

交通事故統計

令和4年

相模原市

利用にあたって

本書における資料は、関係各機関から提供されたものをまとめたものです。
なお、交通事故に関する数値は歴年とし、用語の意味は、次のとおりです。

交通事故	道路上（道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路）において、車両、路面電車、列車（軌道車）の交通によって起こされた死亡又は負傷を伴った事故をいう。
死者	交通事故によって、事故発生後24時間以内に死亡した者をいう。
重傷	交通事故によって負傷し、30日以上の治療を要する場合をいう。
軽傷	交通事故によって負傷し、30日未満の治療を要する場合をいう。
歩行者	道路上を歩行中の者をいう。（路上作業中の者、路上遊戯中の者、路上にたたずんでいる者並びに車椅子で通行中の者を含む。）
第1当事者	最初に交通事故に関与した車両等（列車を含む。）の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。
幼児・園児の事故	幼児が関係した事故件数と死傷者数をいう。
子どもの事故	中学生以下の子どもが関係した事故件数と死傷者数をいう。
高校生の事故	高校生が関係した事故件数と死傷者数をいう。
高齢者の事故	高齢者（65歳以上）が関係した事故件数と死傷者数をいう。
歩行者事故	歩行者が関係した事故件数と死傷者数をいう。
自転車事故	自転車に関係した事故件数と自転車乗車中の死傷者数をいう。
二輪車事故	二輪車に関係した事故件数と二輪車乗車中の死傷者数をいう。 （原付を含む。自転車は含まない。）
無免許事故	無免許運転が関係した事故件数と、この事故による死傷者数をいう。
酒気帯び事故	酒酔い、酒気帯び運転の件数と、この事故による死傷者数をいう。

目 次

I	相模原市の概要	1
1	人口の推移	2
2	車両登録台数	
	(1) 自動車登録台数	3
	(2) 小型特殊自動車及び原動機付自転車等登録台数	3
II	交通事故統計	5
1	相模原市・神奈川県・全国の交通事故発生状況年別推移	6
2	状態別年齢層別交通事故発生状況	7
3	種類別交通事故発生状況	
	(1) 歩行者事故	8
	(2) 自転車事故	9
	(3) 二輪車事故	10
	(4) こども・高校生・高齢者・酒気帯び・無免許事故	10
4	月別・時間帯別発生状況	
	(1) 月別	11
	(2) 時間帯別	11
	(3) 時間帯別 自転車	11
	(4) 時間帯別 高齢者	11
5	区別発生状況	12
6	警察署別発生状況	13
7	類型別発生状況	
	(1) 人対車両・車両相互・車両単独等	14
	(2) 自動車関連	15
	(3) 自転車関連	16
	①自転車対歩行者	16
	②自転車相互	17
	③自転車単独	18
8	違反別発生状況	
	(1) 車両等・人の違反	19
	(2) 自転車の違反	20
9	町名別発生状況	21
10	路線別発生状況	24
11	神奈川県内市町村別交通事故発生状況	25
12	政令指定都市交通事故発生状況	26
13	運転免許保有状況	
	(1) 免許保有状況	27
	(2) 免許種別運転免許保有状況	27

I 相模原市の概要

- 1 人口の推移
- 2 車両登録台数

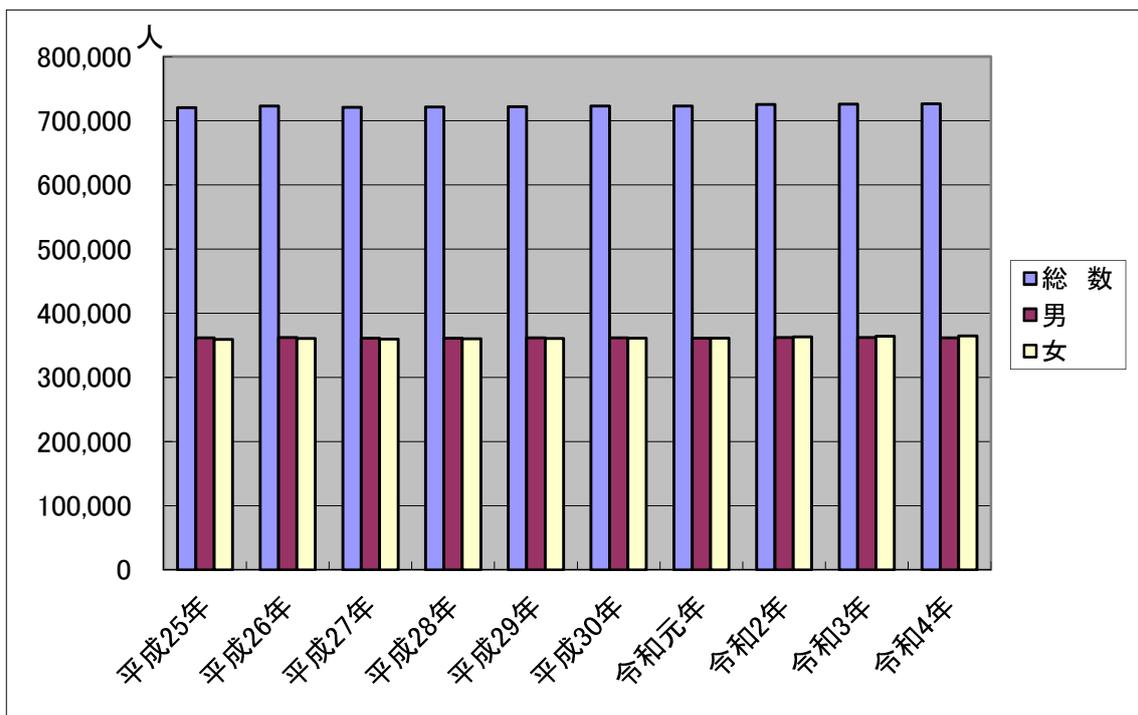
1 人口の推移

年 別	区 分	世帯数	人 口			一世帯 当たりの人 員	人口密度 (人/km ²)
			総 数	男	女		
平成 25 年 10 月 1 日		312,182	720,570	361,570	359,000	2.31	2,191
平成 26 年 10 月 1 日		316,320	722,931	362,331	360,600	2.29	2,199
平成 27 年 10 月 1 日		311,188	720,780	361,060	359,720	2.32	2,192
平成 28 年 10 月 1 日		315,030	721,552	361,250	360,302	2.29	2,195
平成 29 年 10 月 1 日		318,888	722,157	361,503	360,654	2.26	2,196
平成 30 年 10 月 1 日		322,967	723,012	361,696	361,316	2.24	2,198
令和 元年 10 月 1 日		327,027	722,828	361,423	361,405	2.21	2,198
令和 2 年 10 月 1 日		332,770	725,493	362,193	363,300	2.18	2,206
令和 3 年 10 月 1 日		337,201	725,924	361,963	363,961	2.15	2,207
令和 4 年 10 月 1 日		341,725	726,559	361,831	364,728	2.13	2,209

(注) (1)1世帯当たりの人員は、単に総人口を総世帯で除したものである。

(2)境界変更に伴う人口の組み替えは行っていない。

資料 市長公室DX推進課



2 車両登録台数

(1) 自動車登録台数

各年度末現在 単位 (台)

年度別 車種別	令和2年度	令和3年度	増 減
乗 合	821	817	-4
乗 用	192,760	191,632	-1,128
貨 物	26,721	27,287	566
特種・大型特殊	6,267	6,344	77
小 型 二 輪	10,219	10,395	176
軽 四 輪	112,923	113,807	884
総 数	349,711	350,282	571

資料 相模原市令和4年版統計書

(2) 小型特殊自動車及び原動機付自転車等登録台数

各年4月1日現在 単位 (台)

年別 車種別	令和3年	令和4年	増 減
小型特殊自動車 (農耕用)	1,442	1,450	8
小型特殊自動車 (その他)	866	871	5
原動機付自転車 (50cc以下)	26,129	25,654	-475
原動機付自転車 (51cc以上125cc以下)	13,302	14,099	797
ミニカー	568	618	50
総 数	42,307	42,692	385

資料 相模原市令和4年版統計書

..... **MEMO**

II 交通事故統計

資料 神奈川県警察本部交通部交通総務課
神奈川県警察本部運転免許本部

1 相模原市・神奈川県・全国の交通事故発生状況

年別推移

		件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前年比	増減率(%)	(人)	前年比	増減率(%)	(人)	前年比	増減率(%)
25年	相模原市	3,241	-254	-7.3%	7	-10	-58.8%	3,795	-328	-8.0%
	神奈川県	33,847	-3,202	-8.6%	168	-11	-6.1%	40,389	-3,746	-8.5%
	全 国	629,033	-36,124	-5.4%	4,388	-50	-1.1%	781,492	-43,900	-5.3%
26年	相模原市	2,966	-275	-8.5%	16	+9	128.6%	3,497	-298	-7.9%
	神奈川県	30,434	-3,413	-10.1%	185	+17	10.1%	35,998	-4,391	-10.9%
	全 国	573,842	-55,191	-8.8%	4,113	-275	-6.3%	711,374	-70,118	-9.0%
27年	相模原市	2,787	-179	-6.0%	11	-5	-31.3%	3,288	-209	-6.0%
	神奈川県	28,313	-2,121	-7.0%	178	-7	-3.8%	33,773	-2,225	-6.2%
	全 国	536,899	-36,943	-6.4%	4,117	+4	0.1%	666,023	-45,351	-6.4%
28年	相模原市	2,638	-149	-5.3%	4	-7	-63.6%	3,064	-224	-6.8%
	神奈川県	27,091	-1,222	-4.3%	140	-38	-21.3%	32,305	-1,468	-4.3%
	全 国	499,201	-37,698	-7.0%	3,904	-213	-5.2%	618,853	-47,170	-7.1%
29年	相模原市	2,770	+132	5.0%	16	+12	300.0%	3,189	+125	4.1%
	神奈川県	28,540	+1,449	5.3%	149	+9	6.4%	33,642	+1,337	4.1%
	全 国	472,165	-27,036	-5.4%	3,694	-210	-5.4%	580,850	-38,003	-6.1%
30年	相模原市	2,546	-224	-8.1%	14	-2	-12.5%	2,912	-277	-8.7%
	神奈川県	26,212	-2,328	-8.2%	162	+13	8.7%	31,021	-2,621	-7.8%
	全 国	430,601	-41,564	-8.8%	3,532	-162	-4.4%	525,846	-55,004	-9.5%
元年	相模原市	2,215	-331	-13.0%	7	-7	-50.0%	2,566	-346	-11.9%
	神奈川県	23,294	-2,918	-11.1%	132	-30	-18.5%	27,392	-3,629	-11.7%
	全 国	381,237	-49,364	-11.5%	3,215	-317	-9.0%	461,775	-64,071	-12.2%
2年	相模原市	1,975	-240	-10.8%	11	+4	57.1%	2,273	-293	-11.4%
	神奈川県	20,630	-2,664	-11.4%	140	+8	6.1%	23,904	-3,488	-12.7%
	全 国	309,178	-72,059	-18.9%	2,839	-376	-11.7%	369,476	-92,299	-20.0%
3年	相模原市	2,116	+141	7.1%	14	+3	27.3%	2,437	+164	7.2%
	神奈川県	21,660	+1,030	5.0%	142	+2	1.4%	25,062	+1,158	4.8%
	全 国	305,196	-3,982	-1.3%	2,636	-203	-7.2%	362,131	-7,345	-2.0%
4年	相模原市	1,991	-125	-5.9%	10	-4	-28.6%	2,227	-210	-8.6%
	神奈川県	21,098	-562	-2.6%	113	-29	-20.4%	24,382	-680	-2.7%
	全 国	300,839	-4,357	-1.4%	2,610	-26	-1.0%	356,601	-5,530	-1.5%

備考 相模原市の数値は、各年末時点の市域での数値である。

3 種類別交通事故発生状況

(1) 歩行者事故（第1当事者）

	年	種別	15	16	20	25	30	40	50	60	65	合
			歳以下	～19歳	～24歳	～29歳	～39歳	～49歳	～59歳	～64歳	歳以上	
	30年	件数	1	0	0	1	0	1	0	0	1	4
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	1	0	0	1	0	1	0	0	1	4
	元年	件数	2	0	0	0	0	1	0	0	0	3
		死者	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
		負傷者	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	2年	件数	3	0	0	0	1	0	0	0	0	4
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	3	0	0	0	1	0	0	0	0	4
	3年	件数	2	0	0	1	0	0	1	0	0	4
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	2	0	0	1	0	0	1	0	0	4
	4年	件数	3	0	1	0	0	0	0	0	2	6
		前年比	+1	±0	+1	-1	±0	±0	-1	±0	+2	+2
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
前年比		±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	
負傷者		3	0	1	0	0	0	0	0	2	6	
前年比	+1	±0	+1	-1	±0	±0	-1	±0	+2	+2		

備考 件数は、歩行者が第1当事者となった事故件数をいい、死者及び負傷者は当該事故による被害者数をいう。

3 種類別交通事故発生状況

(2) 自転車事故 (第1当事者)

年	区	種別	15	16	20	25	30	40	50	60	65	合	中	高	大		
			歳以下	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳以上					計	学
30年	緑区	件数	5	4	1	1	2	2	1	1	2		19	1	6	0	
		死者	1	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	1	0	
		負傷者	5	4	1	1	2	2	1	2	1		20	1	6	0	
	中央区	件数	24	19	5	7	8	7	6	2	14		92	4	22	2	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	1		1	0	0	0	
		負傷者	24	21	5	7	8	7	6	2	13		93	4	24	2	
	南区	件数	7	10	3	4	3	3	5	1	8		44	0	8	4	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	1	0		1	0	0	0	
		負傷者	8	10	3	4	3	3	5	0	8		44	0	8	4	
	全域	件数	36	33	9	12	13	12	12	4	24		155	18	38	20	
		死者	1	0	0	0	0	0	0	1	1		3	0	0	0	
		負傷者	37	35	9	12	13	12	13	3	23		157	19	38	20	
	元年	緑区	件数	3	8	2	2	4	0	1	0	1		21	0	6	2
			死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	
			負傷者	3	8	2	3	4	0	1	0	1		22	0	6	2
		中央区	件数	19	10	6	4	4	4	5	2	13		67	8	13	4
			死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	
			負傷者	20	11	6	4	4	4	5	2	13		69	8	15	4
南区		件数	10	7	4	0	1	4	2	0	5		33	2	5	4	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0		
		負傷者	10	8	4	0	1	4	2	0	5		34	2	6	4	
全域		件数	32	25	12	6	9	8	8	2	19		121	10	24	10	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0		
		負傷者	33	27	12	7	9	8	8	2	19		125	10	27	10	
2年		緑区	件数	0	5	0	0	0	1	6	0	5		17	0	5	0
			死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	
			負傷者	0	6	0	0	0	1	6	0	6		19	0	6	0
		中央区	件数	16	22	11	4	7	14	7	3	30		114	3	20	5
			死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	
			負傷者	16	24	11	5	7	14	7	3	30		117	3	21	5
	南区	件数	4	5	4	1	2	2	3	0	2		23	3	4	4	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0		
		負傷者	4	5	4	1	2	2	3	0	2		23	3	4	4	
	全域	件数	20	32	15	5	9	17	16	3	37		154	6	29	9	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0		
		負傷者	20	35	15	6	9	17	16	3	38		159	6	31	9	
	3年	緑区	件数	6	6	3	1	4	1	3	0	6		30	0	8	3
			死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	
			負傷者	6	6	4	1	4	2	4	0	6		33	0	8	4
		中央区	件数	14	20	7	9	5	10	9	1	17		92	4	15	12
			死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	
			負傷者	14	20	7	9	7	12	10	1	18		98	4	15	12
南区		件数	0	2	2	4	3	5	7	0	7		30	0	2	2	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0		
		負傷者	0	3	2	4	5	5	8	0	8		35	0	3	2	
全域		件数	20	28	12	14	12	16	19	1	30		152	4	25	17	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0		
		負傷者	20	29	13	14	16	19	22	1	32		166	4	26	18	
4年		緑区	件数	3	5	4	1	2	0	3	0	5		23	3	5	3
			前年比	-3	-1	+1	±0	-2	-1	±0	±0	-1		-7	+3	-3	±0
			死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	
		中央区	件数	17	15	4	1	4	5	6	1	11		64	3	16	3
			前年比	+3	-5	-3	-8	-1	-5	-3	±0	-6		-28	-1	+1	-9
			死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	
	南区	件数	4	6	3	1	6	4	6	3	8		41	2	4	3	
		前年比	+4	+4	+1	-3	+3	-1	-1	+3	+1		+11	+2	+2	+1	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0		
	全域	件数	24	26	11	3	12	9	15	4	24		128	8	25	9	
		前年比	+4	-2	-1	-11	±0	-7	-4	+3	-6		-24	+4	±0	-8	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0		
	備考													±0	±0	±0	
	件数は、自転車第1当事者となった事故件数をいい、死者及び負傷者は当該事故による被害者数をいう。													±0	±0	±0	
	大学生等にはその他の学生を含む。													8	28	9	
														+4	+2	-9	

3 種類別交通事故発生状況

(3) 二輪車事故（第1当事者）

年	種別	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65歳以上	合計
		件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	
30年	件数	0	21	26	5	19	18	17	3	10	119
	死者	0	0	1	0	0	1	1	0	0	3
	負傷者	0	24	30	7	22	17	19	3	10	132
元年	件数	0	24	19	4	19	19	11	2	8	106
	死者	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	負傷者	0	33	23	5	25	19	12	2	9	128
2年	件数	0	20	15	9	11	16	14	4	12	101
	死者	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2
	負傷者	0	27	17	10	13	15	15	4	12	113
3年	件数	0	28	21	15	11	21	20	9	17	142
	死者	0	1	0	0	0	0	1	0	1	3
	負傷者	0	32	24	16	13	24	22	9	17	157
4年	件数	1	20	21	10	14	14	16	4	14	114
	前年比	+1	-8	±0	-5	+3	-7	-4	-5	-3	-28
	死者	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2
	前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-1	±0	±0	-1
	負傷者	1	23	25	13	17	17	18	5	14	133
前年比	+1	-9	+1	-3	+4	-7	-4	-4	-3	-24	

備考 件数は、二輪車が第1当事者となった事故件数をいい、死者及び負傷者は当該事故による被害者数をいう。

(4) 子ども・高校生・高齢者・酒気帯び・無免許事故

種別	30年	元年	2年	3年	4年	
幼・園児	件数	39	35	30	42	15
	死者	0	0	0	0	0
	負傷者	42	41	33	47	16

種別	30年	元年	2年	3年	4年	
小学生	件数	112	86	76	67	83
	死者	0	0	0	0	0
	負傷者	118	89	80	68	85
中学生	件数	38	55	33	40	40
	死者	0	0	0	0	0
	負傷者	38	55	33	39	40

種別	30年	元年	2年	3年	4年	
高校生	件数	165	127	143	164	119
	死者	1	0	0	1	0
	負傷者	152	116	129	152	107

種別	30年	元年	2年	3年	4年	
高齢者	件数	802	746	672	745	683
	死者	4	1	6	10	5
	負傷者	421	407	381	391	358

種別	30年	元年	2年	3年	4年	
酒気帯び(含酒酔い)事故	件数	25	13	16	10	10
	死者	2	2	1	0	1
	負傷者	30	14	19	13	14

種別	30年	元年	2年	3年	4年	
無免許事故	件数	15	12	11	9	19
	死者	1	0	0	0	0
	負傷者	18	13	17	10	20

備考 件数は、第1当事者が、酒酔い又は酒気帯びの状態で車両等を運転して起こした事故件数をいい、死者及び負傷者は当該事故による被害者数をいう。

備考 件数は、第1当事者又は第2当事者が、無免許の状態車両等を運転して起こした事故件数をいい、死者及び負傷者は当該事故による被害者数をいう。

4 月別・時間帯別発生状況

(1) 月別

月 区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
件 数	157	115	177	168	183	181	146	159	166	176	190	173	1,991
死 者	1	0	2	1	3	0	2	0	0	0	0	1	10
負 傷 者	175	123	196	183	219	200	164	192	189	192	203	191	2,227

(2) 時間別

時 間 区 分	昼 間						夜 間						合 計
	6時 ∩ 8時	8時 ∩ 10時	10時 ∩ 12時	12時 ∩ 14時	14時 ∩ 16時	16時 ∩ 18時	18時 ∩ 20時	20時 ∩ 22時	22時 ∩ 24時	0時 ∩ 2時	2時 ∩ 4時	4時 ∩ 6時	
件 数	187	318	225	265	243	275	242	122	41	22	11	40	1,991
死 者	1	1	1	0	1	1	2	1	1	1	0	0	10
負 傷 者	196	336	255	303	296	297	272	130	51	25	17	49	2,227

(3) 時間別 自転車関係事故

時 間 区 分	昼 間						夜 間						合 計
	6時 ∩ 8時	8時 ∩ 10時	10時 ∩ 12時	12時 ∩ 14時	14時 ∩ 16時	16時 ∩ 18時	18時 ∩ 20時	20時 ∩ 22時	22時 ∩ 24時	0時 ∩ 2時	2時 ∩ 4時	4時 ∩ 6時	
件 数	56	123	76	91	72	87	67	28	7	6	1	13	627
死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負 傷 者	52	122	73	87	73	84	67	25	6	6	1	14	610

(4) 時間別 高齢者関係事故

時 間 区 分	昼 間						夜 間						合 計
	6時 ∩ 8時	8時 ∩ 10時	10時 ∩ 12時	12時 ∩ 14時	14時 ∩ 16時	16時 ∩ 18時	18時 ∩ 20時	20時 ∩ 22時	22時 ∩ 24時	0時 ∩ 2時	2時 ∩ 4時	4時 ∩ 6時	
件 数	37	107	121	115	105	81	57	30	7	7	0	16	683
死 者	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	5
負 傷 者	13	55	75	63	58	35	29	10	4	5	0	11	358

5 区別発生状況

警察署名	件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
	(件)	前年比	増減率(%)	(人)	前年比	増減率(%)	(人)	前年比	増減率(%)
相模原(中央区)	676	-135	-16.6%	4	-1	-20.0%	733	-173	-19.1%
相模原南(南区)	813	±0	±0.0%	3	±0	±0.0%	927	±0	±0.0%
相模原北(緑区)	325	+49	+17.8%	2	±0	±0.0%	363	+35	+10.7%
津久井(緑区)	177	-39	-18.1%	1	-3	-75.0%	204	-72	-26.1%
合計	1,991	-125	-5.9%	10	-4	-28.6%	2,227	-210	-8.6%

警察署名	子 ど も			高 校 生			高 齢 者		
	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)
相模原(中央区)	54	0	57	54	0	52	235	2	124
相模原南(南区)	55	0	59	30	0	26	272	1	137
相模原北(緑区)	18	0	17	28	0	23	102	1	58
津久井(緑区)	7	0	8	7	0	6	74	1	39
合計	134	0	141	119	0	107	683	5	358

警察署名	歩 行 者			自 転 車			二 輪 車		
	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)
相模原(中央区)	109	4	104	226	0	220	144	0	131
相模原南(南区)	108	0	107	274	0	269	183	2	158
相模原北(緑区)	57	1	56	104	0	98	76	1	71
津久井(緑区)	28	1	27	23	0	23	46	0	39
合計	302	6	294	627	0	610	449	3	399

6 警察署別発生状況

年 区分		30年	元年	2年	3年	4年
		相模原警察署	件数	1,041	852	843
	死者	6	1	5	5	4
	負傷者	1,194	992	978	906	733
相模原南警察署	件数	944	880	709	813	813
	死者	5	3	3	3	3
	負傷者	1,066	1,009	810	927	927
相模原北警察署	件数	368	312	254	276	325
	死者	1	2	0	2	2
	負傷者	417	357	291	328	363
津久井警察署	件数	193	171	169	216	177
	死者	2	1	3	4	1
	負傷者	235	208	194	276	204
合計	件数	2,546	2,215	1,975	2,116	1,991
	死者	14	7	11	14	10
	負傷者	2,912	2,566	2,273	2,437	2,227

7 類型別発生状況

(1) 人対車両・車両相互・車両単独等

類 型	区 分	件 数	死 者	負 傷 者		死傷者計	
				重傷者	軽傷者		
人 対 車 両	対面通行中	27	0	3	24	27	
	背面通行中	38	0	1	37	38	
	横断歩道横断中	120	2	10	109	121	
	横断歩道付近横断中	5	0	0	5	5	
	歩道橋付近横断中	0	0	0	0	0	
	その他横断中	66	2	8	56	66	
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	
	路上作業中	4	0	0	4	4	
	路上停止中	6	0	0	6	6	
	路上横臥	3	2	1	0	3	
	その他	31	0	1	30	31	
小 計	300	6	24	271	301		
車 両 相 互	正面衝突	39	1	3	51	55	
	追突（進行中）	27	0	0	35	35	
	追突（その他）	422	0	2	537	539	
	出合い頭	317	2	11	337	350	
	追い越し・追い抜き時	57	1	6	52	59	
	すれ違い時	28	0	1	33	34	
	左折時	147	0	6	147	153	
	右折時（直進）	154	0	11	157	168	
	右折時（その他）	96	0	1	100	101	
	その他	359	0	17	376	393	
小 計	1,646	4	58	1,825	1,887		
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電柱	2	0	2	0	2
		標識	1	0	1	0	1
		分離帯安全島	0	0	0	0	0
		防護柵等	5	0	1	4	5
		家屋・塀	3	0	1	4	5
	その他	7	0	3	4	7	
	駐車車両衝突	4	0	1	4	5	
	路外逸脱（転落）	0	0	0	0	0	
	路外逸脱（その他）	0	0	0	0	0	
	転倒	19	0	9	11	20	
その他	4	0	1	3	4		
小 計	45	0	19	30	49		
列 車	0	0	0	0	0		
合 計	1,991	10	101	2,126	2,237		

※工作物衝突（その他）には、工作物衝突（橋脚・橋梁）を含む。

7 類型別発生状況
(2) 自動車関連

類 型	区 分	件 数	死 者	負 傷 者		死傷者計
				重傷者	軽傷者	
自 動 車 相 互	正面衝突	20	1	0	28	29
	追突（進行中）	20	0	0	27	27
	追突（その他）	364	0	1	477	478
	出会い頭	60	0	0	85	85
	追い越し・追い抜き時	12	0	0	12	12
	すれ違い時	11	0	1	14	15
	左折時	14	0	0	18	18
	右折時（直進）	28	0	3	34	37
	右折時（その他）	18	0	0	20	20
	その他	128	0	1	153	154
小 計	675	1	6	868	875	
二 輪 車 対 自 動 車	正面衝突	9	0	2	11	13
	追突（進行中）	3	0	0	4	4
	追突（その他）	46	0	1	47	48
	出会い頭	67	2	5	60	67
	追い越し・追い抜き時	20	1	4	16	21
	すれ違い時	7	0	0	9	9
	左折時	30	0	3	28	31
	右折時（直進）	69	0	6	66	72
	右折時（その他）	27	0	1	26	27
	その他	76	0	6	73	79
小 計	354	3	28	340	371	
自 転 車 対 自 動 車	正面衝突	2	0	0	2	2
	追突（進行中）	1	0	0	1	1
	追突（その他）	1	0	0	1	1
	出会い頭	159	0	3	160	163
	追い越し・追い抜き時	19	0	2	17	19
	すれ違い時	5	0	0	5	5
	左折時	94	0	3	92	95
	右折時（直進）	53	0	2	52	54
	右折時（その他）	45	0	0	48	48
	その他	126	0	7	120	127
小 計	505	0	17	498	515	

7 類型別発生状況
 (3) 自転車関連 ①自転車対歩行者

類 型	区 名	区 分	件 数	死 者	負 傷 者		死 傷 者 計
					重 傷 者	軽 傷 者	
自 転 車	緑 区	対面通行中	2	0	0	2	2
		背面通行中	1	0	0	1	1
		横断歩道横断中	0	0	0	0	0
		横断歩道付近横断中	1	0	0	1	1
		歩道橋付近横断中	0	0	0	0	0
		その他横断中	1	0	0	1	1
		路上遊戯中	0	0	0	0	0
		路上作業中	0	0	0	0	0
		路上停止中	0	0	0	0	0
		その他	0	0	0	0	0
		小 計	5	0	0	5	5
車	中 央 区	対面通行中	1	0	0	1	1
		背面通行中	2	0	0	2	2
		横断歩道横断中	1	0	0	1	1
		横断歩道付近横断中	0	0	0	0	0
		歩道橋付近横断中	0	0	0	0	0
		その他横断中	1	0	0	1	1
		路上遊戯中	0	0	0	0	0
		路上作業中	0	0	0	0	0
		路上停止中	0	0	0	0	0
		その他	1	0	1	0	1
		小 計	6	0	1	5	6
対 歩	南 区	対面通行中	1	0	1	0	1
		背面通行中	4	0	1	3	4
		横断歩道横断中	3	0	0	3	3
		横断歩道付近横断中	0	0	0	0	0
		歩道橋付近横断中	0	0	0	0	0
		その他横断中	1	0	1	0	1
		路上遊戯中	0	0	0	0	0
		路上作業中	0	0	0	0	0
		路上停止中	0	0	0	0	0
		その他	1	0	0	1	1
		小 計	10	0	3	7	10
行 者	全 域	対面通行中	4	0	1	3	4
		背面通行中	7	0	1	6	7
		横断歩道横断中	4	0	0	4	4
		横断歩道付近横断中	1	0	0	1	1
		歩道橋付近横断中	0	0	0	0	0
		その他横断中	3	0	1	2	3
		路上遊戯中	0	0	0	0	0
		路上作業中	0	0	0	0	0
		路上停止中	0	0	0	0	0
		その他	2	0	1	1	2
		合 計	21	0	4	17	21

7 類型別発生状況
 (3) 自転車関連 ②自転車相互

類 区 型 名		件 数	死 者	負 傷 者		死傷者計	
				重傷者	軽傷者		
自 転 車 相 互	緑 区	正面衝突	1	0	0	1	1
		追突（進行中）	0	0	0	0	0
		追突（その他）	0	0	0	0	0
		出合い頭	1	0	0	1	1
		追い越し・追い抜き時	1	0	0	1	1
		すれ違い時	0	0	0	0	0
		左折時	0	0	0	0	0
		右折時（直進）	0	0	0	0	0
		右折時（その他）	0	0	0	0	0
		その他	1	0	0	1	1
	小 計	4	0	0	4	4	
	中 央 区	正面衝突	1	0	0	1	1
		追突（進行中）	0	0	0	0	0
		追突（その他）	0	0	0	0	0
		出合い頭	1	0	0	1	1
		追い越し・追い抜き時	0	0	0	0	0
		すれ違い時	2	0	0	2	2
		左折時	0	0	0	0	0
		右折時（直進）	0	0	0	0	0
		右折時（その他）	1	0	0	1	1
その他		1	0	0	1	1	
小 計	6	0	0	6	6		
南 区	正面衝突	0	0	0	0	0	
	追突（進行中）	0	0	0	0	0	
	追突（その他）	0	0	0	0	0	
	出合い頭	7	0	1	8	9	
	追い越し・追い抜き時	1	0	0	1	1	
	すれ違い時	0	0	0	0	0	
	左折時	0	0	0	0	0	
	右折時（直進）	0	0	0	0	0	
	右折時（その他）	0	0	0	0	0	
	その他	2	0	0	2	2	
小 計	10	0	1	11	12		
全 域	正面衝突	2	0	0	2	2	
	追突（進行中）	0	0	0	0	0	
	追突（その他）	0	0	0	0	0	
	出合い頭	9	0	1	10	11	
	追い越し・追い抜き時	2	0	0	2	2	
	すれ違い時	2	0	0	2	2	
	左折時	0	0	0	0	0	
	右折時（直進）	0	0	0	0	0	
	右折時（その他）	1	0	0	1	1	
	その他	4	0	0	4	4	
小 計	20	0	1	21	22		

7 類型別発生状況
 (3) 自転車関連 ③自転車単独

類 型	区 名	区 分	件 数	死 者	負 傷 者		死 傷 者 計
					重 傷 者	軽 傷 者	
自 転 車	緑 区	電柱	0	0	0	0	0
		標識	0	0	0	0	0
		分離帯安全島	0	0	0	0	0
		防護柵等	0	0	0	0	0
		家屋・塀	0	0	0	0	0
		その他	1	0	1	0	1
		駐車車両衝突	0	0	0	0	0
		路外逸脱（転落）	0	0	0	0	0
		路外逸脱（その他）	0	0	0	0	0
		転倒	4	0	1	3	4
		その他	0	0	0	0	0
		小 計	5	0	2	3	5
	中 央 区	電柱	2	0	2	0	2
		標識	0	0	0	0	0
		分離帯安全島	0	0	0	0	0
		防護柵等	0	0	0	0	0
		家屋・塀	0	0	0	0	0
		その他	0	0	0	0	0
		駐車車両衝突	0	0	0	0	0
		路外逸脱（転落）	0	0	0	0	0
路外逸脱（その他）		0	0	0	0	0	
転倒		2	0	0	2	2	
その他		0	0	0	0	0	
小 計		4	0	2	2	4	
南 区	電柱	0	0	0	0	0	
	標識	1	0	1	0	1	
	分離帯安全島	0	0	0	0	0	
	防護柵等	1	0	0	1	1	
	家屋・塀	1	0	1	0	1	
	その他	0	0	0	0	0	
	駐車車両衝突	1	0	0	1	1	
	路外逸脱（転落）	0	0	0	0	0	
	路外逸脱（その他）	0	0	0	0	0	
	転倒	5	0	3	2	5	
	その他	2	0	1	1	2	
	小 計	11	0	6	5	11	
全 城	電柱	2	0	2	0	2	
	標識	1	0	1	0	1	
	分離帯安全島	0	0	0	0	0	
	防護柵等	1	0	0	1	1	
	家屋・塀	1	0	1	0	1	
	その他	1	0	1	0	1	
	駐車車両衝突	1	0	0	1	1	
	路外逸脱（転落）	0	0	0	0	0	
	路外逸脱（その他）	0	0	0	0	0	
	転倒	11	0	4	7	11	
	その他	2	0	1	1	2	
	小 計	20	0	10	10	20	
独							

8 違反別発生状況

(1) 車両等・人の違反

類 型	区 分	件 数	死 者	負 傷 者		死傷者計	
				重傷者	軽傷者		
車 両 等 の 違 反	信号無視	46	1	1	51	53	
	通行禁止違反	7	0	1	7	8	
	通行区分	19	1	3	17	21	
	車両通行帯違反	0	0	0	0	0	
	最高速度違反	0	0	0	0	0	
	横断等禁止違反	0	0	0	0	0	
	車間距離不保持	2	0	0	2	2	
	進路変更禁止違反	4	0	1	3	4	
	通行妨害（車両等）	6	0	1	6	7	
	追越し違反	7	1	0	6	7	
	割込み等	0	0	0	0	0	
	右折違反	3	0	1	3	4	
	左折違反	18	0	1	18	19	
	優先通行妨害	98	1	7	97	105	
	交差点安全進行義務違反	527	2	23	542	567	
	歩行者妨害等	108	1	8	99	108	
	横断自転車妨害等	54	0	2	53	55	
	徐行場所違反	10	0	1	10	11	
	指定場所一時不停止等	76	0	1	91	92	
	駐（停）車違反	2	0	1	2	3	
	自転車の通行方法違反	1	0	0	1	1	
	過労等	1	0	0	1	1	
	安全 運 転 義 務 違 反	ハンドル操作不適	33	0	8	32	40
		ブレーキ操作不適	99	0	7	123	130
		前方不注意	220	3	11	271	285
		動静不注視	234	0	4	272	276
		安全不確認	324	0	12	329	341
		安全速度	3	0	0	3	3
		予測不適	12	0	1	11	12
		その他	5	0	0	6	6
	幼児等通行妨害	1	0	0	1	1	
	安全不確認ドア開放等	2	0	0	2	2	
停止措置義務違反	0	0	0	0	0		
その他の違反	20	0	2	21	23		
違反不明	0	0	0	0	0		
小 計	1,942	10	97	2,080	2,187		
人 の 違 反	信号無視	2	0	1	1	2	
	横断歩道外横断	1	0	0	1	1	
	路上遊戯	0	0	0	0	0	
	飛出し	3	0	1	2	3	
	その他の違反	0	0	0	0	0	
	小 計	6	0	2	4	6	
当事者不明	43	0	2	42	44		
合 計	1,991	10	101	2,126	2,237		

備考 違反は、第1当事者となる車両等の運転者・歩行者の違反であり、
死傷者は、当該事故の被害者である。

8 違反別発生状況

(2) 自転車の違反

類 型	区 分	件 数	死 者	負 傷 者		死傷者計	
				重傷者	軽傷者		
自 転 車 の 違 反	信号無視	6	0	1	5	6	
	通行区分	6	0	1	5	6	
	横断等禁止違反	0	0	0	0	0	
	優先通行妨害	8	0	1	8	9	
	交差点安全進行義務違反	28	0	3	29	32	
	徐行場所違反	0	0	0	0	0	
	指定場所一時不停止等	28	0	0	29	29	
	自転車の通行方法違反	1	0	0	1	1	
	安全 運 転 義 務 違 反	ハンドル操作不適	12	0	4	8	12
		ブレーキ操作不適	1	0	0	1	1
		前方不注意	12	0	4	8	12
		動静不注視	3	0	1	2	3
		安全不確認	15	0	2	13	15
		その他安全運転義務違反	1	0	0	1	1
	その他の違反	7	0	1	6	7	
違反不明	0	0	0	0	0		
小 計	128	0	18	116	134		

備考 違反は、第1当事者となる自転車の違反であり、死傷者は当該事故の被害者である。

9 町名別発生状況

区名	町名	件数	死者	重傷者	軽傷者	死傷者計	
緑 区	相原 1～6 丁目	15	0	1	17	18	
	大島	23	0	2	23	25	
	大山町	9	0	0	11	11	
	上九沢	3	0	0	3	3	
	下九沢	51	1	3	50	54	
	田名	4	0	2	2	4	
	西橋本 1～5 丁目	64	0	4	66	70	
	二本松 1～4 丁目	11	0	0	12	12	
	橋本 1～8 丁目	95	0	4	105	109	
	橋本台 1～4 丁目	25	1	2	28	31	
	東橋本 1～4 丁目	17	0	0	19	19	
	元橋本町	8	0	1	8	9	
	旧城山町	小倉	9	0	2	8	10
		川尻	8	0	0	8	8
		久保沢 1～3 丁目	8	0	0	8	8
		城山 1～4 丁目	4	0	0	5	5
		谷ヶ原 1～2 丁目	5	0	0	5	5
		中沢	0	0	0	0	0
		葉山島	1	0	0	1	1
		原宿 1～5 丁目	14	0	0	14	14
		原宿南 1～3 丁目	5	0	0	6	6
		広田	1	0	0	1	1
		町屋 1～4 丁目	7	0	0	8	8
		向原 1～4 丁目	10	0	0	12	12
		若葉台 1～7 丁目	0	0	0	0	0
		旧津久井町	青根	5	0	1	7
	青野原		3	0	0	3	3
	青山		5	0	0	6	6
	太井		9	0	0	12	12
	鳥屋		5	0	1	4	5
	長竹		8	0	0	10	10
	中野		13	1	2	12	15
	根小屋		8	0	0	11	11
又野	0		0	0	0	0	
三井	1		0	0	1	1	
三ヶ木	14		0	1	15	16	
旧相模湖町	小原	0	0	0	0	0	
	寸沢嵐	2	0	0	2	2	
	千木良	5	0	1	5	6	
	与瀬	7	0	0	8	8	
	与瀬本町	2	0	0	3	3	
若柳	3	0	0	3	3		

区名	町名	件数	死者	重傷者	軽傷者	死傷者計
緑 区	旧藤野町					
	小淵	5	0	0	5	5
	佐野川	1	0	0	2	2
	澤井	0	0	0	0	0
	名倉	0	0	0	0	0
	日連	1	0	0	1	1
	牧野	5	0	1	6	7
	吉野	3	0	0	3	3
	小計	502	3	28	539	570
中 央 区	相生 1～4 丁目	19	0	0	21	21
	青葉 1～3 丁目	6	0	1	5	6
	鹿沼台 1～2 丁目	20	0	0	24	24
	大野台 (3丁目の一部)	1	0	0	1	1
	小山	2	0	0	2	2
	小山 1～4 丁目	6	0	0	9	9
	上溝	44	0	3	44	47
	上溝 1～7 丁目	36	1	4	31	36
	上矢部	1	0	0	1	1
	上矢部 1～5 丁目	4	0	0	4	4
	共和 1～4 丁目	14	0	1	18	19
	向陽町	2	0	0	2	2
	小町通 1～2 丁目	4	0	0	4	4
	相模原 1～8 丁目	46	0	1	48	49
	下九沢	12	0	0	14	14
	水郷田名 1～4 丁目	6	0	0	8	8
	すすきの町	3	0	0	3	3
	清新 1～8 丁目	39	1	3	38	42
	高根 1～3 丁目	8	0	0	8	8
	田名	80	0	7	76	83
	田名塩田 1～4 丁目	6	0	0	7	7
	中央 1～6 丁目	20	0	1	20	21
	千代田 1～7 丁目	20	0	0	22	22
	並木 1～4 丁目	15	0	0	15	15
	東淵野辺 1～5 丁目	27	0	1	30	31
	光が丘 1～3 丁目	16	1	0	16	17
	氷川町	1	0	0	1	1
	富士見 1～6 丁目	22	0	1	25	26
	淵野辺 1～5 丁目	31	1	0	31	32
	淵野辺本町 1～5 丁目	11	0	1	14	15
	星が丘 1～4 丁目	21	0	0	24	24
	松が丘 1～2 丁目	1	0	0	1	1
	緑が丘 1～2 丁目	10	0	0	11	11
南橋本 1～4 丁目	12	0	2	11	13	
宮下 1～3 丁目	2	0	0	3	3	
宮下本町 1～3 丁目	14	0	0	15	15	

区名	町名	件数	死者	重傷者	軽傷者	死傷者計
中央区	弥栄 1～3 丁目	5	0	0	5	5
	矢部 1～4 丁目	18	0	3	16	19
	矢部新町	0	0	0	0	0
	陽光台 1～7 丁目	24	0	2	25	27
	横山 1～6 丁目	22	0	2	21	23
	横山台 1～2 丁目	15	0	0	16	16
	由野台 1～3 丁目	10	0	1	9	10
	小計	676	4	34	699	737
南区	旭町	5	0	0	6	6
	麻溝台	24	0	1	25	26
	麻溝台 1～8 丁目	38	0	2	40	42
	新磯野	15	1	1	16	18
	新磯野 1～5 丁目	16	0	0	21	21
	磯部	20	0	1	21	22
	鶴野森 1～3 丁目	43	0	2	48	50
	大野台 1～8 丁目	55	0	4	58	62
	上鶴間	0	0	0	0	0
	上鶴間 1～8 丁目	39	0	1	45	46
	上鶴間本町 1～9 丁目	58	0	3	62	65
	北里 1～2 丁目	8	0	0	8	8
	古淵 1～6 丁目	61	0	0	80	80
	栄町	2	0	0	2	2
	相模大野 1～9 丁目	59	0	2	64	66
	相模台 1～7 丁目	29	1	1	32	34
	相模台団地	4	0	0	5	5
	桜台	4	0	0	4	4
	下溝	66	0	5	69	74
	新戸	6	0	1	6	7
	相南 1～4 丁目	14	0	1	17	18
	相武台 1～3 丁目	10	0	1	10	11
	相武台団地 1～2 丁目	9	0	1	8	9
	当麻	54	1	3	53	57
	西大沼 1～5 丁目	31	0	1	33	34
	東大沼 1～4 丁目	18	0	0	22	22
	東林間 1～8 丁目	24	0	3	21	24
	双葉 1～2 丁目	8	0	0	9	9
	文京 1～2 丁目	11	0	0	12	12
	松が枝町	8	0	0	10	10
	御園 1～5 丁目	15	0	2	14	16
	南台 1～6 丁目	27	0	1	29	30
	豊町	5	0	1	4	5
	若松 1～6 丁目	27	0	1	34	35
小計	813	3	39	888	930	
合計	1,991	10	101	2,126	2,237	

10 路線別発生状況

路線名		区 分	件 数	死 者	負 傷 者		死傷者計
					重傷者	軽傷者	
一 般 国 道	16号		216	0	7	268	275
	20号		19	0	1	21	22
	129号		42	0	5	41	46
	412号		17	0	1	19	20
	413号		60	1	5	61	67
	小 計		354	1	19	410	430
主 要 地 方 道 ・ 県 道	相模原茅ヶ崎線		31	0	1	32	33
	鍛冶谷相模原線		18	1	0	18	19
	町田厚木線		39	0	0	44	44
	相模原町田線		47	0	0	55	55
	相模原愛川線		24	0	3	24	27
	相模原大蔵町線		23	0	1	26	27
	相模原大磯線		14	0	0	16	16
	厚木愛川津久井線		4	0	0	4	4
	伊勢原津久井線		2	0	1	1	2
	山北藤野線		3	0	0	5	5
	四日市場上野原線		0	0	0	0	0
	小 計		205	1	6	225	232
一 般 県 道	淵野辺停車場線		3	0	0	3	3
	相模原立川線		17	0	0	17	17
	相模原停車場線		6	0	0	7	7
	橋本停車場線		6	0	1	6	7
	八王子城山線		2	0	0	2	2
	相武台相模原線		56	0	6	60	66
	厚木城山線		30	2	3	27	32
	相武台下停車場線		2	0	1	1	2
	長竹川尻線		20	0	1	22	23
	大井上依知線		5	0	1	4	5
	鳥屋川尻線		5	0	0	6	6
	藤野津久井線		1	0	1	0	1
	奥牧野相模湖線		4	0	0	4	4
	相模湖停車場線		0	0	0	0	0
	吉野上野原停車場線		0	0	0	0	0
	三井相模湖線		1	0	0	1	1
	佐野川上野原線		0	0	0	0	0
梶原藤野線		1	0	0	2	2	
小 計		159	2	14	162	178	
市 道			1,196	6	60	1,245	1,311
私 道			0	0	0	0	0
林 道			0	0	0	0	0
そ の 他 の 道 路			60	0	2	65	67
そ の 他			17	0	0	19	19
合 計			1,991	10	101	2,126	2,237

1 1 神奈川県内市町村別交通事故発生状況

市町村名	発生件数		死者数		負傷者数		状態別死者数							
	4年	前年比	4年	前年比	4年	前年比	自動車		二輪車		自転車		歩行者	
							本年	前年比	本年	前年比	本年	前年比	本年	前年比
横浜市	7,492	-391	38	+2	8,483	-514	3	-2	12	+1	4	±0	19	+3
川崎市	2,592	-71	18	+4	2,908	-73	2	-1	3	-3	4	+3	9	+5
相模原市	1,991	-125	10	-4	2,227	-210	1	±0	3	-2	0	-3	6	+1
横須賀市	1,053	-16	4	-5	1,221	-5	1	-3	0	-3	1	+1	2	±0
平塚市	883	+23	4	±0	1,007	+54	0	±0	3	+2	0	-1	1	-1
鎌倉市	417	-11	1	-2	487	-18	0	±0	0	-2	0	±0	1	±0
藤沢市	1,097	+88	6	-5	1,269	+91	1	-2	1	-1	0	-2	4	±0
小田原市	567	-33	4	+2	662	-47	0	±0	1	+1	1	+1	2	±0
茅ヶ崎市	389	-103	0	-2	434	-123	0	±0	0	±0	0	±0	0	-2
逗子市	156	-3	0	-2	169	-11	0	±0	0	-2	0	±0	0	±0
三浦市	119	-3	1	-3	137	-6	0	-1	0	-2	0	±0	1	±0
秦野市	311	+44	1	-2	370	+55	0	±0	0	-2	0	±0	1	±0
厚木市	617	-94	6	±0	709	-112	1	+1	1	+1	0	-3	4	+1
大和市	669	-47	1	+1	762	-72	0	±0	0	±0	1	+1	0	±0
伊勢原市	217	-46	0	-1	258	-58	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0
海老名市	432	+15	0	-3	508	-1	0	±0	0	-2	0	±0	0	-1
座間市	380	+46	0	-2	429	+37	0	±0	0	±0	0	-1	0	-1
南足柄市	58	+2	0	±0	61	-10	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
綾瀬市	245	-20	0	-2	298	-2	0	±0	0	-1	0	-1	0	±0
葉山町	108	-4	0	-1	121	-13	0	±0	0	±0	0	±0	0	-1
寒川町	149	+6	2	+2	174	+14	0	±0	1	+1	0	±0	1	+1
大磯町	59	+4	1	±0	65	+7	0	±0	1	+1	0	-1	0	±0
二宮町	52	+12	1	+1	65	+22	0	±0	0	±0	0	±0	1	+1
中井町	19	-6	0	-1	21	-7	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0
大井町	79	+24	0	-1	96	+30	0	±0	0	-1	0	±0	0	±0
松田町	20	-3	0	±0	30	-1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
山北町	27	+1	0	-2	40	+7	0	-2	0	±0	0	±0	0	±0
開成町	29	+2	0	±0	31	-4	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
箱根町	103	+22	1	-2	141	+19	0	-2	0	±0	0	±0	1	±0
真鶴町	18	+5	0	±0	23	+4	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
湯河原町	50	-7	0	±0	62	-2	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
愛川町	107	+25	1	±0	125	+36	0	-1	0	±0	0	±0	1	+1
清川村	9	+1	0	-1	9	±0	0	±0	0	-1	0	±0	0	±0
高速道路等	584	+101	13	±0	980	+233	10	+7	1	-5	0	±0	2	-2
合計	21,098	-562	113	-29	24,382	-680	19	-8	27	-20	11	-6	56	+5

※状態別死者数の歩行者にはその他を含む。

1 2 政令指定都市交通事故発生状況

都道府県	政令市	人口(人)	件数(件) ()内は、人口1万人あたりの件数		死者数(人)		負傷者数(人)	
		R5.1.1 現在	R4年	前年比	R4年	前年比	R4年	前年比
北海道	札幌市	1,971,225	4,414 (22)	+353	28	+12	4,999	+389
宮城県	仙台市	1,098,744	2,165 (20)	-68	13	+8	2,521	-157
埼玉県	さいたま市	1,339,333	2,908 (22)	-130	10	±0	3,345	-136
千葉県	千葉市	977,994	2,092 (21)	-101	21	+4	2,403	-156
神奈川県	川崎市	1,540,516	2,592 (17)	-71	18	+4	2,908	-73
	横浜市	3,769,595	7,492 (20)	-391	38	+2	8,483	-514
	相模原市	726,031	1,991 (27)	-125	10	-4	2,227	-210
新潟県	新潟市	777,900	1,196 (15)	-25	16	+6	1,368	+2
静岡県	静岡市	681,933	3,579 (52)	+72	11	-8	4,299	+86
	浜松市	782,662	5,094 (65)	-281	20	+1	6,519	-264
愛知県	名古屋市	2,325,778	8,063 (35)	-161	30	+8	9,425	-192
京都府	京都市	1,447,051	2,401 (17)	-22	16	-3	2,752	+26
大阪府	大阪市	2,757,289	8,106 (29)	-190	40	-3	9,278	-306
	堺市	815,235	2,515 (31)	+28	19	+8	2,904	+31
兵庫県	神戸市	1,508,208	4,588 (30)	+256	23	-7	5,457	+279
岡山県	岡山市	718,638	1,816 (25)	-161	27	+13	1,985	-184
広島県	広島市	1,190,226	1,865 (16)	-122	26	+15	2,131	-160
福岡県	北九州市	922,762	3,949 (43)	-125	16	-2	5,088	-223
	福岡市	1,632,602	5,780 (35)	-144	10	-6	7,001	-167
熊本県	熊本市	737,721	1,644 (22)	+57	12	+1	1,961	+89

1.3 運転免許保有状況

(1) 免許保有状況

区分	免許保有者			年齢層別								
				若年層(24歳以下)			25～64歳層			高齢者層(65歳以上)		
	男	女	合計	男	女	合計	男	女	合計	男	女	合計
市内合計	255,792	195,192	450,984	16,513	12,840	29,353	180,517	148,768	329,285	58,762	33,584	92,346

県下合計	3,208,404	2,446,942	5,655,346	207,597	153,688	361,285	2,320,127	1,923,942	4,244,069	680,680	369,312	1,049,992
------	-----------	-----------	-----------	---------	---------	---------	-----------	-----------	-----------	---------	---------	-----------

(2) 免許種別運転免許保有状況

区分	年別	年別					
		平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
二種	大型	5,491	5,340	5,162	4,975	4,803	4,623
	中型	4,747	4,509	4,268	4,018	3,776	3,532
	普通	91	231	329	417	497	574
	大特	16	16	15	15	17	17
	けん引	6	6	7	8	8	8
	小計	10,351	10,102	9,781	9,433	9,101	8,754
一種	大型	18,204	18,025	17,713	17,400	17,111	16,800
	中型	347,381	342,288	335,917	329,775	323,877	318,304
	準中型	65,086	64,428	63,951	63,604	63,731	63,711
	普通	5,132	11,282	17,543	23,612	30,528	36,878
	大特	8	10	8	9	8	7
	二輪	1,335	1,286	1,377	1,389	1,374	1,358
	原付	6,106	5,888	5,699	5,573	5,315	5,125
	小特	15	22	31	38	44	47
	小計	443,267	443,229	442,239	441,400	441,988	442,230
合計	453,618	453,331	452,020	450,833	451,089	450,984	

令和4年12月現在

交通安全都市宣言

わが国産業経済の急速な発展により、交通量は、ますます激しさを加え、悲惨な交通事故の発生は、日をおって増加し、大きな社会問題となっている。

わが相模原市も、住宅、工業団地、米軍基地の点在する首都圏都市として、近年一層脚光を浴びるに至っているが、この飛躍的な発展と併行して激増する諸車、さらに相模川における建設資源の輸送車両は、市内の交通事情の悪化に一層の拍車をかけている。このために、交通事故の件数は、県下上位を示し、人命、財産に対する脅威はますますつのるばかりである。

かかる交通からの不安を除き尊い生命、財産の安全を確保するため、交通環境の改善を推し進め、また自らの手で交通道德の高揚に努力し、全市民が一丸となって交通安全の実現を図ることが必要である。

ここに全市民とともに、安全都市の理想を達成するため、相模原市を「交通安全都市」とすることを宣言する。

昭和 37 年 2 月 20 日

相 模 原 市 長

さがみはら安全・安心まちづくり宣言

わたくしたちは 豊かな自然に恵まれ
輝きと愛があふれるまち相模原が好きです
このまちに いつまでも 安心して 心豊かに
暮らしたいと願っています

今 わたくしたちのまわりでは
いのちと暮らしをおびやかす犯罪や交通事故が発生しており
安全で安心なまちづくりが求められています

そのために

わたくしたちは 同じ地域で共に生活している仲間として
お互いに認め合い まちを大切にすることを
子どもたちに 人を思いやり 尊重する心を育てます

そして

一人ひとりが 自ら 安全の確保に努めるとともに
犯罪や交通事故をなくすための活動に取り組んでいきます

かけがえのないふるさと相模原だから
子どもたちに すばらしい相模原を伝えたいから
わたくしたち みんなが 手を取り合い
だれもが安全で安心して暮らせるまちにしていくことを宣言します

平成17年11月20日

相 模 原 市

飲酒運転根絶に向けての緊急アピール

飲酒運転による事故については、全国各地において連続発生するなど、社会問題となっています。

私たちの住む、相模原市においては、飲酒運転の根絶に向け、関係団体が連携し、各種活動を行っているところですが、残念ながら、飲酒運転による事故が後を絶たない状況であります。

飲酒運転により命を奪われた被害者やその遺族にとっては、飲酒運転による事故は、単なる事故ではなく、正に憎むべき殺人行為です。

私たちは、家庭、地域、職場、学校など、あらゆる場において、飲酒運転の危険性、その結果の悲惨さについて話し合い、飲酒運転は、絶対に「しない、させない、許さない」という機運を高めていくことを誓います。

そして、相模原市から悲惨な交通事故をなくし、誰もが安全で安心して暮らせる地域社会の実現を目指します。

平成18年10月28日

第2回 相模原市安全・安心まちづくり市民大会

交通事故統計

(令和4年版)

発行 相模原市

編集 交通・地域安全課

発行日 令和5年4月