

相模線複線化等促進期成同盟会平成30年度総会の開催について

このことについて、次のとおり開催されますのでお知らせいたします。

- | | | | |
|---|-----|--|--------|
| 1 | 日 時 | 平成30年7月12日(木) | 午後2時から |
| 2 | 会 場 | 寒川神社 参集殿 富士の間・相模の間
神奈川県高座郡寒川町宮山3835-1 | |
| 3 | 日 程 | 総 会
(1)開 会
(2)役員あいさつ
(3)来賓あいさつ
(4)来賓紹介及び祝電披露
(5)議 事
平成29年度事業報告
平成29年度収支決算
役員改選(案)
平成30年度事業計画(案)
平成30年度収支予算(案)
相模線複線化の早期実現に関する要望書(案)

(6)閉 会 | |

相模線複線化等促進期成同盟会は、平成10年に発足し、東日本旅客鉄道株式会社や国等に対して要望活動を展開するなど、相模線複線化の実現に向けた活動を行っております。

(会 員)神奈川県、沿線4市1町(茅ヶ崎市、相模原市、海老名市、座間市、寒川町)
沿線経済団体(3商工会議所、2商工会)

当日は、名誉会長の神奈川県知事(県土整備局長代理出席)や会員である各市町の首長及び経済団体の長が出席するとともに、顧問である地元選出国會議員、県議會議員及び市町議會議長に御臨席いただく予定です。

*会場内には、記者席が設けてあります。

(お問合せ先)

相模原市都市建設局
まちづくり計画部交通政策課
ダイヤルイン 042-769-8249

参考資料は裏面

相模線複線化等促進期成同盟会の概要

1 設立の経緯

- (1) 相模線の活性化を図るため、県、沿線市町及び沿線経済団体では、「相模線活性化促進協議会」(昭和60年5月設立、会長：相模原市長)を組織し、平成3年3月には全線で電化が実現するなど、相模線の輸送力増強等に取り組んできた。
- (2) 平成9年11月の新幹線新駅候補地一本化などを受けて、将来の利用者需要に対応するため、平成10年2月に協議会を解散の上、「相模線複線化等促進期成同盟会」を設立し、複線化を目指した活動を展開している。

2 目的

JR相模線の全線複線化の早期実現をめざし、輸送力増強を促進するとともに、沿線地域の発展を図ることを目的とする。

3 事業内容

- (1) 関係機関への要望、陳情活動
- (2) 調査研究活動
- (3) 広報・啓発活動等本同盟会の目的達成に必要な事業
- (4) 関係団体との連絡、調整

4 組織体制

(1) 会 員 (11名)

神奈川県知事

沿線市町の長(茅ヶ崎市長、相模原市長、海老名市長、座間市長、寒川町長)

沿線経済団体の長(相模原・茅ヶ崎・海老名各商工会議所会頭、座間市・寒川町各商工会会長)

(2) 役 員

名誉会長 神奈川県知事

会 長 1名

副会長 3名

監 事 3名

(3) 顧 問

地元選出国會議員

県議会正副議長、地元選出県議会議員

沿線市町議会議長

(4) 事務局

相模原市