

10 運輸及び通信

1 主要地点の交通量

本表は、全国道路交通情勢調査（道路交通センサス）一般交通量調査と相模原市交通量調査の結果である。なお、本表

| 路線名 | 調査地点名 | 歩行者類 | 自転車類 | 動力付き 二輪車類 | 乗 | |
|---------------|-------------------|-------|-------|--------------|--------|--------|
| | | | | | 総数 | 総数 |
| 中央自動車道 富士吉田線 | 相模湖東IC～ 相模湖IC間 | - | - | 167 | 28,874 | 18,643 |
| 一般国道 16号 | 上鶴間本町4-49 | 978 | 1,834 | 1,450 | 39,604 | 22,678 |
| 一般国道 " | 相模大野1-35 | 191 | 1,344 | 1,455 | 38,904 | 22,373 |
| 一般国道 " | 共和3-12 | 184 | 967 | 1,258 | 31,662 | 19,466 |
| 一般国道 " | 矢部1-27-19 | 1,097 | 2,092 | 1,314 | 31,395 | 20,257 |
| 一般国道 " | 西橋本5-3 | 1,969 | 1,453 | 1,160 | 33,181 | 16,929 |
| 一般国道 20号 | 相模湖町与瀬1120 | 170 | 13 | 228 | 12,576 | 7,835 |
| 一般国道 129号 | 上溝2322-2 | 141 | 253 | 416 | 30,284 | 14,761 |
| 一般国道 412号 | 津久井町長竹1226 | 400 | 14 | 171 | 10,213 | 6,869 |
| 一般国道 " | 津久井町三ヶ木346 | 541 | 76 | 163 | 10,393 | 7,455 |
| 一般国道 " | 相模湖町与瀬本町46 | 325 | 4 | 69 | 7,252 | 4,212 |
| 一般国道 413号 | 西橋本5-1 | 1,315 | 3,045 | 914 | 12,144 | 9,411 |
| 一般国道 " | 津久井町青野原 | 36 | 8 | 54 | 3,176 | 2,162 |
| 一般国道 " | 津久井町青山3817 | 16 | 4 | 90 | 4,841 | 3,276 |
| 一般国道 " | 津久井町中野1366 | 789 | 117 | 325 | 14,612 | 10,938 |
| 一般国道 " | 城山町久保沢2-3-23 | 539 | 173 | 405 | 10,948 | 7,889 |
| 主要地方道 相模原茅ヶ崎 | 磯部1929 | 308 | 158 | 250 | 12,208 | 7,439 |
| 主要地方道 鍛冶谷相模原 | 田名2166-8 | 424 | 85 | 252 | 10,696 | 6,735 |
| 主要地方道 町田厚木 | 上鶴間本町4-33 | 570 | 629 | 663 | 10,734 | 8,424 |
| 主要地方道 町田厚木 | 相模大野6-1-18 | 1,285 | 2,380 | 975 | 14,509 | 11,456 |
| 主要地方道 相模原町田 | 当麻2311 | 96 | 67 | 386 | 12,525 | 7,417 |
| 主要地方道 相模原町田 | 東大沼3-30-25 | 406 | 3,294 | 633 | 17,494 | 12,436 |
| 主要地方道 相模原大蔵町 | 陽光台2-2-8 | 522 | 1,009 | 523 | 9,676 | 6,665 |
| 主要地方道 相模原大磯 | 田名4906 | 156 | 179 | 527 | 16,599 | 11,519 |
| 主要地方道 厚木愛川津久井 | 津久井町太井145-9 | 238 | 31 | 57 | 2,188 | 1,622 |
| 主要地方道 山北藤野 | 藤野町牧野字菅井1213-1 | 6 | - | 6 | 547 | 359 |
| 一般県道 相模原立川 | 横山台2-4-1 | 935 | 1,283 | 425 | 12,236 | 9,661 |
| 一般県道 相模原立川 | 宮下1-21 | 218 | 241 | 426 | 13,511 | 9,113 |
| 一般県道 相模原停車場 | 相模原7-1-27 | 3,929 | 2,917 | 688 | 13,655 | 11,326 |
| 一般県道 橋本停車場 | 橋本6-6-15 | 1,104 | 515 | 441 | 10,284 | 7,730 |
| 一般県道 八王子城山 | 相原6-14-25 | 116 | 156 | 288 | 7,974 | 5,959 |
| 一般県道 相武台相模原 | 陽光台3-18 | 959 | 1,650 | 718 | 19,501 | 14,277 |
| 一般県道 厚木城山 | 上溝2-4-23 | 221 | 262 | 342 | 8,055 | 7,342 |
| 一般県道 厚木城山 | 下九沢1781 | 672 | 719 | 287 | 9,345 | 6,584 |
| 一般県道 長竹川尻 | 津久井町根小屋1240 | 29 | 5 | 203 | 9,661 | 6,868 |
| 一般県道 太井上依知 | 城山町小倉408 | 107 | 9 | 86 | 5,528 | 3,215 |
| 一般県道 鳥屋川尻 | 城山町中沢字孝591 | 62 | 10 | 22 | 2,524 | 2,034 |
| 一般県道 三井相模湖 | 相模湖町 | 119 | 10 | 47 | 2,598 | 1,946 |
| 一般県道 奥牧野相模湖 | 相模湖町寸沢嵐3382 | 56 | 2 | 21 | 1,084 | 785 |
| 一般県道 吉野上野原停車場 | 藤野町日連1582 | 128 | 7 | 67 | 1,653 | 1,300 |
| 一般県道 佐野川上野原 | 藤野町佐野川 | 5 | 1 | 20 | 1,350 | 918 |
| 市道 相原大山 | 西橋本4-11 | 127 | 309 | 488 | 10,539 | 7,596 |
| 市道 寿橋通 | 橋本4-11 | 1,588 | 1,200 | 766 | 11,854 | 8,838 |
| 市道 宮上横山 | 宮下1-2 | 641 | 952 | 558 | 10,939 | 7,378 |
| 市道 南橋本青葉 | 下九沢1141 | 260 | 1,346 | 561 | 11,279 | 7,615 |
| 市道 相模氷川 | 相模原2-3 | 1,691 | 762 | 743 | 11,872 | 9,443 |
| 市道 相模淵野辺 | 相模原4-3 | 3,684 | 1,194 | 650 | 11,071 | 8,334 |
| 市道 市役所前通 | 中央2-12 | 2,553 | 2,963 | 572 | 9,451 | 7,401 |
| 市道 市役所前通 | 星が丘4-2 | 647 | 1,212 | 398 | 7,897 | 6,155 |
| 市道 丸崎弥栄荘 | 上溝1531 | 288 | 563 | 455 | 10,777 | 8,259 |
| 市道 下九沢淵野辺 | 淵野辺3-2 | 558 | 488 | 556 | 12,119 | 9,062 |
| 市道 相模淵野辺 | 鹿沼台1-10 | 1,593 | 790 | 609 | 9,849 | 7,754 |
| 市道 嶽之内当麻 | 緑が丘2-44 | 188 | 1,735 | 657 | 17,245 | 11,501 |
| 市道 大沼231号 | 大野台4-4 | 428 | 1,487 | 409 | 8,865 | 6,249 |
| 市道 鷓野森大野 | 文京1-10 | 1,967 | 2,190 | 528 | 11,809 | 9,609 |
| 市道 磯部大野 | 文京2-1 | 8,641 | 5,290 | 492 | 8,452 | 6,560 |
| 市道 東林間 | 上鶴間5-6 | 1,248 | 1,272 | 475 | 8,739 | 6,009 |
| 市道 南大野 | 松が枝町25 | 1,620 | 2,315 | 583 | 8,697 | 6,401 |
| 市道 橋本駅西口 | 西橋本2-10 | 4,796 | 7,516 | 913 | 12,217 | 9,362 |

資料 都市建設局土木部道路整備課

に掲載した数値は、平日12時間（午前7時～午後7時）の交通量である。

| 自動車類 | | | | | 大型車類 | 大型車混入率 | 調査地点番号 | 調査日時 |
|--------|-----|--------|-------|--------|--------|--------|--------|-------------|
| 用車類 | | 貨物車類 | | | | | | |
| 乗用車 | バス | 総数 | 小型貨物 | 普通貨物 | | | | |
| 17,706 | 937 | 10,231 | 3,432 | 6,799 | 7,736 | 26.8% | 4 | 平成17年10月27日 |
| 22,539 | 139 | 16,926 | 7,898 | 9,028 | 9,167 | 23.1% | 1024 | 平成17年10月27日 |
| 22,036 | 337 | 16,531 | 7,496 | 9,035 | 9,372 | 24.1% | 1025 | 平成17年10月27日 |
| 19,213 | 253 | 12,196 | 6,089 | 6,107 | 6,360 | 20.1% | 1026 | 平成17年10月27日 |
| 25,026 | 231 | 11,138 | 5,776 | 5,362 | 5,593 | 17.8% | 1027 | 平成17年10月27日 |
| 16,798 | 131 | 16,252 | 5,961 | 10,291 | 10,422 | 31.4% | 1028 | 平成17年10月27日 |
| 7,745 | 90 | 4,741 | 1,883 | 2,858 | 2,948 | 23.4% | 1031 | 平成17年10月27日 |
| 14,636 | 125 | 15,523 | 5,141 | 10,382 | 10,507 | 34.7% | 1046 | 平成17年10月27日 |
| 6,745 | 124 | 3,344 | 1,789 | 1,555 | 1,679 | 16.4% | 1144 | 平成17年10月27日 |
| 7,345 | 110 | 2,938 | 1,543 | 1,395 | 1,505 | 14.5% | 1145 | 平成17年10月27日 |
| 4,060 | 152 | 3,040 | 1,001 | 2,039 | 2,191 | 30.2% | 1146 | 平成17年10月27日 |
| 9,183 | 228 | 2,733 | 1,660 | 1,073 | 1,301 | 10.7% | 19 | 平成16年12月2日 |
| 2,150 | 12 | 1,014 | 640 | 374 | 386 | 12.2% | 1151 | 平成17年10月27日 |
| 3,237 | 39 | 1,565 | 1,015 | 550 | 589 | 12.2% | 1152 | 平成17年10月27日 |
| 10,796 | 142 | 3,674 | 2,122 | 1,552 | 1,694 | 11.6% | 1153 | 平成17年10月27日 |
| 7,594 | 295 | 3,059 | 1,770 | 1,289 | 1,584 | 14.5% | 1154 | 平成17年10月27日 |
| 7,360 | 79 | 4,769 | 2,627 | 2,142 | 2,221 | 18.2% | 4036 | 平成17年10月27日 |
| 6,617 | 118 | 3,961 | 2,176 | 1,785 | 1,903 | 17.8% | 4043 | 平成17年10月27日 |
| 8,311 | 113 | 2,310 | 1,639 | 671 | 784 | 7.3% | 4045 | 平成17年10月27日 |
| 11,337 | 119 | 3,053 | 2,303 | 750 | 869 | 6.0% | 4046 | 平成17年10月27日 |
| 7,352 | 65 | 5,108 | 2,167 | 2,941 | 3,006 | 24.0% | 4050 | 平成17年10月27日 |
| 12,004 | 432 | 5,058 | 2,568 | 2,490 | 2,922 | 16.7% | 4051 | 平成17年10月27日 |
| 6,532 | 133 | 3,011 | 1,984 | 1,027 | 1,160 | 12.0% | 4054 | 平成17年10月27日 |
| 11,249 | 270 | 5,080 | 2,856 | 2,224 | 2,494 | 15.0% | 4064 | 平成17年10月27日 |
| 1,615 | 7 | 566 | 483 | 83 | 90 | 4.1% | 4074 | 平成17年10月27日 |
| 334 | 25 | 188 | 136 | 52 | 77 | 14.1% | 4095 | 平成17年10月27日 |
| 9,513 | 148 | 2,575 | 1,715 | 860 | 1,008 | 8.2% | 6029 | 平成17年10月27日 |
| 9,012 | 101 | 4,398 | 2,222 | 2,176 | 2,277 | 16.9% | 6030 | 平成17年10月27日 |
| 10,715 | 611 | 2,329 | 1,851 | 478 | 1,089 | 8.0% | 6031 | 平成17年10月27日 |
| 7,355 | 375 | 2,554 | 1,699 | 855 | 1,230 | 12.0% | 6032 | 平成17年10月27日 |
| 5,892 | 67 | 2,015 | 1,335 | 680 | 747 | 9.4% | 6033 | 平成17年10月27日 |
| 13,918 | 359 | 5,224 | 3,202 | 2,022 | 2,381 | 12.2% | 6034 | 平成17年10月27日 |
| 7,256 | 86 | 713 | 601 | 112 | 198 | 2.5% | 6035 | 平成17年10月27日 |
| 6,518 | 66 | 2,761 | 1,771 | 990 | 1,056 | 11.3% | 6036 | 平成17年10月27日 |
| 6,821 | 47 | 2,793 | 1,879 | 914 | 961 | 9.9% | 6037 | 平成17年10月27日 |
| 3,184 | 31 | 2,313 | 1,106 | 1,207 | 1,238 | 22.4% | 6038 | 平成17年10月27日 |
| 1,980 | 54 | 490 | 421 | 69 | 123 | 4.9% | 6040 | 平成17年10月27日 |
| 1,882 | 64 | 652 | 482 | 170 | 234 | 9.0% | 6042 | 平成17年10月27日 |
| 777 | 8 | 299 | 260 | 39 | 47 | 4.3% | 6044 | 平成17年10月27日 |
| 1,292 | 8 | 353 | 300 | 53 | 61 | 3.7% | 6047 | 平成17年10月27日 |
| 894 | 24 | 432 | 319 | 113 | 137 | 10.1% | 6049 | 平成17年10月27日 |
| 7,541 | 55 | 2,943 | 2,049 | 894 | 949 | 9.0% | 1 | 平成16年12月2日 |
| 8,386 | 452 | 3,016 | 1,774 | 1,242 | 1,694 | 14.3% | 2 | 平成16年12月2日 |
| 7,323 | 55 | 3,561 | 1,929 | 1,632 | 1,687 | 15.4% | 3 | 平成16年12月2日 |
| 7,578 | 37 | 3,664 | 2,060 | 1,604 | 1,641 | 14.5% | 4 | 平成16年12月2日 |
| 9,354 | 89 | 2,429 | 1,878 | 551 | 640 | 5.4% | 5 | 平成16年12月2日 |
| 7,964 | 370 | 2,737 | 2,238 | 499 | 869 | 7.8% | 6 | 平成16年12月2日 |
| 7,090 | 311 | 2,050 | 1,568 | 482 | 793 | 8.4% | 7 | 平成16年12月2日 |
| 5,971 | 184 | 1,742 | 1,300 | 442 | 626 | 7.9% | 8 | 平成16年12月2日 |
| 8,191 | 68 | 2,518 | 1,983 | 535 | 603 | 5.6% | 9 | 平成16年12月2日 |
| 9,025 | 37 | 3,057 | 2,223 | 834 | 871 | 7.2% | 10 | 平成16年12月2日 |
| 7,627 | 127 | 2,095 | 1,677 | 418 | 545 | 5.5% | 11 | 平成16年12月2日 |
| 11,431 | 70 | 5,744 | 3,222 | 2,522 | 2,592 | 15.0% | 12 | 平成16年12月2日 |
| 6,073 | 176 | 2,616 | 1,670 | 946 | 1,122 | 12.7% | 13 | 平成16年12月2日 |
| 9,183 | 426 | 2,200 | 1,635 | 565 | 991 | 8.4% | 14 | 平成16年12月2日 |
| 6,308 | 252 | 1,892 | 1,372 | 520 | 772 | 9.1% | 15 | 平成16年12月2日 |
| 5,931 | 78 | 2,730 | 2,249 | 481 | 559 | 6.4% | 16 | 平成16年12月2日 |
| 6,297 | 104 | 2,296 | 1,791 | 505 | 609 | 7.0% | 17 | 平成16年12月2日 |
| 9,082 | 280 | 2,855 | 1,795 | 1,060 | 1,340 | 11.0% | 18 | 平成16年12月2日 |

2 登録自動車台数

| 年度別 | 総数 | 登録自動車 | | | | | |
|--------|---------|---------|--------|--------|-------|-----|-----|
| | | 総数 | 貨物用 | | | 乗合用 | |
| | | | 普通 | 小型 | 被けん引車 | 普通 | 小型 |
| 平成14年度 | 351,997 | 267,594 | 11,215 | 21,112 | 269 | 435 | 456 |
| 15 | 341,715 | 264,726 | 10,467 | 19,622 | 261 | 416 | 441 |
| 16 | 344,597 | 263,573 | 10,507 | 18,949 | 238 | 405 | 429 |
| 17 | 346,987 | 261,996 | 10,305 | 18,439 | 245 | 396 | 429 |
| 18 | 346,801 | 257,506 | 10,314 | 17,786 | 229 | 397 | 440 |
| 自家用 | 338,084 | 250,179 | 5,857 | 17,325 | 22 | 112 | 361 |
| 事業用 | 8,717 | 7,327 | 4,457 | 461 | 207 | 285 | 79 |

- (注) (1) 「被けん引車」とは、原動機のない車体のみの車でトレーラーなどをいう。
(2) 「特種用途車」とは、救急車、消防車、タンクローリー、コンクリートミキサー、冷凍車など特種の用途
(3) 「大型特殊車」とは、ロードローラー、ホークリフトのように特殊の製造をしたものをいう。
(4) 「小型二輪車」とは、総排気量が250ccを超えるオートバイをいう。
(5) 「軽自動車」とは、総排気量660cc以下(二輪車は250cc以下)のものをいう。
(6) 「事業用」とは、道路運送法4条により運輸大臣の免許を受けた運送事業者がその事業のために使用する
(7) 「小型貨物車」には、小型三輪車を含み、「軽四輪車」には、軽三輪車を含む。
(8) 平成15年度より市別での「軽二輪」の集計がないため、総数に計上されていない。

資料 国土交通省関東運輸局神奈川運輸支局

3 小型特殊自動車及び原動機付自転車登録台数

各年4月1日現在 単位(台)

| 年別 | 総数 | 小型特殊自動車 | | | 原動機付自転車 | | | | | |
|-------|--------|---------|-------|-----|---------|--------|--------|---------|------|-------|
| | | 計 | 農耕用 | その他 | 計 | 50cc以下 | 90cc以下 | 125cc以下 | ミニカー | 米軍登録車 |
| 平成15年 | 45,531 | 2,254 | 1,408 | 846 | 43,277 | 38,106 | 2,516 | 2,625 | 25 | 5 |
| 16 | 45,727 | 2,225 | 1,404 | 821 | 43,502 | 38,030 | 2,505 | 2,912 | 50 | 5 |
| 17 | 46,399 | 2,230 | 1,401 | 829 | 44,169 | 38,269 | 2,575 | 3,228 | 90 | 7 |
| 18 | 46,859 | 2,232 | 1,400 | 832 | 44,629 | 38,146 | 2,621 | 3,704 | 151 | 7 |
| 19 | 47,531 | 2,244 | 1,408 | 836 | 45,287 | 38,220 | 2,612 | 4,192 | 260 | 3 |

資料 企画財政局税務部市民税課

各年度末現在 単位(台)

| 車 | | | | | 軽自動車 | | |
|--------|---------|-------|------|-------|--------|--------|--------|
| 乗用 | | 特種用途 | 大型特殊 | 小型二輪 | 総数 | 軽四輪 | 軽二輪 |
| 普通 | 小型 | | | | | | |
| 86,362 | 140,616 | 6,151 | 978 | 7,801 | 76,602 | 65,262 | 11,340 |
| 88,400 | 138,579 | 5,567 | 973 | 7,954 | 69,035 | 69,035 | ... |
| 89,811 | 136,919 | 5,327 | 988 | 8,261 | 72,763 | 72,763 | ... |
| 90,205 | 135,761 | 5,235 | 981 | 8,492 | 76,499 | 76,499 | ... |
| 90,312 | 132,049 | 4,990 | 989 | 8,791 | 80,504 | 80,504 | ... |
| 90,190 | 131,462 | 3,861 | 989 | 8,785 | 79,120 | 79,120 | ... |
| 122 | 587 | 1,129 | - | 6 | 1,384 | 1,384 | ... |

に使用されるものをいう。

自動車をいう。

4 道路旅客運輸状況

(1) バス(一般乗合)

本表は、神奈川中央交通(株)(グループ会社を含む)・京王バス南(株)及び富士急山梨バス(株)について、市内を運行している全系統の延べ乗車人員を表したものである。

| 年 別 | 乗客総数 (万人) | 1日平均 (人) |
|--------|--------------|-------------|
| 平成16年度 | 2,660 | 72,886 |
| 17 | 2,761 | 75,653 |
| 18 | 2,780 | 76,151 |

(注)(1) 市内と市外を結ぶ系統も集計しているため、市外の乗降人員も含む。

(2) 平成16年度は、旧津久井郡4町を含まない数値、平成17年度は旧城山町、旧藤野町を含まない数値である。

資料 都市建設局まちづくり計画部都市交通計画課

(2) タクシー(一般乗車)

| 年 別 | 事業所(営業所)数 ()内は個人事業者数 | 車両台数(4月1日現在) (台) | 乗客数 (人) |
|--------|--------------------------|---------------------|------------|
| 平成16年度 | 13 (87) | 598 | 6,513,548 |
| 17 | 14 (88) | 628 | 6,652,807 |
| 18 | 16 (112) | 680 | 6,927,650 |

(注)平成16年度は旧津久井郡4町を含まない数値、平成17年度は旧城山町、旧藤野町を含まない数値である。

資料 都市建設局まちづくり計画部都市交通計画課

5 鉄道旅客運輸状況

本表で掲載した数値は、駅別乗車人員数である。

| 種 別 | 平成14年度 | 15 | 16 | 17 | 18 | 1日平均(人) |
|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | (千人) | (千人) | (千人) | (千人) | (千人) | |
| 総 数 | 106,476 | 111,176 | 111,665 | 113,289 | 115,206 | 316,059 |
| J R 東 日 本 計 | 58,599 | 62,078 | 62,540 | 63,532 | 64,883 | 177,806 |
| 横 浜 線 | 49,812 | 53,260 | 53,546 | 54,376 | 55,506 | 152,085 |
| 古 淵 定期 | 4,491 | 4,556 | 4,606 | 4,623 | 4,680 | 12,823 |
| 古 淵 普通 | 2,613 | 2,669 | 2,652 | 2,726 | 2,771 | 7,594 |
| 淵 野 辺 定期 | 7,513 | 9,470 | 9,333 | 9,320 | 9,391 | 25,729 |
| 淵 野 辺 普通 | 3,417 | 3,773 | 3,761 | 3,859 | 4,021 | 11,017 |
| 矢 部 定期 | 2,644 | 2,726 | 2,741 | 2,771 | 2,759 | 7,561 |
| 矢 部 普通 | 1,103 | 1,157 | 1,176 | 1,224 | 1,247 | 3,417 |
| 相 模 原 定期 | 6,083 | 6,095 | 6,107 | 6,146 | 6,313 | 17,298 |
| 相 模 原 普通 | 3,601 | 3,687 | 3,626 | 3,687 | 3,781 | 10,361 |
| * 橋 本 定期 | 11,786 | 12,216 | 12,444 | 12,713 | 12,996 | 35,607 |
| * 橋 本 普通 | 6,561 | 6,911 | 7,100 | 7,307 | 7,547 | 20,678 |
| 相 模 線 | 6,475 | 6,506 | 6,664 | 6,827 | 7,049 | 19,334 |
| 相 武 台 下 定期 | 227 | 224 | 224 | 252 | 271 | 743 |
| 相 武 台 下 普通 | 110 | 116 | 120 | 125 | 138 | 379 |
| 下 溝 定期 | 205 | 217 | 219 | 223 | 234 | 643 |
| 下 溝 普通 | 91 | 93 | 97 | 102 | 107 | 295 |
| 原 当 麻 定期 | 866 | 893 | 928 | 971 | 1,017 | 2,789 |
| 原 当 麻 普通 | 350 | 367 | 382 | 404 | 427 | 1,171 |
| 番 田 定期 | 769 | 740 | 740 | 734 | 726 | 1,990 |
| 番 田 普通 | 296 | 263 | 271 | 275 | 288 | 791 |
| 上 溝 定期 | 1,123 | 1,129 | 1,152 | 1,173 | 1,214 | 3,328 |
| 上 溝 普通 | 618 | 664 | 680 | 699 | 737 | 2,022 |
| 南 橋 本 定期 | 1,400 | 1,362 | 1,379 | 1,384 | 1,366 | 3,745 |
| * 橋 本 普通 | 420 | 438 | 472 | 485 | 524 | 1,438 |
| 中 央 本 線 | 2,312 | 2,312 | 2,330 | 2,329 | 2,328 | 6,387 |
| 相 模 湖 駅 定期 | 835 | 848 | 873 | 853 | 868 | 2,379 |
| 相 模 湖 駅 普通 | 390 | 385 | 386 | 379 | 375 | 1,030 |
| 藤 野 駅 定期 | 792 | 781 | 777 | 793 | 778 | 2,134 |
| 藤 野 駅 普通 | 295 | 298 | 294 | 304 | 307 | 844 |
| 私 鉄 計 | 47,877 | 49,098 | 49,125 | 49,757 | 50,323 | 138,253 |
| 小 田 急 電 鉄 小 田 急 線 | 34,159 | 34,662 | 34,359 | 34,595 | 34,933 | 95,715 |
| 相 模 大 野 定期 | 11,521 | 11,719 | 11,845 | 11,897 | 12,071 | 33,072 |
| 相 模 大 野 普通 | 8,364 | 8,604 | 8,449 | 8,749 | 8,933 | 24,477 |
| 小 田 急 相 模 原 定期 | 6,673 | 6,706 | 6,672 | 6,540 | 6,487 | 17,774 |
| 小 田 急 相 模 原 普通 | 3,693 | 3,685 | 3,548 | 3,528 | 3,520 | 9,645 |
| 東 林 間 定期 | 2,278 | 2,304 | 2,289 | 2,275 | 2,284 | 6,259 |
| 東 林 間 普通 | 1,630 | 1,644 | 1,556 | 1,606 | 1,638 | 4,488 |
| 京 王 電 鉄 相 模 原 線 | 13,718 | 14,436 | 14,766 | 15,162 | 15,390 | 42,538 |
| 橋 本 定期 | 8,611 | 9,074 | 9,321 | 9,618 | 9,744 | 27,070 |
| 橋 本 普通 | 5,107 | 5,362 | 5,445 | 5,544 | 5,646 | 15,468 |

(注) * J R 橋本駅は、横浜線、相模線の合計。

端数処理の関係で、合計が合わない箇所があります。

資料 都市建設局まちづくり計画部都市交通計画課

6 郵便局数

年度末現在

| 年度別 | 郵便局数 | | | | | | | | | |
|--------|------|-----|-----|------|-----|----|-----|------|--|--|
| | 総数 | 普通局 | | | | | | 特定局 | | |
| | | 総数 | 集配局 | 無集配局 | 集中局 | 総数 | 集配局 | 無集配局 | | |
| 平成16年度 | 55 | 3 | 3 | - | - | 52 | 2 | 50 | | |
| 17 | 55 | 3 | 3 | - | - | 52 | 2 | 50 | | |
| 18 | 55 | 3 | 3 | - | - | 52 | 2 | 50 | | |

(注) 郵便局数は、市内に所在する郵便局の数である。そのため、普通局には、座間局を含まない。
資料 郵便局(株)南関東支社

7 郵便差出箱(ポスト)数

年度末現在

| 年度別 | 郵便差出箱数 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|------|----|----|------|----|----|-----|----|----|
| | 相模原局 | | | 橋本局 | | | 座間局 | | | 津久井局 | | | 相模湖局 | | | 吉野局 | | |
| | 総数 | 官設 | 私設 | 総数 | 官設 | 私設 | 総数 | 官設 | 私設 | 総数 | 官設 | 私設 | 総数 | 官設 | 私設 | 総数 | 官設 | 私設 |
| 平成16年度 | 139 | 139 | - | 149 | 146 | 3 | 193 | 187 | 6 | 52 | 52 | - | 27 | 27 | - | 35 | 35 | - |
| 17 | 154 | 154 | - | 158 | 156 | 2 | 201 | 196 | 5 | 53 | 53 | - | 25 | 25 | - | 35 | 35 | - |
| 18 | 150 | 150 | - | 163 | 161 | 2 | 202 | 196 | 6 | 52 | 52 | - | 24 | 24 | - | 32 | 32 | - |

資料 郵便事業(株)南関東支社

8 内国郵便物

(1) 引受数

| 年度別 | 通常郵便物(通) | | | | 小包郵便物(個) |
|--------|------------|------------|---------|---------|-----------|
| | 総数 | 普通 | 普通速達 | 書留 | |
| 平成17年度 | 59,093,377 | 58,381,715 | 249,484 | 462,178 | 1,273,136 |
| 相模原局 | 15,656,955 | 15,369,952 | 69,517 | 217,486 | 282,852 |
| 橋本局 | 18,012,107 | 17,896,067 | 34,230 | 81,810 | 205,144 |
| 座間局 | 21,298,265 | 21,033,472 | 133,102 | 131,691 | 729,041 |
| 津久井局 | 1,109,524 | 1,085,470 | 6,841 | 17,213 | 19,101 |
| 相模湖局 | 2,585,201 | 2,575,618 | 2,349 | 7,234 | 30,866 |
| 吉野局 | 431,325 | 421,136 | 3,445 | 6,744 | 6,132 |
| 18 | 63,361,820 | 61,568,572 | 294,664 | 408,088 | 1,090,496 |
| 相模原局 | 16,476,720 | 15,865,038 | 90,104 | 219,415 | 302,163 |
| 橋本局 | 22,902,019 | 22,515,158 | 26,085 | 66,395 | 294,381 |
| 座間局 | 22,116,544 | 21,401,564 | 170,534 | 96,941 | 447,505 |
| 津久井局 | 921,623 | 885,181 | 4,362 | 13,583 | 18,497 |
| 相模湖局 | 558,577 | 529,859 | 1,579 | 5,243 | 21,896 |
| 吉野局 | 386,337 | 371,772 | 2,000 | 6,511 | 6,054 |

(注) 座間局の数値は座間局が受持つ相模原市と座間市の合計数である。

資料 郵便事業(株)南関東支社

(2) 配達数

| 年度別 | 通常郵便物(通) | | | | 小包郵便物(個) |
|--------|-------------|-------------|---------|-----------|-----------|
| | 総数 | 普通 *1 | 普通速達 | 書留 | |
| 平成17年度 | 125,457,711 | 122,668,000 | 872,482 | 1,917,229 | 1,304,758 |
| 相模原局 | 32,843,967 | 32,228,000 | 178,871 | 437,096 | 314,441 |
| 橋本局 | 32,638,047 | 31,778,000 | 204,467 | 655,580 | 388,083 |
| 座間局 | 53,726,814 | 52,579,000 | 456,900 | 690,914 | 524,460 |
| 津久井局 | 3,583,381 | 3,495,000 | 17,765 | 70,616 | 43,456 |
| 相模湖局 | 1,340,422 | 1,296,000 | 7,938 | 36,484 | 17,548 |
| 吉野局 | 1,325,080 | 1,292,000 | 6,541 | 26,539 | 16,770 |
| 18 | 124,753,575 | 121,850,000 | 935,596 | 1,967,979 | 1,372,212 |
| 相模原局 | 32,222,949 | 31,467,000 | 195,782 | 560,167 | 351,700 |
| 橋本局 | 33,517,625 | 32,748,000 | 259,823 | 509,802 | 382,916 |
| 座間局 | 52,807,231 | 51,553,000 | 450,360 | 803,871 | 553,743 |
| 津久井局 | 3,742,920 | 3,675,000 | 16,261 | 51,659 | 45,760 |
| 相模湖局 | 1,318,081 | 1,291,000 | 6,943 | 20,138 | 17,600 |
| 吉野局 | 1,144,769 | 1,116,000 | 6,427 | 22,342 | 20,493 |

(注) (1) *1「通常郵便物-普通」は、千通未滿を四捨五入した。

(2) 座間局の数値は、座間局が受持つ相模原市と座間市の合計数である。

資料 郵便事業(株)南関東支社

9 テレビ放送受信契約数

各年度末現在 単位(件)

| 年度別 | 総数 | 衛星放送契約 |
|-----|---------|--------|
| | | 平成14年度 |
| 15 | 204,139 | 71,508 |
| 16 | 204,181 | 74,952 |
| 17 | 202,486 | 76,529 |
| 18 | 204,385 | 79,998 |

(注) 衛星放送契約数は再掲

資料 NHKかながわ西営業センター