

平成29年度自動車騒音常時監視測定結果

調査期間 平成29年11月13日から11月14日、12月4日から12月5日のうち連続する24時間(平日)

路線名	路線延長 (km)	評価対象 住居等戸数 (戸)	評価結果				
			昼・夜間とも 環境基準値以下 (戸) ()は割合%	昼間のみ 環境基準値以下 (戸) ()は割合%	夜間のみ 環境基準値以下 (戸) ()は割合%	昼・夜間とも 環境基準値超過 (戸) ()は割合%	
高速自動車国道	中央自動車道富士吉田線	9.8	261	185 (70.9)	15 (5.7)	0 (0.0)	61 (23.4)
一般国道	国道20号	13.9	682	594 (87.1)	27 (4.0)	0 (0.0)	61 (8.9)
	国道412号	14.0	871	735 (84.4)	105 (12.1)	0 (0.0)	31 (3.6)
一般県道	三井相模湖線	5.9	269	268 (99.6)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (0.4)
	相模湖停車場線	0.1	3	3 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
	佐野川上野原線	8.5	41	41 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
	桐原藤野線	5.7	146	146 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
	藤野停車場線	0.1	6	3 (50.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	3 (50.0)
合計		58.0	2,279	1,975 (86.7)	147 (6.5)	0 (0.0)	157 (6.9)

備考 評価対象は、原則として道路端から50メートルの範囲に立地している住居等としています。

環境基準

		幹線道路	A地域	B・C地域
近接空間	昼間 (午前6時～午後10時)	70デシベル以下	-	-
	夜間 (午後10時～午前6時)	65デシベル以下	-	-
非近接空間	昼間 (午前6時～午後10時)	-	60デシベル以下	65デシベル以下
	夜間 (午後10時～午前6時)	-	55デシベル以下	60デシベル以下

備考 近接空間とは、道路の構造が2車線の場合、道路端から15メートルまで、2車線を超える場合、20メートルまでの空間をいい、非近接空間とは、評価対象の50メートルの範囲から近接空間を除いた空間をいいます。

地域類型

A地域	B地域	C地域
第一種低層住居専用地域 第二種低層住居専用地域 第一種中高層住居専用地域 第二種中高層住居専用地域	第一種住居地域 第二種住居地域 準住居地域 その他の地域	近隣商業地域 商業地域 準工業地域 工業地域

平成30年度自動車騒音常時監視測定結果

調査期間 平成30年12月13日から12月14日、12月18日から12月19日のうち連続する24時間(平日)

路線名	路線延長 (km)	評価対象 住居等戸数 (戸)	評価結果				
			昼・夜間とも 環境基準値以下 (戸) ()は割合%	昼間のみ 環境基準値以下 (戸) ()は割合%	夜間のみ 環境基準値以下 (戸) ()は割合%	昼・夜間とも 環境基準値超過 (戸) ()は割合%	
一般国道	国道468号線 (首都圏中央連絡自動車道)	8.5	32	32 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
主要地方道	相模原茅ヶ崎線	8.2	2,157	2,126 (98.6)	6 (0.3)	0 (0.0)	25 (1.2)
	鍛冶谷相模原線	12.8	1,871	1,863 (99.6)	6 (0.3)	0 (0.0)	2 (0.1)
	相模原町田線	8.1	2,391	2,073 (86.7)	317 (13.3)	0 (0.0)	1 (0.0)
一般県道	八王子城山線	0.9	301	256 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	45 (15.0)
	厚木城山線	10.6	1,807	1,652 (91.4)	91 (5.0)	0 (0.0)	64 (3.5)
	相武台下停車場線	0.1	83	83 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
合計		49.2	8,642	8,085 (93.6)	420 (4.9)	0 (0.0)	137 (1.6)

備考 評価対象は、原則として道路端から50メートルの範囲に立地している住居等としています。

環境基準

		幹線道路	A地域	B・C地域
近接空間	昼間 (午前6時～午後10時)	70デシベル以下	-	-
	夜間 (午後10時～午前6時)	65デシベル以下	-	-
非近接空間	昼間 (午前6時～午後10時)	-	60デシベル以下	65デシベル以下
	夜間 (午後10時～午前6時)	-	55デシベル以下	60デシベル以下

備考 近接空間とは、道路の構造が2車線の場合、道路端から15メートルまで、2車線を超える場合、20メートルまでの空間をいい、非近接空間とは、評価対象の50メートルの範囲から近接空間を除いた空間をいいます。

地域類型

A地域	B地域	C地域
第一種低層住居専用地域 第二種低層住居専用地域 第一種中高層住居専用地域 第二種中高層住居専用地域	第一種住居地域 第二種住居地域 準住居地域 その他の地域	近隣商業地域 商業地域 準工業地域 工業地域

令和元年度自動車騒音常時監視測定結果

調査期間 令和元年11月28日から11月29日、12月10日から12月11日のうち連続する24時間(平日)

路線名	路線延長 (km)	評価対象 住居等戸数 (戸)	評価結果				
			昼・夜間とも 環境基準値以下 (戸) ()は割合%	昼間のみ 環境基準値以下 (戸) ()は割合%	夜間のみ 環境基準値以下 (戸) ()は割合%	昼・夜間とも 環境基準値超過 (戸) ()は割合%	
一般国道	国道129号	8.0	687	525 (76.4)	89 (13.0)	0 (0.0)	73 (10.6)
主要地方道	厚木愛川津久井線	6.9	702	691 (98.4)	3 (0.4)	0 (0.0)	8 (1.1)
	相模原大磯線	5.8	1,339	1,293 (96.6)	1 (0.1)	0 (0.0)	45 (3.4)
一般県道	長竹川尻線	9.0	430	420 (97.7)	0 (0.0)	0 (0.0)	10 (2.3)
	太井上依知線	6.0	116	116 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
	烏屋川尻線	11.5	643	610 (94.9)	5 (0.8)	0 (0.0)	28 (4.4)
市道	市道橋本駅西口線	0.4	152	152 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
	市道南橋本弥栄荘線	0.8	299	299 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
合計		48.4	4,368	4,106 (94.0)	98 (2.2)	0 (0.0)	164 (3.8)

備考 評価対象は、原則として道路端から50メートルの範囲に立地している住居等としています。

環境基準

		幹線道路	A地域	B・C地域
近接空間	昼間 (午前6時～午後10時)	70デシベル以下	-	-
	夜間 (午後10時～午前6時)	65デシベル以下	-	-
非近接空間	昼間 (午前6時～午後10時)	-	60デシベル以下	65デシベル以下
	夜間 (午後10時～午前6時)	-	55デシベル以下	60デシベル以下

備考 近接空間とは、道路の構造が2車線の場合、道路端から15メートルまで、2車線をを超える場合、20メートルまでの空間をいい、非近接空間とは、評価対象の50メートルの範囲から近接空間を除いた空間をいいます。

地域類型

A地域	B地域	C地域
第一種低層住居専用地域 第二種低層住居専用地域 第一種中高層住居専用地域 第二種中高層住居専用地域	第一種住居地域 第二種住居地域 準住居地域 その他の地域	近隣商業地域 商業地域 準工業地域 工業地域

令和2年度自動車騒音常時監視測定結果

調査期間 令和2年12月3日から12月4日、12月10日から12月11日のうち連続する24時間(平日)

路線名	路線延長 (km)	評価対象 住居等戸数 (戸)	評価結果				
			昼・夜間とも 環境基準値以下 (戸) ()は割合%	昼間のみ 環境基準値以下 (戸) ()は割合%	夜間のみ 環境基準値以下 (戸) ()は割合%	昼・夜間とも 環境基準値超過 (戸) ()は割合%	
主要地方道	四日市場上野原線	2.1	14	14 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
	相模原愛川線	2.5	892	883 (99.0)	7 (0.8)	0 (0.0)	2 (0.2)
	相模原大蔵町線	5.2	2,951	2,793 (94.6)	154 (5.2)	0 (0.0)	4 (0.1)
	伊勢原津久井線	4.6	134	132 (98.5)	0 (0.0)	0 (0.0)	2 (1.5)
	山北藤野線	21.7	275	273 (100.0)	0 (0.0)	1 (0.4)	1 (0.4)
一般県道	相模原立川線	4.8	2,629	2,414 (91.8)	66 (2.5)	0 (0.0)	149 (5.7)
	相模原停車場線	0.6	539	539 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
	奥牧野相模湖線	12.9	358	352 (98.3)	5 (1.4)	0 (0.0)	1 (0.3)
	藤野津久井線	6.4	51	51 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
	吉野上野原停車場線	5.3	285	283 (99.3)	0 (0.0)	0 (0.0)	2 (0.7)
合計	66.1	8,128	7,734 (95.2)	232 (2.9)	1 (0.0)	161 (2.0)	

備考 評価対象は、原則として道路端から50メートルの範囲に立地している住居等としています。

環境基準

		幹線道路	A地域	B・C地域
近接空間	昼間 (午前6時～午後10時)	70デシベル以下	-	-
	夜間 (午後10時～午前6時)	65デシベル以下	-	-
非近接空間	昼間 (午前6時～午後10時)	-	60デシベル以下	65デシベル以下
	夜間 (午後10時～午前6時)	-	55デシベル以下	60デシベル以下

備考 近接空間とは、道路の構造が2車線の場合、道路端から15メートルまで、2車線を超える場合、20メートルまでの空間をいい、非近接空間とは、評価対象の50メートルの範囲から近接空間を除いた空間をいいます。

地域類型

A地域	B地域	C地域
第一種低層住居専用地域 第二種低層住居専用地域 第一種中高層住居専用地域 第二種中高層住居専用地域	第一種住居地域 第二種住居地域 準住居地域 その他の地域	近隣商業地域 商業地域 準工業地域 工業地域

令和3年度自動車騒音常時監視測定結果

調査期間 令和3年11月25日から11月26日、11月29日から11月30日、12月13日から12月14日のうち連続する24時間(平日)

路線名	路線延長 (km)	評価対象 住居等戸数 (戸)	評価結果				
			昼・夜間とも 環境基準値以下 (戸) ()は割合%	昼間のみ 環境基準値以下 (戸) ()は割合%	夜間のみ 環境基準値以下 (戸) ()は割合%	昼・夜間とも 環境基準値超過 (戸) ()は割合%	
一般国道	国道16号	15.8	6,626	5,344 (80.7)	983 (14.8)	0 (0.0)	299 (4.5)
	国道413号	27.9	2,650	2,234 (84.3)	239 (9.0)	0 (0.0)	177 (6.7)
主要地方道	町田厚木線	3.6	3,849	3,556 (92.4)	258 (6.7)	0 (0.0)	35 (0.9)
一般県道	淵野辺停車場線	0.5	418	418 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
	相武台相模原線	6.5	1,902	1,688 (88.7)	185 (9.7)	0 (0.0)	29 (1.5)
	橋本停車場線	1.1	716	689 (96.2)	26 (3.6)	0 (0.0)	1 (0.1)
合計		55.4	16,161	13,929 (86.2)	1,691 (10.5)	0 (0.0)	541 (3.3)

備考 評価対象は、原則として道路端から50メートルの範囲に立地している住居等としています。

環境基準

	幹線道路	A地域	B・C地域
近接空間	昼間 (午前6時～午後10時)	70デシベル以下	-
	夜間 (午後10時～午前6時)	65デシベル以下	-
非近接空間	昼間 (午前6時～午後10時)	-	60デシベル以下
	夜間 (午後10時～午前6時)	-	55デシベル以下

備考 近接空間とは、道路の構造が2車線の場合、道路端から15メートルまで、2車線を超える場合、20メートルまでの空間をいい、非近接空間とは、評価対象の50メートルの範囲から近接空間を除いた空間をいいます。

地域類型

A地域	B地域	C地域
第一種低層住居専用地域 第二種低層住居専用地域 第一種中高層住居専用地域 第二種中高層住居専用地域	第一種住居地域 第二種住居地域 準住居地域 その他の地域	近隣商業地域 商業地域 準工業地域 工業地域