

社会資本総合整備計画

平成25年3月27日

計画の名称	2 相模原市橋りょう長寿命化修繕計画に基づく修繕			交付対象	相模原市										
計画の期間	平成22年度 ~ 平成25年度 (4年間)														
計画の目標	相模原市が管理している橋梁は平成23年度末現在で627橋あり、その内建設後50年を経過する橋梁は全体の約20%から20年後には半数以上となることから、修繕や架け替えに要する費用の集中が予想され、大きな財政負担が懸念されている。そこで長寿命化修繕計画を策定し計画的に修繕や架け替えを行うことで、維持管理経費の縮減と地域道路網の安全性、信頼性を確保するものである。														
計画の成果目標(定量的指標)	橋梁点検における早急に修繕(架け替えを含む)すべき橋梁のうち、長寿命化修繕を行った割合を0%(平成22年度末)から68%(平成25年度末)に向上する。														
定量的指標の定義及び算定式	$\frac{\text{4年以内に必要な修繕を実施した橋数}}{\text{早急に修繕(架け替えを含む)すべき橋梁(31橋)}} \times 100$														
定量的指標の現況値及び目標値	当初現況値 (H22当初)		中間目標値		最終目標値 (H25末)										
	0%				68%										
全体事業費	合計 (A+B+C)	199 百万円	A	135 百万円	B	0 百万円	C	64 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A + B + C)	32.1%					
交付対象事業															
A1 道路事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)				全体事業費 (百万円)	備考
										H22	H23	H24	H25		
1-A1-1	道路	一般	相模原市	直接	-	国道	修繕 (国)412号 相模湖大橋	橋梁修繕 L=0.136km	相模原市			■ ■ ■ ■		6.6	H24: 地域自主戦略
1-A1-2	道路	一般	相模原市	直接	-	市道	修繕 (市)名手又野 名手橋	橋梁修繕 L=0.18km	相模原市			■ ■ ■ ■		14	H24: 地域自主戦略
1-A1-3	道路	一般	相模原市	直接	-	市道	修繕 (市)丙谷戸 見晴橋	橋梁修繕 L=0.015km	相模原市			■ ■ ■ ■		73.6	H24: 地域自主戦略
1-A1-4	道路	一般	相模原市	直接	-	市道	修繕 (市)平野1号 平野橋	橋梁修繕 L=0.017km	相模原市			■ ■ ■ ■		10	H24: 地域自主戦略
1-A1-5	道路	一般	相模原市	直接	-	市道	修繕 (市)上溝637号 丸崎橋	橋梁修繕 L=0.022km	相模原市			■ ■ ■ ■		6	H24: 地域自主戦略
1-A1-6	道路	一般	相模原市	直接	-	市道	修繕 (市)上溝麻溝台 西之根橋	橋梁修繕 L=0.015km	相模原市			■ ■ ■ ■		4	H24: 地域自主戦略
1-A1-7	道路	一般	相模原市	直接	-	市道	修繕 (市)上小淵諏訪 西畑橋	橋梁修繕 L=0.04km	相模原市			■ ■ ■ ■		21	H24: 地域自主戦略
										合計			135.2		
B 関連社会資本整備事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)				全体事業費 (百万円)	備考
										H22	H23	H24	H25		
										合計					
番号	一体的に実施することにより期待される効果										備考				
C 効果促進事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)				全体事業費 (百万円)	備考
										H22	H23	H24	H25		
1-C1-1	計画・調査	一般	相模原市	直接	-	橋梁調査・計画	橋梁長寿命化健全度調査及び修繕計画策定	橋梁点検・計画 N=146橋	相模原市					6	
1-C1-2	計画・調査	一般	相模原市	直接	-	計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画に基づく点検	橋梁長寿命化修繕計画に基づく点検	相模原市			■ ■ ■ ■		58	H24: 地域自主戦略
										合計			64		
番号	一体的に実施することにより期待される効果										備考				
1-C1-1	計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れるとともに、安全で安心して暮らせる都市環境の創出を図る。														
1-C1-2	橋りょう長寿命化修繕計画に基づき橋りょうの健全度を把握し修繕計画を継続的に進めるために定期的な点検を実施することで、今後増大する老朽化橋りょうの修繕にかかる費用を平準化できる。														

その他関連する事業

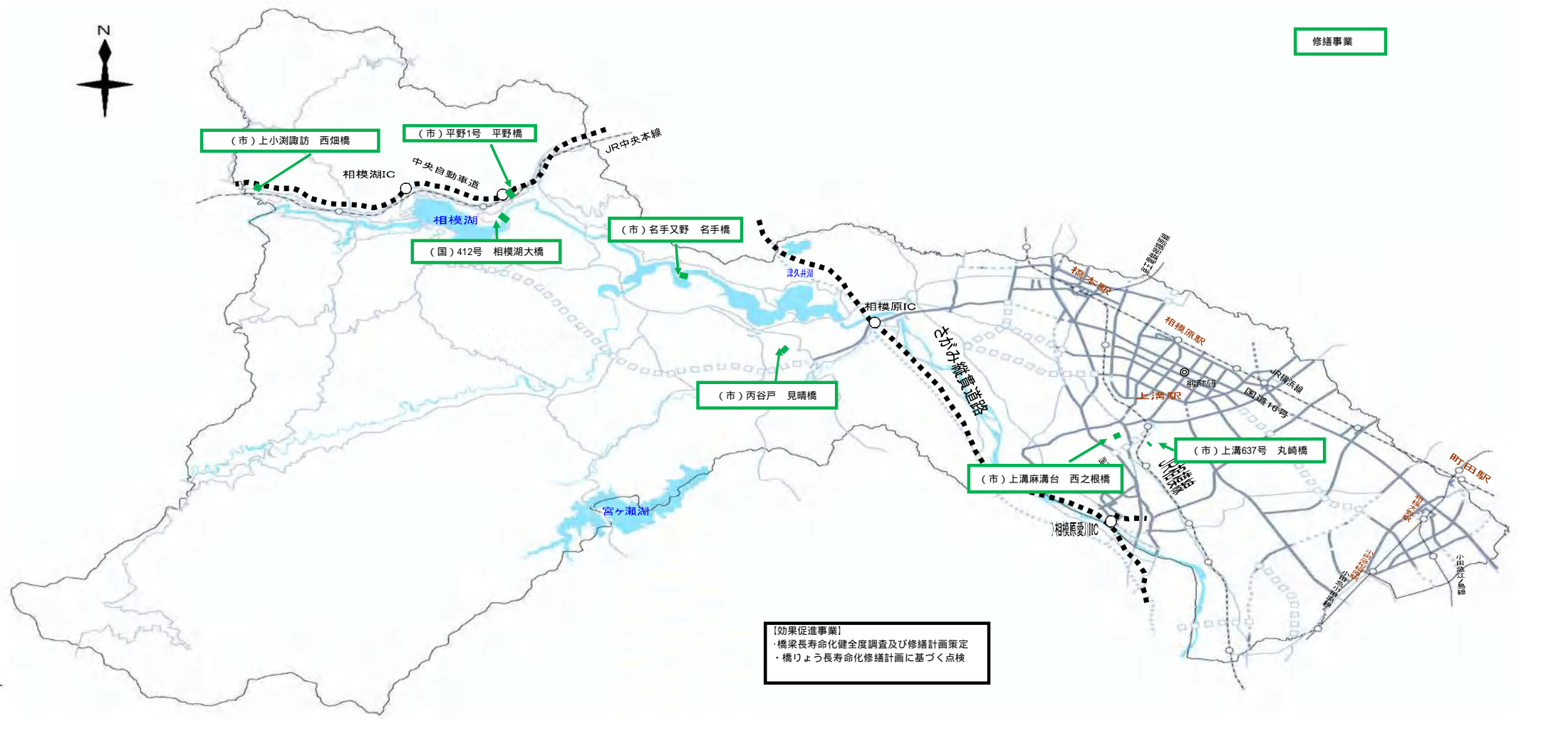
計画等の名称 安全・安心な暮らしを支える基盤整備計画（防災・安全）

事業種別	交付対象	要素となる事業名	市町村名 港湾・地区名	全体事業費 (百万円)	備考
1-A'-6 道路	相模原市	(主)相模原茅ヶ崎・上溝	相模原市	130	
1-A'-7 道路	相模原市	(市)相模氷川	相模原市	119	
1-A'-8 道路	相模原市	相原二本松地区 (国)413号	相模原市	167	
1-A'-9 道路	相模原市	(国)129号他	相模原市	61	
1-A'-10 道路	相模原市	(主)町田厚木他	相模原市	89	
1-A'-11 道路	相模原市	(主)町田厚木・相模大野	相模原市	23	
1-A'-12 道路	相模原市	(主)町田厚木・南台	相模原市	291	
1-A'-13 道路	相模原市	(一)長竹川尻・御堂橋工区	相模原市	180	
1-A'-14 道路	相模原市	(主)鍛冶谷相模原・田名	相模原市	438	
1-A'-15 道路	相模原市	(主)相模原大磯・高田橋工区	相模原市	109	
1-A'-16 道路	相模原市	(主)相模原町田・鶴野森工区	相模原市	54	
1-A'-17 道路	相模原市	(主)相模原茅ヶ崎・磯部	相模原市	366	
1-A'-18 道路	相模原市	(主)厚木愛川津久井・根小屋	相模原市	22	
1-A'-19 道路	相模原市	(一)鳥屋川尻・三井大橋工区	相模原市	782	
1-A'-20 道路	相模原市	(一)吉野上野原停車場	相模原市	14	
1-A'-21 道路	相模原市	(主)伊勢原津久井他	相模原市	112	
1-A'-22 道路	相模原市	(市)上鶴間360号	相模原市	291	
1-A'-23 道路	相模原市	(市)相原大島	相模原市	123	
1-A'-24 道路	相模原市	(市)大沼231号	相模原市	79	
1-A'-25 道路	相模原市	(市)下九沢51号	相模原市	139	
1-A'-26 道路	相模原市	(市)相原大沢	相模原市	145	
1-A'-27 道路	相模原市	(市)上矢部矢部	相模原市	639	
1-A'-28 道路	相模原市	(市)上鶴間153号	相模原市	64	
1-A'-29 道路	相模原市	相原二本松地区 市道相原大島	相模原市	23	
1-A'-30 道路	相模原市	鶴野森地区 市道幸延寺	相模原市	306	
1-A'-31 道路	相模原市	(市)塩田当麻 谷原橋	相模原市	65	
1-A'-35 道路	相模原市	(国)413号・橋本	相模原市	40	
1-A'-36 道路	相模原市	(国)413号・太井～谷ヶ原1丁目	相模原市	110	
1-A'-37 道路	相模原市	(国)413号・青根	相模原市	30	
1-A'-38 道路	相模原市	(一)長竹川尻 荒匂橋	相模原市	30	
1-A'-39 道路	相模原市	(主)相模原茅ヶ崎	相模原市	23	
1-A'-40 道路	相模原市	(市)相模淵野辺	相模原市	26	
1-A'-41 道路	相模原市	(市)南橋本青葉ほか	相模原市	20	
1-A'-42 道路	相模原市	(国)129号・田名塩田	相模原市	86	
1-A'-43 道路	相模原市	(一)厚木城山 昭和橋	相模原市	80	
1-A'-44 道路	相模原市	(市)キャンプ淵野辺2号	相模原市	18	
1-A'-45 道路	相模原市	(国)413号 城山大橋	相模原市	6.5	
1-C'-1 計画・調査	相模原市	自転車通行環境事業	相模原市	2	
1-C'-2 計画・調査	相模原市	道路防災点検	相模原市	15	

A'	5,301 百万円	B'	0 百万円	C'	17 百万円	$(C+C') / ((A+A') + (B+B') + (C+C'))$	1.5%
----	-----------	----	-------	----	--------	---------------------------------------	------

(参考図面)

計画の名称	2 相模原市長寿命化修繕計画に基づく修繕	交付対象	相模原市
計画の期間	平成22年度 - 平成25年度 (4年間)		



社会資本総合整備計画 事後評価書

平成27年8月19日

計画の名称	2 相模原市橋りょう長寿命化修繕計画に基づく修繕		
計画の期間	平成22年度 ~ 平成25年度 (4年間)	交付対象	相模原市
計画の目標			

相模原市が管理している橋梁は平成23年度末現在で627橋あり、その内建設後50年を経過する橋梁は全体の約20%から20年後には半数以上となることから、修繕や架け替えに要する費用の集中が予想され、大きな財政負担が懸念されている。そこで長寿命化修繕計画を策定し計画的に修繕や架け替えを行うことで、維持管理経費の縮減と地域道路網の安全性、信頼性を確保するものである。

計画の成果目標 (定量的指標)	
-----------------	--

橋梁点検における早急に修繕 (架け替えを含む) すべき橋梁のうち、長寿命化修繕を行った割合を0% (平成22年度末) から68% (平成25年度末) に向上する。

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
	当初現況値 (H22当初)	中間目標値	最終目標値 (H25末)
	0%		68%
橋梁点検における早急に修繕 (架け替えを含む) すべき (対策区分E1、E2、S1) 橋梁 (31橋) のうち、平成25年度末までに補修を実施した割合 $\frac{\text{4年以内に必要な修繕を実施した橋数}}{\text{早急に修繕 (架け替えを含む) すべき橋梁 (31橋)}} \times 100$			

全体事業費	合計 (A+B+C)	192 百万円	A	128 百万円	B	0 百万円	C	64 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	33.3%
-------	------------	---------	---	---------	---	-------	---	--------	---------------------------	-------

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
市内部評価	平成27年度
	公表の方法
	市ホームページにて公開

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業

A1 道路事業												全体事業費 (百万円)	備考			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					
											H22	H23	H24	H25		
1-A1-1	道路	一般	相模原市	直接	—	国道	修繕	(国) 412号 相模湖大橋	橋梁修繕 L=0.136km	相模原市					2	
1-A1-2	道路	一般	相模原市	直接	—	市道	修繕	(市) 名手又野 名手橋	橋梁修繕 L=0.18km	相模原市			■	■	12	H24: 地域自主戦略交付金
1-A1-3	道路	一般	相模原市	直接	—	市道	修繕	(市) 丙谷戸 見晴橋	橋梁修繕 L=0.015km	相模原市			■	■	74	H24: 地域自主戦略交付金
1-A1-4	道路	一般	相模原市	直接	—	市道	修繕	(市) 平野1号 平野橋	橋梁修繕 L=0.017km	相模原市			■	■	10	H24: 地域自主戦略交付金
1-A1-5	道路	一般	相模原市	直接	—	市道	修繕	(市) 上溝637号 丸崎橋	橋梁修繕 L=0.022km	相模原市			■	■	5	H24: 地域自主戦略交付金
1-A1-6	道路	一般	相模原市	直接	—	市道	修繕	(市) 上溝麻溝台 西之根橋	橋梁修繕 L=0.015km	相模原市					4	
1-A1-7	道路	一般	相模原市	直接	—	市道	修繕	(市) 上小淵諏訪 西畑橋	橋梁修繕 L=0.04km	相模原市					21	
											合計				128	

B 関連社会資本整備事業												全体事業費 (百万円)	備考			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)						
											H22	H23	H24	H25		
											合計					

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
----	----------------------	----

C 効果促進事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）				全体事業費 （百万円）	備考
										H22	H23	H24	H25		
1-C1-1	計画・調査	一般	相模原市	直接	—	橋梁調査・計画	橋梁長寿命化健全度調査及び修繕計画策定	橋梁長寿命化修繕計画策定	相模原市					6	
1-C1-2	計画・調査	一般	相模原市	直接	—	計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画に基づく点検	橋梁長寿命化修繕計画に基づく点検	相模原市		■ ■ ■ ■			58	H24： 地域自主戦略交付金
										合計			64		

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
----	----------------------	----

1-C1-1 計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れるとともに、安全で安心して暮らせる都市環境の創出を図る。

1-C1-2 橋りょう長寿命化修繕計画に基づき橋りょうの健全度を把握し修繕計画を継続的に進めるために定期的な点検を実施することで、今後増大する老朽化橋りょうの修繕にかかる費用を平準化できる。

その他関連する事業

計画等の名称 安全・安心な暮らしを支える基盤整備計画（防災・安全）

事業種別	交付対象	要素となる事業名	市町村名 港湾・地区名	全体事業費 （百万円）	備考
1-A'-6	道路	(主) 相模原茅ヶ崎・上溝	相模原市	138	
1-A'-7	道路	(市) 相模氷川	相模原市	8	
1-A'-8	道路	相原二本松地区 (国) 413号	相模原市	160	
1-A'-9	道路	(国) 129号他	相模原市	48	
1-A'-10	道路	(主) 町田厚木他	相模原市	88	
1-A'-11	道路	(主) 町田厚木・相模大野	相模原市	22	
1-A'-12	道路	(主) 町田厚木・南台	相模原市	133	
1-A'-13	道路	(一) 長竹川尻・御堂橋工区	相模原市	137	
1-A'-14	道路	(主) 鍛冶谷相模原・田名	相模原市	109	
1-A'-15	道路	(主) 相模原大磯・高田橋工区	相模原市	10	
1-A'-16	道路	(主) 相模原町田・鶴野森工区	相模原市	0	
1-A'-17	道路	(主) 相模原茅ヶ崎・磯部	相模原市	59	
1-A'-18	道路	(主) 厚木愛川津久井・根小屋	相模原市	22	
1-A'-19	道路	(一) 鳥屋川尻・三井大橋工区	相模原市	686	
1-A'-20	道路	(一) 吉野上野原停車場	相模原市	0	
1-A'-21	道路	(主) 伊勢原津久井他	相模原市	83	
1-A'-22	道路	(市) 上鶴間360号	相模原市	289	
1-A'-23	道路	(市) 相原大島	相模原市	114	
1-A'-24	道路	(市) 大沼231号	相模原市	79	
1-A'-25	道路	(市) 下九沢51号	相模原市	130	
1-A'-26	道路	(市) 相原大沢	相模原市	144	
1-A'-27	道路	(市) 上矢部矢部	相模原市	649	
1-A'-28	道路	(市) 上鶴間153号	相模原市	62	
1-A'-29	道路	相原二本松地区 市道相原大島	相模原市	23	
1-A'-30	道路	鶴野森地区 市道幸延寺	相模原市	233	
1-A'-31	道路	(市) 塩田当麻 谷原橋	相模原市	65	
1-A'-35	道路	(国) 413号・橋本	相模原市	39	
1-A'-36	道路	(国) 413号・太井～谷ヶ原1丁目	相模原市	76	
1-A'-37	道路	(国) 413号・青根	相模原市	30	
1-A'-38	道路	(一) 長竹川尻 荒匂橋	相模原市	30	
1-A'-39	道路	(主) 相模原茅ヶ崎	相模原市	36	
1-A'-40	道路	(市) 相模淵野辺	相模原市	26	
1-A'-41	道路	(市) 南橋本青葉ほか	相模原市	19	
1-A'-42	道路	(国) 129号・田名塩田	相模原市	74	

1-A'-43	道路	相模原市	(一) 厚木城山 昭和橋	相模原市	68
1-A'-44	道路	相模原市	(市) キャンプ淵野辺2号	相模原市	18
1-A'-45	道路	相模原市	(国) 413号 城山大橋	相模原市	0
1-C'-1	計画・調査	相模原市	自転車通行環境事業	相模原市	2
1-C'-2	計画・調査	相模原市	道路防災点検	相模原市	13

A'	3,907 百万円	B'	0 百万円	C'	15 百万円	$(C+C') / ((A+A') + (B+B') + (C+C'))$	1.9%
----	-----------	----	-------	----	--------	---------------------------------------	------

## 2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する交付対象事業の効果の発現状況	長寿命化修繕計画策定時（平成20年～22年）に実施した橋梁点検の結果、早急に修繕すべき橋梁31橋のうち、21橋について、橋梁構造の安全性を確保するための対策を実施することができた。					
----------------------------	--	--	--	--	--	--

II 定量的指標の達成状況	点検により早急に修繕すべきと判定された橋りょうの修繕率	最終目標値	68%	目標値と実績値に差が出た要因
		最終実績値	68%	

III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況	5年に1回の定期点検を実施することにより、年とともに進行する損傷具合を把握することで、地域道路網の安全性や信頼性の確保をすることができた。また、今後実施すべき修繕内容や時期を把握することで、維持管理費の平準化を行うことができた。
----------------------------	--

## 3. 特記事項（今後の方針等）

引き続き、維持管理経費の縮減と地域道路網の安全性、信頼性を確保するため、点検・修繕等の対策を進める。

(参考図面)

計画の名称	2 相模原市橋りょう長寿命化修繕計画に基づく修繕	交付対象	相模原市
計画の期間	平成22年度 - 平成25年度 (4年間)		

