

令和7年度  
相模原線に関する要望書

京王電鉄株式会社

代表取締役社長 都村 智史 様

相模原市公共交通整備促進協議会



鉄道輸送力の増強、公共交通の整備促進をはじめ、本協議会の活動につきまして、平素からご理解、ご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

本市では、相模原線が運行されており、市民72万人の通勤・通学をはじめとした生活交通として、重要な路線となっており、貴社におかれましては、市民の生活を支える公共交通として、輸送計画の改善などにより、市民の利便性の向上が図られていることにつきまして、深く感謝申し上げます。

これまでも輸送力増強や利便性の向上等にご尽力いただいているところでございますが、東海旅客鉄道株式会社において進められているリニア中央新幹線の神奈川県駅(仮称)が設置される橋本駅周辺では、開業に向けた取組が着実に進められており、今後、利用者が増加することが見込まれます。

また、働き方などのライフスタイルが変化し、鉄道利用者のニーズは多様化していることに加えて、今後も懸念される大規模な地震や風水害への対応など、鉄道を取り巻く環境は厳しい状況にあります。今後、鉄道の安全輸送・安定経営を確保していくためには、鉄道事業者と行政が鉄道の利便性向上と沿線のまちづくりを一体となって進め、ともに発展していくことが必要であると考えております。

このような事情をご賢察いただき、次頁からの要望事項につきまして、ご高配を賜りますようお願いいたします。

また、鉄道利用者の安全や鉄道の安定輸送を確保するため、高齢者、障害者に配慮した駅施設の整備やバリアフリーに関するソフト施策の推進等、より一層のご尽力を賜りますようお願い申し上げます。

令和8年1月16日

相模原市公共交通整備促進協議会

会 長 相模原市長 本村 賢太郎

# 要望事項一覧

- |   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | 輸送計画の改善・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・              | 1 |
|   | (1) 相模原線の利便性向上 (継続)                          |   |
| 2 | その他・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・                  | 1 |
|   | (1) 自転車等駐車場の設置、用地の提供及び駅周辺放置自転車対策への協力<br>(継続) |   |

## 1 輸送計画の改善

### (1) 相模原線の利便性向上（継続）

橋本駅周辺地域につきましては、リニア中央新幹線神奈川県駅(仮称)の設置や駅周辺の開発等により、利用者の増加が見込まれることから、引き続き、更なる速達性の向上や輸送力増強を図られますよう要望いたします。

## 2 その他

### (1) 自転車等駐車場の設置、用地の提供及び駅周辺放置自転車対策への協力

#### (継続)

駅利用者による自転車や原動機付自転車の路上放置対策として、自転車等駐車場の整備や駅周辺における放置の禁止等、本市としても鋭意努力しておりますが、駅周辺において新たな用地確保が困難であるなど、対策に苦慮しております。

貴社におかれましては、橋本駅近くの高架下等を駐車場用地及び撤去保管用地として、ご提供いただいているところですが、駅周辺における自転車や原動機付自転車の利用者の大部分が鉄道を利用する通勤・通学者であることから、橋本駅周辺の再開発に伴い、自転車駐車を移転する必要がある場合につきましては、新たな用地確保についての協議にご協力いただくとともに、自転車等駐車場の自己経営等、放置自転車対策の推進につきましても積極的にご協力いただきますようお願いいたします。

また、自治体としても自動二輪車の駐車対策を進める必要があるため、自転車や原動機付自転車と同様に特段のご協力、ご配慮をお願いいたします。