

# 橋本駅南口「まちづくりガイドライン」市民アンケート(その2)の結果について

## <オープンハウス型説明会等の実績>

### 1 オープンハウス型説明会の参加者数及びアンケート回答数

日にち	場所	参加者数	アンケート回答数( )
1月13日	市役所本庁舎	59	13
1月15日	健康文化センター	39	16
1月18日	相模大野駅北口ペデストリアンデッキ	51	11
1月21日	津久井中央公民館	17	11
1月22日	市立博物館	132	40
1月24日	ミウヰ橋本	84	30
1月28日	アリオ橋本	98	29
1月31日	市役所本庁舎	52	17
小計		532	167

その場でアンケート用紙の提出があった数

### 2 WEB等によるアンケート回答数

回答方法( )	アンケート回答数	うち、オープンハウス型説明会に参加し、その後WEB等により回答した方の数
WEB	21	1
持参、郵送、ファクス	12	0
小計	33	1

いずれも受付期間は1月13日～1月31日

### 3 アンケート回答数の合計

回答方法	アンケート回答数	(参考) 前回回答数
オープンハウス型説明会(その場での提出に限る。)	167	168
WEB	21	55
持参、郵送、ファクス	12	19
合計	<b>200</b>	242

アンケート回答に至らなかった方も含めた総参加者数は564(参考:前回総参加者数は441)  
(オープンハウス型説明会参加者数532 + WEB等による回答者数33 - 重複分1 = 564)

## <いただいた意見、感想など【概要】>

### 「まちづくりの誘導方針について」

(設問) (質問 2-1)

「まちづくりの誘導方針」(ガイドライン案 P.15～38)に対する意見、感想を自由に書いてください。

分類(件数)	意見、感想の例(一部抜粋)
主に土地利用に係る意見、感想など(53件)	・駅に商業施設を充実させてほしい      ・マンションを作り住居を増やしてほしい
	方針 2(P20): 相模原へ来る”ベネフィットをより訴えられる様なアピールがほしい ぜひ企業を誘致してほしい。
	土地利用の方針 1 については、子ども・子育ての視点も入れてほしい
主に交通・ネットワークに係る意見、感想など(56件)	駅周辺に車を入れないですむ計画が必要。できれば、外部に駐車場をつくり、そこから楽に移動できる計画にしてほしい
	・歩行者の動線は、できる限り車道とは立体交差とし、安心して移動できるようになればと思います。
	・地下～1F～3Fと縦の動きが増えるため、階段幅や障害者利用のためのEVなどは充実してほしい。
	大型の高速バスなども乗り入れできるような整備を計画してほしい。
主に公共空間に係る意見、感想など(24件)	P29 地上部分(+階上部分)の賑わい軸に期待します。何か特色のある地域として集客の拠点になるよう期待します。
	ゆったりとした空間をつくれるのはいいと思いました。
	緑の多い空間を望みます。
主に景観に係る意見、感想など(7件)	・津久井の山々の景観がそこなわれない様、高い建物はさけてもらいたい
	商業施設と自然がマッチしたまちづくりを
主に環境に係る意見、感想など(9件)	P36.脱炭素化。H エネルギーなど、先端技術を取り入れ、世界に誇れるシステムを構築してほしい。
	持続可能なクリーンなまちづくりを掲げていただきたい。住人、会社、観光客が増える中、ゴミの増大が特に気にかかる。ポイ捨てしない させないことはもちろんの事脱炭素化と連携した取組を考えたい。
主に防災に係る意見、感想など(8件)	P38.災害時→アルミ缶などからのH生成→H O→災害用水として備蓄(びちく)など、技術を融合させてほしい。備蓄用倉庫を地下にほしい。
	地下を作るなら、避難所になると良いと思った。
その他の意見、感想など(46件)	まちづくりの骨格(P14)を意識しつつ、オリジナリティも意識してほしい。
	相原高敷地内に留まらず、周辺地域や交通(主に道路)と連携した、一体的な街づくりを希望したい。
	若い人の意見を多く採用してほしい。
計 203 件	

## 「駅前スペースを活用したトライアルについて」

(設問)(質問2-2)

土地利用に係る方針の1つとして、橋本に集まる人とともにまちを育てることを掲げています。

駅前スペースを活用して実証実験や広報活動、地域活動などのトライアルができるとしたら、やってみたいこと、参加してみたい取組はありますか。自由に書いてください。

分類(件数)	意見、感想の例(一部抜粋)
主に実証実験に係る意見、感想など(11件)	近隣の大学と連携して、ゼミと企業と市で協働のプロジェクトの実証や実験の場があるとおもしろそうですね。
	・P20、先端技術の拠点形成として、次世代モビリティや次世代エネルギーに関する実証実験を行ってほしい。
主に広報活動に係る意見、感想など(9件)	旧津久井地域を対外的にアピールできるイベントスペースの設置トライアル。緑区は市内で最もポテンシャルがあると思います。
	・周辺地域の特産物をしょうかいする場など ・相模原の技術力を広くしてもらおう場
主に緑化活動に係る意見、感想など(10件)	・モニュメントツリーの設置(シンボリックなものがあれば)。 ・あたたかいイメージ、芝生や植物。
	地域の緑というところでは、市民農園のスペースを設けるのもおもしろいと思う。
主にイベント(お祭り、音楽、飲食、物販など)の開催に係る意見、感想など(48件)	橋本七夕まつりを北口側のみではなく南口側でも一体となったイベントとして実証実験をしていただきたい、(地元自治会等も巻き込んで)
	さまざまな飲食イベントをテーマを決めて開催したり全国・各国の道の駅的なイベントなど橋本駅に下車すれば何か楽しいと感じてもらえる 国籍、年齢、男女問わず賑わう相模原らしさの町づくりを模索する
	屋外の音楽イベントなど(クラシック含めて)があると面白いと思います
	ハンドメイドマルシェ等があれば参加してみたいです。
その他の意見、感想など(49件)	全天候型のスペースが必要大。不可能な場合緑地を伴う美しい道路整備と共にふんだんな花を伴う美しい広場。日本ではほとんど見かけないので、その場所を作ればイベントは後からついてくる。
	リニアを起爆剤にした賑わいは起きないと思います。よりシビアな現実的な想定で考える必要があると思います。
	次世代型・街作り・若い人達の考え・意見を尊重してほしい。
	情勢によって求められるモノコトは変わるので、余裕のある土地利用や法律のあり方にして頂きたいです。
計127件	

## 「まちづくり全般について」( 117件 )

( 設問 ) ( 質問 3 )

橋本駅南口のまちづくりについて、今までの回答で表現できなかった意見、感想がありましたら自由に書いてください。

### 回答の傾向

市の財政負担に係るご心配、事業の進め方に係るご意見、リニア中央新幹線に対するご意見もありましたが、利便性の向上や税収増などまちづくりによる効果を期待する声が多くありました。

意見、感想の例 (一部抜粋)
今回のまちづくりは、リニアの開通に向けた都市基盤整備の一貫のようですが、市の財政が厳しい中、どれだけ実現できるのか心配です。ぜひ、民間の事業者が出資したいと思えるまちづくりをお願いします。
相模原は潤水都市とうたっているように水、緑、都市機能が揃っています。それを体現するように、水、光、緑が揃った設計をしてほしいと思います。東京、名古屋との距離が近くなるので、どんどん企業の拠点を誘致してほしいと思います。その従業員も相模原市民となり、賑わいもできると思います。
相模原市は構造改革の中、子育て支援等に必要な恒久的な財源確保に課題があると承知しています。このエリアは脱炭素などにより自ら開発規模を制限することなく、ここで生み出した税収を行政サービスに還元する必要があると考えます。相模原駅北口のように一エリアで脱炭素を達成しても意味がありません。そもそも駅前一等地の役割は経済効果です。にぎわいを生むというのであれば、その効果を最大化するまちづくりに期待します。
お話を伺った限りでは、まだ詳細な内容がほとんど決まっていないようですので、2027年の開業までに、ある程度まちづくりの形が見える様、産学官の積極的な連携を進めていただければと思います。
交通のハブとしての機能をもっと高めて欲しい。鉄道は難しいので、バス路線の拡充とか。
近くの他市、町田、八王子、多摩等もまき込んで、進めて欲しい。
いい街だと思ってもらえる一番重要なことは安全性や治安の良さだと思った。街の安全性にも視点を置いてほしいと思った。綺麗で安全で便利なまちづくりにしてほしいです。
橋本が発展することは良いことだと思うが、もともと住んでいる住民にとっても良い結果になるように考えるべきだと思います。
リニア開発 1時間4~5本停車(JRは1時間1本)のデタラメのエビデンスで市民をドロ船に乗せる計画はやめてください。まちは市民のもの。市民が安心して住み続ける持続可能なまちづくりを市民参画でやり直してください!
プラン上は魅力ありますが、リニアがどれだけ活躍してくれるかだと思います。新幹線の利用者がリニア計画時よりも少なくなっているのに、想定よりもリニア効果が少ないのかもしれない。それでもリニアにたよらずに魅力ある駅前にしてもらいたいです。

## <いただいた意見、感想など[全て]>

### 「まちづくりの誘導方針について」

(設問)(質問2-1)

「まちづくりの誘導方針」(ガイドライン案 P.15～38)に対する意見、感想を自由に書いてください。

<p><b>主に土地利用に係る意見、感想など(53件)</b></p>
<p>産業等仕事関係の誘致も考えて頂いてるようで良かったです。</p>
<p>・産業誘致し、実証実験されるとのことですが、応用、特に相模原市のくらしやすさなど、市民、県民の為になる産業の出口も考慮してほしいです。税金を使うでしょうから、ぜひ結果につないでほしいと思います。</p>
<p>ぜひ企業をうちしてほしい。</p>
<p>市、県等の優遇措置により、大手企業の誘致が必要。特にオフィス床の利用促進を図るべき。それにより、他企業の追随を望む。同時に関連した勤務者の増加を伴い、近隣居住者による消費増加がみこまれる。</p>
<p>・相模原市の産業をアピールする視点が必要。 ・新横浜のキュービックプラザ3階のイメージも必要。</p>
<p>方針2(P20): 相模原へ来る”ベネフィットをより訴えられる様なアピールがほしい</p>
<p>・現商業施設が開発によって不利益が生じないよう、お願いします。 ・他駅の通過駅にならないよう、企業誘致など検討してください。名古屋駅のトヨタ本社のような、グローバル企業を駅近隣の土地を活用。多くの外国人にも相模原市を知ってもらう機会にする。</p>
<p>ものづくり産業交流ゾーンの施設例からみて、具体的にどのような都市機能としてこの駅前開発とリンクするか、思い浮かべない。人があまり集まらないような気がします。</p>
<p>コンベンションホールとかホテルができるといいかな～などとも思いますがそれは別のところということでナットクです リニアが通るようになるので人が多くなると思うから、楽しめただけではなくホテルも取り入れる。</p>
<p>・ホテルが必要      ・駅のまわりの充実等</p>
<p>人が多くあつまることとして、国際展示場、コンサート会場など、世界中の人が集まるまちづくりが必要と考えます。</p>
<p>・無電柱化はぜひ進めてほしい 「自然」と「デジタル、人工、ロボット」がゆうごうした町作りの見本となるような視点を取り入れてほしい</p>
<p>どうしてもかせないものが、ホテルだと思います。人が集まり橋本を中心(神奈川の)にするのであれば、人が泊る場所がある。あと、公だけでなく、民間の企業をコラボする。たとえば、ツタヤ、スタバックスなど、集客ができる店舗を公共と合わせて行なう。また、子育てしやすい町作りを考える。散歩だけでなく母親達が交流できるようにする、などやってほしい。</p>
<p>土地利用方針1についてです。参考事例の渋谷キューズやナレッジ～は、高層ビルの高層階に配置され、低層階には集客施設があります。展示場など特定の目的しかない施設のための建物は、街を分断してしまうので避けてほしい。</p>
<p>地元、商工業者の優先エリアなどを剣討して欲しい。</p>
<p>P19.特色ある都市機能、街を発展させるコンセプトを。分かりやすく示す方が、市民へのアピールがしやすいと思います。(人に来てほしい or 住んでほしい or 働いてほしい)など。</p>
<p>多様な商業機能とあるが、有名デパーがひとつでもあった方が、町の格が上がると思う。</p>

<p>・大型店のみ進出するような商業施設とならないようにできないか？ 下北沢や吉祥寺などのように魅力ある施設としてほしい。</p>
<p>・駅に商業施設を充実させてほしい      ・マンションを作り住居を増やしてほしい</p>
<p>商業（お店）</p>
<p>複合的施設等があればよい。ビジネス、観光、遊び、家ぞく等の色々な視点から、見て欲しい。</p>
<p>人が多く来るようになるから、ショッピングができて、食べ物もあるような施設がほしい。</p>
<p>地元民？も多く利用できる駅（遠い存在）であって欲しい。何を作れば？は良く解からない。 例えば、ホールのようなものもあればいいなあ！      カルチャーセンターみたいなものもあれば・・・</p>
<p>若者の集まる場をつくる必要あり</p>
<p>最先端の微生物活用（血管に入れる）ガン細胞に食いつく効果あり 施設を作っていただきたいです。後は、空けて、様々な事に応用活用すること。</p>
<p>スケート教室（大きいやつ） なんでもやりほうだい+乗りほうだいの遊園地</p>
<p>豊洲ららぽーとみたいな 4D 映画館 子供が一日中あそべるスペース 澁谷 sky みたいなデッキ 夕焼みるため 屋上、ドックラン、焼肉、カフェなど自然とふれながらたのしめる相模の「みちのえき」ほしい ブランド、健康志向の高級店がほしい</p>
<p>・SHIBUYA SKY みたいな屋上で夜景みれるところ ・ピアノおいてほしい ・相模原産の食べ物売るコーナー 地産地消 ・施設内に沢山かがみが欲しい。→最近の若者はかがみの前で写真撮るのが好き。インスタ映え？ ・ごみ箱たくさん→ポイ捨て減る？ ・大きいクリスマスツリー ・著名人、アイドルなど呼べるホール ・桜木町駅みたいな歩く歩道。→ベビーカー - 車いすを使用している方や、子どもが喜ぶ気がする。→自分も小さい頃そうだったから。 ・勉強できる自習スペース、図書館→カフェ（何か購入しないといけない為×）とかではなく図書館みたいな静かで集中できる場所。大和駅のシリウス的な。 ・オシャレな居酒屋</p>
<p>・都市機能の誘導として、「ものづくり産業交流ゾーン」には、起業支援だけではなく、市民活動を支援する場所もほしい。 ・行政窓口とあるが、北口の連絡所、区役所に次いで3カ所目をつくるのでしょうか。</p>
<p>P.19 でまちづくり拠点と生活支援機能を配置することになっていますが、内容がよく分かりません。南口全体の誘導方針については来街者に対する訴求が強い印象を受けますが、地元住民向け機能の配置は適切なかの疑問ですし、駅前だけでなくとも良いと思います。</p>
<p>観光地が特にないので、相模原駅近くに、サッカー場を作る計画があるので、サッカーで人を集めるのも、1つの方法かと思う。 相模湖プレジャーフォレストや藤野の温泉で人集めできるかも。 大学とか、学校をつくってはどうか。</p>

<p>地元ですので、生活に楽しみがもてるような土地利用を願ってます。</p>
<p>ハコものを作らないで屋根のあるステージ つどえる場所を作って欲しい。にぎわなくていいから 学びのある落ちついた場所にして欲しいです。</p>
<p>ビル街にしないでください。</p> <p>くすの木は他に換えがたい樹木ですから大切に活かして広場、公園などが良いと思います。</p>
<p>土地利用方針 2、3 最先端の都市を目指す。</p>
<p>価値を創造し町の発展を促進する</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・マンションが多くを占める空間ではなく、ひらけた、アクセスのしやすい場所になると嬉しいです。</li> <li>・この場所を起点に、橋本や相模原全域をリノベーションしていけるような、クリーンさと先進さをみてみたいです。</li> <li>・橋本周辺には公園が少ない印象なので、親子が散歩したくなるような場所にもなってほしいです。</li> </ul>
<p>1. 駅前の土地利用の考え方、橋本駅南口のゾーニングの考え方について (P.17~20)</p> <p>(1) 駅まち一体牽引ゾーンのまちづくりにおいて、駅移設のみを京王電鉄担当とし、それ以外のゾーニング検討はコンペ方式により計画案を作成し、オープンスペース説明会を広く実施して意見集約することを提案致します。</p> <p>(2) 複合都市機能ゾーンと広域交流ゾーン (P.18~19)</p> <p>多様な都市機能の集積は否定しませんが、「方針1.特色ある都市機能を誘導する」が現状資料からは読み取れません。特色ある都市機能の提案をしてもらうコンペを地元企業はもとより、日本全国の企業、コンサルにも門戸を広げ実施することを提案致します。上記(1)と同じ方式とし、全ての情報を公開情報とする。</p> <p>(3) 広域交流ゾーン (P.19)</p> <p>現状のエリアでは、広域交流ゾーンになりえません。何故なら送電線の鉄塔が鎮座しているからです。早急な送電線地中化をJR東海と東電に要求して下さい。リニア駅の計画段階で送電線の地中化を誘導できなかった行政の責任は大です。市民やまちづくりに負の財産を負わせてはならないと考えます。JR東海と東電に送電線の地中化を最優先に実施させることを提案致します。</p> <p>(4) ものづくり産業交流ゾーン、方針2.先端技術の拠点形成を形成する (P.19~20)</p> <p>神奈川県による「さがみロボット産業特区」を実現するエリアとし、ロボット産業の関連企業の工業団地ビルを提案いたします。</p> <p>「方針2.先端技術の拠点形成を形成する」の項目にプラスして日本のロボット最先端技術を世界に発信する基地とすることを合わせて提案致します。</p> <p>(5) 「方針3.新たな価値を創造し、まちの発展を促進する」 (P.20)</p> <p>P.20「トライアルのイメージ」実現は資料からは読み取れません。従来の施策施策とも天地の開きがあります。平成28年に策定された「新しい交通システム導入基本計画」は頓挫し、「地域の緑・賑わいをはぐくむ」は破壊され、創造の兆しは見えません。公共空間の利活用に至っては衰退にまっしぐらです。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・新交通システムの実験エリアとして広域交流拠点整備計画のエリアと京王電鉄に見捨てられた津久井地区、周辺各公園を結ぶエリアとして展開することを提案致します。</li> <li>・「地域の緑・賑わいをはぐくむ」は橋本駅周辺地区を対象に送電線の地中化と同様に最優先で展開することを提案致します。</li> <li>・「公共空間の利活用」は、行財政改革を名目に逆行した施策を展開する相模原市から提言してもらうことを提案いたします。</li> </ul>
<p>複合的な都市機能の導入については、住みやすさ、過ごしやすさなどの生活支援施設、コミュニティ施設を、相模原市が主体となって地元還元していただきたい。</p>

<p>18 ページ、2 行目に「～橋本都市拠点地区、橋本大山町地区のそれぞれの地区が有する機能や魅力を相互に高め合うことで、橋本駅周辺地区全体の発展につながる都市構造を形成します」とありますが、相互に高め合う具体的な方法の公表をお願い致します。</p>
<p>土地利用については賛成です。 京王線の駅移設も大賛成です。今でも乗り継ぎし難いですし、リニアが出来れば、人の動きに合わせて同じ動線上はとても大切です。</p>
<p>土地利用+景観 橋本は丹沢の北玄関口。自然を求めて住もう、ツーリング、キャンプする人も増える。従って、南口には3F以上の高層化しない。(景観の見通し確保) 京王の移設をすれば、必然的に高層商業施設化するので、移設はしない。</p>
<p>土地利用 P20「トライアルのイメージ」に「地域の緑、にぎわいはくむ」にある「イケサンパーク」はとても良い事例だ。相原高校生徒にも協力してもらい、可能な公園となる。「橋本・津久井の歴史自然博物館」を常設で作ってほしい。「みんなの平和資料館」を官・民協働で作ってほしい。こうしたスペースを確保するには、前段で述べたように、やはり京王の移設はしない方がよい。そのための市費は、こちらへ回して欲しい。</p>
<p>大きな公園を作る。</p>
<p>アリオがファミリー向けという認識なので、駅前には客層が異なる百貨店等を誘致し、リニア改札に向けた地下街含め、一体的にまちづくりを進めてほしい。</p>
<p>土地利用の方針1については、子ども・子育ての視点も入れてほしい(橋本は公園が少ないので、子どもを遊ばせられる場所等)</p>
<p>付近にアリオ橋本といった商業施設がある為、まず子供たちが(幼児等)が遊びやすい遊具のある公園の充実を目指してもらいたい</p>
<p>個人的には子供が楽しめる公園の整備や人気のある私立学校の誘地等もできるとよいと思う。</p>
<p>子育て交流 ビジネス</p>
<p>宮下パークみたいな広い広場 地域の人達が関わりやすいようにする どの年齢の世代でも来やすいような空間！ 例えば...季節に添ったイベントを行う(春/さくらの花見 夏/水遊び、祭 秋/紅葉 雪/イルミネーション、スケート etc... リサイクルをしよう！という声掛けだけでなく、その場をつくる！ごみ箱を探す→ポイすてにつながる(ごみ箱をつくる→ポイ捨てが減る)汚れている場所は汚しても良いと考えてしまう大人が多い...綺麗に保つ為には清掃する人がいなくても1人ひとりがその場を大切にしたいと思える環境づくり</p>
<p>土地利用について、地上、地下のゾーンがわかりづらいと感じました。</p>
<p>歴史と教育の市民広場 緑と憩い、防災の市民広場にする 交通広場は縮小、周辺にする 京王移設はやめ、100年のクスノキをシンボルツリーとして残し、いかすこと。タワーマンション、商業施設のビル群はやめてください！ UR、京王電鉄、JR東海の利益誘導を相模原市長は538億の血税を使うことはやめてください！</p>

<p><b>主に交通・ネットワークに係る意見、感想など（５６件）</b></p>
<p>駅周辺に車を入れないですむ計画が必要。できれば、外部に駐車場をつくり、そこから楽に移動できる計画にしてほしい</p>
<p>15 ページ 交通結節機能を強化することを望みます。</p>
<p>交通が便利になるといい。                   アリオみたいなかんじがいい。  天気気を気にしないでいい環境整備してほしい。  バスのり場をわかりやすくしてほしい。せせらぎ号にのりやすいように。</p>
<p>新しいまちづくりに期待しています。気になる点としては主要道路から 3 駅へのアクセスです。既存道路が十分でない場所(幅員等)も見受けられ、交通渋滞が予想されます。これらの整備には多く土地確保が必要と思いますが、相当時間がかかると思います。案として 3 駅周辺を車両規制、歩行者のみのゾーンとし、バスターミナルやタクシープールのなものを 3 駅から少し離れた北口南口双方に整備するやり方も良いと思います。</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・レンタルサイクルをどこでも借り、乗りたい</li> <li>・EV 化に向けて、駐車場、道路にチャージスポットが欲しい</li> <li>・電動スクーターが通りやすい道を整備すべき(橋本周辺)</li> <li>・JR 東日本、JR 東海(リニア)、京王線の構内に動く歩道が欲しい</li> <li>・駅構内に、`バスタ新宿`同様〔深夜高速ターミナル〕の機能が欲しい</li> </ul>
<p>&lt; 周辺住民 &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・JR と京王の日常的な乗換の利便性向上</li> <li>・日常生活者とリニア利用者と通行ルートがかぶらないようにルートの明示</li> <li>・周辺、中山間地域からのモビリティ(バスだけでなく、空飛ぶクルマの活用)</li> </ul> <p>&lt; 県外 &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・大きめの荷物を持つ乗換者向けの最短ルート</li> <li>・利用ターゲットである、交通の時間価値を重視する高所得者に最短最速を提供</li> <li>・バスターミナル地下化(東京駅)で駅前の安全確保</li> <li>・リニアでの小型貨物輸送</li> </ul>
<p>リニアが完成する頃には街が出来上がっているのかと思っていた。  公共交通機関を使う人ばかりではないのが相模原だと思うので、車と鉄道の両方が利用しやすい駅前になってほしい。  市長が変わるとコロコロと方針が変わる、という事がないようにしてほしい。</p>
<p>交通・ネットワークの整備に関しては環境保護や安全保護、輸送効率化、公共交通維持拡大促進の観点から駐車場整備よりも鉄道バスの利便性向上を中心に、公共交通中心のまちづくりの理想的なモデルシティを構築していただきたい。</p>
<p>交通の拠点として重点的に進めていくことは理解できるが、拠点までの動線（電車、バスの本数が少ない。横浜線では各駅しか停まらない駅がある等）が乏しい。共に考えて行く必要があると思います。</p>
<p><b>駅前の土地利用</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・京王線橋本駅の移設と拡張(2面4線化)は必ず実施して欲しい。合わせて京王電鉄に高架下や駅前の開発を一体的に行って貰って良いのではないかと。(笹塚や聖蹟桜ヶ丘のようなイメージ)</li> <li>・京王線橋本駅を移設した跡地に相模線の留置線を移転させ、今の留置線の位置に相模線を移設、その上で横浜線の駅を拡張できないか。</li> <li>・中長期駐車場を相模線のどこかの駅前に設置し、橋本駅前を当日限りにしてほしい。</li> </ul>
<p>3つの交通ネットワークをアクセスしやすく。たとえば改札を1つにする。</p>

<p>(P.23)京王駅移設について、改札の位置と距離(移設前と後)が分かりにくいので、数字で具体的に示した方がよい。</p> <p>移設後の改札口の距離は、ほぼ変わらない・通路の拡幅で混雑が緩和することだが、図面を見ると、京王とJRの改札口が遠く見える。</p>
<p>交通・ネットワーク方針2について、乗換と通り抜けの動線分割のため、B1階にも自由通路がほしいです。リニア駅部～北口を商業店舗等が並ぶ地下街で繋ぐことで、賑わい・回遊の軸が強化できると思います。</p>
<p>23ページ)京王線の路線はJR線方面に移動を促進してください(JRと話し合いを促進願います。)</p> <p>JRと京王線の乗り継ぎが利用者に便が良くなるようもう一本歩道橋を西側に追加願います。混雑の緩和、事故時の補完対策にもなります。(京王線の番線を増す。)</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・JR橋本駅の改札口が1つなのは少ない。これを機に増やしてほしい。</li> <li>・地下～1F～3Fと縦の動きが増えるため、段々幅や障害者利用のためのEVなどは充実してほしい。</li> </ul>
<p>京王、JR、リニア間の移動については、それなりの広さになると思うので、バリアフリーを考慮して作って下さればいいなと思いました。</p> <p>広くて新しくキレイだけではなく、移動がどの人にとってもわかりやすく移動しやすいと子供連れにはありがたいです。</p>
<p>交通ネットワーク 2つの鉄道(京王・JR東日本)がほとんどの住民の足。リニアは開通しても1時間1本なので、京王を移設して交通ターミナルをJR東日本から遠ざけるのは、住む人間の不便を増す。京王移設は、しない方がよい。今のまま、南口ターミナルを広くすれば十分。</p>
<p>最近橋本駅には行くことがなかったのですが、かなり大きな変化があることがわかりました。乗りかえにつかうことが多いので、アクセスは気になるところです。</p>
<p>JRからリニアへの乗り換えで、2階の改札に上がらなければならない導線はナンセンス。JRで地下の改札を作り、リニアまで地下街を作るべき。</p> <p>アリオや北口とも一体として検討すべき アリオまでデッキでつないで欲しい</p>
<p>P24 橋本駅へのアクセス・利便性の向上の視点。北口は、緑区民だけではなく、八王子・町田からの流入人口が多く、市内外の方に橋本駅を利用していただき、活性化が図られている。しかし、現状はJRと京王線を繋ぐコンコースは1つだけで、朝と帰りのラッシュ時などに混乱が生じている。リニア駅が完成して、さらに利用客が増えることが予想され、将来を見据えたコンコースの複線化になると考える。</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・24ページの各階をつなぐ移動ルートは縦一直線で貫いた方が利用しやすい。(アリオ橋本の様に)</li> <li>・一般車用の道路とバス、タクシー、一般車の各乗降専用レーンは分けるべき</li> <li>・駅や施設利用用に広い駐車場をつくるべき。(路場駐車が多すぎる)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・3路線のスムーズな乗り換え</li> <li>・駅前の駐車場、駐輪場の確保(現在、南口路駐が多いので)</li> </ul>
<p>交通、ネットワークについて、混雑が気になるので、商業施設が完成したら一度足を運んでみたい。</p>
<p>商業施設 京王、JR 橋本駅統合し、地下遊歩道など通路開発</p>
<p>p.21 交通・ネットワークについて</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・高速バス、タクシー、自家用車が多く流入すると考えられるので、交通広場の流れがスムーズになるようになればと思います。</li> <li>・歩行者の導線は、できる限り車道とは立体交差とし、安心して移動できるようになればと思います。</li> </ul>
<p>交通ネットワークについて。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>2階歩道の南側を、リニア駅南通路を越えた位置まで延ばし、屋根付きとして欲しい。</li> <li>京王線新設駅の西側にも改札口を設けて欲しい。</li> </ul>

<p>21・22 ページの交通ネットワークについてこれまでと同様橋本駅から空港へのアクセスやその他地方等への遠距離の高速バス等が少なく不便に感じていた。大型の高速バスなども乗り入れできるような整備を計画してほしい。</p> <p>24 ページにあるとおり京王線移設については是非行ってほしい。現在の京王線橋本駅は朝・夕方のピーク時間は改札・ホームやコンコース含め混雑し使いにくい。移設した上、通路を広くしたり工夫をしてほしい。</p>
<p>・京王のホームの移設については反対。220 億円もかけて移設することはない。京王はピタ 1 文金は出さないだろう</p> <p>・大西線の建設も反対。トンネルの上につくる道路は JR 東海がつくるべき。(相模原市)は費用は出さない(157 億円)</p>
<p>バスを地方へ発着させる。</p>
<p>高速バスのり場はあっても良いと思います！</p>
<p>例えば P22 多様な交通手段とありますが、それだけでなく、市内の人がバス 1 本で橋本駅にこれるバスを増やすとっと幅広い年代の方も行き来しやすいと思います。</p>
<p>バスターミナルを一ヶ所に集め、わかりやすく説明し、体の不自由な人にも使いやすい。</p> <p>緑を多くして、休めるように。バリアフリーな町。</p>
<p>駅前、ロータリーの拡大</p>
<p>交通ネットワークについて、アクセスとなる多様な手段は、集客のポイントとなると思いますが、多様な手段のキャパシティが不足と思いました。</p>
<p>交通広場とはバスやタクシーのロータリーなどでしょうか？地方の新幹線駅のように駅と賑わう街を分断するので配置を変えた方が良いと思います。北口との周遊性も必要。</p>
<p>お迎えの時、少し止めて(5 分以内)おける所が今は少ない。</p>
<p>21 ページからの交通ネットワークについて、橋本駅を利用する第一の目的は、鉄道を利用することですが、駅までのアクセスがよくないので、自家用車による送迎が多いと思います。今回のガイドラインでは駐車場の適正配置やタクシーやバスを集約した駅前広場について述べられていますが、こうした一時的駐車スペースの整備をしないと周辺道路の渋滞、無断駐車が増えるのではないかと心配です。</p>
<p>・リニアを利用したいので、車でアクセス、駐車場所を検討してほしいです。やはり車は便利です。</p>
<p>駐車スペースに関しては、可能かどうか分かりませんが地下駐車場と立体駐車場の整備を希望します。</p>
<p>駐車場や駐輪場の充実も必要</p>
<p>・駐車場の拡充</p>
<p>・駐車場の確保は必須。南町田のグランベリーパークに、もっと屋根がある形が理想。</p>
<p>駐車場の確保について「駐車場整備地区」に指定することで良好な道路空間の確保を図っていますが、朝晩は通勤、通学の見送りの車で渋滞しています。施設を利用しない車の整理の観点がないように思えます。この対策なしでは交通マヒとして来街者が増えないのでは。</p>
<p>駅周辺に車を入れないですむ計画が必要。できれば、外部に駐車場をつくり、そこから楽に移動できる計画にしてほしい</p>
<p>車社会への対応 駐車場の確保、渋滞緩和、利便性など</p>
<p>市営の駐車場を、旧相原校内(南口地区)に作る必要がある。月間 P より安価な P を用意することは自治体の責務である。</p>
<p>渋滞対策(中心に車を誘導せず)、周廻させる道路の検討が必要</p>

<p>開発エリア周辺の車の流れを良くしてほしいです。初見で迷わないように！</p> <p>EV 車用の充電スペースを確保してほしいです。</p> <p>中高生が多い印象なので、若者にやさしい街にしてほしいです。</p>
<p>16 号線との車での移動のつながり、じゅうたい等が気になる</p> <p>リニアへの乗りかえにかかる時間や移動の動線が気になる</p>
<p>・周辺の道路も合せて開発して頂けると利用しやすいです。</p> <p>・電車同士の連絡通路を設けて、乗りかえをスムーズにほしい</p>
<p>周辺地区の渋滞対策</p>
<p>リニア駅上の道路につながる西側の道路が住民の立のきにとまなう形になっている。現道路（現変電所から西に延びる道）を最大限つかう事を要望します</p>
<p>21 頁方針 3 駅前への過度な自動車の流入を抑える 橋本駅南口大西大通り他道路建設の計画は矛盾しています。このために現在住んでいる市民を立ち退かせることになる。"人を呼び込む"以前に住んでいる市民を大事にするのが市のやるべきことではないのでしょうか。新しい道路を造るより現在の市民が生活しやすい交通環境を整備してください。市内を移動する交通手段(バス)の不便さは年を追うごとに酷くなるばかり。高齢者はますます外出しにくくなるばかりです。</p>
<p>橋本→相模原への交通機関</p>
<p>相模原との導線だけでなく町田方面への導線もあると良いと感じた。</p>
<p>2.交通・ネットワーク、誰もがアクセスしやすいまちをつくる（P.21～26）</p> <p>（1）「方針 1.交通結節機能を強化する」、駅前広場の方針</p> <p>交通広場はお題目だけではなく成田空港、羽田空港などへの高速バスをはじめ、新宿なみに全国展開する高速バス基地とすることを提案いたします。基地化においては地下活用を含めた提案をいたします。</p> <p>（2）京王駅移設については、西口改札口の設置を提案いたします。京王線及び JR 線の乗り換え利用者の利便性のみが議論されていますが、鉄道利用者全般の利便性を図るべきです。京王線開通時に地元から要望のあった西口改札設置も無視された経緯があります。西口改札口を京王駅移設の条件としてください。</p> <p>（3）「方針 2.3つの鉄道駅、交通広場と南北のまちを繋ぐ」、交通機能の骨格</p> <p>交流・賑わい軸は単なる通路だけではなく、町田街道・多摩通りに繋がる基幹道路の機能を持った位置づけを提案いたします。</p> <p>また、新都心連携軸は広域交流拠点整備計画のとおり、元の西側に移動して南北通路と南北道路とすることを提案いたします。</p> <p>（4）新たな都市計画道路の地区間交流軸は、大山街道（香福寺～国道 16 号橋本下九沢線）までを都市計画道路とすることを提案いたします。60 年間実現できないのは何故なのでしょう。実現のチャンスなはずです。</p> <p>（5）方針 3.駐車場の適正配置と効率的な運用を誘導する</p> <p>各ゾーンに地下駐車場の設置の義務化を提案いたします。</p>

<b>主に公共空間に係る意見、感想など（24件）</b>
P29 地上部分（+階上部分）の賑わい軸に期待します。何か特色のある地域として集客の拠点になるよう期待します。
29 ページの歩行者空間については、歩行者と車の通行空間を分けて欲しいと思う（安全面等から）
パブリックゾーン、景観は、テーマパークのような5感を感じる場所をきたい致します。
公共空間の方針は「歩行空間の確保」や「つなぐ」、「接続する」など移動のための公共空間のイメージが強い。「憩える空間を確保する」と言った人々が溜まる空間づくり（面的な空間）が必要だと思います。
P34 の事例に公園が紹介されていますが、本文の中に公園を想像できる記述はありませんでした。その他は全般的に良くまとめられていると思いますが、少し詰め込み過ぎで実現できるのかな？と言った印象を持ちました。
公共空間をスタイリッシュにして欲しい
全体的なガイドラインは分かりやすく素敵なものでした。個人的に官民連携の回遊動線がどのようなものになるかとても気になっています。
ゆったりとした空間をつくれるのはいいと思いました。
平日は市外へ通勤、土日祝は橋本を拠点にプライベートな生活をしています。通勤の時は時間との勝負ですが、プライベートではゆっくり思案したり休憩しなから橋本を楽しめる動(導?)線やエリアになると嬉しいです。
緑の多い空間を望みます。
かつてあった相原高校の多数の木々をもつ広い公園をつくってほしい。駅周辺に集う人が長時間ゆっくりと休める環境が必要と考えます。進出する企業まかせでなく市が主体となって推進してほしい
27 ページ) 南口の広場を当面手を付けず新宿御苑のような公園としておく。
公共空間 「緑と憩いの軸」は上記で述べた緑地の公園【緑地】と全く違う。「軸」も必要だが、子ども若者が遊べ、農を楽しんだり動物に触れ合うなど、橋本らしい緑地・公園を望む。
・広場 ” ヨーロッパの街づくりを参考に “緑”水”→噴水
・ストリート ”細かいコンセプトを詰め込むのは理解するが是非、シンプルで大胆な発想で街作りしてほしい。
・南大沢のアウトレットや海老名のピナウォークは晴れの日には人が集まるが、雨の日や、真夏の日中は人がいなくなりやすいので、なるべく室内か雨がしのげる屋根があれば良い。
広い歩道はいいと思います。 路上ライブやパフォーマンス等の表現活動に寛容でいてほしいと思います。
・歩道を十分に確保してほしい
(P.27)歩行者と車が交わらないようにつくってほしいです。(北口はいつも車とバスと人がたくさん通っているので...)
リニアに向かう空間は、みなとみらい駅のような先進的なデザインとすべき。リニアという新技術に見合うような、人を呼び込むような空間としなければ、せっかくの大きなポテンシャルを無駄にすることになる。京王線の新駅舎も、リニア改札の地下2階まで直で行けるようにすべき。
施設等への人の動線の良さは、にぎわい作りに重要だと思います。京王の移設によって、近隣住民だけでなく乗換え客によるにぎわいが期待できそうです。
JR をはさんだ北と南の道路、通路を太くするか、近くに分散させてほしい
京王線までの混雑が少なくなるような動線が必要だと思います。
P30.周辺エリアとの接続 北口と南口の道路を拡充してほしい。自由通路が2本あるとよい。
・各ブロックの間の道線が広く、分かり易く
3.公共空間、賑わいが広がる、開かれたパブリックスペースをつくる（P.27～30）

( 1 ) パブリックスペースの配置イメージ ( P.28 )

「緑と憩いの軸」を京王移設エリア及び交流・賑わい軸、ものづくり産業交流ゾーンにも展開することを提案いたします。

( 2 ) 各ゾーンには、ゆとりある憩いの空間及び多様な活動が繰り広げられる、賑わいが広がる空間の活用を図ることを義務化することを提案いたします。

( 3 ) 公共空間の方針 1・2・3 は、対象区域のみならず橋本駅周辺地区全域を含めたまちづくりガイドライン・都市デザイン・都市計画として位置付けて対象区域から取組み、全エリア展開することを提案いたします。特に、「方針 3 . 周辺エリアと安全安心に接続する」の「駅周辺歩行者動線」を含めることを提案いたします。

<p><b>主に景観に係る意見、感想など（7件）</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・津久井の山々の景観がそこなわれない様、高い建物はさけてもらいたい</li> <li>・緑が多い街づくりにしてもらいたい</li> </ul>
<p>緑が沢山あるといい（木や花）</p>
<p>日本橋室町の通りのように広く美しい街なみを希望します。</p>
<p>相模原の象徴となるような景観を求めます。</p>
<p>(P.31)ページの中ほどにある、広域交流拠点整備計画における位置づけ 2項目に、「相原高校の豊かな自然環境の継承」とあるが、現状・想定が全く違うので、この部分は削除または別の表現に変えた方が良く思う。</p> <p>(P.33)まちなみと調和したデザイン配慮 1行目に「～無電柱化を推進します」に、長期的な計画として「鉄塔などの送電・変電設備の地下化実現」を加えてほしい。景観はもちろん、大規模災害時のライフラインの迅速な復旧のためにも、送電設備の地下化を是非お願いしたい。</p>
<p>商業施設と自然がマッチしたまちづくりを</p>
<p>4.景観、まちの玄関口にふさわしい景観を形成する（P.31～34）</p> <p>（1）広域拠点整備計画 &gt; 橋本駅周辺地区のまちづくり &gt; 大規模事業評価 &gt; 橋本駅周辺整備推進事業における都市計画検討をへて景観（P.31～34）が実現するとは、到底思えません。橋本駅南口からのやまなみ眺望のイメージが実現するまちづくりの誘導を強く求めます。</p> <p>（2）そのためには、地下の活用が必須です。地下活用を含めた「まちづくりガイドライン」とすることを提案いたします。</p>

<p><b>主に環境に係る意見、感想など（9件）</b></p>
<p>景観・環境の観点から、持続可能なクリーンな街づくりをかがけていただきたい。</p>
<p>住人、会社、観光客が増える中、ゴミの増大が特に気にかかる。</p>
<p>ポイ捨てしない させないことはもちろんの事 脱炭素化と連携した取組を考えたい。</p>
<p>環境問題の脱炭素は目標達成できるようにやってほしいですね。</p>
<p>環境にやさしいまちづくりを推進するについて 方針 1、2 を強くすすめていただくのが良いと思います。</p>
<p>環境重視をお願いします。</p>
<p>未来はたのしみです。SDGsより環境へ</p>
<p>P36.脱炭素化。H エネルギーなど、先端技術を取り入れ、世界に誇れるシステムを構築してほしい。</p>
<p>環境+防災 京王移設しないスペースには、防災機能として大震災に備えた公共の施設（体育館など普段は市民のレクリエーション施設でイザ！となると帰宅困難者のための施設になる）を作る。交通ターミナルが北へずれる分、リニア駅までの空間は、緑地（公園）とする。緑地（公園）は、リニア駅上にも作る。広いので、農業公園も出来る。津久井方面と連携し販売所、移住者向け農業レクチャーを用意する。緑地は、マンションの多い橋本にあって、子ども、高齢者、一般市民の憩いの場として必須。丹沢も見通すことが出来、市外からも喜んできてもらえる。脱炭素をめざすなら、CO<sub>2</sub>を吸収しO<sub>2</sub>を排出する緑地こそ、ふさわしい。名古屋のリニア駅上はJR東海が公園（緑地）とすると聞く。橋本もぜひそうしてほしい。</p>
<p>環境、防災に関しましては、橋本は災害被害の少ない住みやすい町と思います。集客のアピールポイントになると思います。</p>
<p>5.環境、環境にやさしいまちづくりを推進する（P35～36）</p>
<p>（1）景観同様に従来のまちづくりは「環境破壊のまちづくり」とは言いませんが、環境にやさしいまちづくりをしてきたとは思えません。ガイドラインの方針は名目ではなく実現に向けての根幹です。</p>
<p>（2）ガイドラインが何年を目途にしているか読み取れません。推進はもとより必ず実現する前提の取組を進めて下さい。</p>
<p>（3）方針1・2ともに民間任せのガイドラインとしないことを願っています。</p>

<b>主に防災に係る意見、感想など（８件）</b>
・災害時の空路確保を考えては
(P.38)「駅とまちが連携した防災対策を推進する」の部分、平常時と災害時の見分けが、イラストを含めて分かりづらい。
帰宅困難者対策をどうする？自治体にはギムがある。3.11 相原高校 800 名旭小 400 名受け入れている！！
地震対策だけでなく、富士山に何かあった時の取組も必要
P38.災害時→アルミ缶などからの H 生成→H O→災害用水として備蓄（びちく）など、技術を融合させてほしい。びちく用倉庫を地下にほしい。
地下を作るなら、避なん所になると良いと思った。
防災を考えた土地利用が必要
6.防災、災害に強いまちづくり（P37～38）
（１）「方針１.災害時における地域の継続性を確保する」は、どの様に実現するのでしょうか。近年の市内台風災害復旧は、膨大な時間を要したと記憶しています。とりわけ 2019 年の台風 19 号による道路寸断復旧は 1 年近くの時間を要したとの報道であったと記憶しています。地域の継続性を確保するのに、国任せ、県任せ、地域任せ、市民任せの継続なのでしょうか。具体的なガイドラインの明示をお願いいたします。
（２）「方針２.駅とまちが連携した防災対策を推進する」とありますが、JR 東海のリニア駅工事説明会においてリニア駅を防災対策の活用に対応しないとの説明でした。どの様に駅とまちが連携した防災対策を推進するのでしょうか。リニア駅を含めた防災対策とすることを提案いたします。
（３）リニア駅を防災対策の拠点とすることは JR 東海の社会的な責任だと思うのですがガイドラインに含まれていないのはなぜですか。
（４）また、リニアライン上には避難通路が設定されています。リニア駅は駅機能と同時に避難通路機能も持っているはずですが。当然、防災対策も図られていなければなりません。ガイドラインの対象とすることを提案いたします。

<b>その他の意見、感想など（４６件）</b>
考え方、方針を丁寧に教えていただきありがとうございました。他の駅や都市を見ていると、どこも似たものになることが多いのでまちづくりの骨格（P14）を意識しつつ、オリジナリティも意識してほしい。
社会の技術面で中心と想定されるグループを一つの場で議論・検討できる場を考えて頂きたいものです。新幹線通過駅で終わってはいけません。橋本で人が通って来ようようなものが何か、を充分考えたいですね。
リニアに乗ってきた人に橋本駅で降りようと思わせられるような町づくりが必要
「まちづくり～」は範囲内（指定）でのプランだと思いますが、その境界の住環境にはなんらかの対応や研究はされるのでしょうか。
1ページ）橋本駅周辺南口のまちづくり 相原高校跡地の土地売却は絶対に行わないでください
リニアが導入される事は、橋本駅周辺地域にとっては嬉しい事ですが相模原住民としては、用事がない限り足を運ぶ機会のない者としては、町作りガイドラインと言われてもこう言うラインにしてほしいとの具体案がすぐにはうかできません。特にと言われれば相模原市民もぜひ足を運んでみたいと思わせるガイドラインを作って頂きたいです。
ふわっとしているのは仕方ないとして、夢（願望）を盛り込み過ぎのようにも感じた。もっと広域でないと方針に沿ったものにはならないのではないかと。
まちづくりの方向性が4つ提示されていますが、4つもあると、まちづくりの誘導方針が発散してしまうのではないかと感じます。「橋本をこういう街にしたい！」というシンプルなイメージが分かりませんでした。
相原高敷地内に留まらず、周辺地域や交通（主に道路）と連携した、一体的な街づくりを希望したい。
相模原駅北口開発との連携で考えて欲しい エリア戦略で
JR 淵野辺、相模原、橋本の再開発全体の視点で検討してほしい
相模原市の玄関口にふさわしい町づくりにしてほしい。
誰れもが集える街づくり 魅力ある相模原市の玄関口として街になって欲しい
首都圏の西の玄関となるような都市作り
神奈川県内では、新横浜駅の例などを見る限り、想定した程には人が集う結果にならない事の方が多い。常に人口の推移を見ながら、計画を実情に合わせて柔軟に再構築する仕組みを作っておく事が納税者としては望ましい。
前にもアンケートにこたえたことがあります！
補助金とかのシステムがわかりづらい。でも、利用したい。
JAXAの観光資源化 外国人向け観光設備 地下シェルター
京王線の駅舎は計画の場所に限らなくていいと思います。 ここに示されたレイアウトが理にかなった動線なのか疑問です。 大西大通りはやめるべきと思います。
京王線の移築は費用対効果が小さいと思います。県や近隣自治体の協力（費用的）を得られる案にしてください。
交通広場を中心に設置することには賛成しますが、交通広場を単にバス等の発着地だけの機能とすることは、回遊性を最大限確保できず、シームレスな移動の支障となり、賑わいの最大化には課題があると考えます。新宿のバスタなどの複合施設化や、交通広場の地下化・半地下化などの多層階構造とし、地上を多目的広場等オープンスペースとすることなど、土地の価値を最大限発揮し自由な移動を可能とする利用方法が望ましいと考えます。

<p>どのような特色を出していくかが不明 月並な PR では集客が難しいのではないかと。特に相模原自体特色が出にくい街なので、明確なコンセプト創りは必須と思われます。</p>
<p>初めてガイドラインを見ました。1 市民としては、市が考えている今後の橋本駅の開発について理解しやすかったと感じました。</p>
<p>人が集まる場所になると思いますので、清潔感が維持できる居心地の良い場所になるといいなと思います。</p>
<p>イメージが実際理由しやすいように完成したらいいなと思います。</p>
<p>パネルの説明のようにして頂ければ大変良いと思います。</p>
<p>よていどおりにできるといいと思う</p>
<p>職場が二子玉川なのでライズのようなオフィスや公園などの複合開発は良いと思います。近隣の八王子や町田には洗練された開発がされていないので、二子玉川のような街が開発されれば市外からも人が流れてくると思います。ただ、マンションと商業施設だけだとリニア新幹線駅としてのメリットが活かせないと思うので、東京などの再開発成功例をもとにデベロッパーなどの民間企業が主体で開発した方が良いと感じます。</p>
<p>リニア線開業にあわせて、橋本駅周辺の再開発の計画を教えてください、素晴らしい内容であると思いました。</p>
<p>貴市がガイドライン案作定にあたり、夜間にもかかわらず職員を配置して住民の意見を聞こうとする態度は立派だと思う。</p>
<p>橋本（相模原）が人の交流が増え、発展することは良いことだと思います。</p>
<p>説明がすごくいいので ほぼ毎日、橋本駅に行くので これからどうなるかがとても興味をもった。</p>
<p>多くの方々が行きたくなるまちを目指されてるということで再開発後が楽しみです。事例の二子玉川ライズもわかりやすいです。</p>
<p>大変と思いますが、がんばってください。</p>
<p>都会でもいなかでもない橋本のよい点を残したまま、便利になると思った。 広い駅前を有効に利用した計画とわかってよかった。</p>
<p>都市計画不在のまま開発が進んでしまった事例を見て参りましたので、このような指針を示すことは大変重要な事と思います。</p>
<p>特にありません 方向性は良いです</p>
<p>良いと思います。ネットにて定期的に進み具合等見ているので、今後もよろしくお願いします。</p>
<p>もっと市民からの多くの意見も反映が必要と思った。</p>
<p>・人の流れが南口側にも増えることが考えられるので、交番を設置してもらいたい。</p>
<p>駅周辺のまちづくりにより人が多く集まることは大変良いことであるが、一方で、ポイ捨てや、自転車等の違法駐車、犯罪も起きやすくなるのが懸念される。そのため、防犯対策をしっかりと行うことも必要だと考える。</p>
<p>おしゃれなまちづくりをしてほしい</p>
<p>若い人の意見を多く採用してほしい。</p>
<p>説明会は大体ですが理解できました。 子ども達が豊かな心で住める町を作ってください</p>
<p>・人が集まる場所の開発では、目玉が何かほしいです。図書館、さがみ川ふれあい科学館とのコラボを考えてほしいです。もちろん JAXA のアンテナ空間としても、昔、東京駅前にあった様な。</p>
<p>全体プランは良いと思うが、「箱物」については十分な検討をしていただき、税金などのムダにならないようにして欲しい。</p>
<p>目指すものの雰囲気は何となく分かるが、それが「街」の形としてどう具体化されていくのか今ひとつイメージができなかった。 ラフで良いので、パース等があると良いように思う。</p>

## 「駅前のスペースを活用したトライアルについて」

(設問)(質問2-2)

土地利用に係る方針の1つとして、橋本に集まる人とともにまちを育てることを掲げています。

駅前のスペースを活用して実証実験や広報活動、地域活動などのトライアルができるとしたら、やってみたいこと、参加してみたい取組はありますか。自由に書いてください。

<b>主に実証実験に係る意見、感想など(11件)</b>
近隣の大学と連携して、ゼミと企業と市で協働のプロジェクトの実証や実験の場があるとおもしろそうですね。また、ベンチャーや学生などの起業家志望の人達が集まれるラボを作り、募ったりできると楽しそう。 ex)SHIBUYA 100BANACH、ロフトワークス×pcua Sonic
学生らが公共空間で社会実験をする場所とかあったら参加してみたいです。
先端技術に関する実証実験には参加したいです。
曜日、時間帯、季節によって、利用の仕方がちがうと思うので、同じ実験をいろんなタイミング、メンバー(通勤・通学者、子ども、高齢者)でやってはどうでしょう。
1:「最先端技術の活用を活かす・期待されるまち」として、災害復旧のためのロボット開発や実験場として広い場所を確保し、見学可能な施設をつくる。 その広い場所と見学施設は、災害発生時の避難場所として利用できるようにする。 例)都立東京臨海広域防災公園・防災体験学習(そなエリア東京)
(1)1.の(1)と(2)で提案したコンペの開催を提案いたします。 (2)JR東海にリニア駅の防災対策での利活用の取組を実施させる。 (3)東電に送電線の地中化実施の取組をさせる。 (4)リニア駅工事見学会で工事現場の見学をしたとき、リニア駅工事の見学ができるエリアを創るとの説明がありました。見学エリアの早期実現を図る。 (5)リニア駅の工事エリアはふんだんにあり、活用されていないエリアが多くあります。それに対し、橋本駅南口の交通渋滞は目に余ります。暫定的にリニア工事エリア内に駅広を確保し、交通渋滞の緩和実証実験を行う。 (6)旧相原高校の駐輪場を暫定的に公園として活用する実証実験を行う。
脱炭素社会を導く乗り物やアクティビティの実証実験が行われ、広報され、注目されることを希望します。
自動運転については、全国的にも取り組んでおり、実現性がかなり高いものだと考えられる。また、自動運転は、市民や報道機関の注目を集めやすいものであることから、自動運転について興味があり、実証実験に参加してみたい。
次世代モビリティ(グリーンスローモビリティ含む)の実証等
・P20、先端技術の拠点形成として、次世代モビリティや次世代エネルギーに関する実証実験を行ってほしい。 例:自動運転バス、H(COを出さない)燃料でのバスや電気の使用
高齢者が自由に利用できるスロー走行の電気自動車の実証実験 せまい道路でも走れるものでやってほしい

<b>主に広報活動に係る意見、感想など（ 9 件 ）</b>
橋本駅の所属する緑区は津久井地域という広大な自然を有する地域を後背地に抱えているため、橋本より東の都市部に在住の市民・訪問者に対する積極的な広報に参加してみたい。
2:津久井エリアの名産品のアンテナショップと観光案内所の設置。
旧津久井地域を対外的にアピールできるイベントスペースの設置トライアル。緑区は市内で最もポテンシャルがあると思います。
・周辺地域の特産物をしょうかいする場など ・相模原の技術力を広くしてもらおう場
相模原のラジオ局をもっと前面に利用する
ラジオ局など、地域の情報など、活動できる場があると良いと感じています
南口には市の広報施設などができますか つくって下さい
幅広い人々への広報が重要と思う。
市のイメージアップ（ex JAXA）につながることを行って欲しい

<b>主に緑化活動に係る意見、感想など（ 10 件 ）</b>
上記【常に人口の推移を見ながら、計画を実情に合わせて柔軟に再構築する仕組みを作っておく事が納税者としては望ましい。】に関して、計画が動き出してから人出の減る事が判明した場合の対象方法の1つとして、「空き（不要）スペースの緑化」の案を提示したい。具体化は（必要性・実現性を含め）4年後で良いと思う。
駅前緑化に参加してみたいと思います。
・モニュメントツリーの設置（シンボリックなものがあれば）。 ・あたたかいイメージ、芝生や植物。
四季の花づくりグループを作り、参加したいと思います。
地域の緑というところでは、市民農園のスペースを設けるのもおもしろいと思う。気軽に生活相談（FPへの相談）法律相談できる場等を集約させてほしい。
まちの植物を守り育てる事例に参加してみたい
リタイア後には緑や花などを良好に維持管理するような活動に携わってみたいと思います。
ビル内のスペースで水耕栽培などやってみてほしいです。（建物内で野菜を育てるとか）
・SDGSや環境に係わる活動 ・企(起)業家が集まれる様な施設
恵比寿ガーデンプレイスで農業をしているアーバンファーマーズクラブのような取組（相模湖の営農している農家さんも協力している）があれば参加したいです。イベントとして開催された収穫体験に参加したことがありますが、小さな子どもも私服のまま葉物野菜の収穫体験ができました。気軽に都市部の住民が土や緑に触れ合う取組で良いと思います。

主にイベント(お祭り、音楽、飲食、物販など)の開催に係る意見、感想など(48件)
各地のお祭りも良いと思います。
七夕まつりを、もっと南口に発展してほしいです。
七夕まつりに、浴衣を着て、出かける。
橋本七夕まつりのときに南口も一緒に盛り上げてほしいです。
橋本七夕まつりの継続のため広場(コミュニティ広場)活用→安全安心のイベントとして開催ができるようなまちづくりを作って欲しい
橋本七夕まつりを北口側のみではなく南口側でも一体となったイベントとして実証実験をしていただきたい、(地元自治会等も巻き込んで)
・夕ばた祭りを中心とした市民手づくりのお祭り活動 ・災害を想定した動きの確認
橋本七夕祭りなどを北口側と併せて南口側で実施するとよいのでは(ゆるキャラフェスティバルとか)自由なイベントスペースとして利用可能にしてみても?
八王子のいちょう祭りが好きで毎年足を運んでいる者としてはいちょう祭りの様なぜひ参加してみたいと思える様な催しを期待します めったに会う機会のない様な名の知れていないけれども感化を受けられる方を招く様なイベントをお願いしたいです。
・有名人を呼ぶ           ・おまつり           ・ドライブインシアター ・子どもが楽しめる体験コーナー(ぬりえ、スライム作り、風船、めいろなど...)           ・試食会
Xmas時などのイルミネーション、お祭りイベント等の出店
まず、容易に考える事はお祭りでしょうか。老若共に意気統合できるものを。次いで生活に連結する様な学術集会のような形。などが浮びます。
祭り(夏)           マルシェ(手作り)
・相模原市(特に緑区)の伝統ある産業の普及 ・子供と一緒にできること           ・地元スポーツチームのイベント(サッカー、ラグビー、アメフト)
伝統工芸など様々な分野の職人が集まり、技を披露したり、訪れた人が体験できるようにし、その技能の素晴らしさを知ってもらうようなイベントがあると面白いのではないかと。
市民の集まれるイベントスペースの活用
オープン参加型のイベントを開催して、にぎわいのある駅前にしてほしい。
具体的には思いつきませんが、月ごと季節ごとにテーマを決めて様々なイベントを開催して欲しいです。
ドローンを飛ばしたい。町田市と違い駅前が広々としそうなので、いろんなイベントができそうです楽しみです。
子供や高齢者でも気軽に体験できる取り組みがあれば参加したいなと思います。
橋本から直接行くことのできる地域(ローカル線やリニアの各駅、新設ロータリーに入る高速バスの行先等)のグルメ等を一堂に集めたお祭りや、有名アーティストや芸人によるライブ、大規模なイルミネーション、プロジェクトクックマッピングやドローンショーなど、とにかく話題になるイベントを定期的に駅前スペースで開催してほしい。あまりマイナーな取り組みだと、時間に余裕のある特定の方々しか参加しない印象があるので、
相模原にはサッカーやラグビーのプロチームがあるのでプロの方達と何かイベント等が出来たら参加してみたいと思います。
さまざまな飲食イベントをテーマを決めて開催したり全国・各国の道の駅的なイベントなど橋本駅に下車すれば何か楽しいと感じてもらえる 国籍、年齢、男女問わず賑わう相模原らしさの町づくりを模索する

飲食店の屋台を集めて「ラーメン祭り」のようなものがやりたい。
交通のイベントがあるといいと思う
こんなに都会で便利なのに、すぐ山、森がある 自然押しイベント。
イベントができるようにしたらいいと思う。 さがみんのショップがあるといい。
昭和時代の祭りの様な地域参加型のイベントの実施。 ご当地アイドルやニッチなスーパー企業等、地元の情報発信を積極的に行なう
私はクリスチャンなのでクリスマスだけでなく年間を通じコーラスなどを発表できるといいと思っている。
路上ライブやパフォーマンスなど自由にアーティストが使えるステージがあったらおもしろいかもです。
屋外の音楽イベントなど（クラシック含めて）があると面白いと思います
ライブなど
子ども広場、音楽祭などのイベント。など
イベント、ミニコンサート等が出来る広場もあればうれしい。
スペースを活用したライブ活動（音楽、イベント etc）が出来る場所の提供をされると思いますが、その運用を担うソフト面での活動をする団体 etc が必要と思います。その団体を地域の方々が実施できるようになると育てることになるのではないのでしょうか？
若い人たちの音楽やアートなどの発表する場があればいい
ドライブインシアターをつくる！ →車の中で楽しめる（コロナ渦に ） →家族で楽しめる！ 地域の人達のダンス発表会、展示会 路上ライブをしても良い場！
・コーヒーのめる（犬と一緒に）スペース ・相模原市などの中小学生の文化のひろ場（音楽会、ダンスなど） ・ワーク shop（子供が自分自身で作りをやるなど） ・いろんな体験（地震、消防、キャンピングカー泊とまる、など）
コンサートやしばいがやってればみにいきたい
賑わいを生むキーワードとして有名なのは「子ども・緑・食」といわれています。その中で、非常設型では、例えばドイツで盛んな「こどものまち」事業、マルシェの定期開催が挙げられます。常設型では、屋外ライブ会場、子どもの遊び場などが挙げられます。常設型でもコンテナハウスやトレーラハウスの活用で非常設が可能で、これらはチャレンジショップ等テスト出店の活用による創業支援も可能です。
フリーマーケットなどのイベント
誰でも出店できるワークスペース（キッチンカーなど、下北、宮下パーク、芝生）
朝市などがあると良いと思います。
マルシェやフリマがあれば、立ち寄りしたい。
ハンドメイドマルシェ等があれば参加してみたいです。
市場を開催したら参加してみたい！
駅からの徒歩圏内にアウトドア（キャンプ等）を体験できる場を設け、地元のマルシェを開催して、食材等を調達できるイベントがあったら楽しいかと思います。
広場で相模原市の特産品などを取り上げる場などあったら行ってみたいと思いました。 クリスマスの時期に駅広場でクリスマスマーケットやイルミネーションがあったら参加したいと思いました。都心部ではとても混むので。

その他の意見、感想など(49件)
自転車で神奈川～山梨を回る方が増えています。東京の方などは、多摩地区まで車や電車で行き、そこを拠点に神奈川(橋本)に出てくるようです。サイクリングの拠点を橋本(広場)にできれば良いと思います
地域特徴を生かした活用を望む。緑区の中心の橋本地域は、山(自然)へのアクセスもよく、自転車・ランニング等を行う方の拠点になっている。これら現状の資産をさらに認知させることが必要と考える。また、橋本地域には、昔ながらの商店や飲食店(個人店)が多くない。風情ある風景を今から創出することは難しいが、これを逆手にとって、新たなファミリーを積極的に取り込んでいくメッセージに変えることができるとも考える。
子供から大人まで実際に体験できるアトラクションの設置や遊具が増えたら参加してみたいです。
藤野といえば(芸術) 津久井の木等を使ったワークショップが欲しい アリオをただのショッピングモールではなく、巨大な施設にし、橋本のランドマークにするのはおもしろそう
簡易的でもいいから、水族館や釣り堀みたいなものを作りたい。 あとライトアップする噴水があったら素敵。
自由な時にふらっと行って体を動かせたり、あの場所に行けば、勉強がはかどる、という場があるといい 老若男女が最低のルールの中で集まり、つどい、ホッと息抜きできるスペース作り。
申請すれば自由に扱える広場
運動出来る施設があるといいなと思います
スポーツ、ジムなど
スポーツ施設と宿泊施設を
全天候型のスペースが必要大。不可能な場合緑地を伴う美しい道路整備と共にふんだんあ花を伴う美しい広場。日本ではほとんど見かけないので、その場所を作ればイベントは後からついてくる。
今いそがしくていくひまがなくていいません！
市内商店街等のコミュニティーへの流入策
商業目的(利益追求型)の色を強くするのはやめた方が良くと思います そこにらす人達のことを考えたまちづくりを望みます。
のんびり開発して下さい
開発予定地内を歩いて移動時間や距離を体感したい。 昆虫文化を子供たちに伝える会で活動中です。 何かお役にたつことがあれば、ご連絡ください。
利用して見たい
駅上のペデストリアンデッキを道路を公園として利用して欲しい
リニアを起爆剤にした賑わいは起きないと思います。よりシビアな現実的な想定で考える必要があると思います。
・市民の文化、交流拠点 ・福祉事業所、地域福祉拠点設置
複合ショッピングモール等
でっかい遊園地を作る
公園、木かげあり、ベンチなど                      遊具など
特色ある都市きのうを
市民が利用できる、1F・デパート    2F・飲食店    3F・カルチャースクール    4F・図書館    5F・インドアスポーツ会場(フットサル、テニス、球技)

<ul style="list-style-type: none"> <li>・学生の作品、研究発表の場</li> <li>・県内のアンテナショップ</li> <li>・海外の最先端技術体験（県内の各市町村の海外友好都市などとの連携）</li> <li>・空飛ぶクルマの体験</li> <li>・乗り換えで通過するだけの利用者が、ふと足を止めて参加できるイベント</li> <li>・都心勤務者の移住促進：広めの住宅、物価の安さ</li> <li>・都心通勤前に預けられる駅ナカの保育園</li> <li>・住民の学力向上による治安向上</li> <li>・津久井地域への自転車ポート</li> <li>・市内ツアー発着（ふるさと納税対象）</li> </ul>
<p>くつろげる公園施設のベンチが防災のとき、カマドになったりトイレに変更できるものにして欲しい。リニア駅が地下 3 階になるとの事、世界情勢を考えると戦争はないのが一番ですが、地下ヒナンできるよう JR 東海に話しかけていただきたいです。</p>
<p>防災や防衛も含めた立体的な将来の空間利用の検討も必要。リニア駅 B1 の広い空間活用など。</p>
<p>若い人に話をよく聞いてほしい</p>
<p>次世代型・街作り・若い人達の考え・意見を尊重してほしい。</p>
<p>今の小中高生を巻き込んで 5 年後 10 年後を想像してもらって参画していってもらおうと自分事として取り組んでもらえると思います。</p>
<p>未来にむけて道幅は設計の 2 倍にしてほしい。</p>
<p>羽田イノベーションシティのように未来の街を意識した駅前スペースの活用はいいと思った。</p>
<p>リニアの駅ができるのですから、リニアの科学博物館的な建物と共にリニアの仕組みを学べる機会を提供できる活動を希望します。</p>
<p>駅、商業施設を巡還する乗りもの。鉄腕 DASH（新宿）みたいなのを橋本でも。</p>
<p>若い（若くなくても）企業家を育むインキュベーション施設の充実を望みます。関西のある市では、1 年間限定で施設登録と年間使用費を無料としていた話を聞きました 企業時は同市内にして欲しい（強制ではない）とのこと。強力なバックアップを。</p>
<p>産学官金が交流する施設を設けてほしい。イメージとしては、産学官金が互いにアイデアを出し合い、研究開発のできる施設です。羽田イノベーションシティに近いイメージです。</p>
<p>地域活動などに参加してみたい</p>
<p>何かできることがあればできる範囲でやりたいとは思いますが。</p>
<p>リタイアしている頃かもしれないので、ボランティアで何かの教室を応援したり、くらし、人々への応援をしていきたい。</p>
<p>老人や、年がとってる人のサポートとかができるところがあれば参加したいです。</p>
<p>無料で、時間さえあれば、参加してと思うが、具体的な案はうかびません。</p>
<p>駅前スペースのイメージが、資料からは、うかばないです。</p>
<p>すみません、今の段階では特に意見がないため、今後の情報でもっと考えたいです。</p>
<p>町づくりに市民として意見が伝えられる機会があるといいと思います。</p>
<p>特になし。イメージが湧かない</p>
<p>方針 3 新たな価値を・・・ これで良い</p>
<p>情勢によって求められるモノコトは変わるので、余裕のある土地利用や法律のあり方にして頂きたいです。</p>

## 「まちづくり全般について」( 1 1 7 件 )

( 設問 ) ( 質問 3 )

橋本駅南口のまちづくりについて、今までの回答で表現できなかった意見、感想がありましたら自由に書いてください。

<p>相模原の豊かになるように企業誘致にも積極的に取り組んで欲しい。ここ最近では、東京から本社移転させることも多いが、遠く離れた地方に移転となると従業員の負担も大きい。相模原は東京も近く地震や津波の心配もなく災害に強い。相模原が選択肢となるようにシティセールスに力を入れるべき。ポテンシャルがあるのにアピールが出来ていない。京王電鉄の本社誘致など大胆な行動をとっても良いのではないのでしょうか。</p>
<p>相模原は潤水都市とうたっているように水、緑、都市機能が揃っています。それを体現するように、水、光、緑が揃った設計をしてほしいと思います。東京、名古屋との距離が近くなるので、どんどん企業の拠点を誘致してほしいと思います。その従業員も相模原市民となり、賑わいもできると思います。</p>
<p>横浜から相模原に転入して7年の者です。暮らしやすいこの市が大好きですが、なかなか良い仕事に巡り合えず...もっと企業が転入してきてくれるとありがたいです。</p>
<p>橋本へ住んでから北口が10年で変化しその後、今、まさに南口が変ろうとしています。 とても将来が楽しみです。これからもがんばって下さい</p>
<p>第2の横浜駅前を望みます</p>
<p>今までは車両基地だけのイメージが強かったのですが 大きな町づくり第1歩としてくださるよう期待しています。</p>
<p>南口の発展にきたいしたい。</p>
<p>日本全体が人口減少によって衰退が見込まれる中、数少ない開発の見込まれる立地だと思っています。是非成功させて欲しいです。</p>
<p>今よりも安全で住みやすく、活気のある橋本になることを望みます。</p>
<p>首都圏の西の入り口として、投資をしっかりと行い、後世に残る町づくりをお願いします。世代を繋いで引き継いで行きたい町でありたいですね。</p>
<p>各橋本駅へのアクセス向上を目指してほしい。交通の大きな目的は人の移動の補助である。バス・自動車・自転車・徒歩など様々なアクセス方法があるため、これらの手段を分散させて、安全性を担保した交通利便性を向上してほしい。交通利便性の向上は、現状在住者(老若男女)に限らず、新たなファミリーを呼び込み、それに伴い街の新陳代謝が作れ、税収の向上にもつながる。駅(交通利便性の向上)の意味は大きいと考える。</p>
<p>相模原市は構造改革の中、子育て支援等に必要な恒久的な財源確保に課題があると承知しています。このエリアは脱炭素などにより自ら開発規模を制限することなく、ここで生み出した税収を行政サービスに還元する必要があると考えます。相模原駅北口のように一エリアで脱炭素を達成しても意味がありません。そもそも駅前一等地の役割は経済効果です。にぎわいを生むというのであれば、その効果を最大化するまちづくりに期待します。</p>
<p>長い年月をかけてのまちづくりになると思います。しばらくは、かつての東海道新幹線の新横浜駅のような状況が続くかと思いますが、なんとか橋本にリニアの特急車両が停まるような駅にしてもらうことを強く希望します。</p>

<p>特にありません。私は相模大野に住んでいて普段大野や町田駅を利用することが多いので、大野の伊勢丹跡地利用や町田駅周辺の再開発に関心があります。</p>
<p>南北の回遊性をもっと作ってほしい。</p>
<p>環境に配慮した、まちづくりと、ヒートアイランド対策も考えてほしい。</p>
<p>具体的な提案が欲しい</p>
<p>これまでの情報からは、都市再生交付金メニューの内容に合わせた開発を、土地を所有する鉄道会社や東電と進めるという方向性を感じましたが、ここは都市再生緊急整備地域ですので、実績のある民間事業者の提案を積極的に受けてほしいです。</p> <p>また、平面的なゾーン分けでなく立体的な活用（高度利用）についての計画検討と、更には将来的に北口や大山町、橋本都市拠点地区との回遊も考えた構造を目指していただきたいです。</p>
<p>計画図では新しく京王線の駅舎をつくっても相原高校跡地にある開校記念樹クスノキの場所にはかからないように見られます。クスノキをシンボルツリーとして活かした街づくりをしてください。相原高校にあった1,000本を超える樹木はリニアとこの街づくりのために全て伐られてしまいました。せめてこのクスノキを残し、継承していくことが先人たちに敬意をあらわした街づくりのあり方ではないでしょうか。</p>
<p>お話を伺った限りでは、まだ詳細な内容がほとんど決まっていないようですので、2027年の開業までに、ある程度まちづくりの形が見える様、産学官の積極的な連携を進めていただければと思います。</p>
<p>今回のアンケートは前回を項目別にしてありますが、方針6項目につきまして、詳細を知りたいと思います。又各ゾーンの中のイメージではなく配置図や具体名を知りたいと思いました。</p>
<p>近くの他市、町田、八王子、多摩等もまき込んで、進めて欲しい。</p>
<p>保育者を目指しているので、子どもの目線に立って考えると、子ども達が異年齢で関わるができるような広い公園に遊具や自由に遊べる貸し出しの玩具がある空間も良いと思いました！</p>
<p>P31に「相原高校の豊かな自然環境の継承」とあります。前回のアンケートでも記載させていただきましたが、ぜひ私たち市民が愛した相原高校の自然環境の復元を目指した空間づくりをお願いしたいと思います。駅近の公園整備（児童公園レベルではなく近隣公園レベル）はこれからの街づくりに欠かせないアイテムだと思います。</p>
<p>現状津久井方面のバス路線は北口路線が中心で踏切周辺のボトルネックによって連日遅延が発生している。これを拡張が予想される南口ターミナルに全面的に移管していただき、また南口ロータリーへの道路も混雑が激しいため自家用車の乗入を制限するなどしてバスの定時性と便数系統数の増加、利用促進、自家用車ユーザーの移転促進をこの機に積極的に行っていただきたい。</p>
<p>中央新幹線ができるころには高速バスがふえているといいと思う</p>
<p>交通のハブとしての機能をもっと高めて欲しい。鉄道は難しいので、バス路線の拡充とか。</p>
<p>各路線の移動距離や時間が長くなると思うので各路線（JR、京王、リニア、神奈中）のリアルタイムの時刻表を移動通路などに設置した方が乗り換え時にわかりやすい。</p>
<p>新たにバスターミナルを作るのならば神奈中やタクシー会社にも意見を聞いてみても良いと思う</p>
<p>街の魅力の向上のため、ユーチューバーの活用や人気アニメとのコラボ等の実施</p>
<p>相模原の物産を前面に出しては</p>
<p>JAXAや藤野などの貴重な観光資源を活用 子供、高齢者、障害者が利用しやすい場所づくり</p>
<p>南口周辺を禁煙スペースにしてほしい！</p>
<p>遠方から人が来る街、住む人も心地良い街になるといいなと思います。</p>

若い方の子育てを進めるまちづくりをお願いしたい
・駅の近くに子供たちがあそべる場所があると町がもっとかっせい化すると感じた。(例: サッポロには子供があそべる室内せつがあるらしい)
市税を使うのではなく市税を増やす計画をお願いします。
橋本駅に'乗り換え'以外の魅力が欲しい 駅名は「(神奈川)橋本駅」がしっくり来る 市の財政を潤わせる様願っております。
便利になるのはいい事です。お金がどうなっているのか、どうなるのか心配ですね。
今回のまちづくりは、リニアの開通に向けた都市基盤整備の一貫のようですが、市の財政が厳しい中、どれだけ実現できるのか心配です。ぜひ、民間の事業者が出資したいと思えるまちづくりをお願いします。
少し納得できなかったのが京王線の移設について。移設せず、移設のために使用する予定であった土地、お金を他に回した方がよいように感じました。
雨でも台風でも、安心で一日中家族みんないられるようなスペースほしい。
雨のときでも傘をささなくて良いう、2Fのデッキに屋根があると良いです。
駅からアリオ方面に行く時に屋根があったら雨の時便利だと思う。北口方面だが駅からドンキホーテの上にある映画館に行く道にも屋根が欲しい。人通りが多いのに道が狭いのも気になる。両方とも結構距離があるので動く歩道もあったらもっと便利。あと自家用車で送迎した時、乗り降りするスペースがもっとあったらいいと思う。先程も書いたが町の格をあげるためにも有名デパートがあったら嬉しい。個人的に駅前に水族館も欲しい。
地下街が充実していると、雨の日でも楽になるかと。
駅が動く(線路きりかえ)の動画をみたいです。レールをこま切れにして売ってたら買います。
橋本駅と相模原駅をセットにしたガイドライン等の閲覧物があると訴求力が高まる気がします。
今、ぜんぜんいけてなく橋本えき南口はひろくて、アリオまであるいていくことがまえにあったけど、今、いけてません！
若い人に聞く事も大事でしょう
世の中が若い人中心に動いている中高齢者に目を向けた衣類の店をぜひ設けて頂きたいと思えます。今ある様な若者向けの似たりよったりのお店ではない店舗を期待します。
平地が多いので便利。
めちゃくちゃカッコ良い。超高層ビル(1000mくらい)を建ててほしい。Yes タカツみたいな。
市役所業務というみえない壁がある中でのまちづくりはたいへんな努力とパワーが必要だと思います。市役所職員としてよりも市民の一人としてプラン提案をしてください
生活上の買物は良いが、専門的な店がもう少し増えれば良いかな。
14 ページ) 京王(駅)線移設検討中の図面は東京の日本橋の上に高速道路が通り、景観が悪いので無くす方行であるそうです。京王線も移設すれば、橋本駅前には暗く、狭く、日も当たらない景観の悪い場所となります。京王線の為で、市民利用者のまちづくりになりません。
13 ページ) 道路からまちづくりを考えるならば地下道とし、地上は現況とし、京王線は JR 線側へホームをもう一つ増すよう対応していただきたい。
「くすのき」を活かしたまちづくりの促進をお願いします。
現在住んでいる市民の意見が一番だと思います。
変電所と駅の開発との関連は。
鳥屋まで乗客がのれるようにして欲しい
発展する場所がある。反対に衰退する場所ができる。

<p>相模原駅前にスタジアムを建設するという前提で、橋本駅前には最新のアリーナを整備するというのも将来的に面白いかもしれない。</p>
<p>あまり詳しくないのですが海外の先駆的なまちづくりの事例で橋本に応用できる内容はありますか。内容にもよりますが、橋本駅の特徴の一つになるのではないかと思います。</p>
<p>( 1 ) 相模原市のまちづくりは、PDCA ではなく PA ~ PA の繰り返しです。たまたまの D は、成り行き任せで疑義にあふれています。C の議論を聞いたことがありません。本来のまちづくり計画 ( まちづくりデザイン・都市計画 ) は不在です。橋本駅北口再開発の C ( Check ) を行ってから「リニア駅周辺まちづくりガイドライン」を進めてください。</p> <p>( 2 ) 見方にもよりますが、相模原市の三大拠点整備 ( 橋本・西門・相模大野 ) は失敗だったと思っています。橋本駅南口で失敗を繰り返さないで下さい。橋本駅北口商店街を、これ以上破壊しないでください。</p> <p>( 3 ) 今まで何度も様々な提案をしてきました。馬の耳に念仏状態です。真摯に耳を傾けて下さい。</p> <p>( 4 ) 特に、大山街道の都市計画決定と道路整備の実施を。</p> <p>( 5 ) 京王橋本駅の移設に際しては西口改札口の設置を盛り込む。</p> <p>( 6 ) 駅を移設した場合、現在の京王駅が、どの様になるかを明確にしたまちづくりガイドラインとして下さい。</p> <p>( 7 ) 南北通路だけでなく南北道路の確保を。</p> <p>( 8 ) 橋本駅北口駅広と南口駅広の一体化した開発のガイドラインとする。</p> <p>( 9 ) 橋本駅北口商店街を復活させるか、放置するのを含めたガイドラインとして下さい。</p> <p>( 10 ) クスノキを活かした京王橋本駅の移設を。</p> <p>( 11 ) ガイドラインの対象地区だけの閉鎖的なまちづくりで息切れとまらない推進と広域交流拠点整備計画をもガイドラインとする実現を。</p>
<p>市街地整備はある程度、行政指導必要。南口は神奈川県民の大半、及び多摩、町田等都下の住民、そして品川駅との半々の乗降客の確保が可能。花、緑、飲食 ( カフェ等 ) の積極的誘致 ( 優遇策 )</p>
<p>20 ~ 30 年先を見越した駅周辺地下空間計画を検討したり、第 2、第 3 の開発を見据えた設計して欲しい</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・都心同様もしくは小規模のハコモノは不要。10 分で行ける品川ではできないことを補完できるとよい</li> <li>・暮らす住民の日常生活を重視し、通勤、通学者が住みやすい町に特化。都心より広い住宅、地方より周辺環境が揃う ( 治安、教育 )</li> <li>・陳腐化、量産化された観光地では、わざわざ足を運んで、体験したい、時間をかけたいという魅力が少ない</li> <li>・全列車停車駅に昇格できるよう利用者増が必要</li> <li>・空飛ぶクルマや貨物ドローンのポート</li> </ul>
<p>現方針は総花的で肝が分かりません。</p> <p>自然と人が集まる場を作るために広場は重要だと思います。例示の立川グリーンスプリングスのように、小さくても水辺、芝生、あずまや、ベンチ、フリー-WIFI など、親子もノマドワーカーも気軽に集まれ、自然もあり良いと思います。セミナーやトークイベント、簡単な e スポーツイベントが開催できるガラス張りの貸室を広場の近くに配置すると用のない人も立ち寄り創発を促すと思います。</p>
<p>昨年 11 月の意見募集にも参加しました。結果の公表はございましたが数値と意見の羅列のみで主催者側の件がい、総評などは無く、一方通行的な意見募集の印象を受けました。</p> <p>今回の意見募集も含めて提出された意見に対する主催者側の見解、総評の公表を期待します。</p>
<p>とことん、市民と対話して、ビジョンを大きく皆が幸せになるプランを作って下さい。( 南市民ホールの様な突然決定されたものを見るのは嫌です。 )</p>

<p>いい街だと思ってもらえる一番重要なことは安全性や治安の良さだと思った。街の安全性にも視点を置いてほしいと思った。</p> <p>綺麗で安全で便利なまちづくりにしてほしいです。</p>
<p>広い駐輪場つくって下さい</p>
<p>2011年に埼玉から神奈川に逃げて来た際、オダサガか橋本かで迷った経験から、橋本にはもう少しまちづくりに遊びの要素があっても良いと思う。</p>
<p>できたら、何が強力なインパクトのあるもの。</p>
<p>相模原としての入口になる橋本駅だと思います。個人の意見ですが、トイレの利用しやすい綺麗な駅は、ちょっと降りて買い物しようかなと思う傾向が強いです。どこのトイレも綺麗な橋本駅だと嬉しいです。</p> <p>またどのようなお店や宿泊施設が入るのが気になっていました。宿泊施設は結婚式があげれるような施設なのか、友人や接待のためにアフタヌーンティー等できるようなところなのか。近隣に無いお店が入るととても嬉しいです。</p>
<p>京王線と道路の取り合いを考えた街づくりを考えて欲しい</p>
<p>周辺の道路整備も大切だと思いますが、大西大通り線について、既存の道路の拡張で対応できないか再検討を希望します。</p>
<p>橋本駅が大きくなることで交通渋滞が周囲で発生するようなことがないように幹線道路が街の中心を通らない設計にして欲しい。</p>
<p>周辺道路の渋滞をなくして欲しい</p>
<p>駅南北を車がスムーズに流れる街を望みます。安全を考慮しながら。</p>
<p>空間の土地利用で子供からシニアが使える所が緑地としてあったら良いと思う。</p>
<p>京王線西口改札の設置</p>
<p>西入口交差点の地下道とリニア駅を直結させる地下街の整備</p>
<p>・電車乗りかえや、自動車での乗り入れなど、まず移動がスムーズになるようにして頂きたいです。</p>
<p>・橋本駅発着のバスの本数を増やしてほしい。</p>
<p>南区からのアクセスが大変悪いので行きにくい。 バス便でも良いので増やして欲しい。</p>
<p>協同病院と、相原高校方面のバスの本数を増やして欲しい。</p>
<p>住み続けてきた人、住み続けていく人にとって最良のまちづくりを再考してほしい。全体的に、外から来る企業、関係者、観光や遊びに来る人のためのまちづくりの側面が強い。法人税や固定資産税、買い物客の落とす収入...を期待してのまちづくりの側面も強い。私たち住民は、こうしたまちづくりではなく、30年以内に来る確率の高い大地震や気候変動から来る熱波、豪雨などから、命を守ってくれるまち、数少ない子どもが伸び々と育つまち、増える老人たちが安心して穏やかに暮らせるまち、若者も元気に体を動かす空間のあるまち...を望み、そういうまちを作りたいと思う。残念ながら、この「誘導方針」には住む人を思っただけのプランが見えない。慌てて決める必要はない(リニア開業はいつになるか不明なので、企業もそう動かないだろう。)から、淵野辺駅前のような「まちづくり市民検討会」を作って、イチから考え直すことを要望する。</p>
<p>橋本が発展することは良いことだと思うが、もともと住んでいる住民にとっても良い結果になるように考えるべきだと思います。</p>
<p>学校跡のケヤキの周りにベンチを沢山置いて、旅行者、買い物帰りの夫婦、小さな子を連れた(親子)などが休める場所を造って欲しい。また、その直ぐ傍に、小さな子達が夏に水浴ができるような噴水を作り、カラーライトで、癒やされる場所にして欲しい</p>

今は物販販売は売れないので、駅に近い保育施設 登校きよひする子供はすごい才能を持っています。その才能をいかす施設を作って欲しいです。
・地下階の避難場所としての活用
ミウルのショップがあれば毎日見に行きたいし、楽しい。 図書館、オルゴールのショップ、フットサル、テニス
橋本駅は緑区民向けに広報しているイメージがありますが、南区民や町田市民も良く利用する駅なので、それらも対象にした広報をお願いしたいです
まず弱者と老人と子供やさしさが欲しい。(ベンチ)
リニアをきっかけに、相模原市をアピールしてほしい。
子育てと、老後、安心して、くらすような町にしてほしいです。
おちついた雰囲気をもつ市街地であってほしい。
橋本駅も良いが、相模大野駅近辺も考えてほしい
1時間に普通列車が何本止まるのか？ JR東海とつめる(今は1時間に1本止まるかギモン)
プラン上は魅力ありますが、リニアがどれだけ活躍してくれるかだと思います。 新幹線の利用者がリニア計画時よりも少なくなっているの、想定よりもリニア効果が少ないのかもしれませんが、それでもリニアにたよらずに魅力ある駅前にしてもらいたいです。
リニア開通を前提にしたまちづくり計画は方向転換するべきです。もう数10年も前に立てた計画がそのまま進められるような社会的、経済的状況ではないはずです。リニア工事は沿線各地でトラブル続き、原因の究明、解消すらおぼつかず、本工事にはどこの地点も入れない状態で自然破壊、環境破壊ばかりが進んでいます。こんなことに税金を使うのではなく、今住んでいる市民のために税金は使ってほしいです。
南口は100年前相原村民が土地とお金を提供して相原高校が創立。100年後リニアの為に没収された。 リニア開発 1時間4~5本停車(JRは1時間1本)のデタラメのエビデンスで市民をドロ船に乗せる計画はやめてください。まちは市民のもの。市民が安心して住み続ける持続可能なまちづくりを市民参画でやり直してください!SDGsを掲げる本村市長へ
リニアにのりたいたいですー
ぼくは、機械とふれ合ったことはないの、機械とふれあうのは楽しみです。
応援しています。税金を有効に使って住みよい街の実現をおねがいします。 ついでに相模大野駅北口の車のアクセス改善もおねがいしたいです。
期待してます
神奈川に引越してきた際、都心への鉄道の利便性から橋本を検討しましたが、今後は橋本の街自体を出かける目的にできそうです。
判り易い説明ありがとうございました。
橋本だけではなく、横浜線・相模線の各々の駅に特色を出し、相模原全体を盛り上げてほしい。 ・大きい公園が広がっている。 ・医療機関が充実している。 ・買い物便利 等々
これが実現できたら、素晴らしいと思います。
たのしみにしています
説明を聞いて楽しみにしています。
説明ありがとうございました。

ここが正念場、橋本が、神奈川の顔になるようがんばって下さい。
道路の整備もされるようですが、今の住環境からの変化も楽しみです。
にぎやかな町にして欲しい
まちづくり課の皆さんの熱心さにほこりを持っています
楽しみにしてます
楽しみにしていますので、ワクワクするような開発をお願いします。
北口にも利益が循環するまちづくりをしてください。東海道のスペアでもあり国策です。信念をもってやりとげてください。