

令和3年度第1回ジュニア・市政モニターアンケート結果

テーマ 「自転車の安全利用について」

- (1) 回答者数 165人
- (2) 実施期間 令和3年6月18日(金)から7月16日(金)まで
- (3) 目的 相模原市では、平成29年12月から、自転車を安全で適正に利用するため、交通ルールやマナーを守ること、ヘルメットの着用、職場や学校などでの啓発、交通安全教育をすることなどのほか、自転車事故に備えた保険等への加入を義務付ける「相模原市安全に安心して自転車を利用しようよ条例」をスタートしました。
- 中央区や南区は平らな土地が多いことなどから、市民の身近な交通手段として自転車が多く利用されていますが、市内の全交通事故の件数に占める自転車事故の件数の割合は30パーセントを超えており、県内の平均よりも非常に高い状況が続いています。
- また、全国で自転車の事故で高額な損害賠償を求められる事例も発生しています。
- そこで、自転車の安全で適正な利用を一層進めるため、今回、その基礎資料となるアンケート調査を実施させていただきました。

※表、グラフ内の数字は回答者数を基数とした百分率で表わし、小数点第2位を四捨五入しているため、百分率の合計が100%にならない場合があります。

【問1】あなたの学年をお答えください。(○は1つ)

1 中学1年生または義務教育学校7年生	4 高校1年生
2 中学2年生または義務教育学校8年生	5 高校2年生
3 中学3年生または義務教育学校9年生	6 高校3年生

選択肢	回答数	回答分布
中学1年生または義務教育学校7年生	0	0.0%
中学2年生または義務教育学校8年生	46	27.9%
中学3年生または義務教育学校9年生	44	26.7%
高校1年生	25	15.2%
高校2年生	18	10.9%
高校3年生	28	17.0%
無回答	4	2.4%
計	165	100.0%



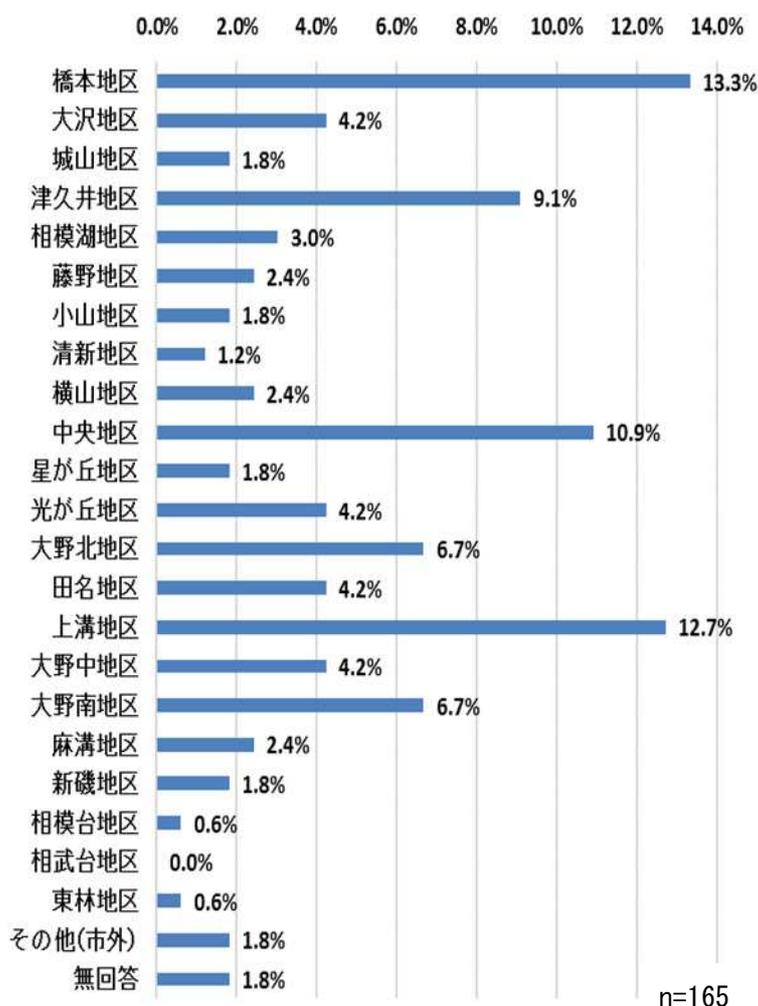
n=165

☆回答された方の学年は以上のとおりです。

【問2】あなたのお住まいの地区をお答えください。(○は1つ)

【緑区】	【中央区】	【南区】	【その他】
1 橋本地区	7 小山地区	16 大野中地区	23 その他(市外)
2 大沢地区	8 清新地区	17 大野南地区	
3 城山地区	9 横山地区	18 麻溝地区	
4 津久井地区	10 中央地区	19 新磯地区	
5 相模湖地区	11 星が丘地区	20 相模台地区	
6 藤野地区	12 光が丘地区	21 相武台地区	
	13 大野北地区	22 東林地区	
	14 田名地区		
	15 上溝地区		

選択肢	回答数	回答分布
橋本地区	22	13.3%
大沢地区	7	4.2%
城山地区	3	1.8%
津久井地区	15	9.1%
相模湖地区	5	3.0%
藤野地区	4	2.4%
小山地区	3	1.8%
清新地区	2	1.2%
横山地区	4	2.4%
中央地区	18	10.9%
星が丘地区	3	1.8%
光が丘地区	7	4.2%
大野北地区	11	6.7%
田名地区	7	4.2%
上溝地区	21	12.7%
大野中地区	7	4.2%
大野南地区	11	6.7%
麻溝地区	4	2.4%
新磯地区	3	1.8%
相模台地区	1	0.6%
相武台地区	0	0.0%
東林地区	1	0.6%
その他(市外)	3	1.8%
無回答	3	1.8%
計	165	100.0%

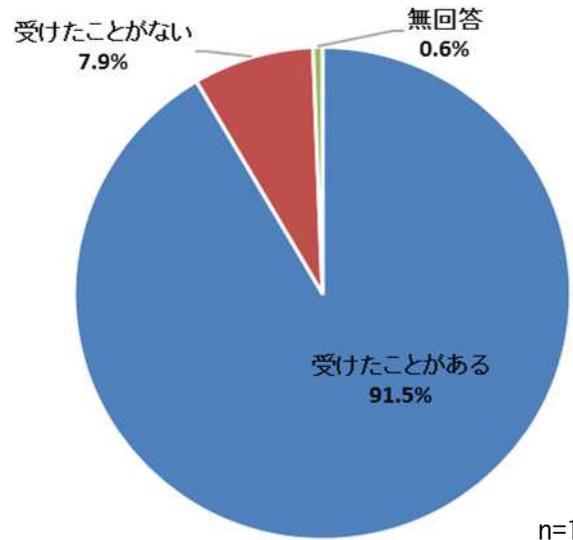


☆回答された方のお住まいの地区は以上のとおりです。

【問3】あなたは、自転車の交通安全教育を受けたことがありますか。(○は1つ)

- 1 受けたことがある
2 受けたことがない

選択肢	回答数	回答分布
受けたことがある	151	91.5%
受けたことがない	13	7.9%
無回答	1	0.6%
計	165	100.0%



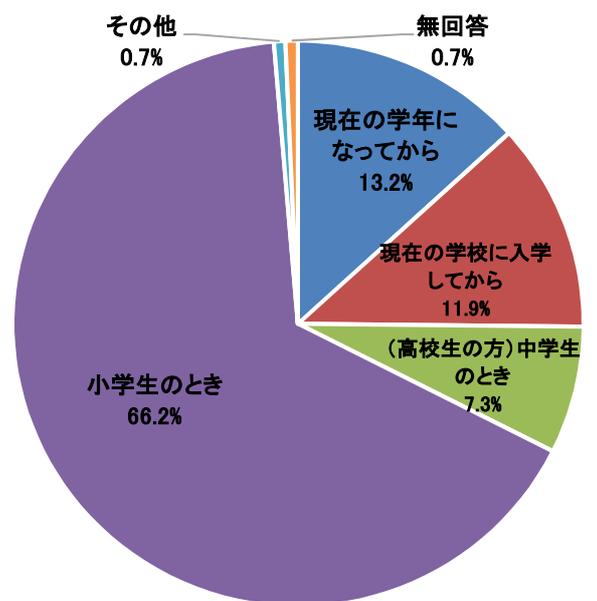
☆回答状況は以上のとおりです。

《問3で「1 受けたことがある」とお答えの方へ》

【問3-1】一番最近で自転車の交通安全教育を受けたのはいつですか。(○は1つ)

- 1 現在の学年になってから
2 現在の学校に入学してから
3 (高校生の方) 中学生のとき
4 小学生のとき
5 その他(具体的に:)

選択肢	回答数	回答分布
現在の学年になってから	20	13.2%
現在の学校に入学してから	18	11.9%
(高校生の方) 中学生のとき	11	7.3%
小学生のとき	100	66.2%
その他	1	0.7%
無回答	1	0.7%
計	151	100.0%



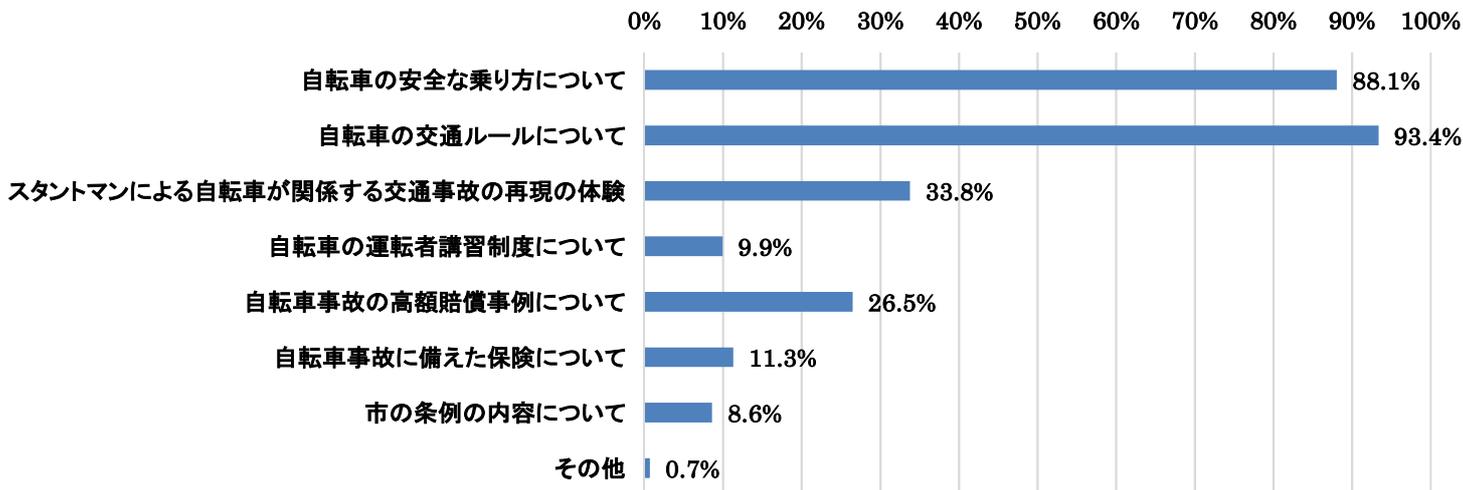
☆回答状況は以上のとおりです。

《問3で「1 受けたことがある」とお答えの方へ》

【問3-2】どのような交通安全教育を受けたことがありますか。(〇はいくつでも)

- | | |
|---|-----------------------------|
| 1 | 自転車の安全な乗り方について |
| 2 | 自転車の交通ルールについて |
| 3 | スタントマンによる自転車に関係する交通事故の再現の体験 |
| 4 | 自転車の運転者講習制度について |
| 5 | 自転車事故の高額賠償事例について |
| 6 | 自転車事故に備えた保険について |
| 7 | 市の条例の内容について |
| 8 | その他(具体的に: _____) |

選択肢	回答数	回答分布
自転車の安全な乗り方について	133	88.1%
自転車の交通ルールについて	141	93.4%
スタントマンによる自転車に関係する交通事故の再現の体験	51	33.8%
自転車の運転者講習制度について	15	9.9%
自転車事故の高額賠償事例について	40	26.5%
自転車事故に備えた保険について	17	11.3%
市の条例の内容について	13	8.6%
その他	1	0.7%

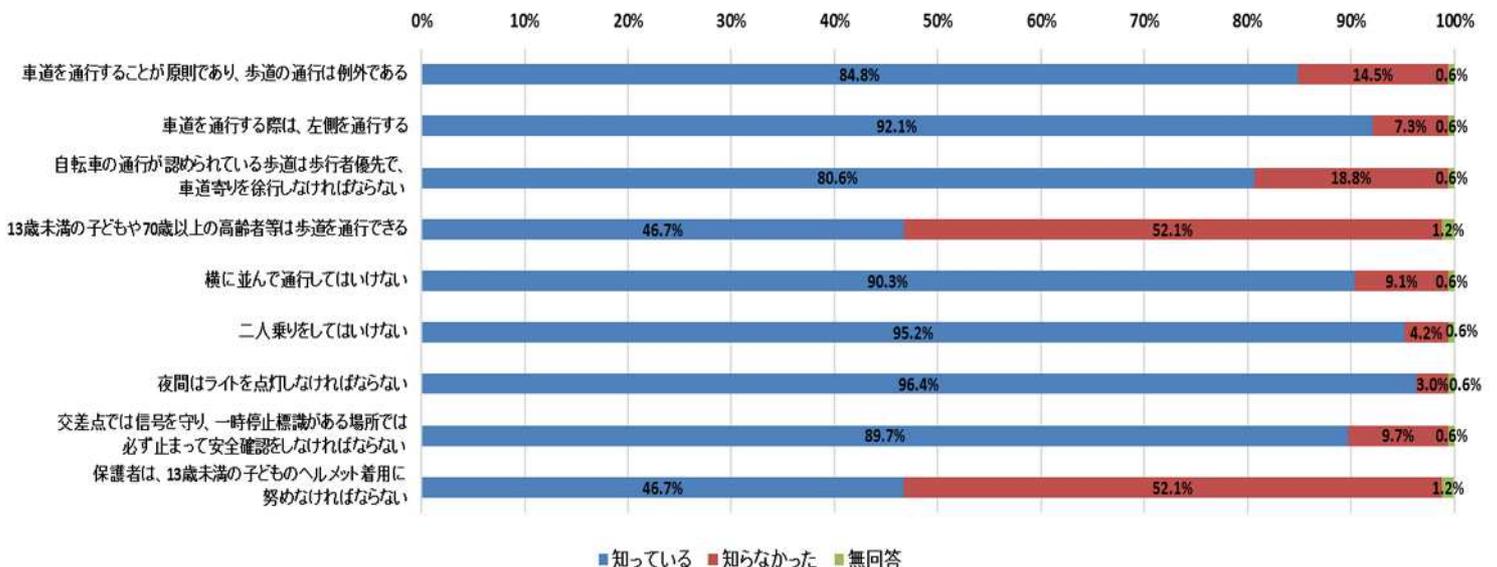


☆回答状況は以上のとおりです。

n=151

【問4】あなたは、次の自転車の交通ルールを知っていますか。(○は(1)～(9)それぞれ1つずつ)

	回答数 (回答分布)			
	知っている	知らなかった	無回答	計
(1) 車道を通行することが原則であり、歩道の通行は例外である	140 (84.9%)	24 (14.6%)	1 (0.6%)	165 (100.0%)
(2) 車道を通行する際は、左側を通行する	152 (92.1%)	12 (7.3%)	1 (0.6%)	165 (100.0%)
(3) 自転車の通行が認められている歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行しなければならない	133 (80.6%)	31 (18.8%)	1 (0.6%)	165 (100.0%)
(4) 13歳未満の子どもや70歳以上の高齢者等は歩道を通行できる	77 (46.7%)	86 (52.1%)	2 (1.2%)	165 (100.0%)
(5) 横に並んで通行してはいけない	149 (90.3%)	15 (9.1%)	1 (0.6%)	165 (100.0%)
(6) 二人乗りをしてはいけない	157 (95.2%)	7 (4.2%)	1 (0.6%)	165 (100.0%)
(7) 夜間はライトを点灯しなければならない	159 (96.4%)	5 (3.0%)	1 (0.6%)	165 (100.0%)
(8) 交差点では信号を守り、一時停止標識がある場所では必ず止まって安全確認をしなければならない	148 (89.7%)	16 (9.7%)	1 (0.6%)	165 (100.0%)
(9) 保護者は、13歳未満の子どものヘルメット着用を努めなければならない	77 (46.7%)	86 (52.1%)	2 (1.2%)	165 (100.0%)

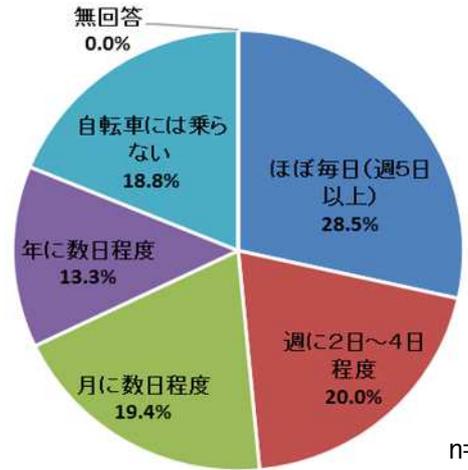


☆回答状況は以上のとおりです。

【問5】あなたは、自転車をどのくらいの頻度で利用していますか。(〇は1つ)

- | | |
|---------------|------------|
| 1 ほぼ毎日(週5日以上) | 4 年に数日程度 |
| 2 週に2日~4日程度 | 5 自転車に乗らない |
| 3 月に数日程度 | |

選択肢	回答数	回答分布
ほぼ毎日(週5日以上)	47	28.5%
週に2日~4日程度	33	20.0%
月に数日程度	32	19.4%
年に数日程度	22	13.3%
自転車に乗らない	31	18.8%
無回答	0	0.0%
計	165	100.0%



☆回答状況は以上のとおりです。

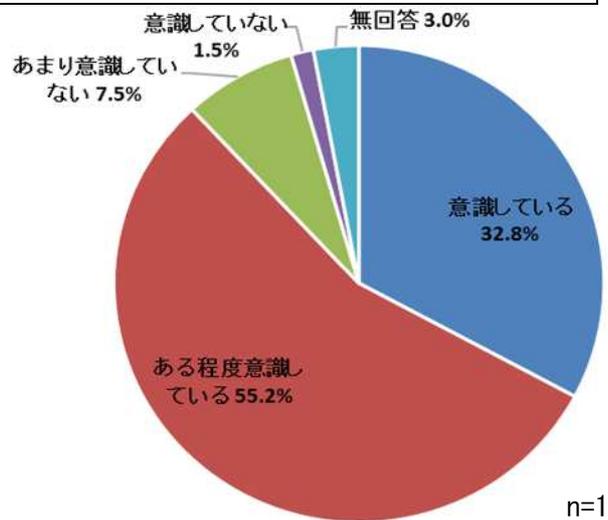
n=165

《問5で「1 ほぼ毎日(週5日以上)」~「4 年に数日程度」とお答えの方へ

【問6】あなたは、普段自転車を利用するときに、交通ルールやマナーを意識していますか。(〇は1つ)

- | | |
|--------------|--------------|
| 1 意識している | 3 あまり意識していない |
| 2 ある程度意識している | 4 意識していない |

選択肢	回答数	回答分布
意識している	44	32.8%
ある程度意識している	74	55.2%
あまり意識していない	10	7.5%
意識していない	2	1.5%
無回答	4	3.0%
計	134	100.0%



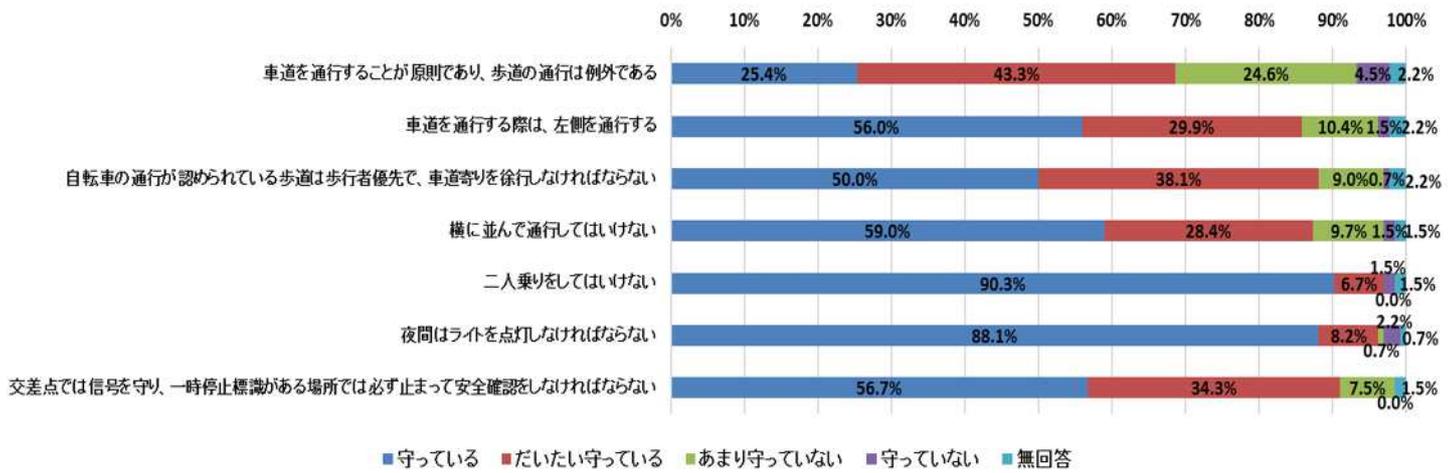
☆回答状況は以上のとおりです。

n=134

《問5で「1 ほぼ毎日（週5日以上）」～「4 年に数日程度」とお答えの方へ》

【問7】あなたは、次の自転車の交通ルールを守っていますか。（○は（1）～（7）それぞれ1つずつ）

	回答数 (回答分布)					
	守っている	守っている だいたい	守っていない あまり	守っていない	無回答	計
(1) 車道を通行することが原則であり、歩道の通行は例外である	34 (25.4%)	58 (43.3%)	33 (24.6%)	6 (4.5%)	3 (2.2%)	134 (100.0%)
(2) 車道を通行する際は、左側を通行する	75 (56.0%)	40 (29.9%)	14 (10.4%)	2 (1.5%)	3 (2.2%)	134 (100.0%)
(3) 自転車の通行が認められている歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行しなければならない	67 (50.0%)	51 (38.1%)	12 (9.0%)	1 (0.7%)	3 (2.2%)	134 (100.0%)
(4) 横に並んで通行してはいけない	79 (59.0%)	38 (28.4%)	13 (9.7%)	2 (1.5%)	2 (1.5%)	134 (100.0%)
(5) 二人乗りをしてはいけない	121 (90.3%)	9 (6.7%)	0 (0.0%)	2 (1.5%)	2 (1.5%)	134 (100.0%)
(6) 夜間はライトを点灯しなければならない	118 (88.1%)	11 (8.2%)	1 (0.7%)	3 (2.2%)	1 (0.7%)	134 (100.0%)
(7) 交差点では信号を守り、一時停止標識がある場所では必ず止まって安全確認をしなければならない	76 (56.7%)	46 (34.3%)	10 (7.5%)	0 (0.0%)	2 (1.5%)	134 (100.0%)



n=134

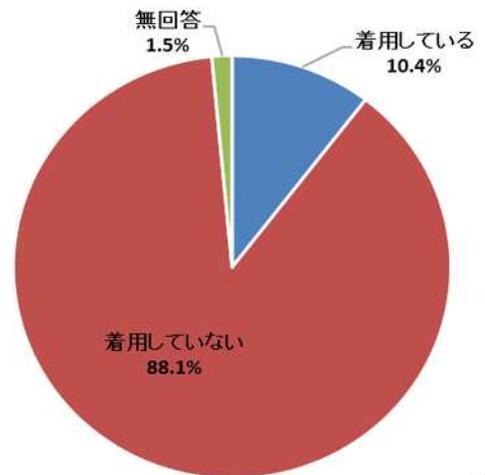
☆回答状況は以上のとおりです。

《問5で「1 ほぼ毎日（週5日以上）」～「4 年に数日程度」とお答えの方へ》

【問8】あなたは、自転車に乗るときにヘルメットを着用していますか。（○は1つ）

- 1 着用している
- 2 着用していない

選択肢	回答数	回答分布
着用している	14	10.4%
着用していない	118	88.1%
無回答	2	1.5%
計	134	100.0%



n=134

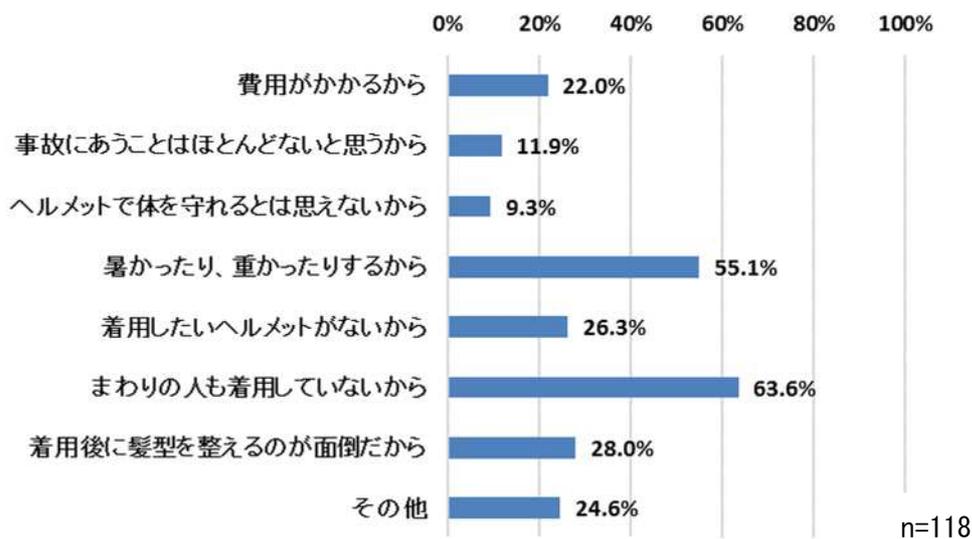
☆回答状況は以上のとおりです。

《問8で「2 着用していない」とお答えの方へ》

【問8-1】着用していない理由を教えてください。(〇はいくつでも)

- | |
|-----------------------|
| 1 費用がかかるから |
| 2 事故にあうことはほとんどないと思うから |
| 3 ヘルメットで体を守れるとは思えないから |
| 4 暑かったり、重かったりするから |
| 5 着用したいヘルメットがないから |
| 6 まわりの人も着用していないから |
| 7 着用後に髪型を整えるのが面倒だから |
| 8 その他(具体的に: _____) |

選択肢	回答数	回答分布
費用がかかるから	26	22.0%
事故にあうことはほとんどないと思うから	14	11.9%
ヘルメットで体を守れるとは思えないから	11	9.3%
暑かったり、重かったりするから	65	55.1%
着用したいヘルメットがないから	31	26.3%
まわりの人も着用していないから	75	63.6%
着用後に髪型を整えるのが面倒だから	33	28.0%
その他	29	24.6%



☆回答状況は以上のとおりです。

《その他主な意見》

- ・ 走行距離が短いから
- ・ めんどくさいから
- ・ はずかしいから
- ・ ヘルメットを着用しなければいけないことを知らなかった

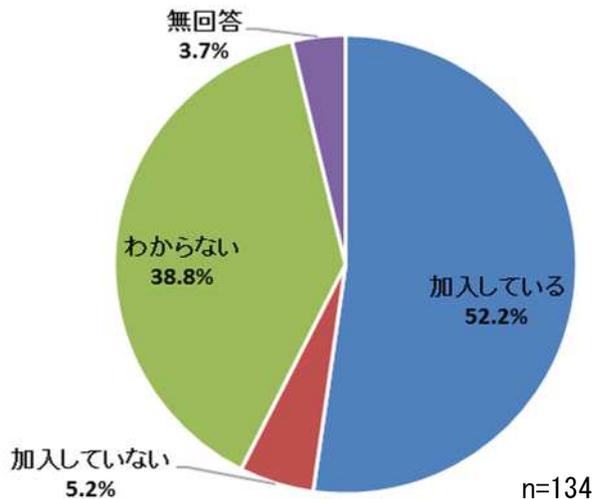
《問5で「1 ほぼ毎日（週5日以上）」～「4 年に数日程度」とお答えの方へ》

【問9】あなたは、あなたが普段使っている自転車について、自転車事故により生じる損害賠償に対応できる保険等に加入していますか。（○は1つ）

※わからない場合は、保護者に確認しても構いません。

- 1 加入している
- 2 加入していない
- 3 わからない

選択肢	回答数	回答分布
加入している	70	52.2%
加入していない	7	5.2%
わからない	52	38.8%
無回答	5	3.7%
計	134	100.0%



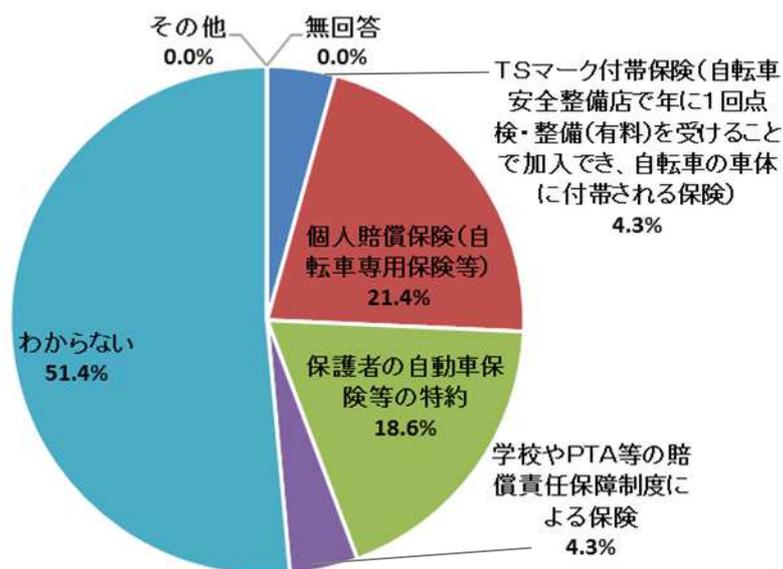
☆回答状況は以上のとおりです。

《問9で「1 加入している」とお答えの方へ》

【問9-1】加入している保険はどのような保険ですか。(〇は1つ)

- | | |
|---|---|
| 1 | TSマーク付帯保険（自転車安全整備店で年に1回点検・整備（有料）を受けることで加入でき、自転車の車体に付帯される保険） |
| 2 | 個人賠償保険（自転車専用保険等） |
| 3 | 保護者の自動車保険等の特約 |
| 4 | 学校やPTA等の賠償責任保障制度による保険 |
| 5 | わからない |
| 6 | その他（具体的に： _____） |

選択肢	回答数	回答分布
TSマーク付帯保険（自転車安全整備店で年に1回点検・整備（有料）を受けることで加入でき、自転車の車体に付帯される保険）	3	4.3%
個人賠償保険（自転車専用保険等）	15	21.4%
保護者の自動車保険等の特約	13	18.6%
学校やPTA等の賠償責任保障制度による保険	3	4.3%
わからない	36	51.4%
その他	0	0.0%
無回答	0	0.0%
計	70	100.0%



n=70

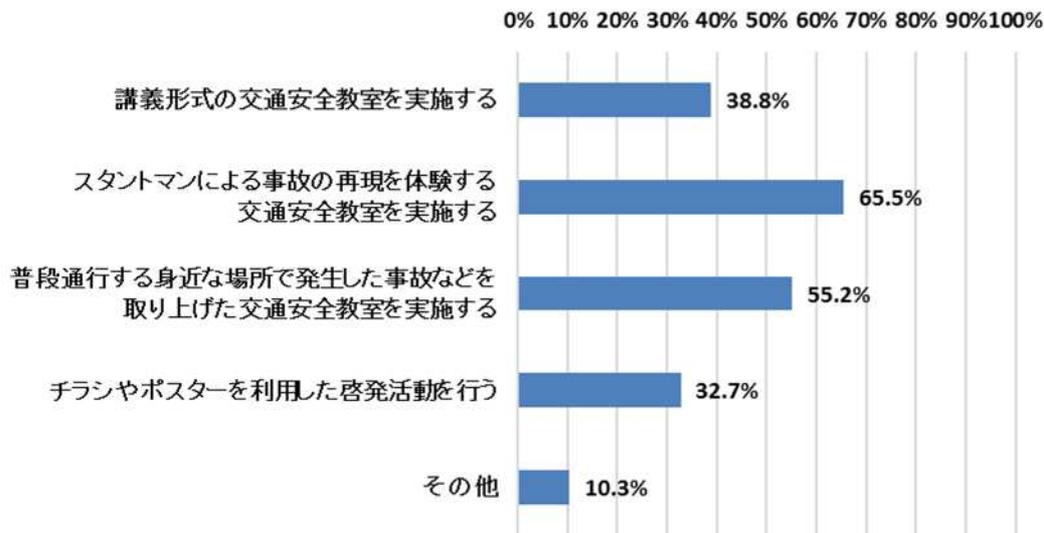
☆回答状況は以上のとおりです。

《全員の方へ》

【問 10】あなたは、自転車の交通ルールやマナーを守ってもらうためにどのようなことが効果的だと思いますか。(〇はいくつでも)

- | | |
|---|--|
| 1 講義形式の交通安全教室を実施する | |
| 2 スタントマンによる事故の再現を体験する交通安全教室を実施する | |
| 3 普段通行する身近な場所で発生した事故などを取り上げた交通安全教室を実施する | |
| 4 チラシやポスターを利用した啓発活動を行う | |
| 5 その他（具体的に： _____) | |

選択肢	回答数	回答分布
講義形式の交通安全教室を実施する	64	38.8%
スタントマンによる事故の再現を体験する交通安全教室を実施する	108	65.5%
普段通行する身近な場所で発生した事故などを取り上げた交通安全教室を実施する	91	55.2%
チラシやポスターを利用した啓発活動を行う	54	32.7%
その他	17	10.3%



☆回答状況は以上のとおりです。

n=165

《その他主な意見》

- ・身近な場所での事故を取り上げたプリントを市から学校に配布し、生徒に伝える
- ・道に標識のように自転車のルールについてのものをおく
- ・地域の方にボランティアを頼んで、守ってなかったら注意する
- ・週一回程度通学が多い道路に警備員をおく（守れてないなら指導）
- ・交通ルールやマナーに沿った授業を行い、考える時間を作る
- ・ルールやマナーよりも、事故がもし起きるとどうなるのかをもっと伝える