

相模大野まちづくりワークショップ第4回

わたしたちのシビックアクションプランをつくろう

わたしたちが大切にしていることは

- ・第3回WSで考えた企画のタネをもとに考えてください

宣言

「わたしたちは相模大野を20_年までに

な街にします！」

- ・自分たちを主語にして考えましょう
- ・相模大野ならではの要素や利点を取り入れて考えてみましょう
- ・頑張れば実現できそうな、手の届く目標を考えましょう

この宣言が実現されたときに見られる光景

(こんな未来が訪れる、というストーリーを書いてください。写真、イラストなどを用いてもOKです。第3回の「達成したいゴール」を参考にしてください。

第4回WS進行案

実現までのロードマップ

(実現するためにどんなタスクをこなしていくか想定し、時系列順に並べてみましょう)

タスク1.

タスク2.

タスク3.

タスク4.

⋮

20__年 目標達成！

第4回WS進行案

はじめの一步 (タスク1.)



活かしたい相模大野の資源	仲間に加えたい組織、団体	資金の集め方 目標金額 円

第4回WS進行案

グループ内での役割分担

____担当:

____担当:

____担当:

____担当:

____担当:

____担当:

例:テーマ「環境」

わたしたちが大切にしていることは

相模大野が未来もずっと住みやすいまちとして持続していくこと

- ・第3回WSで考えた企画のタネをもとに考えてください

宣言

「わたしたちは相模大野を20_年までに

駅前エリアから自動車通行をなくし、CO2排出ゼロの歩きやすくて居場所
がたくさんある人間中心の

街にします」

- ・自分たちを主語にして考えましょう
- ・相模大野ならではの要素や利点を取り入れて考えてみましょう
- ・頑張れば実現できそうな、手の届く目標を考えましょう

例:テーマ「環境」

この宣言が実現されたときに見られる光景

(こんな未来が訪れる、というストーリーを書いてください。写真、イラストなどを用いてもOKです)

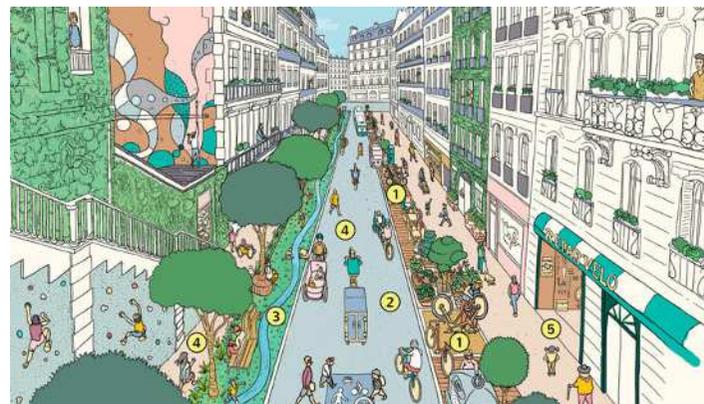
相模大野駅から旧伊勢丹跡地、ポーノ相模大野で囲まれたエリアと銀座商店街は車が一切走っていない、歩行者と自転車の街区になっています。

車にひかれる心配もないので、老若男女問わず、身体の不自由な人も移動しやすいこのエリアに自然と集まって買い物や食事を楽しんでいます。

エリア内の物流は自転車ベースのカーゴバイク。ゼロ・エミッションが徹底されています。

駅前のロータリーは人々が集まる広場になり、いつもにぎやかなイベントが開催されています。

自転車の街でもある相模原は、国内有数の環境先進都市として日本中から視察に訪れる人が絶えません。



第4回WS進行案

実現までのロードマップ

(実現するためにどんなタスクをこなしていくか想定し、時系列順に並べてみましょう)

例: テーマ「環境」

- タスク1. コリドー街と横道を使ったウォークブル社会実験の実施

- タスク2. 運送会社へのカーゴバイクの導入

- タスク3. 全面的な道路封鎖への調整

- タスク4. バスやタクシーのバイパス化

- タスク5. 市民、商店などへの説明と理解の徹底

例:テーマ「環境」

はじめの一步
(タスク1.)

コリドー街を使ったウォーカブル社会実験

活かしたい相模大野の資源

すでに歩行者天国が時間帯で実現しているコリドー街とそこにある商店

仲間に加えたい組織、団体

コリドー街の商店主たち
歩行者中心になると嬉しい人たち(高齢者、障害者、子ども…関係の団体)
運送関係の会社

資金の集め方

環境問題に関心のある会社からの後援
市民からのクラウドファンディング

グループ内での役割分担

企画担当: 杉元

デザイン担当: 白石

資金調達担当: 土方

広報担当: 牛山

渉外担当: 月島

記録担当: 鶴見