅ヶ崎・武井橋	橋梁耐震補強	相模原市								1	
1-A1-53	道路	一般	相模原市	直接	—	県道	修繕	(主) 伊勢原津久井・宮下橋他3橋	橋梁耐震補強	相模原市								4	
1-A1-54	道路	一般	相模原市	直接	—	市道	修繕	(市) 大沼古淵・古淵陸橋	橋梁耐震補強	相模原市								24	
1-A1-55	道路	一般	相模原市	直接	—	市道	修繕	(市) 相武台団地6号・相武台団地第2陸橋	橋梁耐震補強	相模原市								1	
1-A1-56	道路	一般	相模原市	直接	—	市道	修繕	(市) 鶴野森8号・鶴野森陸橋	橋梁耐震補強	相模原市								1	
1-A1-57	道路	一般	相模原市	直接	—	市道	修繕	(市) 嶽之内当麻・中の沢橋	橋梁耐震補強	相模原市								4	
1-A1-58	道路	一般	相模原市	直接	—	県道	修繕	(一) 桐原藤野・澤井陸道	トンネル補修 L=0.298km	相模原市								0	
1-A1-59	道路	一般	相模原市	直接	—	県道	修繕	(主) 山北藤野・天神陸道	トンネル補修 L=0.133km	相模原市								0	
1-A1-60	道路	一般	相模原市	直接	—	県道	修繕	(主) 山北藤野・菅井陸道	トンネル補修 L=0.115km	相模原市								0	
合計																		4,176	

B 関連社会資本整備事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)				全体事業費 (百万円)	備考				
										H22	H23	H24	H25						
合計																			
番号	一体的に実施することにより期待される効果																		備考

C 効果促進事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)				全体事業費 (百万円)	備考				
										H22	H23	H24	H25						
1-C1-1	計画・調査	相模原市	直接	—	—	計画・調査	自転車通行環境事業	自転車通行環境の基本計画	相模原市					2					
1-C1-2	計画・調査	相模原市	直接	—	—	計画・調査	道路防災点検	防災点検要領に基づく点検	相模原市					13	H24: 相模自主戦略交付金				
1-C1-3	計画・調査	相模原市	直接	—	—	計画・調査	道路ストック総点検	トンネルの点検	相模原市					5					
1-C1-4	計画・調査	相模原市	直接	—	—	計画・調査	道路ストック総点検	路面性状調査	相模原市					4					
1-C1-5	計画・調査	相模原市	直接	—	—	計画・調査	道路ストック総点検	法面・盛土・擁壁等の点検	相模原市					22					
1-C1-6	計画・調査	相模原市	直接	—	—	計画・調査	道路ストック総点検	標識・照明・情報提供装置・横断歩道橋等の点検	相模原市					49					
合計																		95	
番号	一体的に実施することにより期待される効果																		備考

1-C1-1	自転車通行環境に関する調査を行い、相模原駅周辺の自転車道整備に関する基本計画を作成し、安全で安心して暮らせる都市環境の創出を図る。																		
1-C1-2	道路における災害危険箇所等の点検を実施し、路線の重要度、災害危険箇所における対策の緊急度、必要となる対策工の規模等を総合的に考慮して、より効果的かつ効率的に対策を進める。																		
1-C1-3	トンネルの点検実施により、現状把握に努めるとともに、長寿命化並びにトンネル維持管理に係る費用の削減を図りつつ、地域の道路網の安全性・信頼性を確保する。																		
1-C1-4	路面性状調査の実施により、現状把握に努めるとともに、長寿命化並びに舗装維持管理に係る費用の削減を図りつつ、地域の道路網の安全性・信頼性を確保する。																		
1-C1-5	法面・盛土・擁壁等の点検実施により、現状把握に努めるとともに、施設の維持管理に係る費用の削減を図りつつ、地域の道路網の安全性・信頼性を確保する。																		
1-C1-6	標識・照明・情報提供装置等の点検実施により、現状把握に努めるとともに、施設の維持管理に係る費用の削減を図りつつ、地域の道路網の安全性・信頼性を確保する。																		

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況					
I 定量的指標に関連する交付対象事業の効果の発現状況		<p>【目標1】 歩道整備、交差点改良、視距改良、無電柱化などの進捗により、道路延長あたりの事故件数が1.64件/kmから1.35件/kmに減少し、安全・安心な暮らしを支える道路整備を進めることができた。</p> <p>【目標2】 緊急輸送路の橋りょうや跨線・跨道橋において、兵庫県南部地震と同程度の地震で甚大な被害を防止する耐震対策を実施したことにより、これらの橋の耐震化率を74%から81%に向上することができた。</p>			
II 定量的指標の達成状況	指標①（道路延長あたりの事故件数）	最終目標値	1.59件/km	目標値と実績値に差が出た要因	<ul style="list-style-type: none"> ・補正予算等を活用し、事業の進捗が図られたため。 ・第9次相模原市交通安全計画や通学路における安全対策の実施に係る基本方針に基づく取組を進めているため。
		最終実績値	1.35件/km		
	指標②（緊急輸送路等のうち耐震補強を実施する橋りょうの割合）	最終目標値	82%	目標値と実績値に差が出た要因	関係機関との協議に想定以上の期間を要したため、進捗に若干の遅れが生じた。
		最終実績値	81%		
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況					
3. 特記事項（今後の方針等）					
引き続き、活力あふれ安心して暮らせる広域交流拠点都市を形成するため、歩道整備、交差点改良、無電柱化、自転車通行環境の整備、道路ストックの点検・修繕など、安全・安心な暮らしを支える道路整備を進める。					

