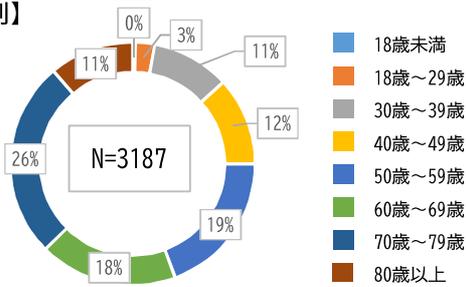


市全体の集計結果

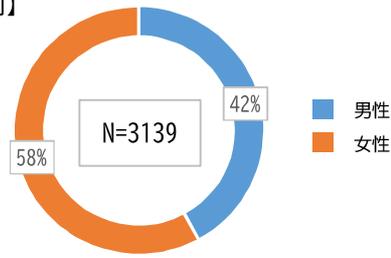
区域： 全体  
回答数： 3206票

(1) 回答結果

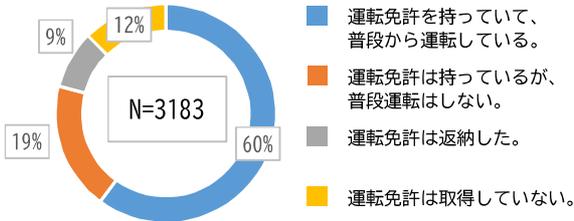
【年齢別】



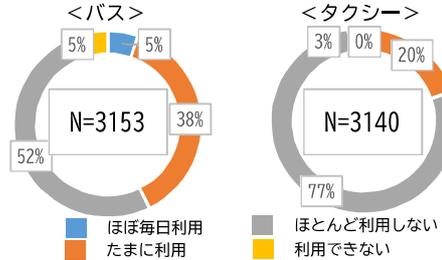
【性別】



【運転免許の保有状況】



【公共交通の利用頻度】



(2) 分析

	【全体】	【60歳以上】	凡例
不便と感じる場面の有無	<p>N=3184</p>	<p>N=1755</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ある</li> <li>ない</li> </ul>
不便を感じる移動の頻度	<p>N=1532</p>	<p>N=752</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ほぼ毎日</li> <li>週に2～3日程度</li> <li>月に2～4日程度</li> <li>月に1回程度</li> <li>年に数回程度</li> </ul>
不便を感じる移動の場面	<p>N=1506</p>	<p>N=742</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>通勤、通学</li> <li>病院</li> <li>買い物</li> <li>銀行、郵便局</li> <li>市役所など</li> <li>イベント等への参加</li> <li>その他</li> </ul>
不便を感じる移動の距離	<p>N=1534</p>	<p>N=756</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2 km未満</li> <li>2 km～5 km程度</li> <li>5 km以上</li> </ul>
公共交通に求める環境	<p>N=1529</p>	<p>N=751</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>定時性</li> <li>速達性</li> <li>経済性</li> <li>快適性</li> </ul>

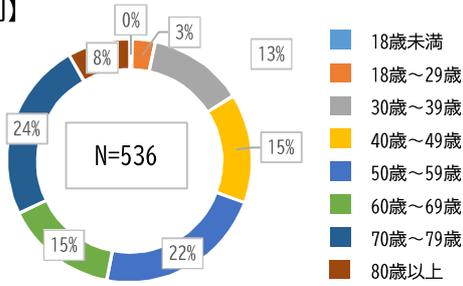
# 区別の集計結果

区域：緑区（中山間を除く）

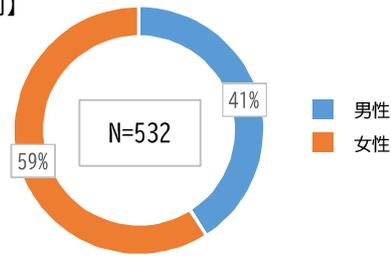
回答数： 537票

## (1) 回答結果

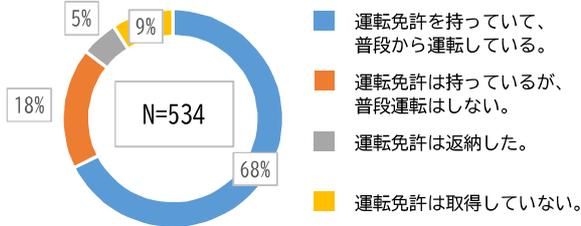
### 【年齢別】



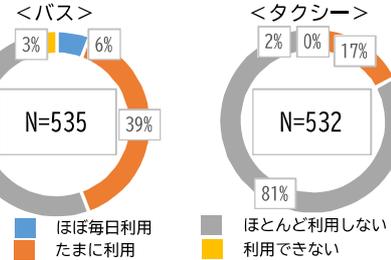
### 【性別】



### 【運転免許の保有状況】



### 【公共交通の利用頻度】



## (2) 分析

	【全体】	【60歳以上】	凡例
不便と感じる場面の有無			<ul style="list-style-type: none"> <li>ある</li> <li>ない</li> </ul>
不便を感じる移動の頻度			<ul style="list-style-type: none"> <li>ほぼ毎日</li> <li>週に2～3日程度</li> <li>月に2～4日程度</li> <li>月に1回程度</li> <li>年に数回程度</li> </ul>
不便を感じる移動の場面			<ul style="list-style-type: none"> <li>通勤、通学</li> <li>病院</li> <li>買い物</li> <li>銀行、郵便局</li> <li>市役所など</li> <li>イベント等への参加</li> <li>その他</li> </ul>
不便を感じる移動の距離			<ul style="list-style-type: none"> <li>2 km未満</li> <li>2 km～5 km程度</li> <li>5 km以上</li> </ul>
公共交通に求める環境			<ul style="list-style-type: none"> <li>定時性</li> <li>速達性</li> <li>経済性</li> <li>快適性</li> </ul>

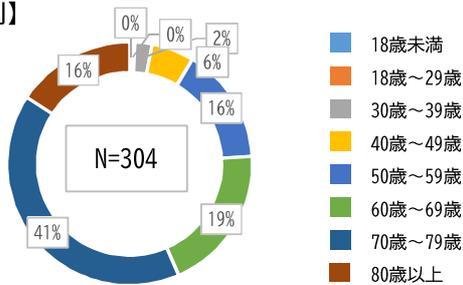
# 区別の集計結果

区域：緑区（中山間）

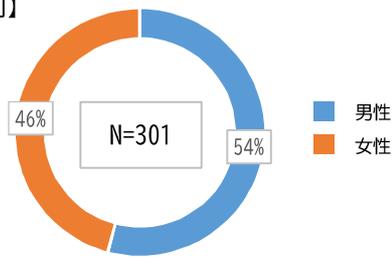
回答数： 304票

## (1) 回答結果

### 【年齢別】



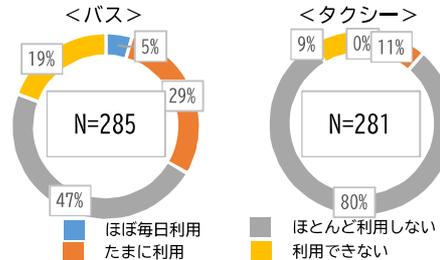
### 【性別】



### 【運転免許の保有状況】



### 【公共交通の利用頻度】



## (2) 分析

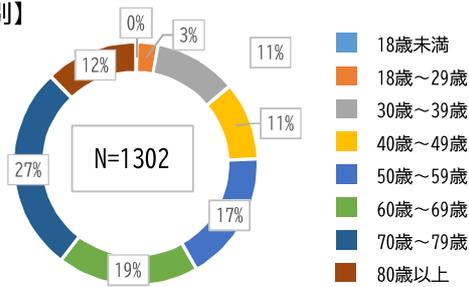
	【全体】	【60歳以上】	凡例
不便と感じる場面の有無			<ul style="list-style-type: none"> <li>ある</li> <li>ない</li> </ul>
不便を感じる移動の頻度			<ul style="list-style-type: none"> <li>ほぼ毎日</li> <li>週に2～3日程度</li> <li>月に2～4日程度</li> <li>月に1回程度</li> <li>年に数回程度</li> </ul>
不便を感じる移動の場面			<ul style="list-style-type: none"> <li>通勤、通学</li> <li>病院</li> <li>買い物</li> <li>銀行、郵便局</li> <li>市役所など</li> <li>イベント等への参加</li> <li>その他</li> </ul>
不便を感じる移動の距離			<ul style="list-style-type: none"> <li>2 km未満</li> <li>2 km～5 km程度</li> <li>5 km以上</li> </ul>
公共交通に求める環境			<ul style="list-style-type: none"> <li>定時性</li> <li>速達性</li> <li>経済性</li> <li>快適性</li> </ul>

区別の集計結果

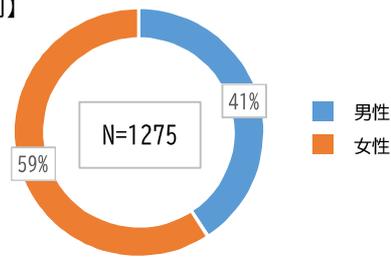
区域： 中央区  
回答数： 1303票

(1) 回答結果

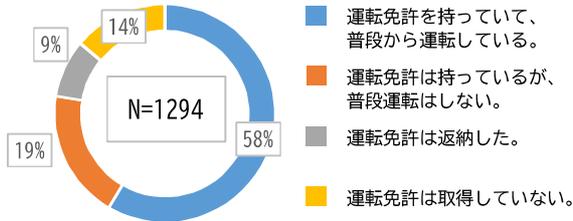
【年齢別】



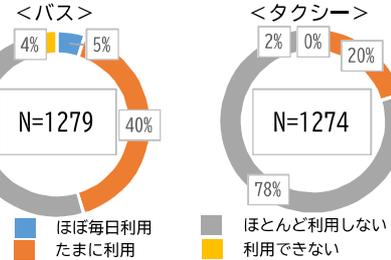
【性別】



【運転免許の保有状況】



【公共交通の利用頻度】



(2) 分析

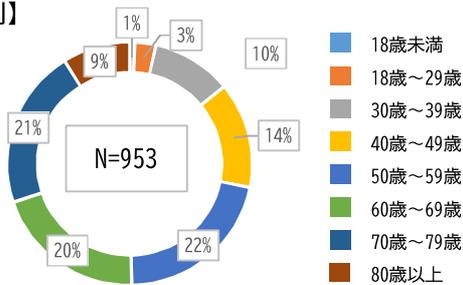
	【全体】	【60歳以上】	凡例
不便と感じる場面の有無	<p>N=129</p>	<p>N=751</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ある</li> <li>ない</li> </ul>
不便を感じる移動の頻度	<p>N=613</p>	<p>N=319</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ほぼ毎日</li> <li>週に2～3日程度</li> <li>月に2～4日程度</li> <li>月に1回程度</li> <li>年に数回程度</li> </ul>
不便を感じる移動の場面	<p>N=605</p>	<p>N=313</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>通勤、通学</li> <li>病院</li> <li>買い物</li> <li>銀行、郵便局</li> <li>市役所など</li> <li>イベント等への参加</li> <li>その他</li> </ul>
不便を感じる移動の距離	<p>N=613</p>	<p>N=319</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2 km未満</li> <li>2 km～5 km程度</li> <li>5 km以上</li> </ul>
公共交通に求める環境	<p>N=617</p>	<p>N=323</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>定時性</li> <li>速達性</li> <li>経済性</li> <li>快適性</li> </ul>

# 区別の集計結果

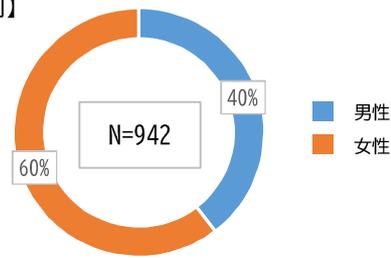
区域： 南区  
回答数： 955票

## (1) 回答結果

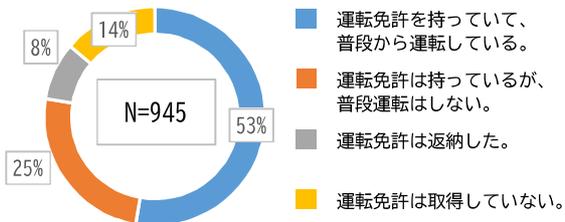
### 【年齢別】



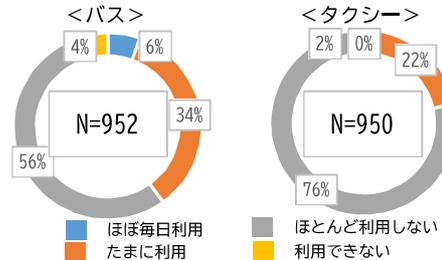
### 【性別】



### 【運転免許の保有状況】



### 【公共交通の利用頻度】

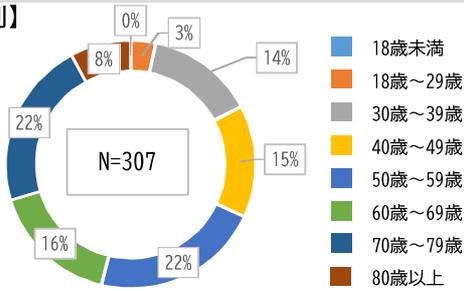


## (2) 分析

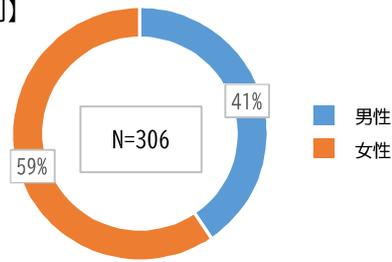
	【全体】	【60歳以上】	凡例
不便と感じる場面の有無			<ul style="list-style-type: none"> <li>ある</li> <li>ない</li> </ul>
不便を感じる移動の頻度			<ul style="list-style-type: none"> <li>ほぼ毎日</li> <li>週に2～3日程度</li> <li>月に2～4日程度</li> <li>月に1回程度</li> <li>年に数回程度</li> </ul>
不便を感じる移動の場面			<ul style="list-style-type: none"> <li>通勤、通学</li> <li>病院</li> <li>買い物</li> <li>銀行、郵便局</li> <li>市役所など</li> <li>イベント等への参加</li> <li>その他</li> </ul>
不便を感じる移動の距離			<ul style="list-style-type: none"> <li>2 km未満</li> <li>2 km～5 km程度</li> <li>5 km以上</li> </ul>
公共交通に求める環境			<ul style="list-style-type: none"> <li>定時性</li> <li>速達性</li> <li>経済性</li> <li>快適性</li> </ul>

(1) 回答結果

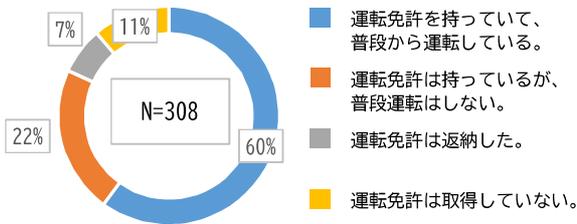
【年齢別】



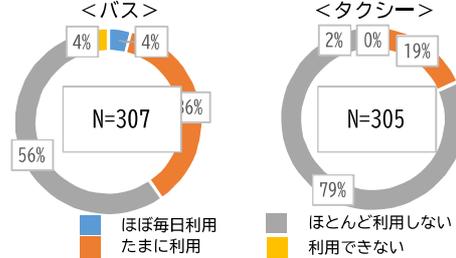
【性別】



【運転免許の保有状況】



【公共交通の利用頻度】

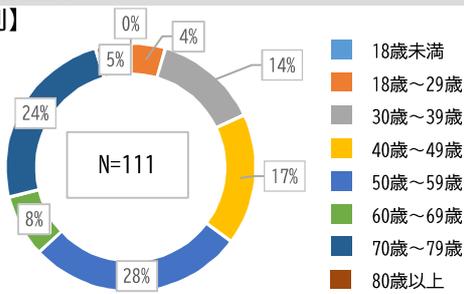


(2) 分析

	【全体】	【60歳以上】	凡例
不便と感じる場面の有無			<ul style="list-style-type: none"> <li>ある</li> <li>ない</li> </ul>
不便を感じる移動の頻度			<ul style="list-style-type: none"> <li>ほぼ毎日</li> <li>週に2～3日程度</li> <li>月に2～4日程度</li> <li>月に1回程度</li> <li>年に数回程度</li> </ul>
不便を感じる移動の場面			<ul style="list-style-type: none"> <li>通勤、通学</li> <li>病院</li> <li>買い物</li> <li>銀行、郵便局</li> <li>市役所など</li> <li>イベント等への参加</li> <li>その他</li> </ul>
不便を感じる移動の距離			<ul style="list-style-type: none"> <li>2 km未満</li> <li>2 km～5 km程度</li> <li>5 km以上</li> </ul>
公共交通に求める環境			<ul style="list-style-type: none"> <li>定時性</li> <li>速達性</li> <li>経済性</li> <li>快適性</li> </ul>

(1) 回答結果

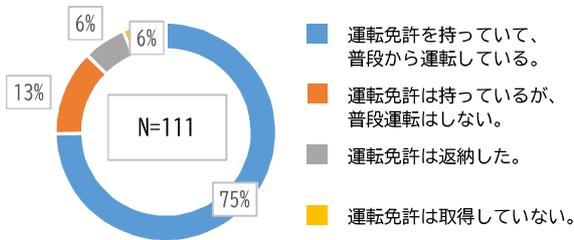
【年齢別】



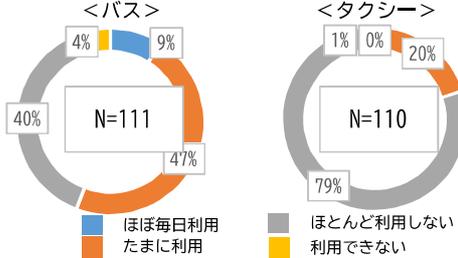
【性別】



【運転免許の保有状況】



【公共交通の利用頻度】

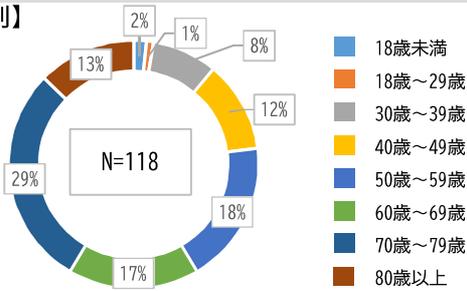


(2) 分析

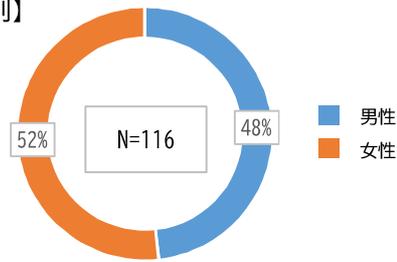
	【全体】	【60歳以上】	凡例
不便と感じる場面の有無			<ul style="list-style-type: none"> <li>ある</li> <li>ない</li> </ul>
不便を感じる移動の頻度			<ul style="list-style-type: none"> <li>ほぼ毎日</li> <li>週に2～3日程度</li> <li>月に2～4日程度</li> <li>月に1回程度</li> <li>年に数回程度</li> </ul>
不便を感じる移動の場面			<ul style="list-style-type: none"> <li>通勤、通学</li> <li>病院</li> <li>買い物</li> <li>銀行、郵便局</li> <li>市役所など</li> <li>イベント等への参加</li> <li>その他</li> </ul>
不便を感じる移動の距離			<ul style="list-style-type: none"> <li>2 km未満</li> <li>2 km～5 km程度</li> <li>5 km以上</li> </ul>
公共交通に求める環境			<ul style="list-style-type: none"> <li>定時性</li> <li>速達性</li> <li>経済性</li> <li>快適性</li> </ul>

(1) 回答結果

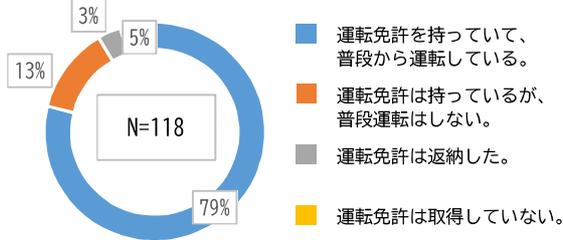
【年齢別】



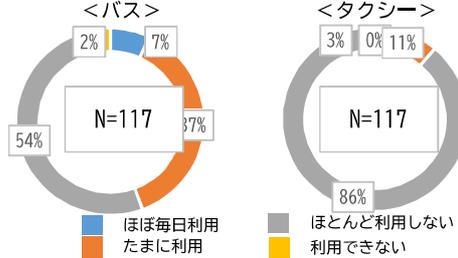
【性別】



【運転免許の保有状況】



【公共交通の利用頻度】

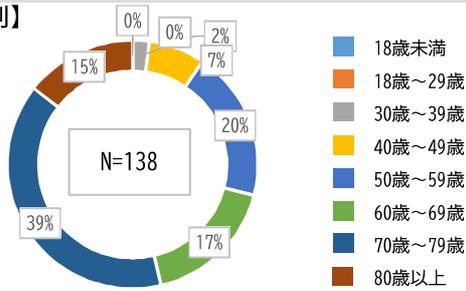


(2) 分析

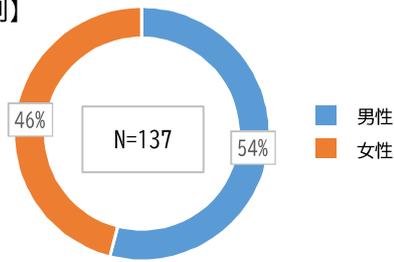
	【全体】	【60歳以上】	凡例
不便と感じる場面の有無			<ul style="list-style-type: none"> <li>ある</li> <li>ない</li> </ul>
不便を感じる移動の頻度			<ul style="list-style-type: none"> <li>ほぼ毎日</li> <li>週に2～3日程度</li> <li>月に2～4日程度</li> <li>月に1回程度</li> <li>年に数回程度</li> </ul>
不便を感じる移動の場面			<ul style="list-style-type: none"> <li>通勤、通学</li> <li>病院</li> <li>買い物</li> <li>銀行、郵便局</li> <li>市役所など</li> <li>イベント等への参加</li> <li>その他</li> </ul>
不便を感じる移動の距離			<ul style="list-style-type: none"> <li>2 km未満</li> <li>2 km～5 km程度</li> <li>5 km以上</li> </ul>
公共交通に求める環境			<ul style="list-style-type: none"> <li>定時性</li> <li>速達性</li> <li>経済性</li> <li>快適性</li> </ul>

(1) 回答結果

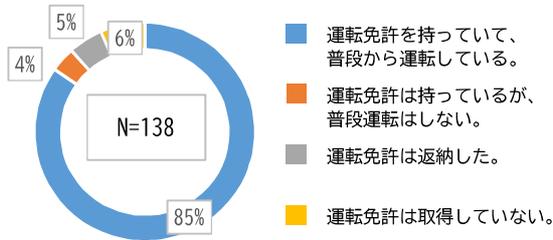
【年齢別】



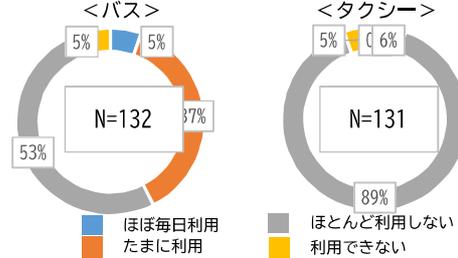
【性別】



【運転免許の保有状況】



【公共交通の利用頻度】

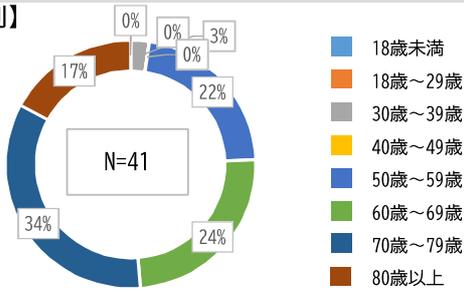


(2) 分析

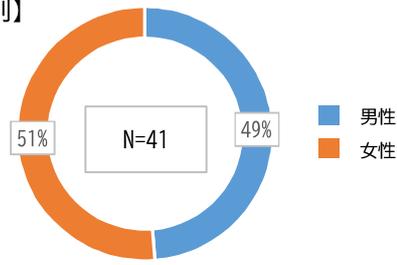
	【全体】	【60歳以上】	凡例
不便と感じる場面の有無			<ul style="list-style-type: none"> <li>ある</li> <li>ない</li> </ul>
不便を感じる移動の頻度			<ul style="list-style-type: none"> <li>ほぼ毎日</li> <li>週に2～3日程度</li> <li>月に2～4日程度</li> <li>月に1回程度</li> <li>年に数回程度</li> </ul>
不便を感じる移動の場面			<ul style="list-style-type: none"> <li>通勤、通学</li> <li>病院</li> <li>買い物</li> <li>銀行、郵便局</li> <li>市役所など</li> <li>イベント等への参加</li> <li>その他</li> </ul>
不便を感じる移動の距離			<ul style="list-style-type: none"> <li>2 km未満</li> <li>2 km～5 km程度</li> <li>5 km以上</li> </ul>
公共交通に求める環境			<ul style="list-style-type: none"> <li>定時性</li> <li>速達性</li> <li>経済性</li> <li>快適性</li> </ul>

(1) 回答結果

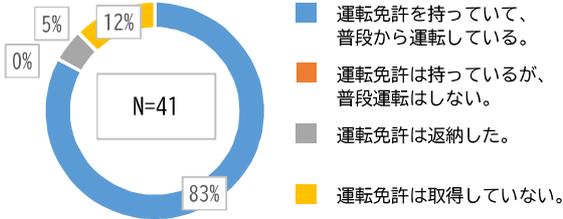
【年齢別】



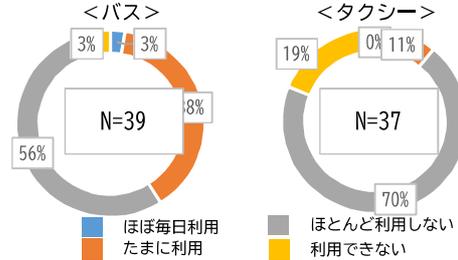
【性別】



【運転免許の保有状況】



【公共交通の利用頻度】

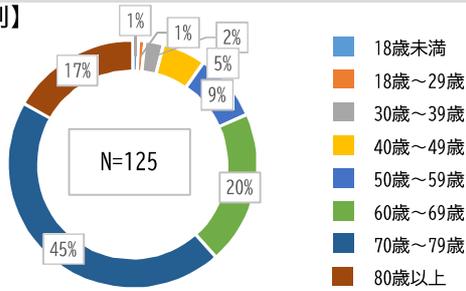


(2) 分析

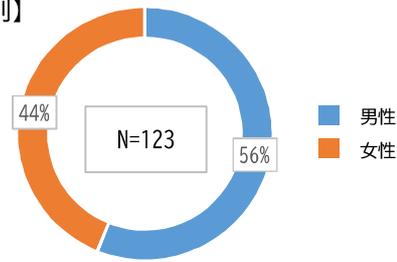
	【全体】	【60歳以上】	凡例																																
不便と感じる場面の有無	<table border="1"> <thead> <tr> <th>有無</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>あり</td> <td>61%</td> </tr> <tr> <td>ない</td> <td>39%</td> </tr> </tbody> </table>	有無	割合	あり	61%	ない	39%	<table border="1"> <thead> <tr> <th>有無</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>あり</td> <td>58%</td> </tr> <tr> <td>ない</td> <td>42%</td> </tr> </tbody> </table>	有無	割合	あり	58%	ない	42%	<ul style="list-style-type: none"> <li>あり</li> <li>ない</li> </ul>																				
有無	割合																																		
あり	61%																																		
ない	39%																																		
有無	割合																																		
あり	58%																																		
ない	42%																																		
不便を感じる移動の頻度	<table border="1"> <thead> <tr> <th>頻度</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ほぼ毎日</td> <td>25%</td> </tr> <tr> <td>週に2～3日程度</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>月に2～4日程度</td> <td>38%</td> </tr> <tr> <td>月に1回程度</td> <td>21%</td> </tr> <tr> <td>年に数回程度</td> <td>4%</td> </tr> </tbody> </table>	頻度	割合	ほぼ毎日	25%	週に2～3日程度	12%	月に2～4日程度	38%	月に1回程度	21%	年に数回程度	4%	<table border="1"> <thead> <tr> <th>頻度</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ほぼ毎日</td> <td>18%</td> </tr> <tr> <td>週に2～3日程度</td> <td>18%</td> </tr> <tr> <td>月に2～4日程度</td> <td>41%</td> </tr> <tr> <td>月に1回程度</td> <td>23%</td> </tr> <tr> <td>年に数回程度</td> <td>0%</td> </tr> </tbody> </table>	頻度	割合	ほぼ毎日	18%	週に2～3日程度	18%	月に2～4日程度	41%	月に1回程度	23%	年に数回程度	0%	<ul style="list-style-type: none"> <li>ほぼ毎日</li> <li>週に2～3日程度</li> <li>月に2～4日程度</li> <li>月に1回程度</li> <li>年に数回程度</li> </ul>								
頻度	割合																																		
ほぼ毎日	25%																																		
週に2～3日程度	12%																																		
月に2～4日程度	38%																																		
月に1回程度	21%																																		
年に数回程度	4%																																		
頻度	割合																																		
ほぼ毎日	18%																																		
週に2～3日程度	18%																																		
月に2～4日程度	41%																																		
月に1回程度	23%																																		
年に数回程度	0%																																		
不便を感じる移動の場面	<table border="1"> <thead> <tr> <th>場面</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤・通学</td> <td>24%</td> </tr> <tr> <td>病院</td> <td>36%</td> </tr> <tr> <td>買い物</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>銀行・郵便局</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>市役所など</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>イベント等への参加</td> <td>16%</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>12%</td> </tr> </tbody> </table>	場面	割合	通勤・通学	24%	病院	36%	買い物	8%	銀行・郵便局	4%	市役所など	0%	イベント等への参加	16%	その他	12%	<table border="1"> <thead> <tr> <th>場面</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤・通学</td> <td>33%</td> </tr> <tr> <td>病院</td> <td>33%</td> </tr> <tr> <td>買い物</td> <td>11%</td> </tr> <tr> <td>銀行・郵便局</td> <td>6%</td> </tr> <tr> <td>市役所など</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>イベント等への参加</td> <td>11%</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>6%</td> </tr> </tbody> </table>	場面	割合	通勤・通学	33%	病院	33%	買い物	11%	銀行・郵便局	6%	市役所など	0%	イベント等への参加	11%	その他	6%	<ul style="list-style-type: none"> <li>通勤・通学</li> <li>病院</li> <li>買い物</li> <li>銀行・郵便局</li> <li>市役所など</li> <li>イベント等への参加</li> <li>その他</li> </ul>
場面	割合																																		
通勤・通学	24%																																		
病院	36%																																		
買い物	8%																																		
銀行・郵便局	4%																																		
市役所など	0%																																		
イベント等への参加	16%																																		
その他	12%																																		
場面	割合																																		
通勤・通学	33%																																		
病院	33%																																		
買い物	11%																																		
銀行・郵便局	6%																																		
市役所など	0%																																		
イベント等への参加	11%																																		
その他	6%																																		
不便を感じる移動の距離	<table border="1"> <thead> <tr> <th>距離</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2 km未満</td> <td>36%</td> </tr> <tr> <td>2 km～5 km程度</td> <td>56%</td> </tr> <tr> <td>5 km以上</td> <td>8%</td> </tr> </tbody> </table>	距離	割合	2 km未満	36%	2 km～5 km程度	56%	5 km以上	8%	<table border="1"> <thead> <tr> <th>距離</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2 km未満</td> <td>33%</td> </tr> <tr> <td>2 km～5 km程度</td> <td>56%</td> </tr> <tr> <td>5 km以上</td> <td>11%</td> </tr> </tbody> </table>	距離	割合	2 km未満	33%	2 km～5 km程度	56%	5 km以上	11%	<ul style="list-style-type: none"> <li>2 km未満</li> <li>2 km～5 km程度</li> <li>5 km以上</li> </ul>																
距離	割合																																		
2 km未満	36%																																		
2 km～5 km程度	56%																																		
5 km以上	8%																																		
距離	割合																																		
2 km未満	33%																																		
2 km～5 km程度	56%																																		
5 km以上	11%																																		
公共交通に求める環境	<table border="1"> <thead> <tr> <th>環境</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>定時性</td> <td>36%</td> </tr> <tr> <td>速達性</td> <td>16%</td> </tr> <tr> <td>経済性</td> <td>40%</td> </tr> <tr> <td>快適性</td> <td>8%</td> </tr> </tbody> </table>	環境	割合	定時性	36%	速達性	16%	経済性	40%	快適性	8%	<table border="1"> <thead> <tr> <th>環境</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>定時性</td> <td>28%</td> </tr> <tr> <td>速達性</td> <td>17%</td> </tr> <tr> <td>経済性</td> <td>44%</td> </tr> <tr> <td>快適性</td> <td>11%</td> </tr> </tbody> </table>	環境	割合	定時性	28%	速達性	17%	経済性	44%	快適性	11%	<ul style="list-style-type: none"> <li>定時性</li> <li>速達性</li> <li>経済性</li> <li>快適性</li> </ul>												
環境	割合																																		
定時性	36%																																		
速達性	16%																																		
経済性	40%																																		
快適性	8%																																		
環境	割合																																		
定時性	28%																																		
速達性	17%																																		
経済性	44%																																		
快適性	11%																																		

(1) 回答結果

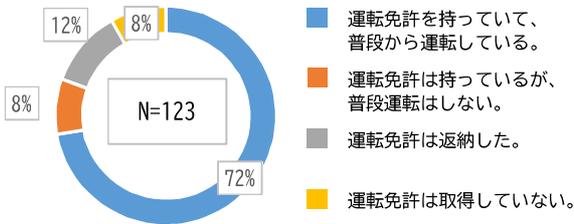
【年齢別】



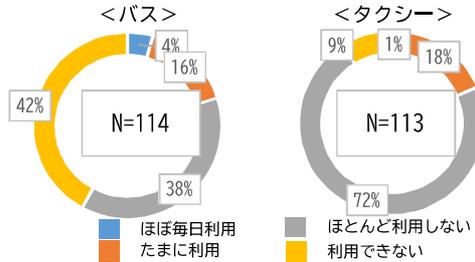
【性別】



【運転免許の保有状況】



【公共交通の利用頻度】

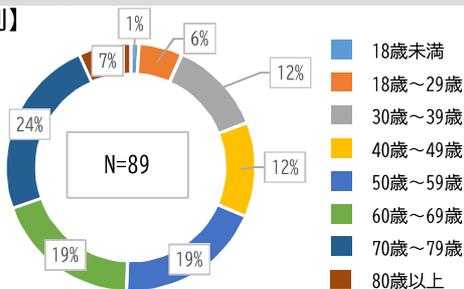


(2) 分析

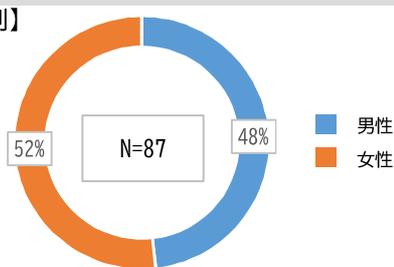
	【全体】	【60歳以上】	凡例
不便と感じる場面の有無			<ul style="list-style-type: none"> <li>ある</li> <li>ない</li> </ul>
不便を感じる移動の頻度			<ul style="list-style-type: none"> <li>ほぼ毎日</li> <li>週に2～3日程度</li> <li>月に2～4日程度</li> <li>月に1回程度</li> <li>年に数回程度</li> </ul>
不便を感じる移動の場面			<ul style="list-style-type: none"> <li>通勤、通学</li> <li>病院</li> <li>買い物</li> <li>銀行、郵便局</li> <li>市役所など</li> <li>イベント等への参加</li> <li>その他</li> </ul>
不便を感じる移動の距離			<ul style="list-style-type: none"> <li>2 km未満</li> <li>2 km～5 km程度</li> <li>5 km以上</li> </ul>
公共交通に求める環境			<ul style="list-style-type: none"> <li>定時性</li> <li>速達性</li> <li>経済性</li> <li>快適性</li> </ul>

(1) 回答結果

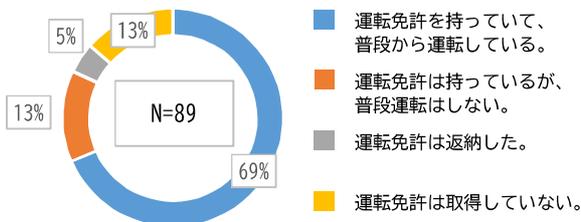
【年齢別】



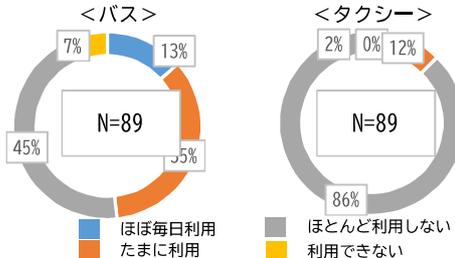
【性別】



【運転免許の保有状況】



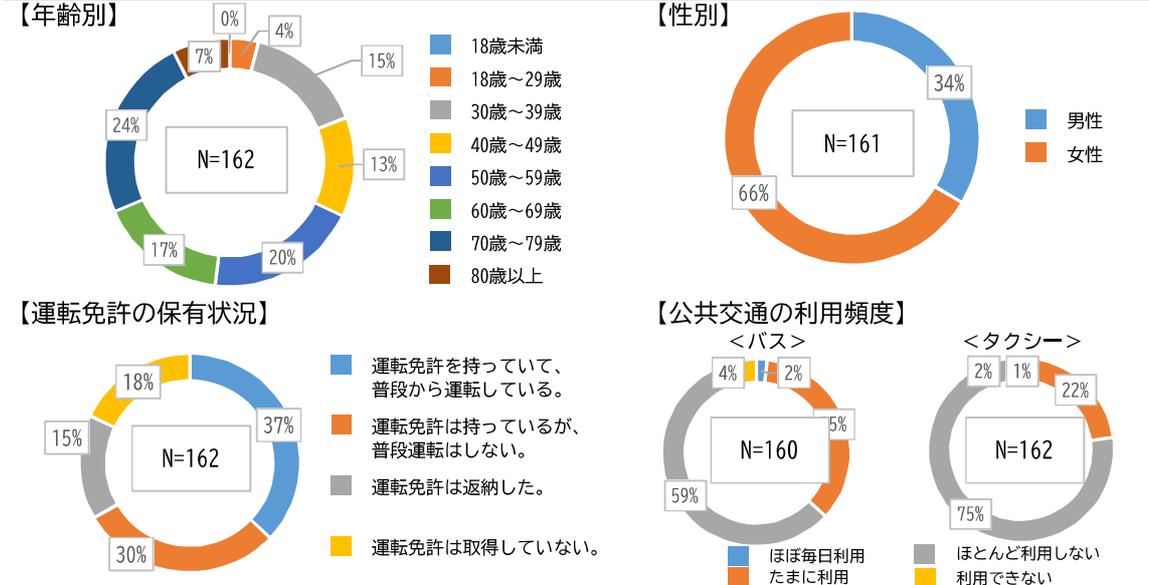
【公共交通の利用頻度】



(2) 分析

	【全体】	【60歳以上】	凡例
不便と感じる場面の有無			<ul style="list-style-type: none"> <li>ある</li> <li>ない</li> </ul>
不便を感じる移動の頻度			<ul style="list-style-type: none"> <li>ほぼ毎日</li> <li>週に2～3日程度</li> <li>月に2～4日程度</li> <li>月に1回程度</li> <li>年に数回程度</li> </ul>
不便を感じる移動の場面			<ul style="list-style-type: none"> <li>通勤、通学</li> <li>病院</li> <li>買い物</li> <li>銀行、郵便局</li> <li>市役所など</li> <li>イベント等への参加</li> <li>その他</li> </ul>
不便を感じる移動の距離			<ul style="list-style-type: none"> <li>2 km未満</li> <li>2 km～5 km程度</li> <li>5 km以上</li> </ul>
公共交通に求める環境			<ul style="list-style-type: none"> <li>定時性</li> <li>速達性</li> <li>経済性</li> <li>快適性</li> </ul>

(1) 回答結果

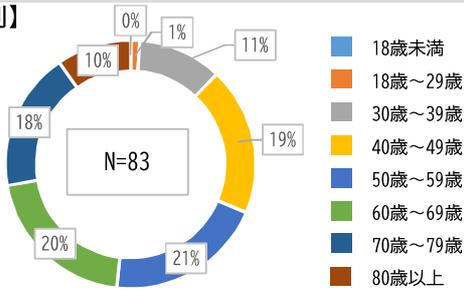


(2) 分析

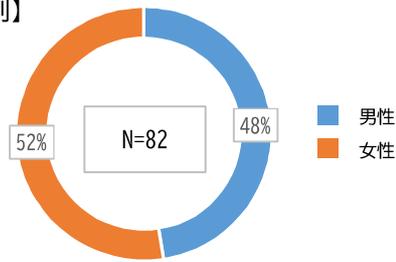
	【全体】	【60歳以上】	凡例
不便と感じる場面の有無			<ul style="list-style-type: none"> <li>ある</li> <li>ない</li> </ul>
不便を感じる移動の頻度			<ul style="list-style-type: none"> <li>ほぼ毎日</li> <li>週に2～3日程度</li> <li>月に2～4日程度</li> <li>月に1回程度</li> <li>年に数回程度</li> </ul>
不便を感じる移動の場面			<ul style="list-style-type: none"> <li>通勤、通学</li> <li>病院</li> <li>買い物</li> <li>銀行、郵便局</li> <li>市役所など</li> <li>イベント等への参加</li> <li>その他</li> </ul>
不便を感じる移動の距離			<ul style="list-style-type: none"> <li>2 km未満</li> <li>2 km～5 km程度</li> <li>5 km以上</li> </ul>
公共交通に求める環境			<ul style="list-style-type: none"> <li>定時性</li> <li>速達性</li> <li>経済性</li> <li>快適性</li> </ul>

(1) 回答結果

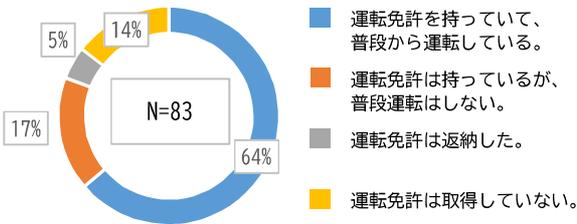
【年齢別】



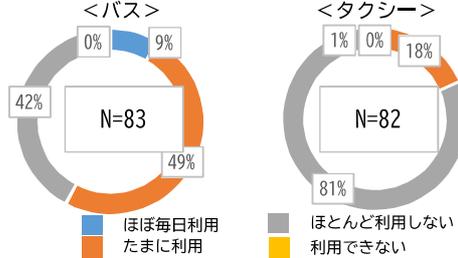
【性別】



【運転免許の保有状況】



【公共交通の利用頻度】

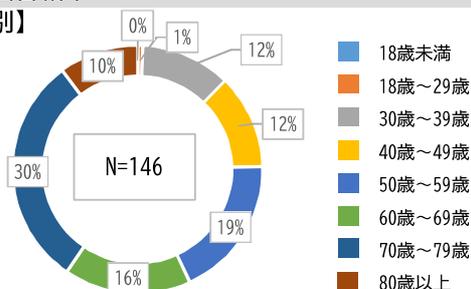


(2) 分析

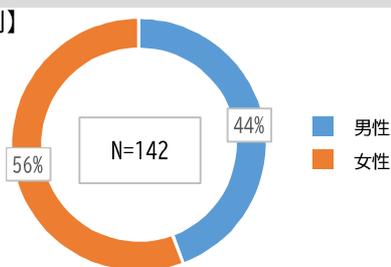
	【全体】	【60歳以上】	凡例
不便と感じる場面の有無			<ul style="list-style-type: none"> <li>ある</li> <li>ない</li> </ul>
不便を感じる移動の頻度			<ul style="list-style-type: none"> <li>ほぼ毎日</li> <li>週に2～3日程度</li> <li>月に2～4日程度</li> <li>月に1回程度</li> <li>年に数回程度</li> </ul>
不便を感じる移動の場面			<ul style="list-style-type: none"> <li>通勤、通学</li> <li>病院</li> <li>買い物</li> <li>銀行、郵便局</li> <li>市役所など</li> <li>イベント等への参加</li> <li>その他</li> </ul>
不便を感じる移動の距離			<ul style="list-style-type: none"> <li>2 km未満</li> <li>2 km～5 km程度</li> <li>5 km以上</li> </ul>
公共交通に求める環境			<ul style="list-style-type: none"> <li>定時性</li> <li>速達性</li> <li>経済性</li> <li>快適性</li> </ul>

(1) 回答結果

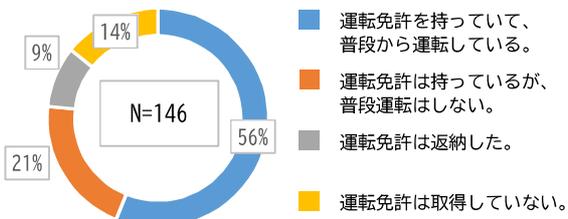
【年齢別】



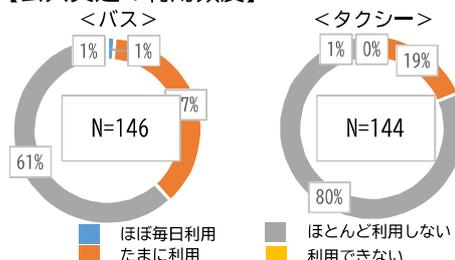
【性別】



【運転免許の保有状況】



【公共交通の利用頻度】

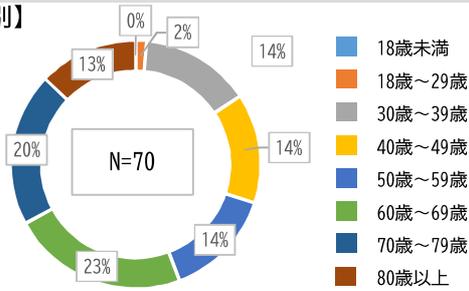


(2) 分析

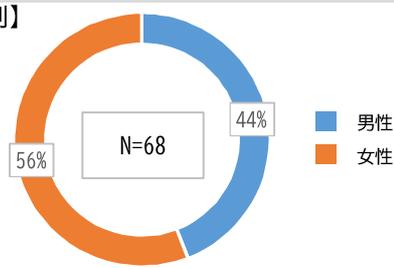
	【全体】	【60歳以上】	凡例
不便と感じる場面の有無			<ul style="list-style-type: none"> <li>ある</li> <li>ない</li> </ul>
不便を感じる移動の頻度			<ul style="list-style-type: none"> <li>ほぼ毎日</li> <li>週に2～3日程度</li> <li>月に2～4日程度</li> <li>月に1回程度</li> <li>年に数回程度</li> </ul>
不便を感じる移動の場面			<ul style="list-style-type: none"> <li>通勤、通学</li> <li>病院</li> <li>買い物</li> <li>銀行、郵便局</li> <li>市役所など</li> <li>イベント等への参加</li> <li>その他</li> </ul>
不便を感じる移動の距離			<ul style="list-style-type: none"> <li>2 km未満</li> <li>2 km～5 km程度</li> <li>5 km以上</li> </ul>
公共交通に求める環境			<ul style="list-style-type: none"> <li>定時性</li> <li>速達性</li> <li>経済性</li> <li>快適性</li> </ul>

(1) 回答結果

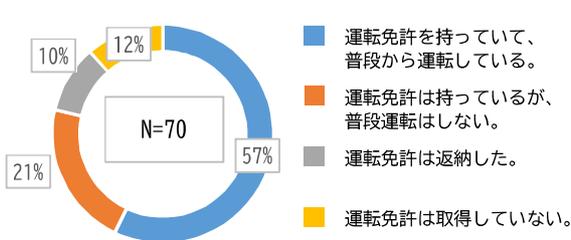
【年齢別】



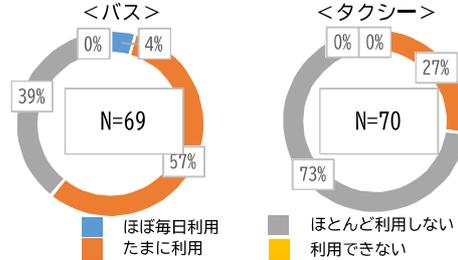
【性別】



【運転免許の保有状況】



【公共交通の利用頻度】

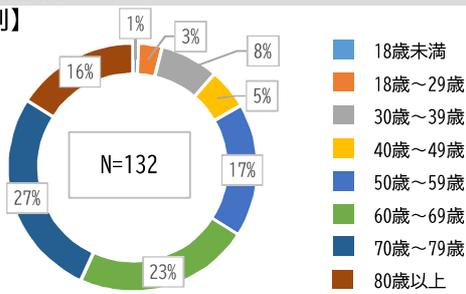


(2) 分析

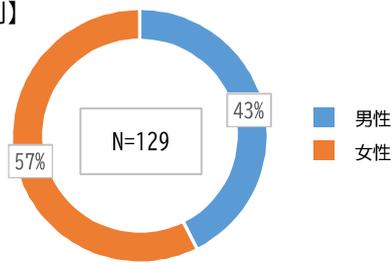
	【全体】	【60歳以上】	凡例
不便と感じる場面の有無			<ul style="list-style-type: none"> <li>あり</li> <li>ない</li> </ul>
不便を感じる移動の頻度			<ul style="list-style-type: none"> <li>ほぼ毎日</li> <li>週に2～3日程度</li> <li>月に2～4日程度</li> <li>月に1回程度</li> <li>年に数回程度</li> </ul>
不便を感じる移動の場面			<ul style="list-style-type: none"> <li>通勤、通学</li> <li>病院</li> <li>買い物</li> <li>銀行、郵便局</li> <li>市役所など</li> <li>イベント等への参加</li> <li>その他</li> </ul>
不便を感じる移動の距離			<ul style="list-style-type: none"> <li>2 km未満</li> <li>2 km～5 km程度</li> <li>5 km以上</li> </ul>
公共交通に求める環境			<ul style="list-style-type: none"> <li>定時性</li> <li>速達性</li> <li>経済性</li> <li>快適性</li> </ul>

(1) 回答結果

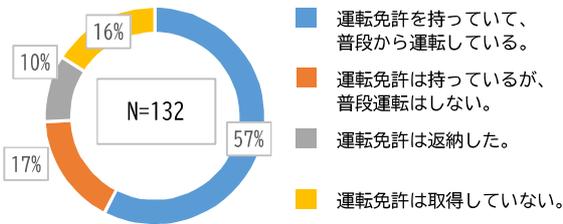
【年齢別】



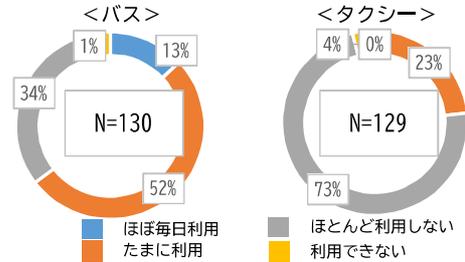
【性別】



【運転免許の保有状況】



【公共交通の利用頻度】

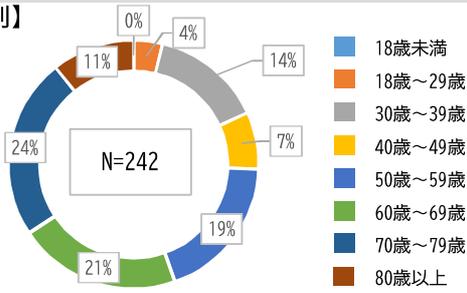


(2) 分析

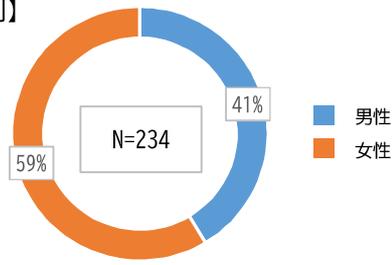
	【全体】	【60歳以上】	凡例																												
不便と感じる場面の有無	<table border="1"> <tr><td>ある</td><td>48%</td></tr> <tr><td>ない</td><td>52%</td></tr> </table>	ある	48%	ない	52%	<table border="1"> <tr><td>ある</td><td>45%</td></tr> <tr><td>ない</td><td>55%</td></tr> </table>	ある	45%	ない	55%	<ul style="list-style-type: none"> <li>ある</li> <li>ない</li> </ul>																				
ある	48%																														
ない	52%																														
ある	45%																														
ない	55%																														
不便を感じる移動の頻度	<table border="1"> <tr><td>ほぼ毎日</td><td>35%</td></tr> <tr><td>週に2～3日程度</td><td>23%</td></tr> <tr><td>月に2～4日程度</td><td>26%</td></tr> <tr><td>月に1回程度</td><td>13%</td></tr> <tr><td>年に数回程度</td><td>3%</td></tr> </table>	ほぼ毎日	35%	週に2～3日程度	23%	月に2～4日程度	26%	月に1回程度	13%	年に数回程度	3%	<table border="1"> <tr><td>ほぼ毎日</td><td>29%</td></tr> <tr><td>週に2～3日程度</td><td>21%</td></tr> <tr><td>月に2～4日程度</td><td>32%</td></tr> <tr><td>月に1回程度</td><td>13%</td></tr> <tr><td>年に数回程度</td><td>5%</td></tr> </table>	ほぼ毎日	29%	週に2～3日程度	21%	月に2～4日程度	32%	月に1回程度	13%	年に数回程度	5%	<ul style="list-style-type: none"> <li>ほぼ毎日</li> <li>週に2～3日程度</li> <li>月に2～4日程度</li> <li>月に1回程度</li> <li>年に数回程度</li> </ul>								
ほぼ毎日	35%																														
週に2～3日程度	23%																														
月に2～4日程度	26%																														
月に1回程度	13%																														
年に数回程度	3%																														
ほぼ毎日	29%																														
週に2～3日程度	21%																														
月に2～4日程度	32%																														
月に1回程度	13%																														
年に数回程度	5%																														
不便を感じる移動の場面	<table border="1"> <tr><td>通勤、通学</td><td>34%</td></tr> <tr><td>病院</td><td>29%</td></tr> <tr><td>買い物</td><td>15%</td></tr> <tr><td>銀行、郵便局</td><td>5%</td></tr> <tr><td>市役所など</td><td>2%</td></tr> <tr><td>イベント等への参加</td><td>2%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>13%</td></tr> </table>	通勤、通学	34%	病院	29%	買い物	15%	銀行、郵便局	5%	市役所など	2%	イベント等への参加	2%	その他	13%	<table border="1"> <tr><td>通勤、通学</td><td>19%</td></tr> <tr><td>病院</td><td>38%</td></tr> <tr><td>買い物</td><td>16%</td></tr> <tr><td>銀行、郵便局</td><td>5%</td></tr> <tr><td>市役所など</td><td>3%</td></tr> <tr><td>イベント等への参加</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>19%</td></tr> </table>	通勤、通学	19%	病院	38%	買い物	16%	銀行、郵便局	5%	市役所など	3%	イベント等への参加	0%	その他	19%	<ul style="list-style-type: none"> <li>通勤、通学</li> <li>病院</li> <li>買い物</li> <li>銀行、郵便局</li> <li>市役所など</li> <li>イベント等への参加</li> <li>その他</li> </ul>
通勤、通学	34%																														
病院	29%																														
買い物	15%																														
銀行、郵便局	5%																														
市役所など	2%																														
イベント等への参加	2%																														
その他	13%																														
通勤、通学	19%																														
病院	38%																														
買い物	16%																														
銀行、郵便局	5%																														
市役所など	3%																														
イベント等への参加	0%																														
その他	19%																														
不便を感じる移動の距離	<table border="1"> <tr><td>2 km未満</td><td>21%</td></tr> <tr><td>2 km～5 km程度</td><td>53%</td></tr> <tr><td>5 km以上</td><td>26%</td></tr> </table>	2 km未満	21%	2 km～5 km程度	53%	5 km以上	26%	<table border="1"> <tr><td>2 km未満</td><td>19%</td></tr> <tr><td>2 km～5 km程度</td><td>54%</td></tr> <tr><td>5 km以上</td><td>27%</td></tr> </table>	2 km未満	19%	2 km～5 km程度	54%	5 km以上	27%	<ul style="list-style-type: none"> <li>2 km未満</li> <li>2 km～5 km程度</li> <li>5 km以上</li> </ul>																
2 km未満	21%																														
2 km～5 km程度	53%																														
5 km以上	26%																														
2 km未満	19%																														
2 km～5 km程度	54%																														
5 km以上	27%																														
公共交通に求める環境	<table border="1"> <tr><td>定時性</td><td>67%</td></tr> <tr><td>速達性</td><td>2%</td></tr> <tr><td>経済性</td><td>17%</td></tr> <tr><td>快適性</td><td>14%</td></tr> </table>	定時性	67%	速達性	2%	経済性	17%	快適性	14%	<table border="1"> <tr><td>定時性</td><td>67%</td></tr> <tr><td>速達性</td><td>3%</td></tr> <tr><td>経済性</td><td>20%</td></tr> <tr><td>快適性</td><td>10%</td></tr> </table>	定時性	67%	速達性	3%	経済性	20%	快適性	10%	<ul style="list-style-type: none"> <li>定時性</li> <li>速達性</li> <li>経済性</li> <li>快適性</li> </ul>												
定時性	67%																														
速達性	2%																														
経済性	17%																														
快適性	14%																														
定時性	67%																														
速達性	3%																														
経済性	20%																														
快適性	10%																														

(1) 回答結果

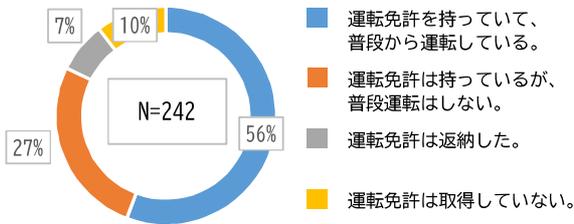
【年齢別】



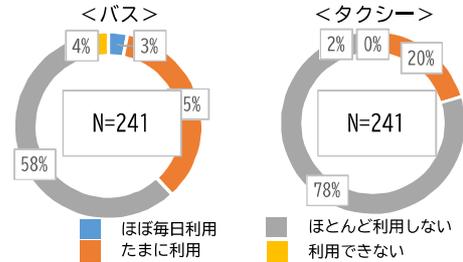
【性別】



【運転免許の保有状況】



【公共交通の利用頻度】

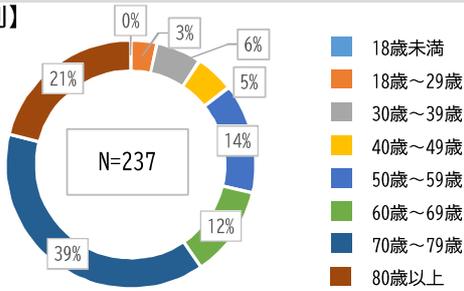


(2) 分析

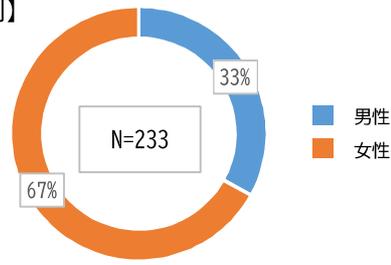
	【全体】	【60歳以上】	凡例
不便と感じる場面の有無			<ul style="list-style-type: none"> <li>ある</li> <li>ない</li> </ul>
不便を感じる移動の頻度			<ul style="list-style-type: none"> <li>ほぼ毎日</li> <li>週に2～3日程度</li> <li>月に2～4日程度</li> <li>月に1回程度</li> <li>年に数回程度</li> </ul>
不便を感じる移動の場面			<ul style="list-style-type: none"> <li>通勤、通学</li> <li>病院</li> <li>買い物</li> <li>銀行、郵便局</li> <li>市役所など</li> <li>イベント等への参加</li> <li>その他</li> </ul>
不便を感じる移動の距離			<ul style="list-style-type: none"> <li>2 km未満</li> <li>2 km～5 km程度</li> <li>5 km以上</li> </ul>
公共交通に求める環境			<ul style="list-style-type: none"> <li>定時性</li> <li>速達性</li> <li>経済性</li> <li>快適性</li> </ul>

(1) 回答結果

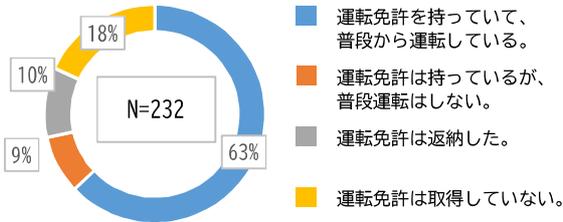
【年齢別】



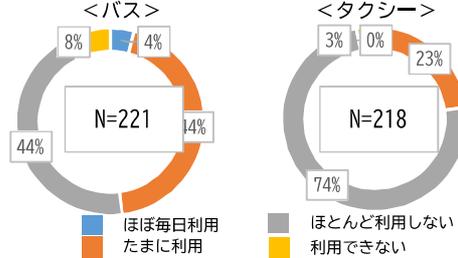
【性別】



【運転免許の保有状況】



【公共交通の利用頻度】

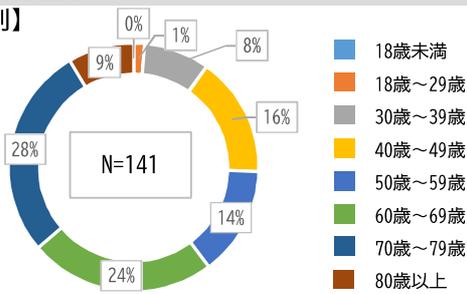


(2) 分析

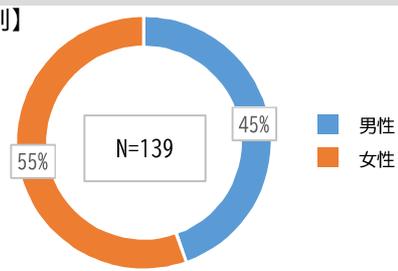
	【全体】	【60歳以上】	凡例
不便と感じる場面の有無			<ul style="list-style-type: none"> <li>ある</li> <li>ない</li> </ul>
不便を感じる移動の頻度			<ul style="list-style-type: none"> <li>ほぼ毎日</li> <li>週に2～3日程度</li> <li>月に2～4日程度</li> <li>月に1回程度</li> <li>年に数回程度</li> </ul>
不便を感じる移動の場面			<ul style="list-style-type: none"> <li>通勤、通学</li> <li>病院</li> <li>買い物</li> <li>銀行、郵便局</li> <li>市役所など</li> <li>イベント等への参加</li> <li>その他</li> </ul>
不便を感じる移動の距離			<ul style="list-style-type: none"> <li>2 km未満</li> <li>2 km～5 km程度</li> <li>5 km以上</li> </ul>
公共交通に求める環境			<ul style="list-style-type: none"> <li>定時性</li> <li>速達性</li> <li>経済性</li> <li>快適性</li> </ul>

(1) 回答結果

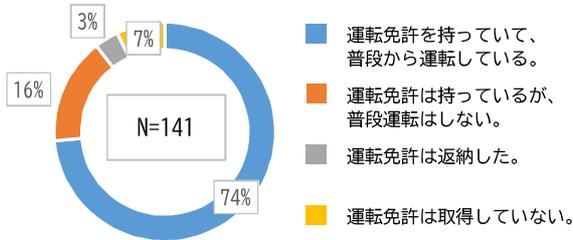
【年齢別】



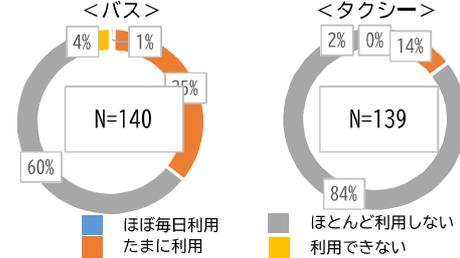
【性別】



【運転免許の保有状況】



【公共交通の利用頻度】

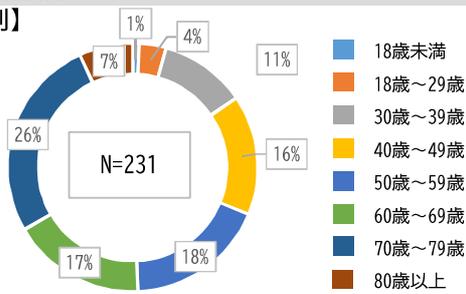


(2) 分析

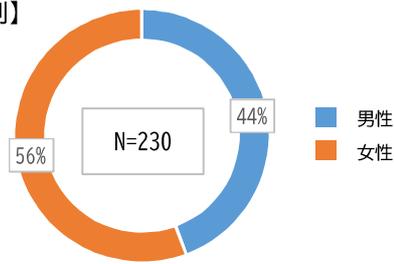
	【全体】	【60歳以上】	凡例
不便と感じる場面の有無			<ul style="list-style-type: none"> <li>ある</li> <li>ない</li> </ul>
不便を感じる移動の頻度			<ul style="list-style-type: none"> <li>ほぼ毎日</li> <li>週に2～3日程度</li> <li>月に2～4日程度</li> <li>月に1回程度</li> <li>年に数回程度</li> </ul>
不便を感じる移動の場面			<ul style="list-style-type: none"> <li>通勤、通学</li> <li>病院</li> <li>買い物</li> <li>銀行、郵便局</li> <li>市役所など</li> <li>イベント等への参加</li> <li>その他</li> </ul>
不便を感じる移動の距離			<ul style="list-style-type: none"> <li>2 km未満</li> <li>2 km～5 km程度</li> <li>5 km以上</li> </ul>
公共交通に求める環境			<ul style="list-style-type: none"> <li>定時性</li> <li>速達性</li> <li>経済性</li> <li>快適性</li> </ul>

(1) 回答結果

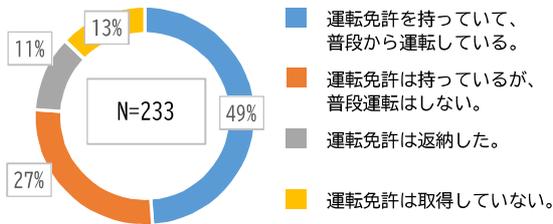
【年齢別】



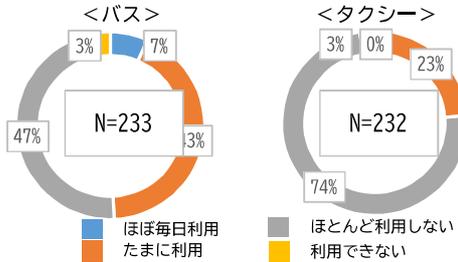
【性別】



【運転免許の保有状況】



【公共交通の利用頻度】

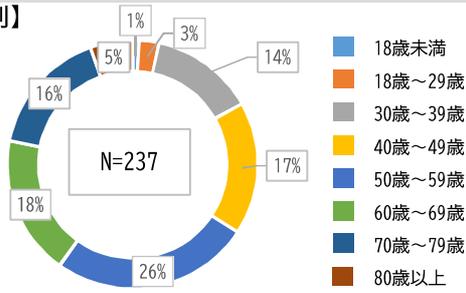


(2) 分析

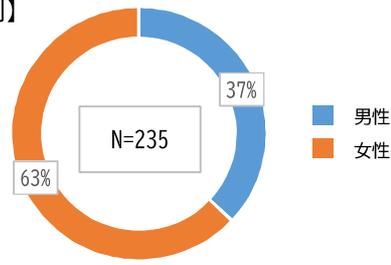
	【全体】	【60歳以上】	凡例
不便と感じる場面の有無			<ul style="list-style-type: none"> <li>ある</li> <li>ない</li> </ul>
不便を感じる移動の頻度			<ul style="list-style-type: none"> <li>ほぼ毎日</li> <li>週に2～3日程度</li> <li>月に2～4日程度</li> <li>月に1回程度</li> <li>年に数回程度</li> </ul>
不便を感じる移動の場面			<ul style="list-style-type: none"> <li>通勤、通学</li> <li>病院</li> <li>買い物</li> <li>銀行、郵便局</li> <li>市役所など</li> <li>イベント等への参加</li> <li>その他</li> </ul>
不便を感じる移動の距離			<ul style="list-style-type: none"> <li>2 km未満</li> <li>2 km～5 km程度</li> <li>5 km以上</li> </ul>
公共交通に求める環境			<ul style="list-style-type: none"> <li>定時性</li> <li>速達性</li> <li>経済性</li> <li>快適性</li> </ul>

(1) 回答結果

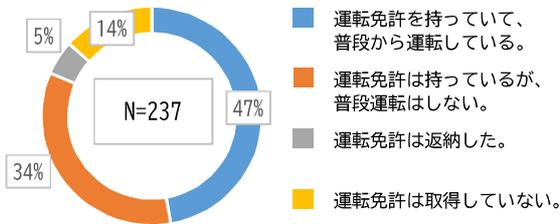
【年齢別】



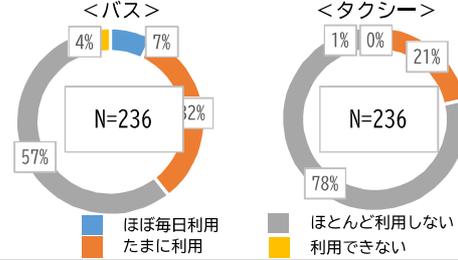
【性別】



【運転免許の保有状況】



【公共交通の利用頻度】

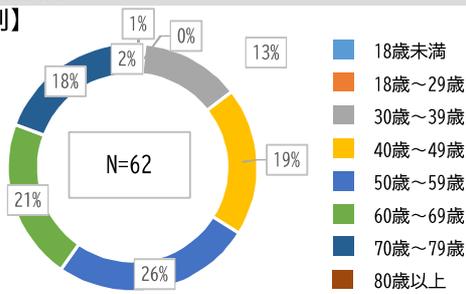


(2) 分析

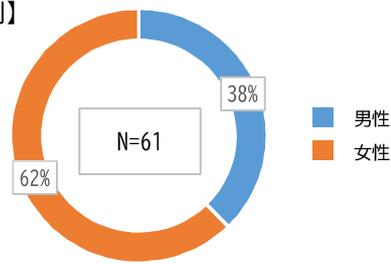
	【全体】	【60歳以上】	凡例
不便と感じる場面の有無			<ul style="list-style-type: none"> <li>ある</li> <li>ない</li> </ul>
不便を感じる移動の頻度			<ul style="list-style-type: none"> <li>ほぼ毎日</li> <li>週に2～3日程度</li> <li>月に2～4日程度</li> <li>月に1回程度</li> <li>年に数回程度</li> </ul>
不便を感じる移動の場面			<ul style="list-style-type: none"> <li>通勤、通学</li> <li>病院</li> <li>買い物</li> <li>銀行、郵便局</li> <li>市役所など</li> <li>イベント等への参加</li> <li>その他</li> </ul>
不便を感じる移動の距離			<ul style="list-style-type: none"> <li>2 km未満</li> <li>2 km～5 km程度</li> <li>5 km以上</li> </ul>
公共交通に求める環境			<ul style="list-style-type: none"> <li>定時性</li> <li>速達性</li> <li>経済性</li> <li>快適性</li> </ul>

(1) 回答結果

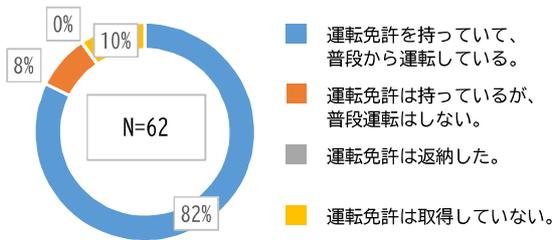
【年齢別】



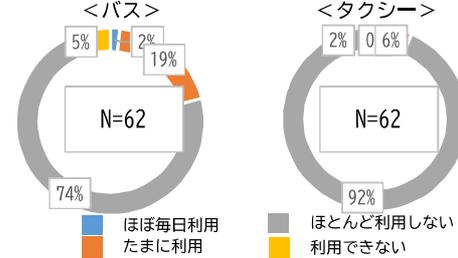
【性別】



【運転免許の保有状況】



【公共交通の利用頻度】

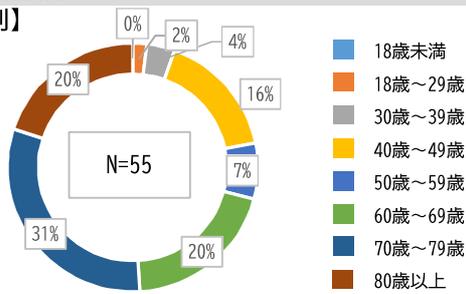


(2) 分析

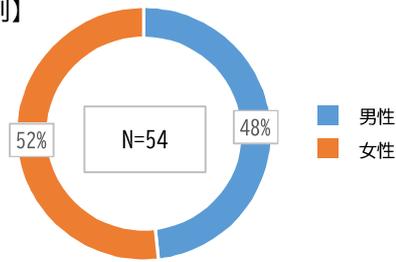
	【全体】	【60歳以上】	凡例
不便と感じる場面の有無			<ul style="list-style-type: none"> <li>ある</li> <li>ない</li> </ul>
不便を感じる移動の頻度			<ul style="list-style-type: none"> <li>ほぼ毎日</li> <li>週に2～3日程度</li> <li>月に2～4日程度</li> <li>月に1回程度</li> <li>年に数回程度</li> </ul>
不便を感じる移動の場面			<ul style="list-style-type: none"> <li>通勤、通学</li> <li>病院</li> <li>買い物</li> <li>銀行、郵便局</li> <li>市役所など</li> <li>イベント等への参加</li> <li>その他</li> </ul>
不便を感じる移動の距離			<ul style="list-style-type: none"> <li>2 km未満</li> <li>2 km～5 km程度</li> <li>5 km以上</li> </ul>
公共交通に求める環境			<ul style="list-style-type: none"> <li>定時性</li> <li>速達性</li> <li>経済性</li> <li>快適性</li> </ul>

(1) 回答結果

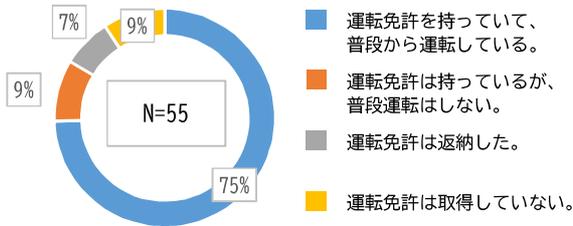
【年齢別】



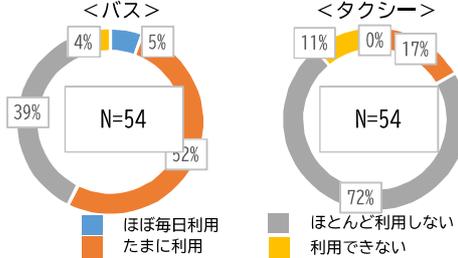
【性別】



【運転免許の保有状況】



【公共交通の利用頻度】

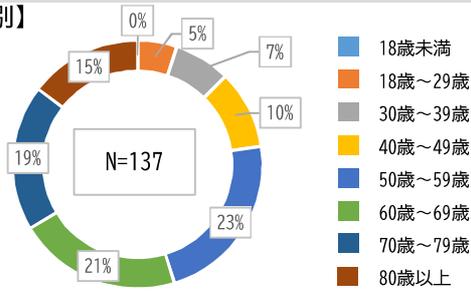


(2) 分析

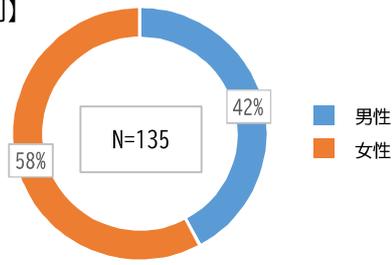
	【全体】	【60歳以上】	凡例
不便と感じる場面の有無			<ul style="list-style-type: none"> <li>ある</li> <li>ない</li> </ul>
不便を感じる移動の頻度			<ul style="list-style-type: none"> <li>ほぼ毎日</li> <li>週に2～3日程度</li> <li>月に2～4日程度</li> <li>月に1回程度</li> <li>年に数回程度</li> </ul>
不便を感じる移動の場面			<ul style="list-style-type: none"> <li>通勤、通学</li> <li>病院</li> <li>買い物</li> <li>銀行、郵便局</li> <li>市役所など</li> <li>イベント等への参加</li> <li>その他</li> </ul>
不便を感じる移動の距離			<ul style="list-style-type: none"> <li>2 km未満</li> <li>2 km～5 km程度</li> <li>5 km以上</li> </ul>
公共交通に求める環境			<ul style="list-style-type: none"> <li>定時性</li> <li>速達性</li> <li>経済性</li> <li>快適性</li> </ul>

(1) 回答結果

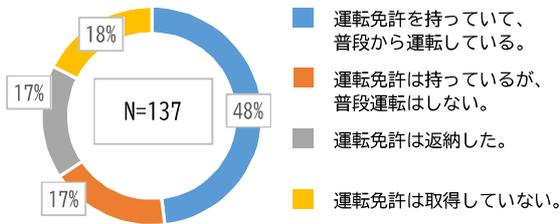
【年齢別】



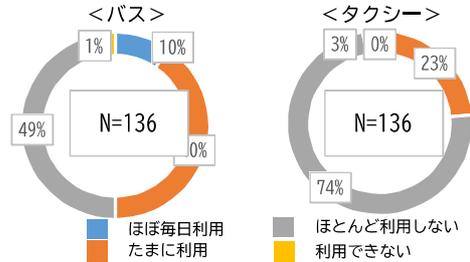
【性別】



【運転免許の保有状況】



【公共交通の利用頻度】

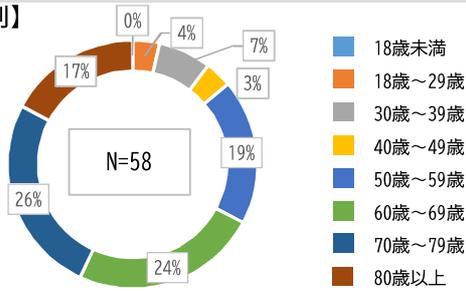


(2) 分析

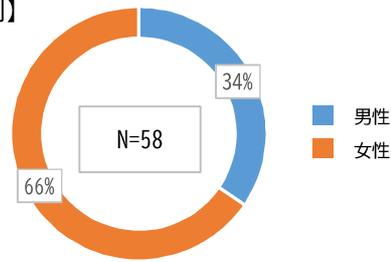
	【全体】	【60歳以上】	凡例
不便と感じる場面の有無	N=136	N=74	<ul style="list-style-type: none"> <li>ある</li> <li>ない</li> </ul>
不便を感じる移動の頻度	N=63	N=31	<ul style="list-style-type: none"> <li>ほぼ毎日</li> <li>週に2～3日程度</li> <li>月に2～4日程度</li> <li>月に1回程度</li> <li>年に数回程度</li> </ul>
不便を感じる移動の場面	N=62	N=30	<ul style="list-style-type: none"> <li>通勤、通学</li> <li>病院</li> <li>買い物</li> <li>銀行、郵便局</li> <li>市役所など</li> <li>イベント等への参加</li> <li>その他</li> </ul>
不便を感じる移動の距離	N=63	N=31	<ul style="list-style-type: none"> <li>2 km未満</li> <li>2 km～5 km程度</li> <li>5 km以上</li> </ul>
公共交通に求める環境	N=63	N=31	<ul style="list-style-type: none"> <li>定時性</li> <li>速達性</li> <li>経済性</li> <li>快適性</li> </ul>

(1) 回答結果

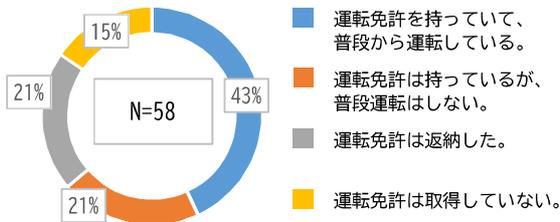
【年齢別】



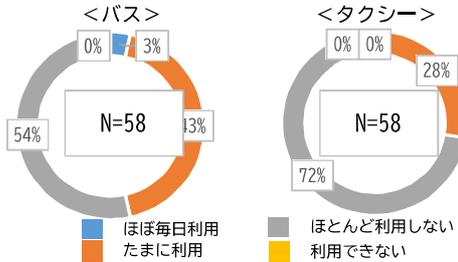
【性別】



【運転免許の保有状況】



【公共交通の利用頻度】

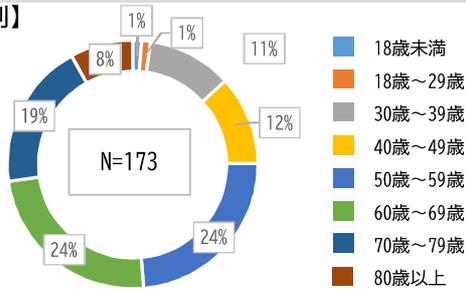


(2) 分析

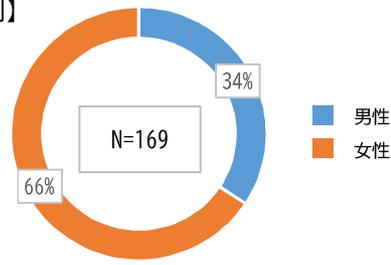
	【全体】	【60歳以上】	凡例
不便と感じる場面の有無			<ul style="list-style-type: none"> <li>ある</li> <li>ない</li> </ul>
不便を感じる移動の頻度			<ul style="list-style-type: none"> <li>ほぼ毎日</li> <li>週に2～3日程度</li> <li>月に2～4日程度</li> <li>月に1回程度</li> <li>年に数回程度</li> </ul>
不便を感じる移動の場面			<ul style="list-style-type: none"> <li>通勤、通学</li> <li>病院</li> <li>買い物</li> <li>銀行、郵便局</li> <li>市役所など</li> <li>イベント等への参加</li> <li>その他</li> </ul>
不便を感じる移動の距離			<ul style="list-style-type: none"> <li>2 km未満</li> <li>2 km～5 km程度</li> <li>5 km以上</li> </ul>
公共交通に求める環境			<ul style="list-style-type: none"> <li>定時性</li> <li>速達性</li> <li>経済性</li> <li>快適性</li> </ul>

(1) 回答結果

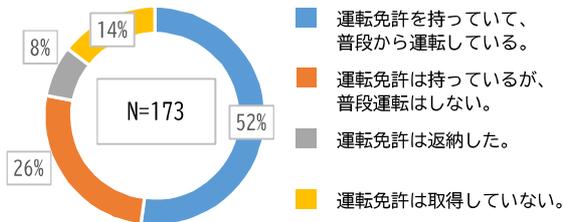
【年齢別】



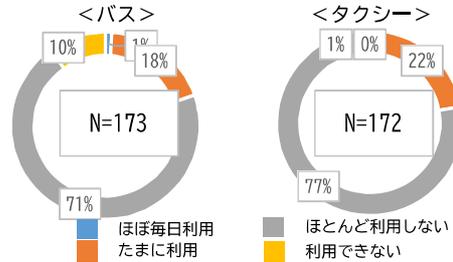
【性別】



【運転免許の保有状況】



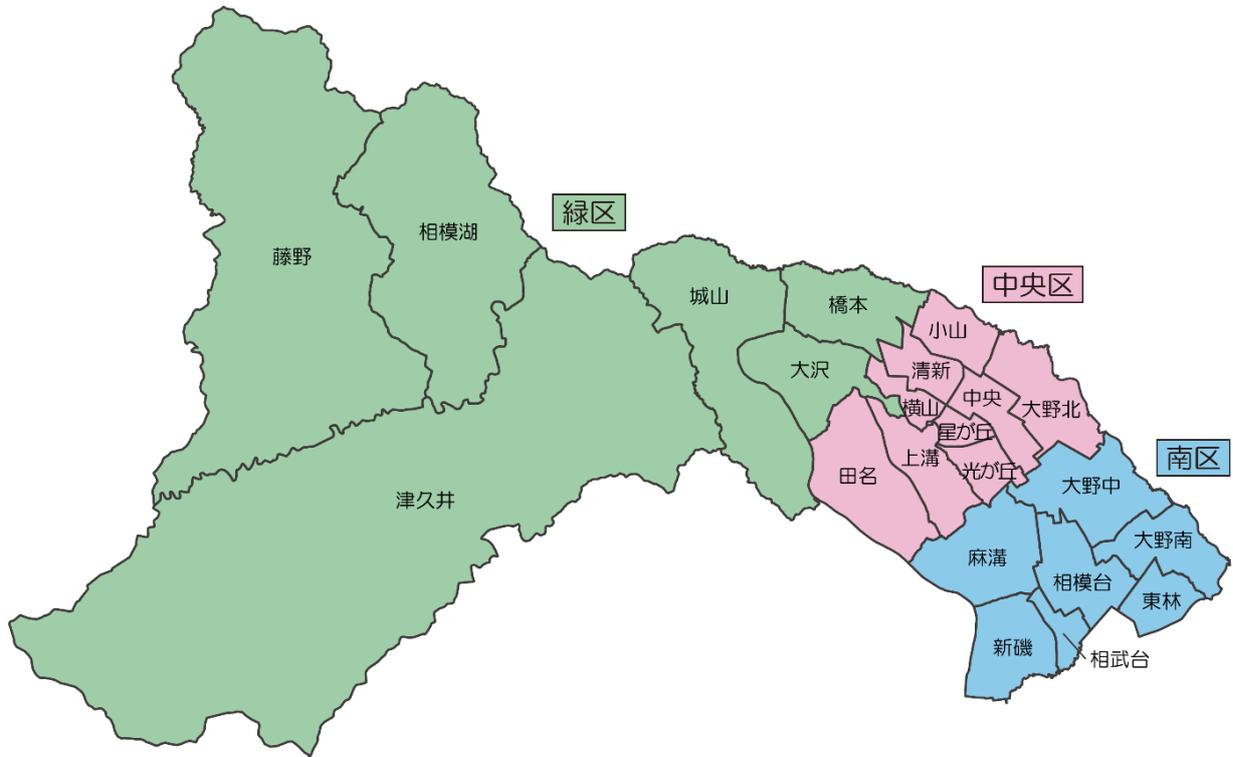
【公共交通の利用頻度】



(2) 分析

	【全体】	【60歳以上】	凡例
不便と感じる場面の有無			<ul style="list-style-type: none"> <li>ある</li> <li>ない</li> </ul>
不便を感じる移動の頻度			<ul style="list-style-type: none"> <li>ほぼ毎日</li> <li>週に2～3日程度</li> <li>月に2～4日程度</li> <li>月に1回程度</li> <li>年に数回程度</li> </ul>
不便を感じる移動の場面			<ul style="list-style-type: none"> <li>通勤、通学</li> <li>病院</li> <li>買い物</li> <li>銀行、郵便局</li> <li>市役所など</li> <li>イベント等への参加</li> <li>その他</li> </ul>
不便を感じる移動の距離			<ul style="list-style-type: none"> <li>2 km未満</li> <li>2 km～5 km程度</li> <li>5 km以上</li> </ul>
公共交通に求める環境			<ul style="list-style-type: none"> <li>定時性</li> <li>速達性</li> <li>経済性</li> <li>快適性</li> </ul>

(参考資料) まちづくり区域



緑区

- 橋本地区
  - 大沢地区
  - 城山地区
  - 津久井地区
  - 相模湖地区
  - 藤野地区
- └─▶ 中山間地域

中央区

- 小山地区
- 清新地区
- 横山地区
- 中央地区
- 星が丘地区
- 光が丘地区
- 大野北地区
- 田名地区
- 上溝地区

南区

- 大野中地区
- 大野南地区
- 麻溝地区
- 新磯地区
- 相模台地区
- 相武台地区
- 東林地区