

「スマートフォンを用いた人の行動調査」の参加者を募集しています
～次世代交通調査に参加してみませんか～

本市が参画する東京都市圏交通計画協議会では、便利で簡単に人の動きを調査できる手法を検討するため、スマートフォンを用いた新たな人の行動調査を実施いたします。この調査は、スマートフォンに調査用アプリをインストールし、GPS機能と簡単な操作により、1日の行動をご回答いただくもので、同協議会で試験的に実施するものです。市内にお住まいの方であれば、誰でも手軽に調査に参加することができます。調査へのご協力をお願いいたします。

調査対象者：スマートフォン（Android、iOS）をお持ちの方で、市内にお住まいの方

参加方法：調査用ホームページ（<https://www.probe-survey.jp/>）にアクセスし、調査の参加登録を行ってください

調査日：平成31年2月28日（木）までの任意の1日

調査方法：自宅を出発してから帰宅するまでの1日の移動をGPSで計測するとともに、移動の目的と手段を簡単な操作によりご回答いただきます

調査主体：東京都市圏交通計画協議会

東京都市圏交通計画協議会（<https://www.tokyo-pt.jp/>）

国土交通省関東地方整備局、茨城県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、

横浜市、川崎市、千葉市、さいたま市、相模原市、

独立行政法人都市再生機構、東日本高速道路株式会社、中日本高速道路株式会社、首都高速道路株式会社

調査の詳細については、別添の参考資料をご参照ください。

同時発表

国土交通省関東地方整備局

茨城県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、横浜市、川崎市、千葉市、さいたま市、相模原市

問合せ先
担当課 交通政策課
直通電話 042-769-8249

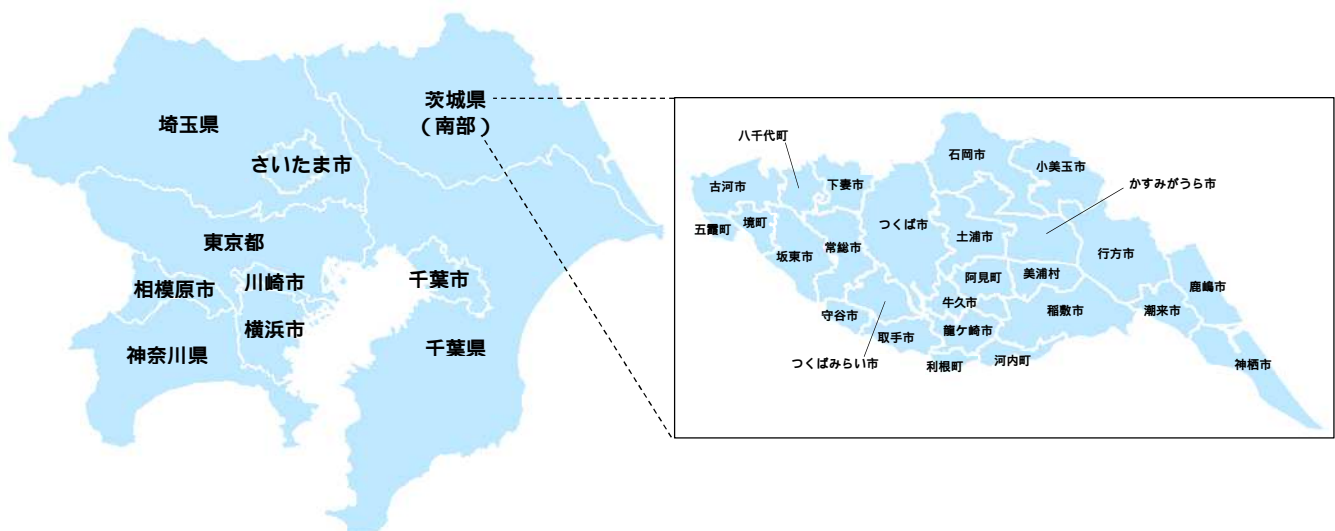
スマートフォンを用いた人の行動調査とは？

スマートフォンに調査用アプリをインストールし、スマートフォンの GPS 機能と簡単な操作により、1日の行動を記録する調査です。調査では、「人の移動」を GPS で計測するとともに、「移動の目的」と「移動の手段」を簡単な操作によりご回答いただくことで「人の1日の行動」を調査します。



ご参加いただける方

スマートフォン (Android、iOS) をお持ちの方で、東京都市圏 (東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県、茨城県南部) にお住まいの方がご参加いただけます。



参加方法

調査用ホームページにアクセスし、調査の参加の登録を行ってください。登録後、スマートフォン調査用アプリのダウンロードをお願いいたします。

調査用ホームページはこちら <https://www.probe-survey.jp/>

スマートフォンを用いた人の行動調査

GPS活用で操作が少なくてとっても簡単

移動の軌跡が見えるからおもしろい

よりよい社会のために！

調査期間：平成30年9月～平成31年2月 ※期間内で1日だけ協力下さい

東京都圏交通計画協議会では、より便利で匿名に人の動きを調査できるよう、スマートフォンを用いた新たな人の行動調査手法を検討しています。本調査は、スマートフォンに調査用アプリをインストールし、スマートフォンのGPS機能と簡単な操作により、一日の行動を記録する調査です。ご協力いただける方は、下記のフォームから登録いただいた上で、アプリをダウンロードをお願いいたします。

[調査の参加登録はこちら](#)

調査の流れ

スマートフォン調査用アプリ「Probe Person」を使用していただきます。アプリの利用には“ID”と“パスワード”でログインが必要です。“ID”と“パスワード”はこちらから参加登録をされた方に発行いたします。

調査日は平成31年2月28日（木）までの任意の1日を選んで実施してください。

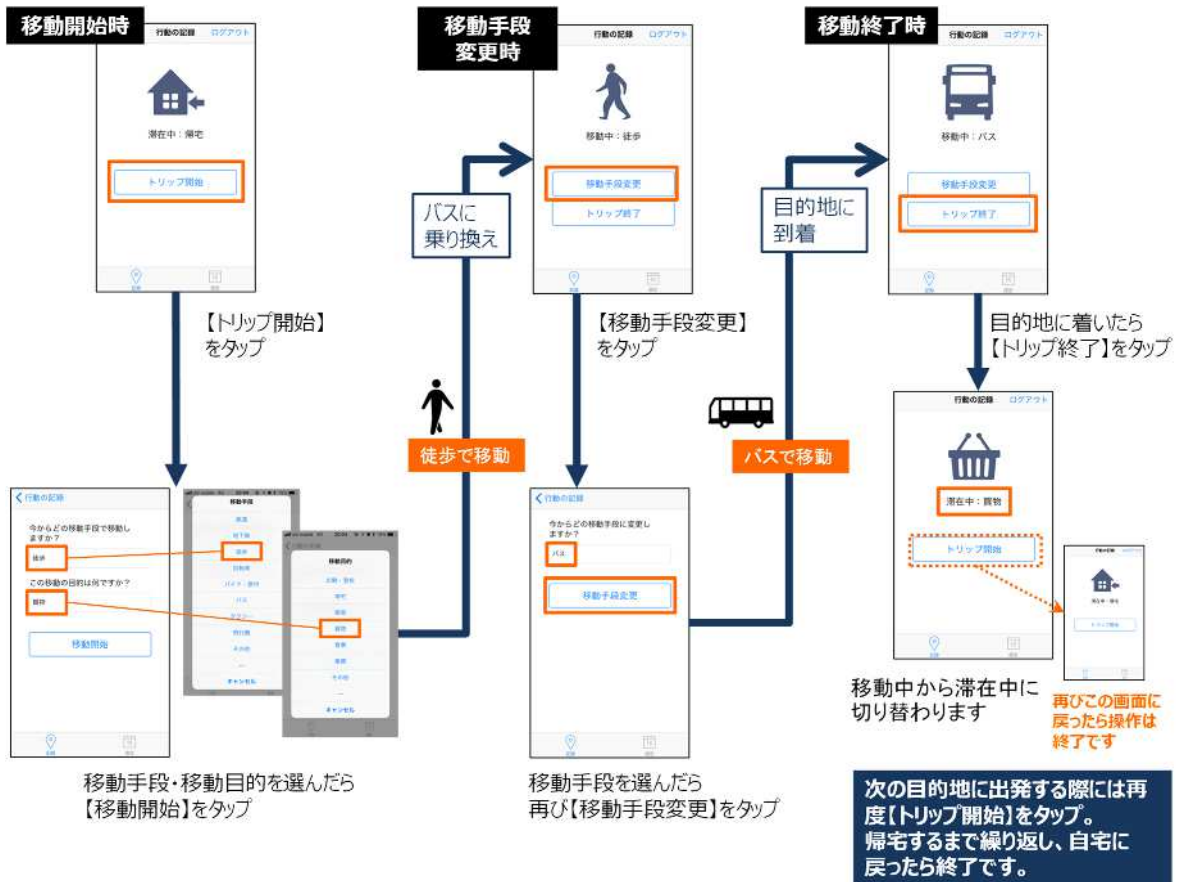
「Probe Person」は株式会社トランスフィールドが開発したアプリです。



※調査期間より早く終了する場合がございます。

参加者の皆様に行っていたこと

アプリの使い方



調査結果の活用

従来の行動調査手法（パーソントリップ調査）では、一日の行動を思い出して記入する必要がありますが、このスマートフォンを用いた調査手法なら、簡単な操作で一日の行動を記録することができます。本調査は、スマートフォンアプリを用いた調査方法を東京都市圏全体で実施する初の試みです。

アプリをご利用いただく調査を実施することにより、どれだけ手軽に調査に参加いただけるかを検証し、今後の改善に役立てていきます。

< 東京都市圏交通計画協議会 >

東京都市圏交通計画協議会は、東京都市圏内の都県・政令市及び関係機関が相互に協力・調整し、東京都市圏における総合的な都市交通計画の推進に資することを目的として1968年（昭和43年）に発足し（当時は東京都市群交通計画委員会）、継続して50年にわたって活動しています。

主な活動としては、人の動きを調査するパーソントリップ調査の実施、物の動き及びそれに関連する貨物自動車の動きを調査する物資流動調査を実施しており、基礎的な調査結果をまとめるとともに、広域的かつ総合的な観点からの都市交通政策の検討を行っています。