

平成 30 年度 第 1 回ジュニア・市政モニターアンケート

自転車の安全利用について

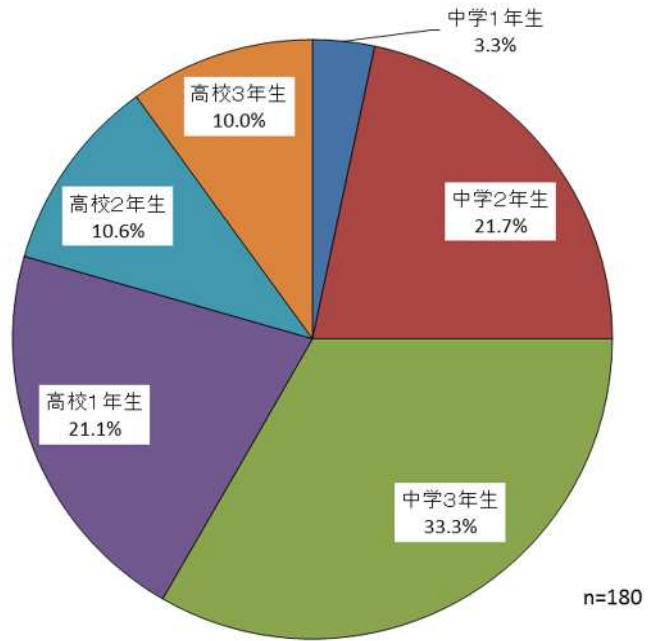
- (1) 対 象 ジュニア・市政モニター 334人
- (2) 回答者数 180人(回答率 53.9%)
- (3) 実施期間 平成30年6月25日から7月18日まで
- (4) 目 的 相模原市では、昨年12月から、自転車を安全で適正に利用するため、交通ルールやマナーを守ること、ヘルメットの着用、職場や学校などでの啓発、交通安全教育をすることなどのほか、自転車事故に備えた保険等への加入を義務付ける「相模原市安全に安心して自転車を利用しようよ条例」をスタートさせました。
- 市内は平らな土地が多いことなどから、自転車が利用しやすく身近な交通手段として幅広く利用されていますが、市内の全交通事故の件数に占める自転車事故の件数の割合は約30パーセントとなっており、県内の平均よりも非常に高い状況となっています。
- また、自転車の事故で高額な損害賠償を求められる事例も発生しています。
- そこで、自転車の安全で適正な利用を一層進めるため、今回、その基礎資料となるアンケート調査を実施させていただきました。

表、グラフ内の数字は回答者数を基数とした百分率で表わし、小数点第2位を四捨五入しているため、百分率の合計が100%にならない場合があります。

【問1】あなたの学年をお答えください。(は1つ)

- | | |
|---------|---------|
| 1 中学1年生 | 4 高校1年生 |
| 2 中学2年生 | 5 高校2年生 |
| 3 中学3年生 | 6 高校3年生 |

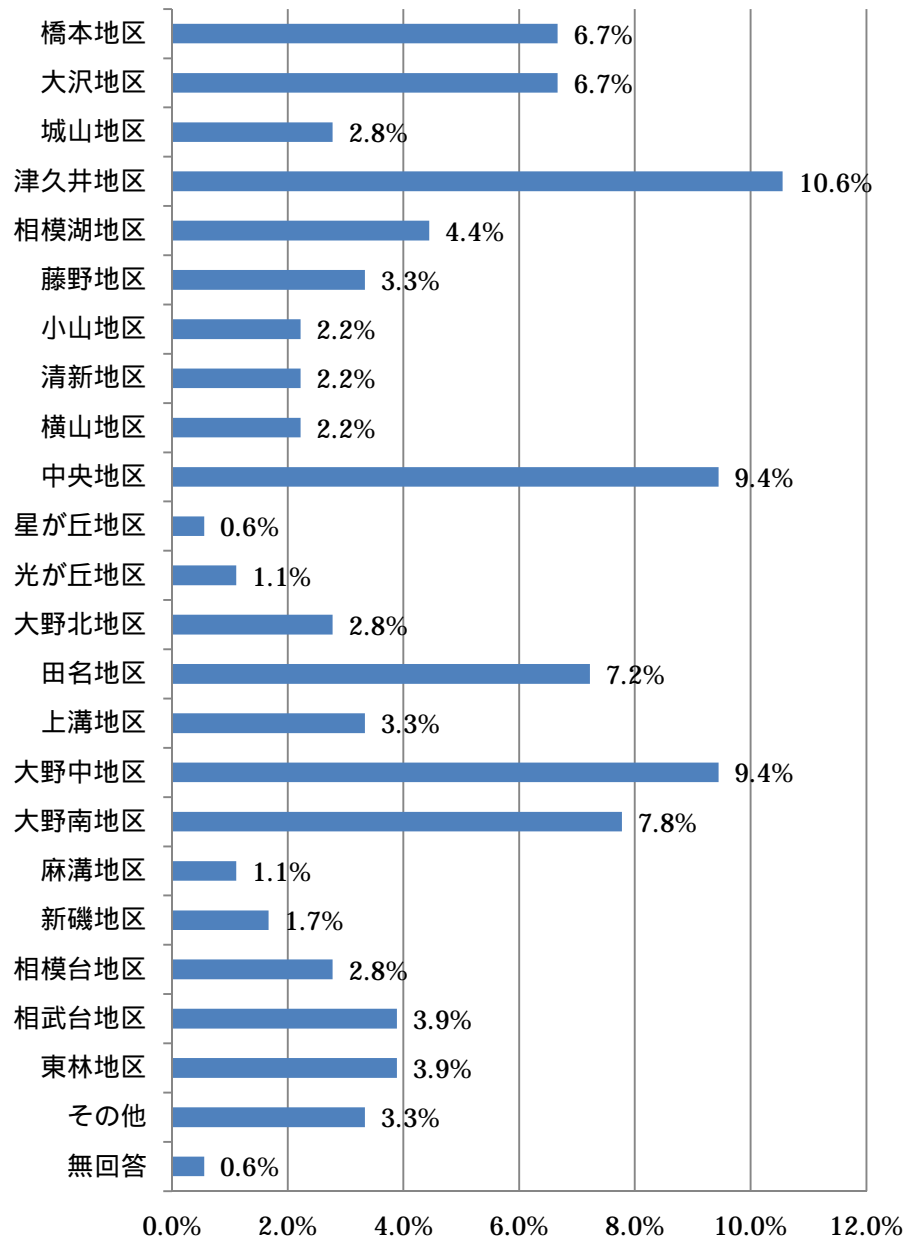
選択肢	回答数	回答分布
1	6	3.3%
2	39	21.7%
3	60	33.3%
4	38	21.1%
5	19	10.6%
6	18	10.0%
合計	180	100.0%



【問2】あなたのお住まいの地区をお答えください。(は1つ)

緑区	中央区	南区
1 橋本地区	7 小山地区	16 大野中地区
2 大沢地区	8 清新地区	17 大野南地区
3 城山地区	9 横山地区	18 麻溝地区
4 津久井地区	10 中央地区	19 新磯地区
5 相模湖地区	11 星が丘地区	20 相模台地区
6 藤野地区	12 光が丘地区	21 相武台地区
	13 大野北地区	22 東林地区
	14 田名地区	23 その他(市外)
	15 上溝地区	

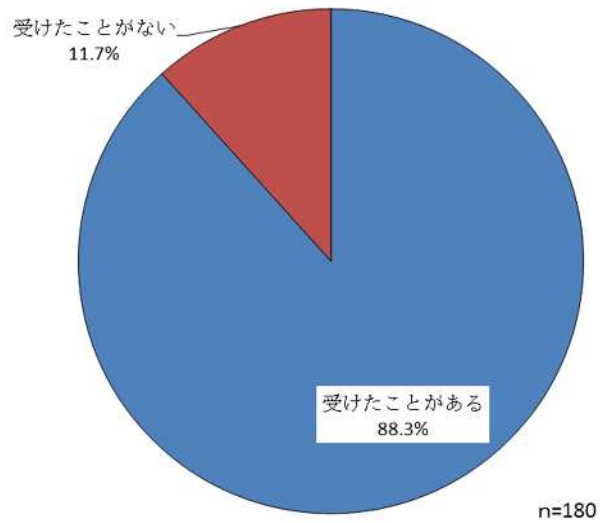
選択肢	回答数	回答分布
1	12	6.7%
2	12	6.7%
3	5	2.8%
4	19	10.6%
5	8	4.4%
6	6	3.3%
7	4	2.2%
8	4	2.2%
9	4	2.2%
10	17	9.4%
11	1	0.6%
12	2	1.1%
13	5	2.8%
14	13	7.2%
15	6	3.3%
16	17	9.4%
17	14	7.8%
18	2	1.1%
19	3	1.7%
20	5	2.8%
21	7	3.9%
22	7	3.9%
23	6	3.3%
無回答	1	0.6%
合計	180	100.0%



【問3】あなたは、自転車の交通安全教育を受けたことがありますか。(は1つ)

- | |
|------------|
| 1 受けたことがある |
| 2 受けたことがない |

選択肢	回答数	回答分布
1	159	88.3%
2	21	11.7%
合計	180	100.0%

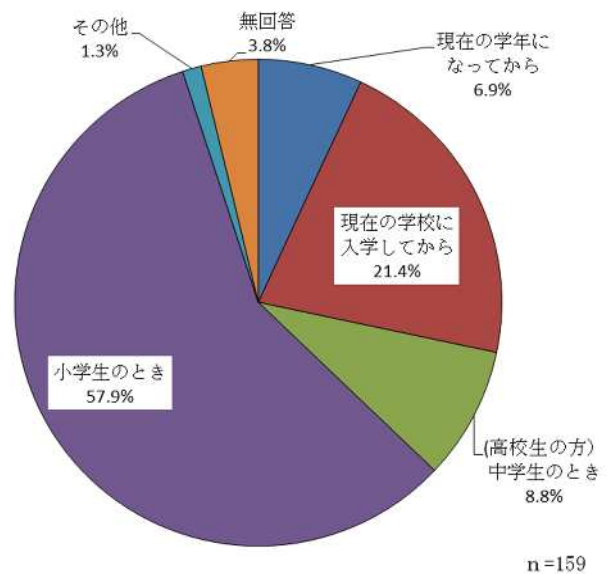


《問3で「1 受けたことがある」とお答えの方へ》

問3 - 1 一番最近で自転車の交通安全教育を受けたのはいつですか。(は1つ)

- | | |
|-----------------|---------------|
| 1 現在の学年になってから | 4 小学生のとき |
| 2 現在の学校に入学してから | 5 その他(具体的に:) |
| 3 (高校生の方)中学生のとき | |

選択肢	回答数	回答分布
1	11	6.9%
2	34	21.4%
3	14	8.8%
4	92	57.9%
5	2	1.3%
無回答	6	3.8%
合計	159	100.0%



一番最近で自転車の交通安全教育を受けた時期については、「小学生のとき」が57.9%でした。

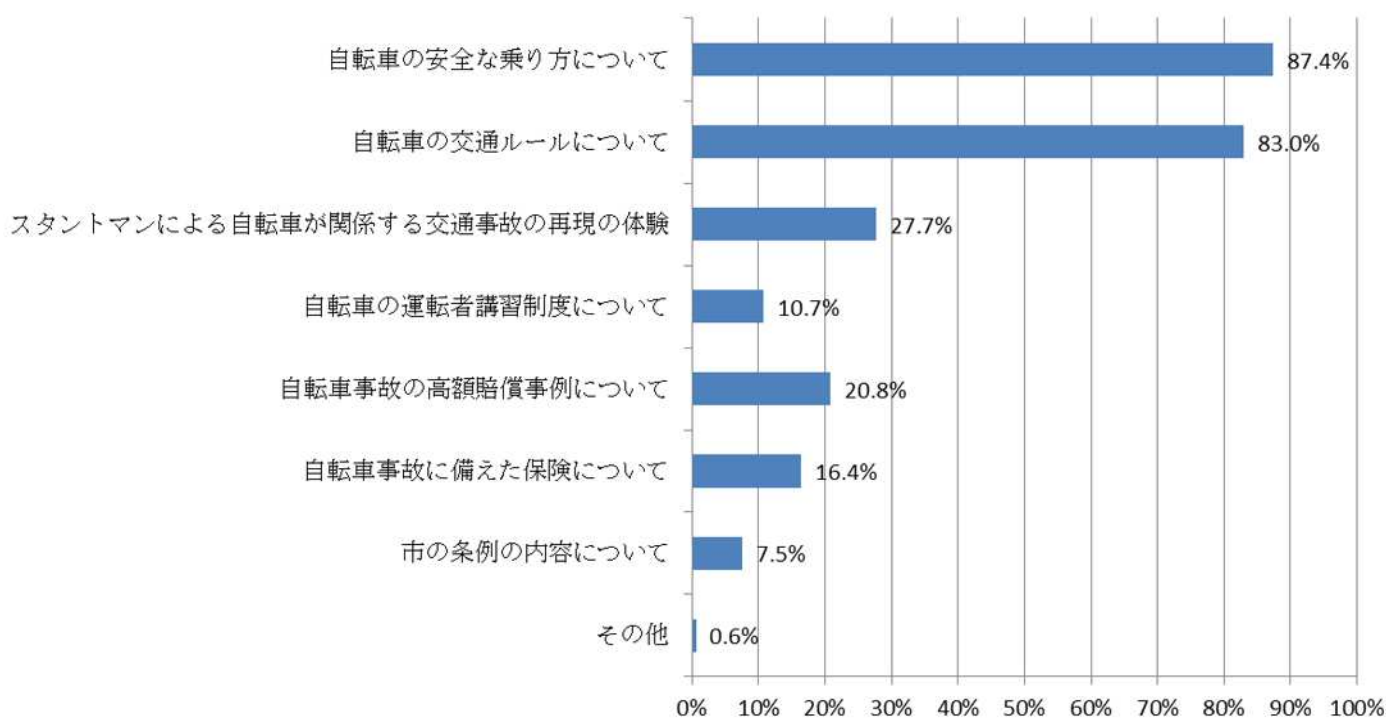
《問3で「1 受けたことがある」とお答えの方へ》

問3 - 2 どのような交通安全教育を受けたことがありますか。(はいくつでも)

- | | |
|---|-----------------------------|
| 1 | 自転車の安全な乗り方について |
| 2 | 自転車の交通ルールについて |
| 3 | スタントマンによる自転車に関係する交通事故の再現の体験 |
| 4 | 自転車の運転者講習制度について |
| 5 | 自転車事故の高額賠償事例について |
| 6 | 自転車事故に備えた保険について |
| 7 | 市の条例の内容について |
| 8 | その他(具体的に:) |

選択肢	回答数	回答分布
1	139	87.4%
2	132	83.0%
3	44	27.7%
4	17	10.7%
5	33	20.8%
6	26	16.4%
7	12	7.5%
8	1	0.6%

どのような交通安全教育を受けたかについては、「自転車の安全な乗り方について」が87.4%、「自転車の交通ルールについて」が83.0%でした。



n=159

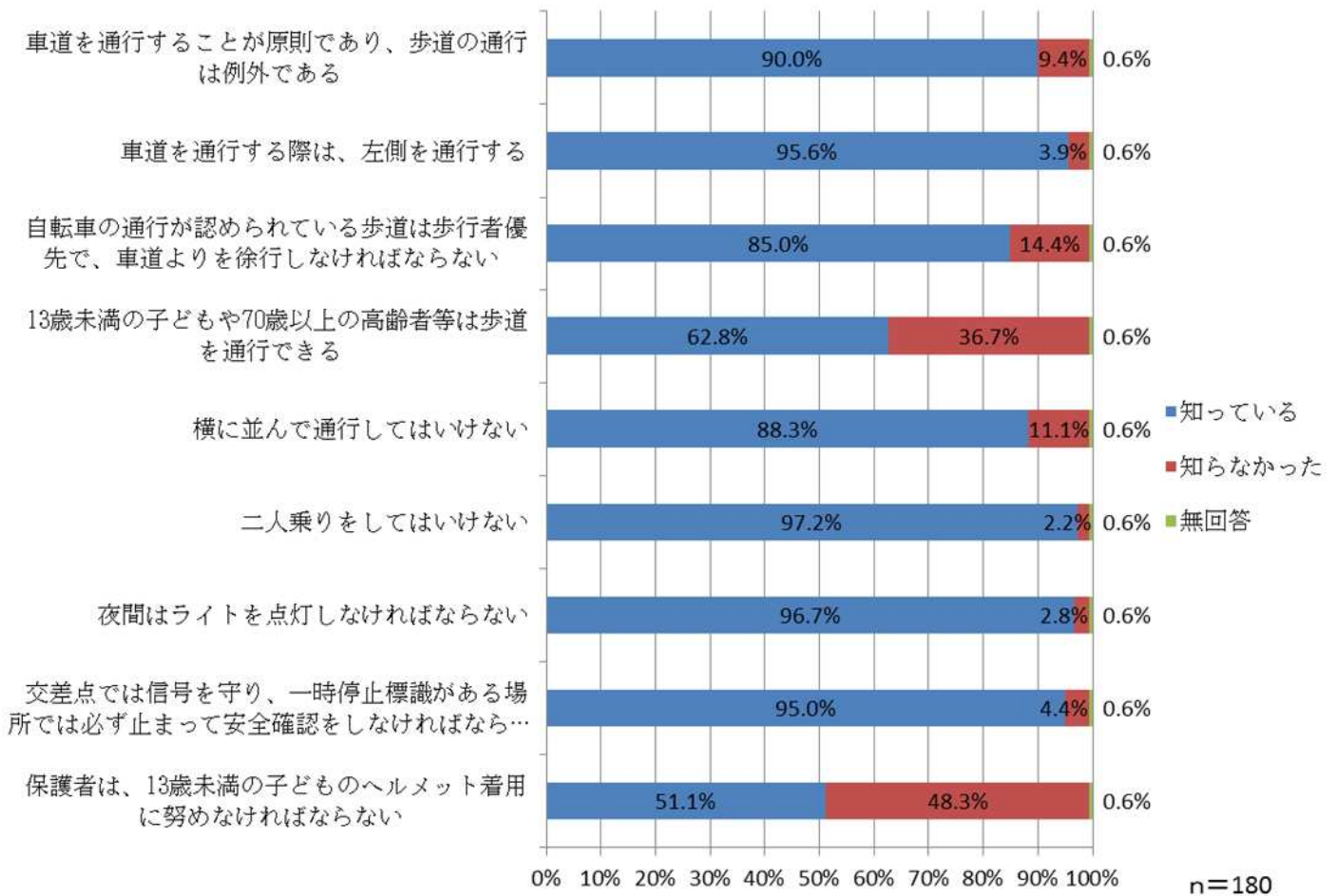
【問4】あなたは、次の自転車の交通ルールを知っていますか。(は(1)～(9)それぞれ1つずつ)

(1 = 知っている 2 = 知らなかった)

質問項目	回答	
	1	2
(1) 車道を通行することが原則であり、歩道の通行は例外である	1	2
(2) 車道を通行する際は、左側を通行する	1	2
(3) 自転車の通行が認められている歩道は歩行者優先で、車道よりを徐行しなければならない	1	2
(4) 13歳未満の子どもや70歳以上の高齢者等は歩道を通行できる	1	2
(5) 横に並んで通行してはいけない	1	2
(6) 二人乗りをしてはいけない	1	2
(7) 夜間はライトを点灯しなければならない	1	2
(8) 交差点では信号を守り、一時停止標識がある場所では必ず止まって安全確認をしなければならない	1	2
(9) 保護者は、13歳未満の子どものヘルメット着用に努めなければならない	1	2

質問項目	1 = 知っている		2 = 知らなかった		無回答	
	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
(1)	162	90.0%	17	9.4%	1	0.6%
(2)	172	95.6%	7	3.9%	1	0.6%
(3)	153	85.0%	26	14.4%	1	0.6%
(4)	113	62.8%	66	36.7%	1	0.6%
(5)	159	88.3%	20	11.1%	1	0.6%
(6)	175	97.2%	4	2.2%	1	0.6%
(7)	174	96.7%	5	2.8%	1	0.6%
(8)	171	95.0%	8	4.4%	1	0.6%
(9)	92	51.1%	87	48.3%	1	0.6%

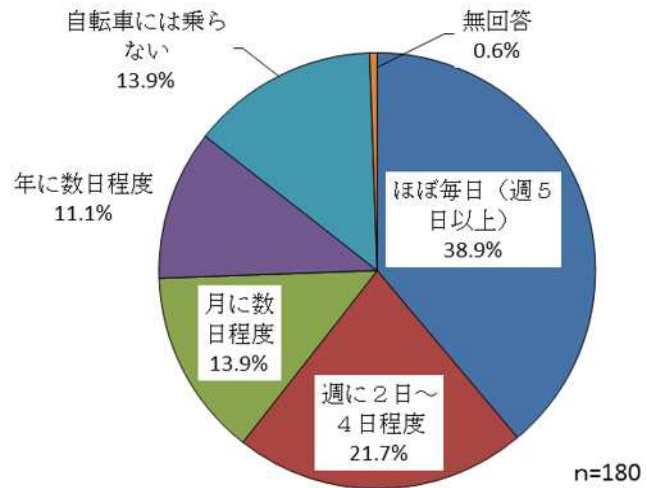
自転車の交通ルールの認知度については、「13歳未満の子どもや70歳以上の高齢者等は歩道を通行できる」が62.8%、「保護者は、13歳未満の子どものヘルメット着用に努めなければならない」が51.1%であり、85%以上が知っているという回答のあった他の7項目よりも低い結果となりました。



【問5】あなたは、自転車をどのくらいの頻度で利用していますか。(は1つ)

- | | |
|---------------|-------------|
| 1 ほぼ毎日(週5日以上) | 3 月に数日程度 |
| 2 週に2日~4日程度 | 4 年に数日程度 |
| | 5 自転車には乗らない |

選択肢	回答数	回答分布
1	70	38.9%
2	39	21.7%
3	25	13.9%
4	20	11.1%
5	25	13.9%
無回答	1	0.6%
合計	180	100.0%



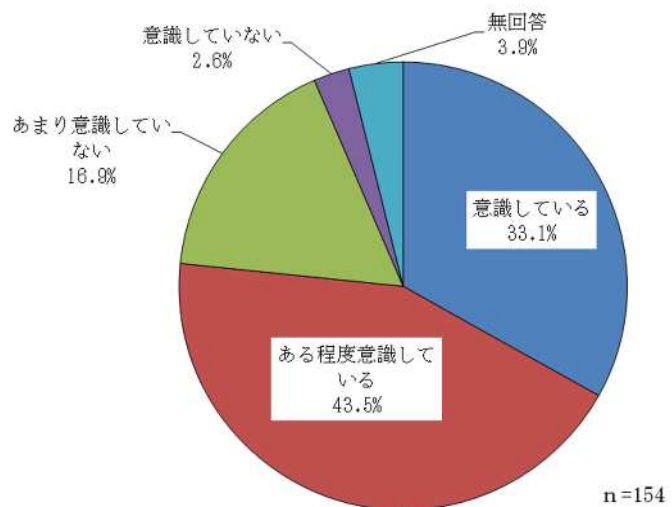
自転車の利用頻度については、「ほぼ毎日(週5日以上)」が38.9%でした。

《問5で「1 ほぼ毎日(週5日以上)」~「4 年に数日程度」とお答えの方へ》

【問6】あなたは、普段自転車を利用するときに、交通ルールやマナーを意識していますか。(は1つ)

- | | |
|--------------|--------------|
| 1 意識している | 3 あまり意識していない |
| 2 ある程度意識している | 4 意識していない |

選択肢	回答数	回答分布
1	51	33.1%
2	67	43.5%
3	26	16.9%
4	4	2.6%
無回答	6	3.9%
合計	154	100.0%



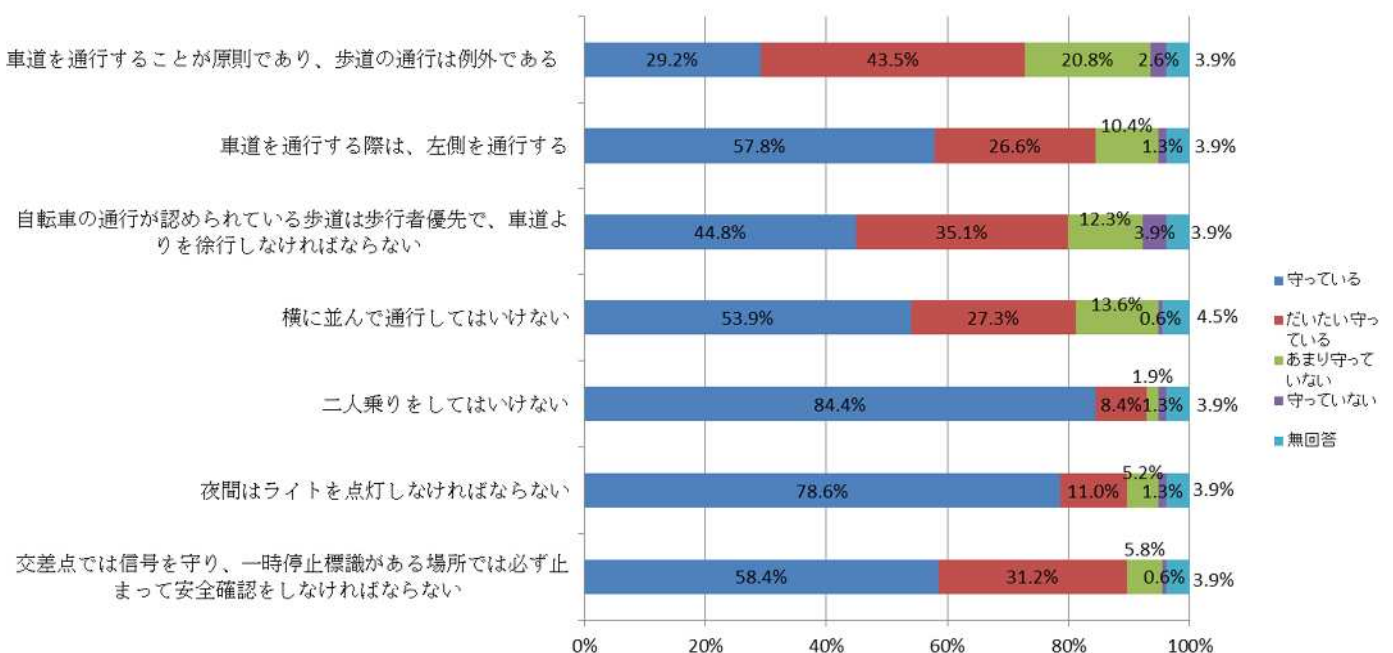
自転車を利用するときの交通ルールやマナーの意識については、「意識している」が33.1%、「ある程度意識している」が43.5%であり、合わせて7割以上でした。

《問5で「1 ほぼ毎日(週5日以上)」～「4 年に数日程度」とお答えの方へ》

【問7】あなたは、次の自転車の交通ルールを守っていますか。(1は(1)～(7)それぞれ1つずつ)
(1 = 守っている 2 = だいたい守っている 3 = あまり守っていない 4 = 守っていない)

質問項目	回答			
	1	2	3	4
(1) 車道を通行することが原則であり、歩道の通行は例外である	1	2	3	4
(2) 車道を通行する際は、左側を通行する	1	2	3	4
(3) 自転車の通行が認められている歩道は歩行者優先で、車道よりを徐行しなければならない	1	2	3	4
(4) 横に並んで通行してはいけない	1	2	3	4
(5) 二人乗りをしてはいけない	1	2	3	4
(6) 夜間はライトを点灯しなければならない	1	2	3	4
(7) 交差点では信号を守り、一時停止標識がある場所では必ず止まって安全確認をしなければならない	1	2	3	4

選択肢	1 = 守っている		2 = だいたい守っている		3 = あまり守っていない		4 = 守っていない		無回答	
	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
(1)	45	29.2%	67	43.5%	32	20.8%	4	2.6%	6	3.9%
(2)	89	57.8%	41	26.6%	16	10.4%	2	1.3%	6	3.9%
(3)	69	44.8%	54	35.1%	19	12.3%	6	3.9%	6	3.9%
(4)	83	53.9%	42	27.3%	21	13.6%	1	0.6%	7	4.5%
(5)	130	84.4%	13	8.4%	3	1.9%	2	1.3%	6	3.9%
(6)	121	78.6%	17	11.0%	8	5.2%	2	1.3%	6	3.9%
(7)	90	58.4%	48	31.2%	9	5.8%	1	0.6%	6	3.9%



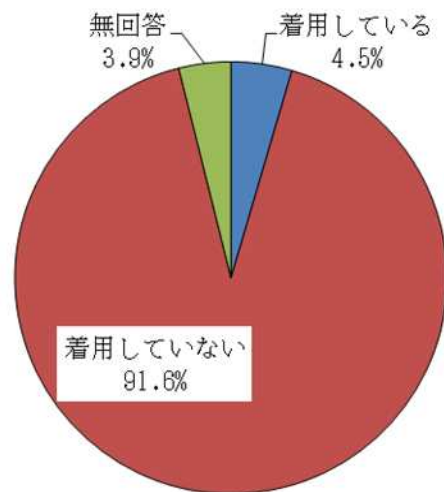
n=154

《問5で「1 ほぼ毎日(週5日以上)」～「4 年に数日程度」とお答えの方へ》

【問8】 あなたは、自転車に乗るときにヘルメットを着用していますか。(は1つ)

- 1 着用している
- 2 着用していない

選択肢	回答数	回答分布
1	7	4.5%
2	141	91.6%
無回答	6	3.9%
合計	154	100.0%



自転車に乗るときにヘルメットを着用しているかたずねたところ、「着用している」は 4.5%という結果になりました。

《問8で「2 着用していない」とお答えの方へ》

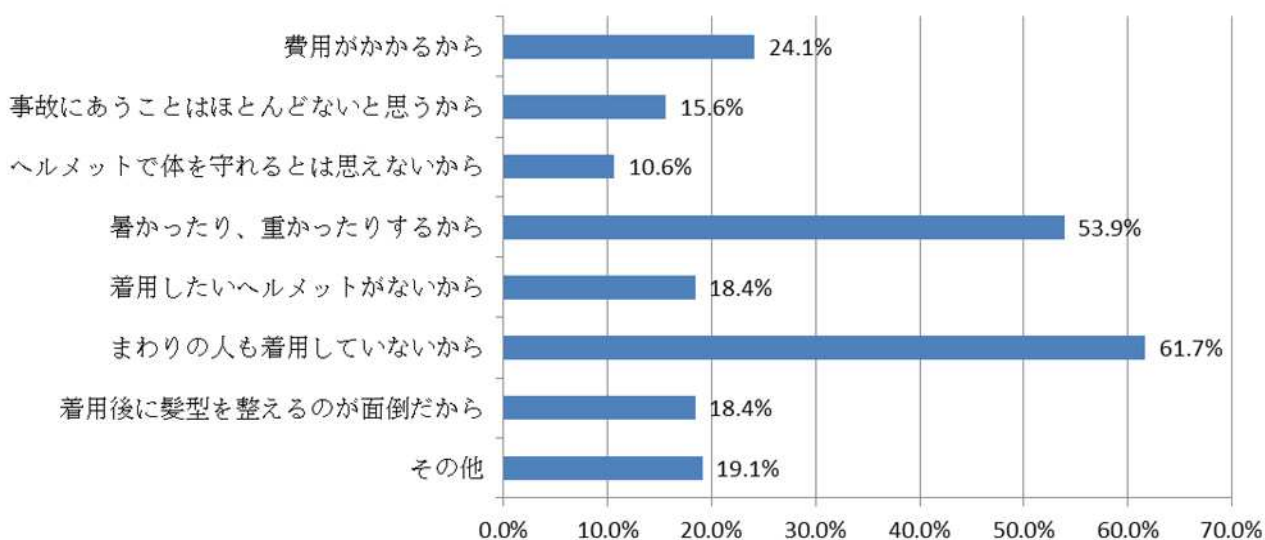
問8 - 1 着用していない理由を教えてください。(はいくつでも)

- 1 費用がかかるから
- 2 事故にあうことはほとんどないと思うから
- 3 ヘルメットで体を守れるとは思えないから
- 4 暑かったり、重かったりするから
- 5 着用したいヘルメットがないから
- 6 まわりの人でも着用していないから
- 7 着用後に髪型を整えるのが面倒だから
- 8 その他(具体的に：)

選択肢	回答数	回答分布
1	34	24.1%
2	22	15.6%
3	15	10.6%
4	76	53.9%
5	26	18.4%
6	87	61.7%
7	26	18.4%
8	27	19.1%

着用していない理由は、「まわりの人でも着用していないから」が61.7%で最も高く、続いて「暑かったり、重かったりするから」53.9%でした。

その他は、「知らなかった」、「面倒だから」などの回答がありました。



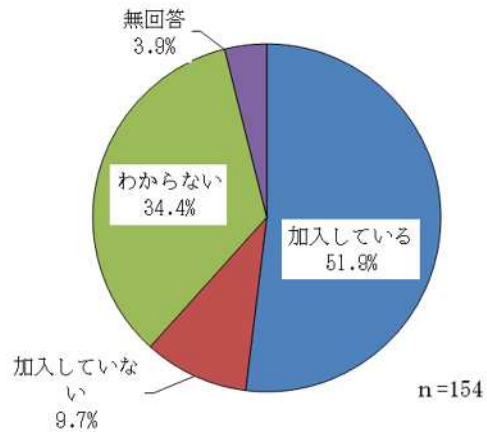
n=141

《問5で「1 ほぼ毎日(週5日以上)」～「4 年に数日程度」とお答えの方へ》

【問9】あなたは、あなたが普段使っている自転車について、自転車事故により生じる損害賠償に対応できる保険等に参加していますか。(は1つ)

- | |
|-----------|
| 1 加入している |
| 2 加入していない |
| 3 わからない |

選択肢	回答数	回答分布
1	80	51.9%
2	15	9.7%
3	53	34.4%
無回答	6	3.9%
合計	154	100.0%



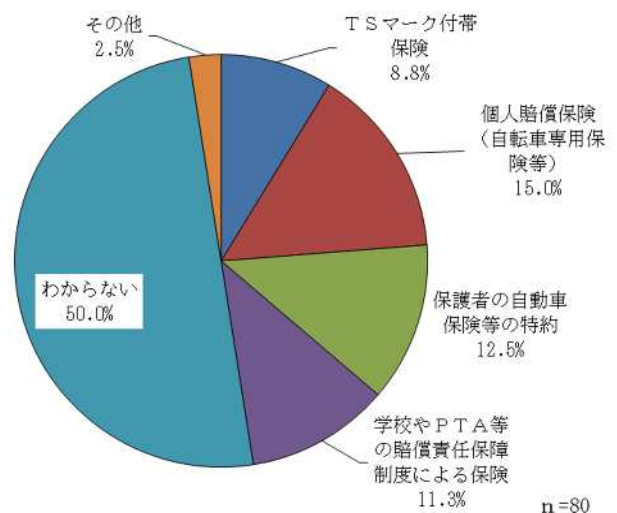
保険等の加入状況については、「加入している」が51.9%でした。

《問9で「1 加入している」とお答えの方へ》

問9-1 加入している保険はどのような保険ですか。(は1つ)

- | |
|---|
| 1 TSマーク付帯保険(自転車安全整備店で年に1回点検・整備(有料)を受けることで加入でき、自転車の車体に付帯される保険) |
| 2 個人賠償保険(自転車専用保険等) |
| 3 保護者の自動車保険等の特約 |
| 4 学校やPTA等の賠償責任保障制度による保険 |
| 5 わからない |
| 6 その他(具体的に:) |

選択肢	回答数	回答分布
1	7	8.8%
2	12	15.0%
3	10	12.5%
4	9	11.3%
5	40	50.0%
6	2	2.5%
合計	80	100.0%



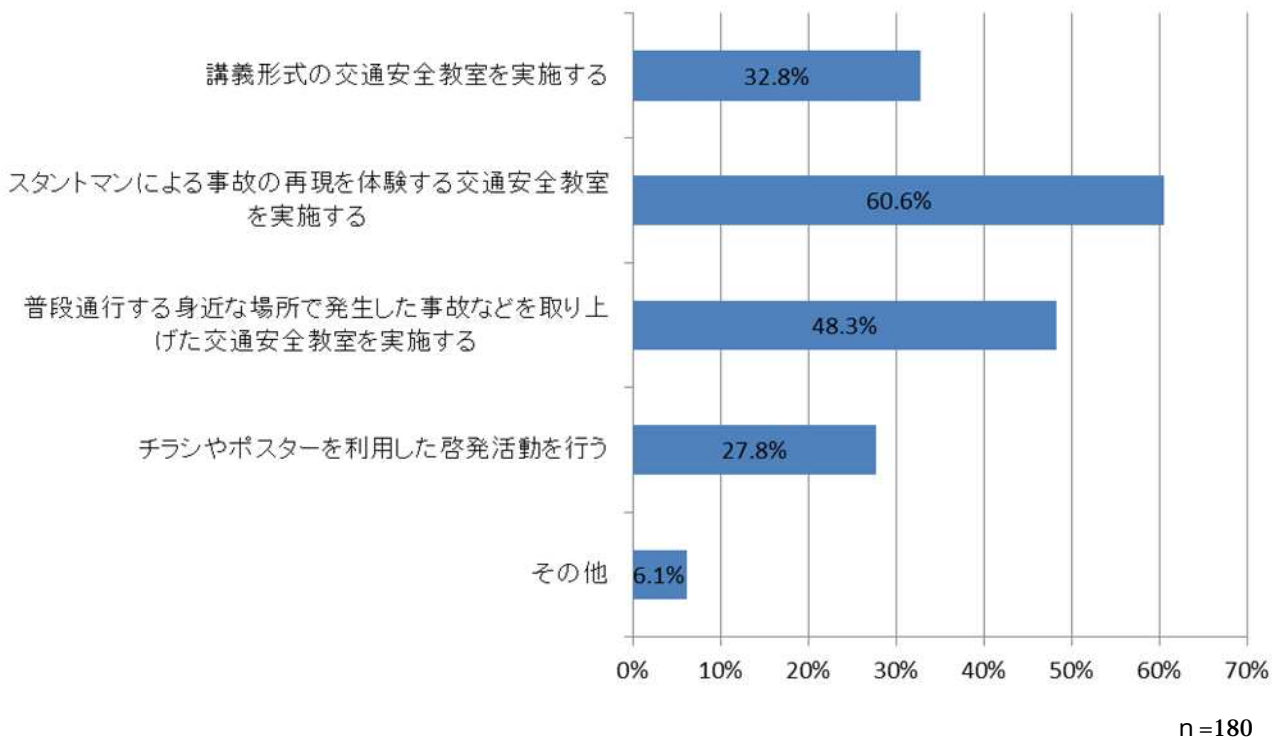
加入している保険については、「個人賠償保険(自転車専用保険等)」が15.0%、「保護者の自動車保険等の特約」が12.5%でした。

《全員の方へ》

【問 10】あなたは、自転車の交通ルールやマナーを守ってもらうためにどのようなことが効果的だと思いますか。(はいくつでも)

- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1 | 講義形式の交通安全教室を実施する |
| 2 | スタントマンによる事故の再現を体験する交通安全教室を実施する |
| 3 | 普段通行する身近な場所で発生した事故などを取り上げた交通安全教室を実施する |
| 4 | チラシやポスターを利用した啓発活動を行う |
| 5 | その他(具体的に：) |

選択肢	回答数	回答分布
1	59	32.8%
2	109	60.6%
3	87	48.3%
4	50	27.8%
5	11	6.1%



自転車の交通ルールやマナーを守ってもらう効果的な方法については、「スタントマンによる事故の再現を体験する交通安全教室を実施する」が60.6%であり、その他では、「取り締まりを厳しくして大人が守る」、「自転車用のヘルメットを安く売る」などがありました。