

ヘリコプター騒音(相模総合補給廠)測定状況

【令和7年度】

| 測定場所 | 項目 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|--------------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 相模原駅 自動車 駐車場 | 最高音 (dB) | 90.2 | 87.8 | 87.7 | 86.1 | 82.8 | 84.3 | 83.9 | 85.7 | 89.0 | 86.2 | 84.7 | 87.3 | |
| | 測定回数 | 227 | 150 | 135 | 127 | 152 | 355 | 71 | 218 | 222 | 220 | 111 | 231 | 2,219 |
| | 1日平均測定回数 | 7.6 | 4.8 | 4.5 | 4.1 | 4.9 | 11.8 | 2.3 | 7.3 | 7.2 | 7.1 | 4.0 | 7.5 | |
| | 最多測定回数 | 23 | 15 | 24 | 14 | 16 | 37 | 7 | 20 | 24 | 20 | 7 | 8 | |
| | 10回以上測定回数 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | 10 | 0 | 3 | 8 | 3 | 0 | 0 | 33 |
| | Lden (最高値) | 55.4 | 54.1 | 55.6 | 50.2 | 49.5 | 57.7 | 48.3 | 56.9 | 54.1 | 53.4 | 47.4 | 49.7 | |

【令和6年度】

| 測定場所 | 項目 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|--------------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 相模原駅 自動車 駐車場 | 最高音 (dB) | 90.9 | 83.7 | 87.3 | 88.0 | 84.5 | 90.8 | 86.2 | 83.6 | 88.6 | 86.5 | 86.1 | 88.4 | |
| | 測定回数 | 236 | 207 | 220 | 193 | 201 | 188 | 230 | 264 | 224 | 157 | 258 | 126 | 2,504 |
| | 1日平均測定回数 | 7.9 | 6.7 | 7.3 | 6.2 | 6.5 | 6.3 | 7.4 | 8.8 | 7.2 | 5.1 | 9.2 | 4.1 | |
| | 最多測定回数 | 18 | 6 | 17 | 17 | 12 | 12 | 9 | 16 | 13 | 10 | 20 | 17 | |
| | 10回以上測定回数 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 5 | 2 | 20 |
| | Lden (最高値) | 57.8 | 50.8 | 53.4 | 53.2 | 53.3 | 54.5 | 53.0 | 50.0 | 54.3 | 53.8 | 55.0 | 51.9 | |

【令和5年度】

| 測定場所 | 項目 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|--------------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 相模原駅 自動車 駐車場 | 最高音 (dB) | 81.2 | 86.0 | 82.8 | 78.5 | 83.3 | 83.1 | 84.0 | 86.5 | 85.5 | 87.5 | 86.8 | 89.0 | |
| | 測定回数 | 147 | 126 | 125 | 84 | 127 | 116 | 126 | 213 | 100 | 129 | 108 | 156 | 1,557 |
| | 1日平均測定回数 | 4.9 | 4.1 | 4.2 | 2.7 | 4.1 | 3.9 | 4.1 | 7.1 | 3.2 | 4.2 | 3.7 | 5.0 | |
| | 最多測定回数 | 8 | 11 | 7 | 4 | 10 | 16 | 6 | 13 | 9 | 9 | 15 | 13 | |
| | 10回以上測定回数 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 11 |
| | Lden (最高値) | 47.2 | 52.8 | 49.8 | 47.0 | 50.9 | 50.8 | 49.4 | 53.8 | 51.2 | 50.6 | 53.8 | 53.3 | |

【令和4年度】

| 測定場所 | 項目 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|--------------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 相模原駅 自動車 駐車場 | 最高音 (dB) | 86.0 | 85.7 | 82.0 | 82.5 | 81.5 | 83.6 | 87.3 | 91.0 | 84.3 | 89.9 | 88.4 | 84.5 | |
| | 測定回数 | 152 | 172 | 132 | 140 | 88 | 97 | 228 | 299 | 167 | 248 | 204 | 132 | 2,059 |
| | 1日平均測定回数 | 5.1 | 5.5 | 4.4 | 4.5 | 2.8 | 3.2 | 7.4 | 10.0 | 5.4 | 8.0 | 7.3 | 4.9 | |
| | 最多測定回数 | 14 | 7 | 10 | 9 | 7 | 7 | 6 | 10 | 7 | 14 | 9 | 11 | |
| | 10回以上測定回数 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 |
| | Lden (最高値) | 52.3 | 50.8 | 48.1 | 47.3 | 47.8 | 52.6 | 53.8 | 53.4 | 49.0 | 53.7 | 52.2 | 50.6 | |

※ 航空機騒音記録計の不具合により、測定を停止した期間（3月3日から6日まで）を除いての算出

【令和3年度】

| 測定場所 | 項目 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|--------------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 相模原駅 自動車 駐車場 | 最高音 (dB) | 94.4 | 87.4 | 85.6 | 83.1 | 87.9 | 86.0 | 86.8 | 82.9 | 85.8 | 90.3 | 85.4 | 83.2 | |
| | 測定回数 | 131 | 221 | 181 | 257 | 152 | 121 | 161 | 139 | 178 | 54 | 131 | 126 | 1,852 |
| | 1日平均測定回数 | 4.4 | 7.1 | 6.0 | 8.3 | 4.9 | 4.0 | 5.2 | 4.6 | 5.7 | 1.7 | 4.7 | 4.1 | |
| | 最多測定回数 | 7 | 9 | 8 | 11 | 11 | 9 | 4 | 9 | 10 | 3 | 10 | 6 | |
| | 10回以上測定回数 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | Lden (最高値) | 54.3 | 52.0 | 52.7 | 54.6 | 51.5 | 56.2 | 51.6 | 50.1 | 52.6 | 50.5 | 51.2 | 54.8 | |

【令和2年度】

| 測定場所 | 項目 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|--------------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 相模原駅 自動車 駐車場 | 最高音 (dB) | 86.0 | 83.8 | 86.9 | 84.1 | 86.9 | 87.3 | 87.5 | 87.5 | 92.5 | 91.0 | 89.6 | 85.1 | |
| | 測定回数 | 110 | 94 | 176 | 90 | 195 | 149 | 205 | 150 | 114 | 99 | 222 | 205 | 1,809 |
| | 1日平均測定回数 | 3.7 | 3.0 | 5.9 | 2.9 | 6.3 | 5.0 | 6.6 | 5.0 | 3.7 | 3.2 | 7.9 | 6.6 | |
| | 最多測定回数 | 6 | 9 | 12 | 9 | 8 | 8 | 14 | 14 | 10 | 8 | 8 | 23 | |
| | 10回以上測定回数 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| | Lden (最高値) | 50.1 | 48.5 | 53.7 | 53.9 | 54.5 | 52.3 | 49.6 | 57.7 | 59.1 | 55.9 | 55.2 | 50.1 | |

- ※ 測定回数: 65dB以上の音が5秒以上続いた回数
- ※ 最多測定回数: 1時間あたりの最多測定回数
- ※ 10回以上測定回数: 1時間中に10回以上測定した回数
- ※ 平成25年4月1日から、環境省の定める「航空機騒音に係る環境基準」の指標としてLden(エルデン: 時間帯補正等価騒音レベル)が採用されたため、参考としてLden値を掲載しました。
- ※ 平成31年2月1日から観測を開始しました。

年度別測定回数グラフ

