

橋本駅南口第1自転車駐車場

【1】 基本情報(1)

所在地	相模原市緑区橋本2-1-83
所管課・機関	都市建設局 土木部 路政課
開設年度	昭和63年度(1988年)
設置根拠	相模原市営自転車駐車場条例
設置目的	駅周辺における自転車及び原動機付自転車の駐車秩序を確立し、自転車及び原動機付自転車を利用する者の利便を図る
小学校区	橋本小学校
中学校区	旭中学校

【1】 基本情報(2)

交通	(鉄道駅)橋本駅		
想定圏域	広域	来場者駐車場	-
更新目安	-		
施設配置の 基本的な考え方	自転車の安全利用の促進及び自転車等の駐車対策の総合的推進に関する法律に基づき、一定の割合は市が維持していくが、利用状況や周辺の民間駐輪場の配置状況等を踏まえ、サービスの継続の必要性が低い施設については、更新しない方向で検討する		

【3】 土地情報

敷地面積	1,810.12 m ²	土地保有状況	一部賃借
用途地域	第二種住居地域		
建ぺい率	60%	容積率	200%
財産区分	行政財産		
備考	－		

複合施設等

-

【5】 防災情報及びバリアフリー対応

出入口の段差解消	あり	エレベーター	なし
災害時機能	なし		
子育て支援機能	なし		
多機能トイレ	なし		

【6】 職員配置状況

配置職員数合計		－	
常勤	－	再任用等	－
非常勤、会計年度任用等			－

【7】 備考

令和5年度から利用料金制に変更



【2】 運営情報

運営形態	指定管理
開館(所・園)時間	24時間
休館(所・園)日	なし
業務内容	自転車・原動機付自転車駐車場(一日利用及び定期利用)

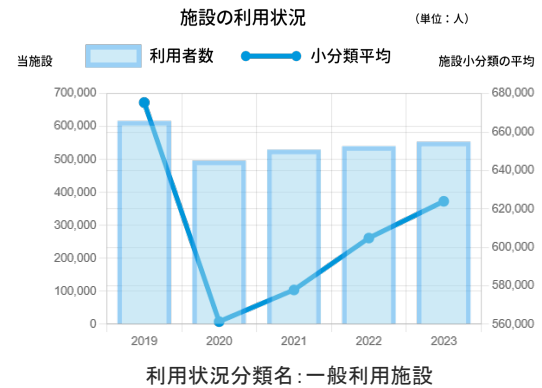
【4】 建物情報

複合等利用	単独		
建築年度	昭和61年度(1986年)	築年数	38年
建物総床面積	2,272.77 m ²		
構造	鉄骨造		
財産区分	行政財産		
耐震化	新耐		

橋本駅南口第1自転車駐車場

【8】施設の利用状況

年度	単位	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
年間開館日数	日	366	365	365	365	366
年間利用者数	人	617,321	496,736	530,446	540,819	554,322
利用者増減率 前年度比較	%	—	80.5%	106.8%	102.0%	102.5%
一日平均利用者数	人	1,687	1,361	1,453	1,482	1,515



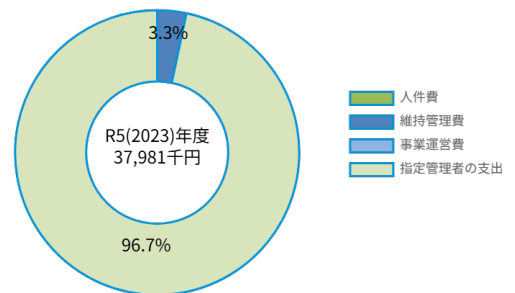
【9】施設の運営・管理に関する年間コスト・収入

● 支出内訳(直近5か年)

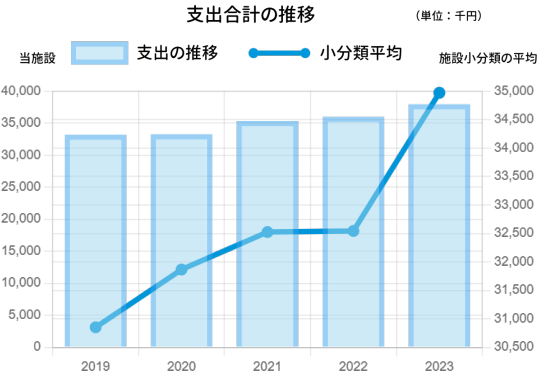
(千円)

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
支出合計	33,229	33,295	35,363	36,005	37,981
人件費	0	0	0	0	0
維持管理費	0	0	0	0	0
消耗品費	0	0	0	0	0
光熱水費	0	0	0	0	0
委託費	0	0	0	0	0
通信費	0	0	0	0	0
使用料・賃借料	400	1,253	1,253	1,253	1,253
施設修繕費	0	0	0	389	0
その他	7	6	6	6	6
事業運営費	366	7	0	2	0
指定管理者の支出	32,456	32,030	34,105	34,356	36,723
指定管理料(参考)	31,367	33,599	34,452	35,091	0

支出の構成比



支出合計の推移

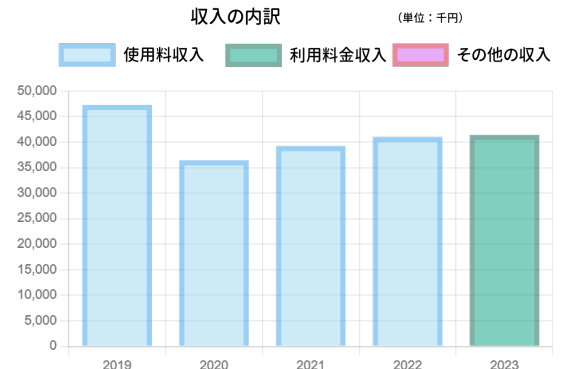


● 収入内訳

(千円)

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
収入合計	47,315	36,483	39,240	41,045	41,442
使用料収入	47,315	36,475	39,240	41,045	0
利用料金収入	0	0	0	0	41,442
その他の収入	0	8	0	0	0

収入の内訳



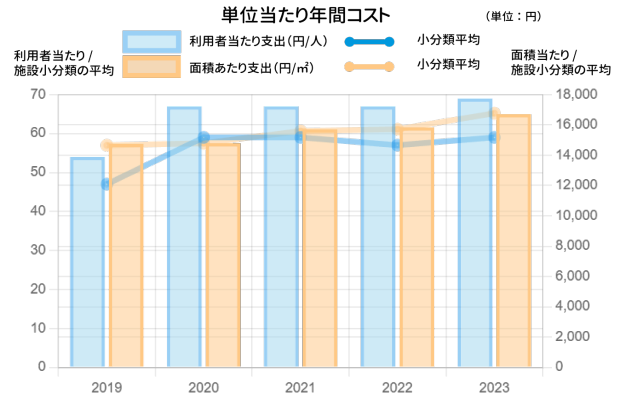
公共施設カルテ

基準日 令和6年03月31日
大分類 その他
小分類 自転車駐車場
No. 714

橋本駅南口第1自転車駐車場

● 単位あたり年間コスト

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
利用者当たり 支出(円/人)	54	67	67	67	69
面積当たり 支出(円/㎡)	14,620	14,650	15,559	15,842	16,711

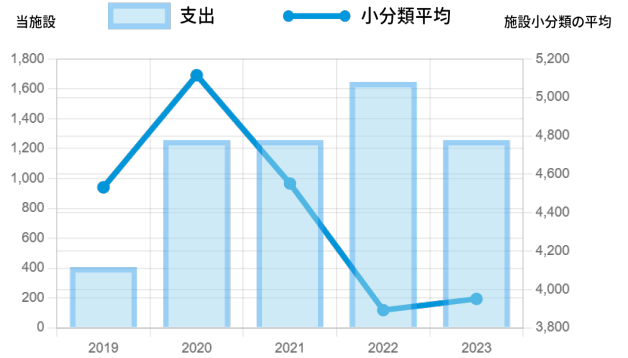


支出の内訳推移

● 人件費

● 維持管理費

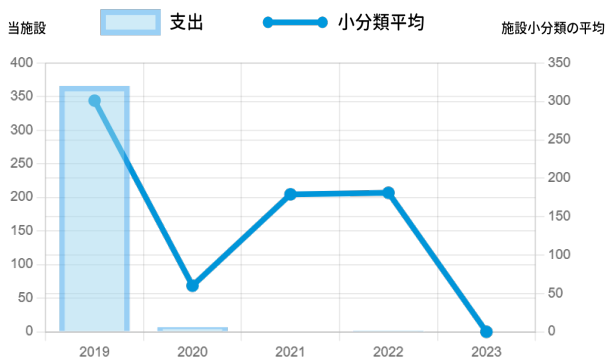
維持管理費の推移 (単位: 千円)



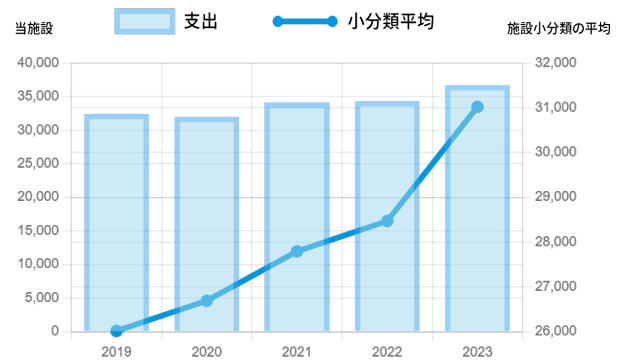
● 事業運営費

● 指定管理者の支出

事業運営費の推移 (単位: 千円)



指定管理者支出の推移 (単位: 千円)



橋本駅北口第1自転車駐車場

【1】 基本情報(1)	
所在地	相模原市緑区橋本6-1-8
所管課・機関	都市建設局 土木部 路政課
開設年度	平成18年度(2006年)
設置根拠	相模原市営自転車駐車場条例
設置目的	駅周辺における自転車及び原動機付自転車の駐車秩序を確立し、自転車及び原動機付自転車を利用する者の利便を図る
小学校区	旭小学校
中学校区	旭中学校



【1】 基本情報(2)	
交通	(鉄道駅)橋本駅
想定圏域	広域 来場者駐車場 -
更新目安	-
施設配置の基本的な考え方	自転車の安全利用の促進及び自転車等の駐車対策の総合的推進に関する法律に基づき、一定の割合は市が維持していくが、利用状況や周辺の民間駐輪場の配置状況等を踏まえ、サービスの継続の必要性が低い施設については、更新しない方向で検討する

【3】 土地情報	
敷地面積	4,535.19 m ² 土地保有状況 共有
用途地域	商業地域
建ぺい率	80% 容積率 400%
財産区分	-
備考	-

複合施設等	-
-------	---

【2】 運営情報	
運営形態	指定管理
開館(所・園)時間	24時間
休館(所・園)日	なし
業務内容	自転車・原動機付自転車駐車場(一日利用及び定期利用)

【4】 建物情報	
複合等利用	区分
建築年度	平成19年度(2007年) 築年数 17年
建物総床面積	1,084.79 m ²
構造	鉄骨造
財産区分	区分所有
耐震化	新耐

【5】 防災情報及びバリアフリー対応	
出入口の段差解消	あり エレベーター なし
災害時機能	なし
子育て支援機能	なし
多機能トイレ	なし

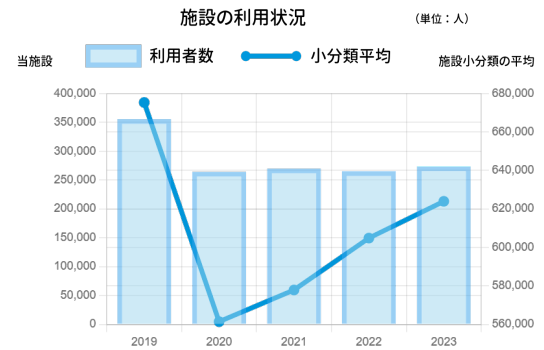
【6】 職員配置状況	
配置職員数合計	-
常勤	- 再任用等 -
非常勤、会計年度任用等	-

【7】 備考	
令和5年度から利用料金制に変更	

橋本駅北口第1自転車駐車場

【8】施設の利用状況

年度	単位	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
年間開館日数	日	366	365	365	365	366
年間利用者数	人	355,660	264,522	270,074	265,480	273,728
利用者増減率 前年度比較	%	—	74.4%	102.1%	98.3%	103.1%
一日平均利用者数	人	972	725	740	727	748



利用状況分類名: 一般利用施設

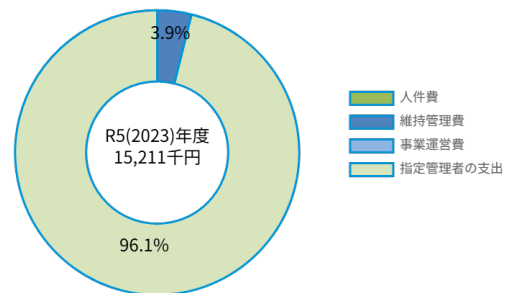
【9】施設の運営・管理に関する年間コスト・収入

● 支出内訳(直近5か年)

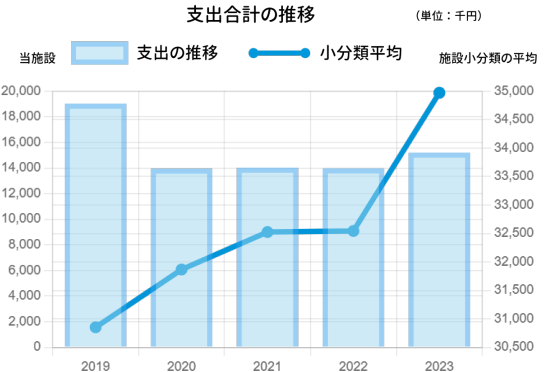
(千円)

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
支出合計	19,044	13,965	14,037	13,993	15,211
人件費	0	0	0	0	0
維持管理費	0	0	0	0	0
消耗品費	0	0	0	0	0
光熱水費	0	0	0	0	0
委託費	0	0	0	0	0
通信費	0	0	0	0	0
使用料・賃借料	0	0	0	0	0
施設修繕費	5,152	0	0	150	0
その他	601	600	600	600	600
事業運営費	0	7	0	2	0
指定管理者の支出	13,291	13,358	13,437	13,240	14,611
指定管理料(参考)	12,846	14,013	13,573	13,523	0

支出の構成比



支出合計の推移

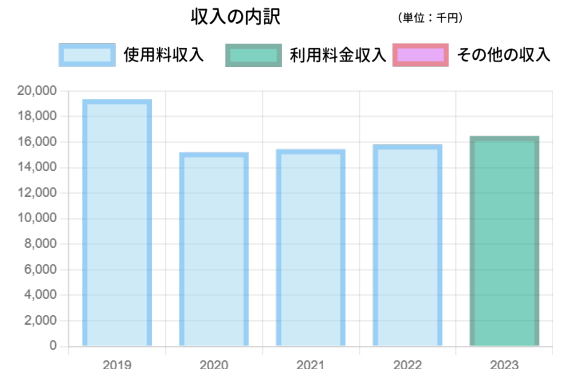


● 収入内訳

(千円)

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
収入合計	19,376	15,220	15,459	15,817	16,488
使用料収入	19,376	15,212	15,459	15,817	0
利用料金収入	0	0	0	0	16,488
その他の収入	0	8	0	0	0

収入の内訳



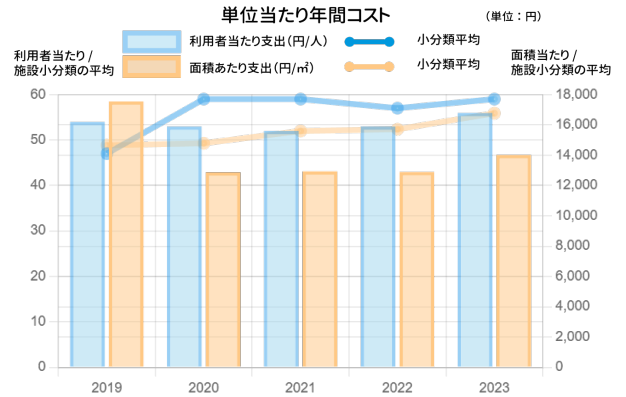
公共施設カルテ

橋本駅北口第1自転車駐車場

基準日 令和6年03月31日
大分類 その他
小分類 自転車駐車場
No. 715

● 単位あたり年間コスト

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
利用者当たり 支出(円/人)	54	53	52	53	56
面積当たり 支出(円/㎡)	17,555	12,873	12,940	12,899	14,022

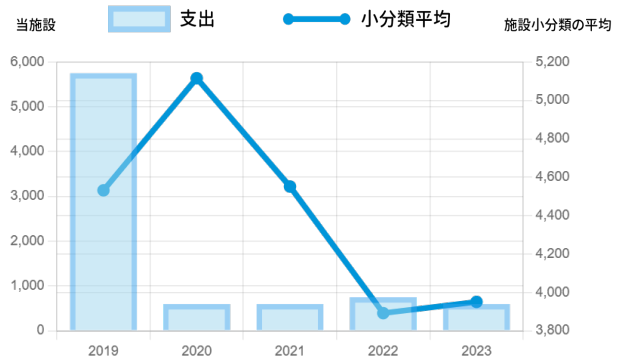


支出の内訳推移

● 人件費

● 維持管理費

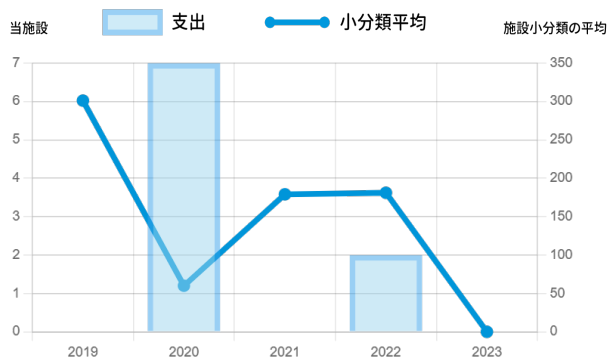
維持管理費の推移 (単位: 千円)



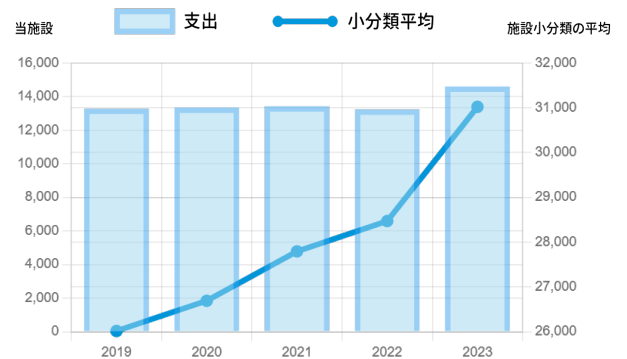
● 事業運営費

● 指定管理者の支出

事業運営費の推移 (単位: 千円)



指定管理者支出の推移 (単位: 千円)



橋本駅南口第2自転車駐車場

【1】基本情報(1)

所在地	相模原市緑区橋本2-4-17
所管課・機関	都市建設局 土木部 路政課
開設年度	昭和63年度(1988年)
設置根拠	相模原市営自転車駐車場条例
設置目的	駅周辺における自転車及び原動機付自転車の駐車秩序を確立し、自転車及び原動機付自転車を利用する者の利便を図る
小学校区	橋本小学校
中学校区	旭中学校

【1】基本情報(2)

交通	(鉄道駅)橋本駅
想定圏域	広域 来場者駐車場 -
更新目安	-
施設配置の基本的な考え方	自転車の安全利用の促進及び自転車等の駐車対策の総合的推進に関する法律に基づき、一定の割合は市が維持していくが、利用状況や周辺の民間駐輪場の配置状況等を踏まえ、サービスの継続の必要性が低い施設については、更新しない方向で検討する

【3】土地情報

敷地面積	1,224.09 m ²	土地保有状況	全て賃借
用途地域	商業地域		
建ぺい率	80%	容積率	400%
財産区分	-		
備考	-		

複合施設等 -

【5】防災情報及びバリアフリー対応

出入口の段差解消	あり	エレベーター	なし
災害時機能	なし		
子育て支援機能	なし		
多機能トイレ	なし		

【6】職員配置状況

配置職員数合計		-	
常勤	-	再任用等	-
非常勤、会計年度任用等			-

【7】備考

令和5年度から利用料金制に変更



【2】運営情報

運営形態	指定管理
開館(所・園)時間	24時間
休館(所・園)日	なし
業務内容	自転車・原動機付自転車駐車場(一日利用及び定期利用)

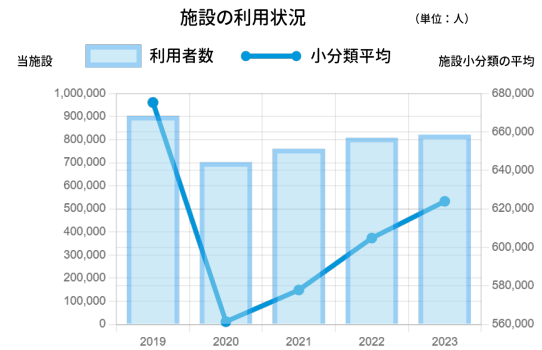
【4】建物情報

複合等利用	単独		
建築年度	昭和62年度(1987年)	築年数	37年
建物総床面積	2,234.07 m ²		
構造	鉄骨造		
財産区分	行政財産		
耐震化	新耐		

橋本駅南口第2自転車駐車場

【8】施設の利用状況

年度	単位	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
年間開館日数	日	366	365	365	365	366
年間利用者数	人	903,321	703,220	761,484	809,013	822,452
利用者増減率 前年度比較	%	—	77.8%	108.3%	106.2%	101.7%
一日平均利用者数	人	2,468	1,927	2,086	2,216	2,247



利用状況分類名: 一般利用施設

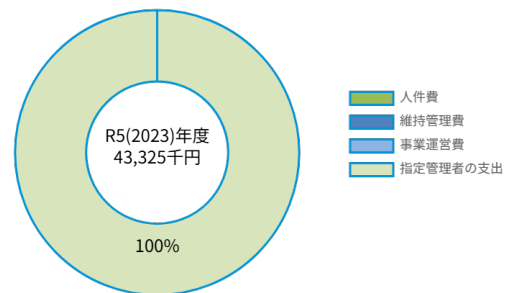
【9】施設の運営・管理に関する年間コスト・収入

● 支出内訳(直近5か年)

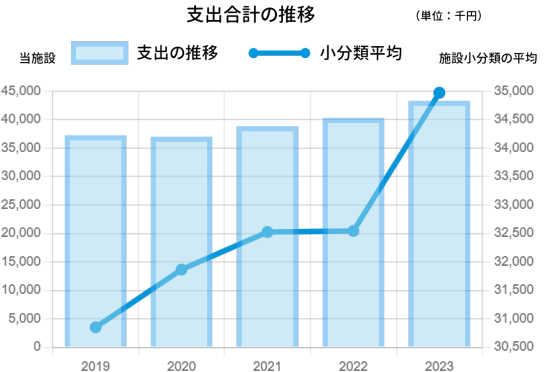
(千円)

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
支出合計	37,282	37,034	38,870	40,327	43,325
人件費	0	0	0	0	0
維持管理費	0	0	0	0	0
消耗品費	0	0	0	0	0
光熱水費	0	0	0	0	0
委託費	0	0	0	0	0
通信費	0	0	0	0	0
使用料・賃借料	0	0	0	0	0
施設修繕費	0	0	0	301	0
その他	6	5	5	5	5
事業運営費	0	7	0	2	0
指定管理者の支出	37,276	37,022	38,865	40,019	43,320
指定管理料(参考)	36,026	38,836	39,260	40,875	0

支出の構成比



支出合計の推移

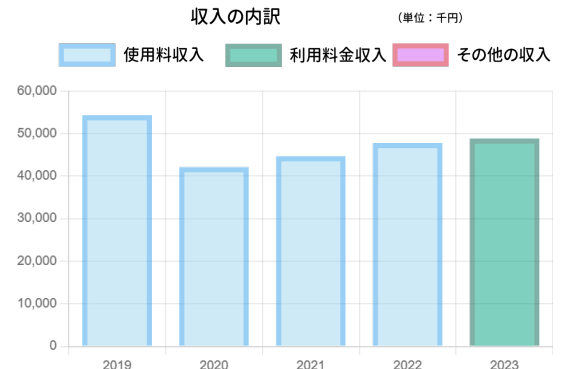


● 収入内訳

(千円)

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
収入合計	54,342	42,168	44,716	47,811	48,887
使用料収入	54,342	42,160	44,716	47,811	0
利用料金収入	0	0	0	0	48,887
その他の収入	0	8	0	0	0

収入の内訳



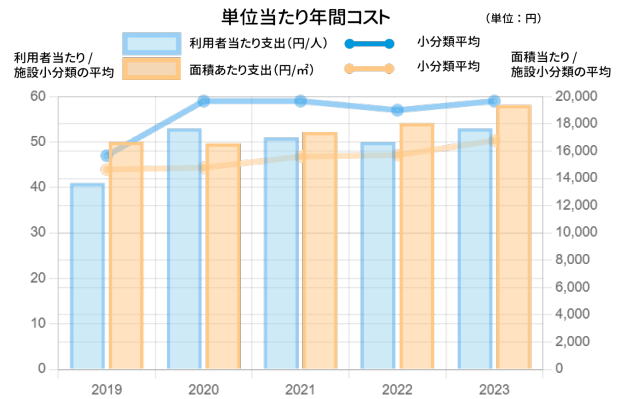
公共施設カルテ

橋本駅南口第2自転車駐車場

基準日 令和6年03月31日
大分類 その他
小分類 自転車駐車場
No. 716

● 単位あたり年間コスト

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
利用者当たり 支出(円/人)	41	53	51	50	53
面積当たり 支出(円/㎡)	16,688	16,577	17,399	18,051	19,393

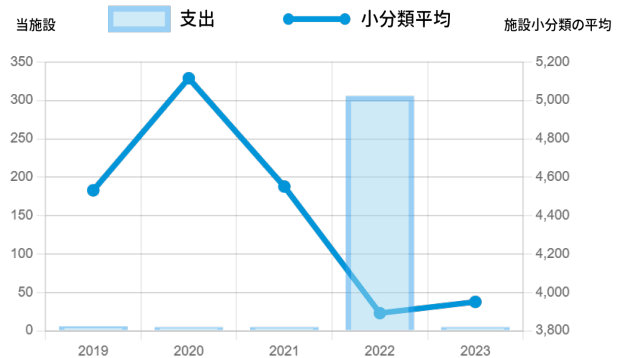


支出の内訳推移

● 人件費

● 維持管理費

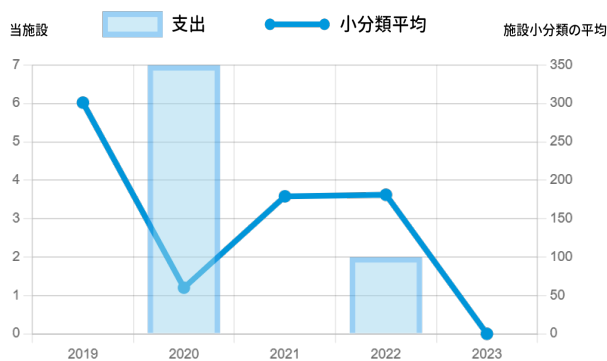
維持管理費の推移 (単位: 千円)



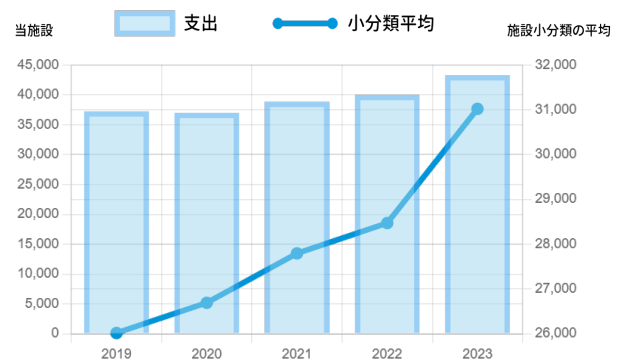
● 事業運営費

● 指定管理者の支出

事業運営費の推移 (単位: 千円)



指定管理者支出の推移 (単位: 千円)



橋本駅北口第2自転車駐車場

【1】 基本情報(1)	
所在地	相模原市緑区橋本3-28-1
所管課・機関	都市建設局 土木部 路政課
開設年度	平成13年度(2001年)
設置根拠	相模原市営自転車駐車場条例
設置目的	駅周辺における自転車及び原動機付自転車の駐 車秩序を確立し、自転車及び原動機付自転車 を利用する者の利便を図る
小学校区	宮上小学校
中学校区	旭中学校

【1】 基本情報(2)	
交通	(鉄道駅)橋本駅
想定圏域	広域 来場者駐車場 -
更新目安	-
施設配置の 基本的な考え方	自転車の安全利用の促進及び自転車等の駐車対 策の総合的推進に関する法律に基づき、一定の 割合は市が維持していくが、利用状況や周辺の民 間駐輪場の配置状況等を踏まえ、サービスの継 続の必要性が低い施設については、更新しない方 向で検討する

【3】 土地情報	
敷地面積	- 土地保有状況 -
用途地域	-
建ぺい率	- 容積率 -
財産区分	-
備考	No.135_橋本図書館を参照

複合施設等 ミウヰ橋本(民間商業施設、杜のホールはしもと、橋本図書館)、橋本駅北口第2自転車駐車場、橋本駅北口第2自動車駐車場

【5】 防災情報及びバリアフリー対応	
出入口の段差解消	あり エレベーター あり
災害時機能	なし
子育て支援機能	なし
多機能トイレ	なし

【6】 職員配置状況	
配置職員数合計	-
常勤	- 再任用等 -
非常勤、会計年度任用等	-

【7】 備考	
令和5年度から利用料金制に変更	



【2】 運営情報	
運営形態	指定管理
開館(所・園)時間	24時間
休館(所・園)日	なし
業務内容	自転車・原動機付自転車駐車場(一日利用及び定期利用)

【4】 建物情報	
複合等利用	区分
建築年度	平成13年度(2001年) 築年数 23年
建物総床面積	2,465.12 ㎡
構造	鉄骨造
財産区分	区分所有
耐震化	新耐

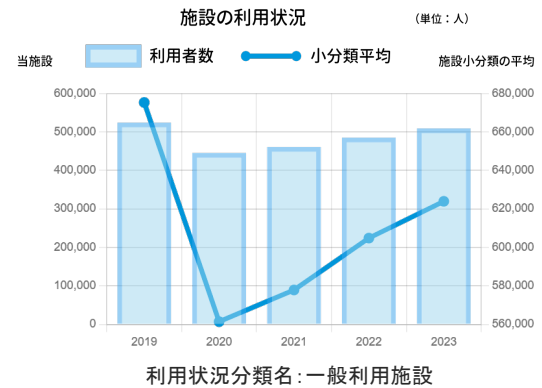
公共施設カルテ

橋本駅北口第2自転車駐車場

基準日 令和6年03月31日
大分類 その他
小分類 自転車駐車場
No. 717

【8】施設の利用状況

年度	単位	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
年間開館日数	日	366	365	365	365	366
年間利用者数	人	524,739	445,711	460,991	485,662	509,599
利用者増減率 前年度比較	%	—	84.9%	103.4%	105.4%	104.9%
一日平均利用者数	人	1,434	1,221	1,263	1,331	1,392



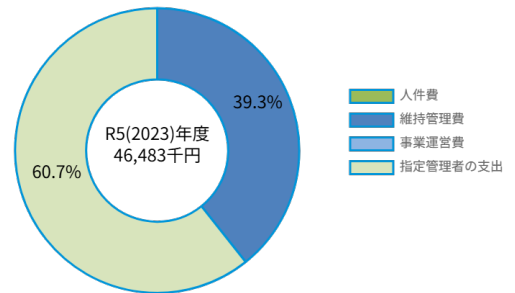
【9】施設の運営・管理に関する年間コスト・収入

● 支出内訳(直近5か年)

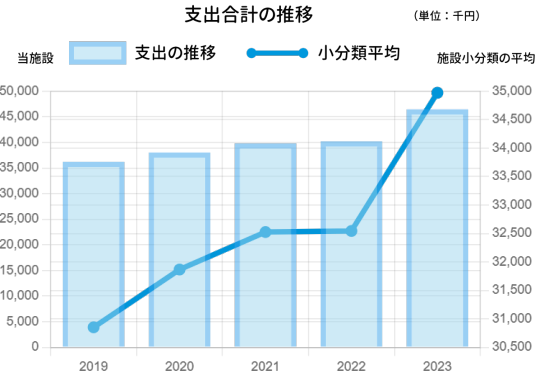
(千円)

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
支出合計	36,248	38,046	39,821	40,225	46,483
人件費	0	0	0	0	0
維持管理費	0	0	0	0	0
消耗品費	0	0	0	0	0
光熱水費	0	0	0	0	0
委託費	0	0	0	0	0
通信費	0	0	0	0	0
使用料・賃借料	400	1,253	1,253	1,253	1,253
施設修繕費	52	0	0	313	0
その他	12,948	13,066	13,516	13,066	17,014
事業運営費	366	7	0	2	0
指定管理者の支出	22,481	23,721	25,052	25,592	28,217
指定管理料(参考)	21,727	24,882	25,307	26,139	0

支出の構成比



支出合計の推移

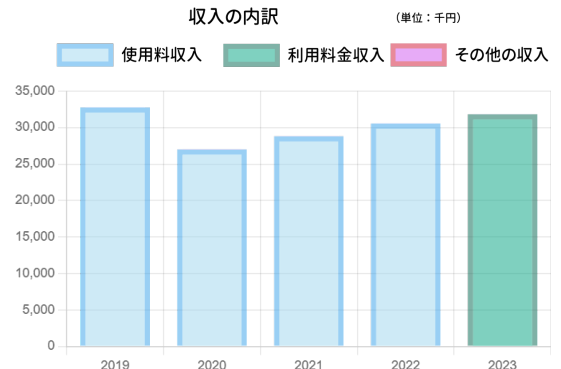


● 収入内訳

(千円)

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
収入合計	32,782	27,030	28,847	30,582	31,850
使用料収入	32,773	27,012	28,824	30,574	0
利用料金収入	0	0	0	0	31,843
その他の収入	9	18	23	8	7

収入の内訳



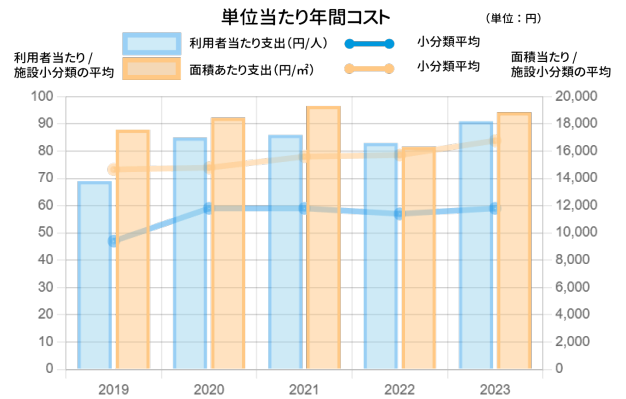
公共施設カルテ

橋本駅北口第2自転車駐車場

基準日 令和6年03月31日
大分類 その他
小分類 自転車駐車場
No. 717

● 単位あたり年間コスト

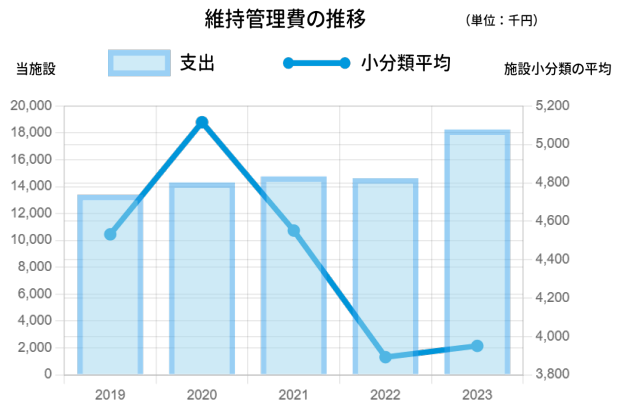
年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
利用者当たり 支出(円/人)	69	85	86	83	91
面積当たり 支出(円/㎡)	14,704	15,434	16,154	16,318	18,856



支出の内訳推移

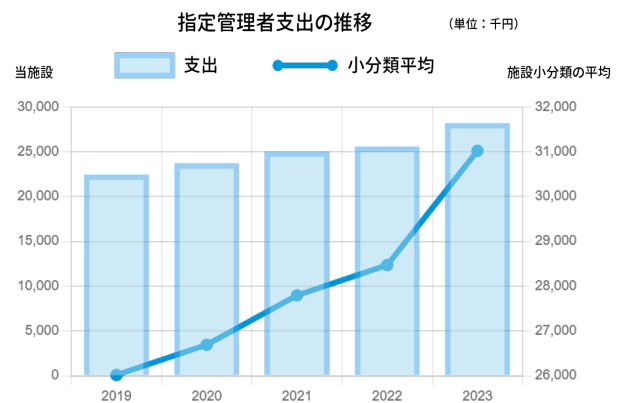
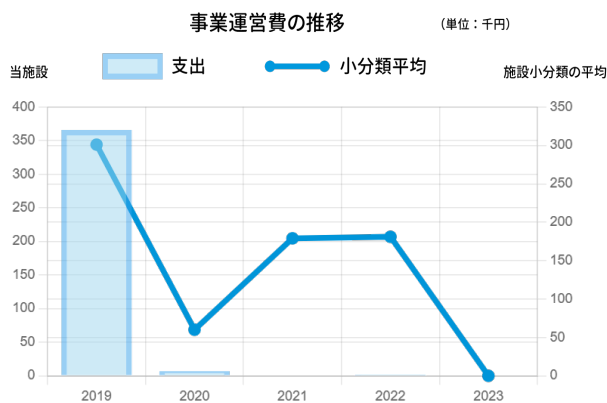
● 人件費

● 維持管理費



● 事業運営費

● 指定管理者の支出



相模原駅南口自転車駐車場

【1】 基本情報(1)

所在地	相模原市中央区相模原1-1-20
所管課・機関	都市建設局 土木部 路政課
開設年度	平成9年度(1997年)
設置根拠	相模原市営自転車駐車場条例
設置目的	駅周辺における自転車及び原動機付自転車の駐 車秩序を確立し、自転車及び原動機付自転車を 利用する者の利便を図る
小学校区	向陽小学校
中学校区	小山中学校

【1】 基本情報(2)

交通	(鉄道駅)相模原駅		
想定圏域	広域	来場者駐車場	-
更新目安	-		
施設配置の 基本的な考え方	自転車の安全利用の促進及び自転車等の駐車対策の総合的推進に関する法律に基づき、一定の割合は市が維持していくが、利用状況や周辺の民間駐輪場の配置状況等を踏まえ、サービスの継続の必要性が低い施設については、更新しない方向で検討する		

【3】 土地情報

敷地面積	-	土地保有状況	-
用途地域	-		
建ぺい率	-	容積率	-
財産区分	-		
備考	No.733_相模原駅自動車駐車場を参照		

複合施設等 相模原駅自動車駐車場、相模原駅南口自転車駐車場

【5】 防災情報及びバリアフリー対応

出入口の段差解消	あり	エレベーター	あり
災害時機能	なし		
子育て支援機能	なし		
多機能トイレ	なし		

【6】 職員配置状況

配置職員数合計	-		
常勤	-	再任用等	-
非常勤、会計年度任用等	-		

【7】 備考

令和5年度から利用料金制に変更



【2】 運営情報

運営形態	指定管理
開館(所・園)時間	24時間
休館(所・園)日	なし
業務内容	自転車・原動機付自転車駐車場(一日利用及び定期利用)

【4】 建物情報

複合等利用	複合		
建築年度	平成8年度(1996年)	築年数	28年
建物総床面積	2,514.29 m ²		
構造	鉄骨造		
財産区分	行政財産		
耐震化	新耐		

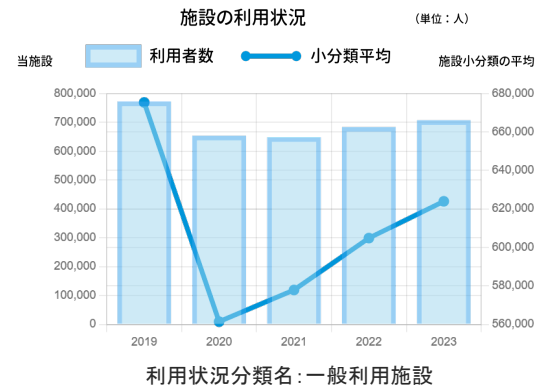
公共施設カルテ

基準日 令和6年03月31日
大分類 その他
小分類 自転車駐車場
No. 720

相模原駅南口自転車駐車場

【8】施設の利用状況

年度	単位	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
年間開館日数	日	366	365	365	365	366
年間利用者数	人	772,445	654,413	648,591	684,166	708,017
利用者増減率 前年度比較	%	—	84.7%	99.1%	105.5%	103.5%
一日平均利用者数	人	2,111	1,793	1,777	1,874	1,934



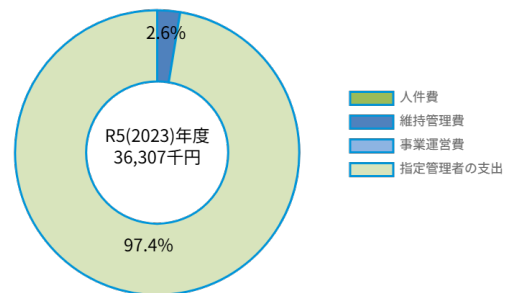
【9】施設の運営・管理に関する年間コスト・収入

● 支出内訳(直近5か年)

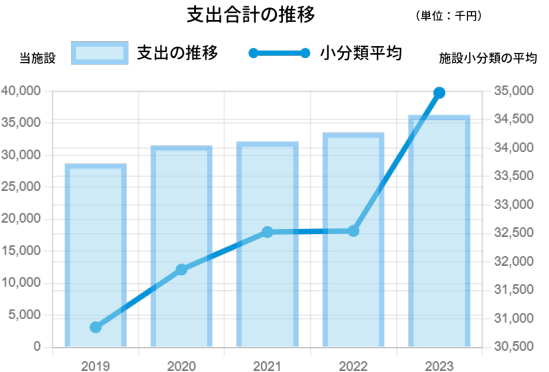
(千円)

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
支出合計	28,693	31,514	32,153	33,536	36,307
人件費	0	0	0	0	0
維持管理費	0	0	0	0	0
消耗品費	0	0	0	0	0
光熱水費	0	0	0	0	0
委託費	0	0	0	0	0
通信費	0	0	0	0	0
使用料・賃借料	300	939	939	939	939
施設修繕費	41	0	0	209	0
その他	7	6	6	6	6
事業運営費	274	7	0	2	0
指定管理者の支出	28,071	30,561	31,207	32,380	35,361
指定管理料(参考)	26,556	32,058	31,525	33,072	0

支出の構成比



支出合計の推移

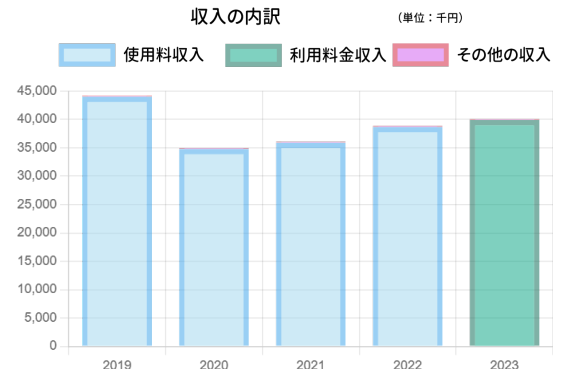


● 収入内訳

(千円)

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
収入合計	44,199	34,984	36,099	38,893	40,086
使用料収入	44,018	34,802	35,906	38,684	0
利用料金収入	0	0	0	0	39,905
その他の収入	181	182	193	209	181

収入の内訳



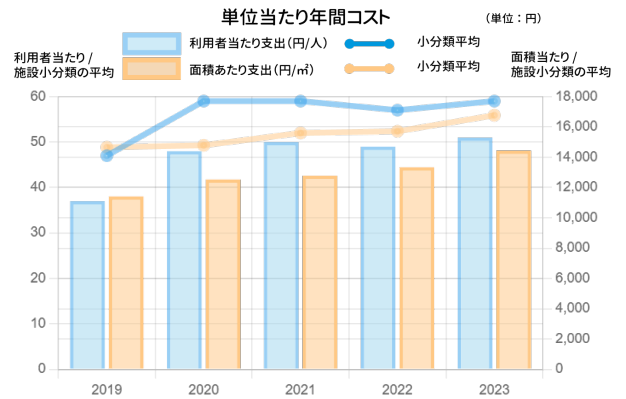
公共施設カルテ

相模原駅南口自転車駐車場

基準日 令和6年03月31日
大分類 その他
小分類 自転車駐車場
No. 720

● 単位あたり年間コスト

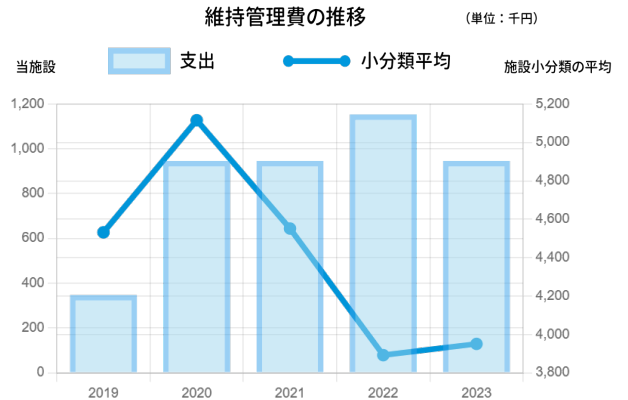
年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
利用者当たり 支出(円/人)	37	48	50	49	51
面積当たり 支出(円/㎡)	11,412	12,534	12,788	13,338	14,440



支出の内訳推移

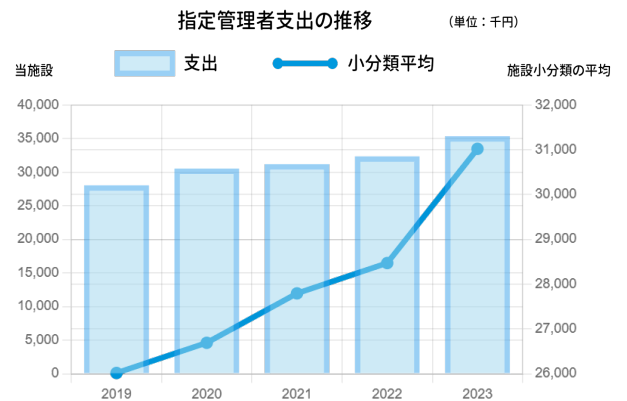
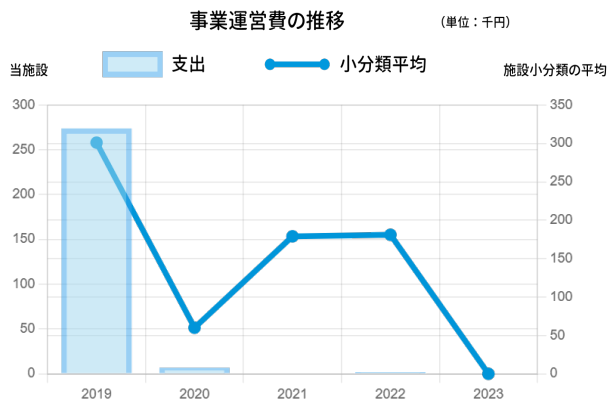
● 人件費

● 維持管理費



● 事業運営費

● 指定管理者の支出



相模原駅北口自転車駐車場

【1】 基本情報(1)

所在地	相模原市中央区小山3430
所管課・機関	都市建設局 土木部 路政課
開設年度	平成元年度(1989年)
設置根拠	相模原市営自転車駐車場条例
設置目的	駅周辺における自転車及び原動機付自転車の駐車秩序を確立し、自転車及び原動機付自転車を利用する者の利便を図る
小学校区	向陽小学校
中学校区	小山中学校

【1】 基本情報(2)

交通	(鉄道駅)相模原駅		
想定圏域	広域	来場者駐車場	-
更新目安	-		
施設配置の 基本的な考え方	自転車の安全利用の促進及び自転車等の駐車対策の総合的推進に関する法律に基づき、一定の割合は市が維持していくが、利用状況や周辺の民間駐輪場の配置状況等を踏まえ、サービスの継続の必要性が低い施設については、更新しない方向で検討する		

【3】 土地情報

敷地面積	3,873.36 m ²	土地保有状況	市保有
用途地域	指定なし		
建ぺい率	60%	容積率	200%
財産区分	行政財産		
備考	－		

複合施設等

-

【5】 防災情報及びバリアフリー対応

出入口の段差解消	あり	エレベーター	なし
災害時機能	なし		
子育て支援機能	なし		
多機能トイレ	なし		

【6】 職員配置状況

配置職員数合計		－	
常勤	－	再任用等	－
非常勤、会計年度任用等			－

【7】 備考

令和5年度から利用料金制に変更



【2】 運営情報

運営形態	指定管理
開館(所・園)時間	24時間
休館(所・園)日	なし
業務内容	自転車・原動機付自転車駐車場(一日利用及び定期利用)

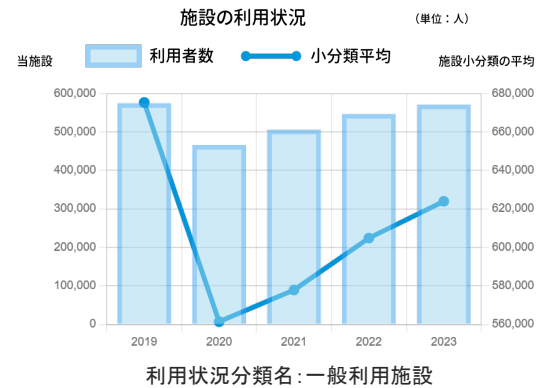
【4】 建物情報

複合等利用	単独		
建築年度	平成8年度(1996年)	築年数	28年
建物総床面積	1,420.67 m ²		
構造	鉄骨造		
財産区分	行政財産		
耐震化	新耐		

相模原駅北口自転車駐車場

【8】施設の利用状況

年度	単位	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
年間開館日数	日	366	365	365	365	366
年間利用者数	人	575,063	466,518	506,167	546,763	571,524
利用者増減率 前年度比較	%	—	81.1%	108.5%	108.0%	104.5%
一日平均利用者数	人	1,571	1,278	1,387	1,498	1,562



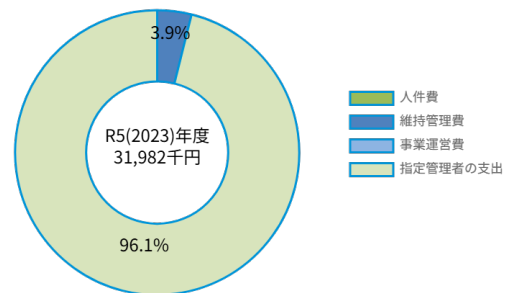
【9】施設の運営・管理に関する年間コスト・収入

● 支出内訳(直近5か年)

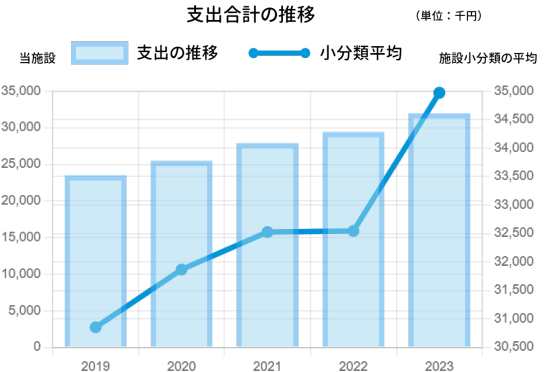
(千円)

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
支出合計	23,518	25,487	27,916	29,429	31,982
人件費	0	0	0	0	0
維持管理費	0	0	0	0	0
消耗品費	0	0	0	0	0
光熱水費	0	0	0	0	0
委託費	0	0	0	0	0
通信費	0	0	0	0	0
使用料・賃借料	400	1,253	1,253	1,253	1,253
施設修繕費	0	0	0	389	0
その他	6	5	5	5	5
事業運営費	366	7	0	2	0
指定管理者の支出	22,746	24,222	26,658	27,781	30,724
指定管理料(参考)	21,518	25,409	26,929	28,375	0

支出の構成比



支出合計の推移

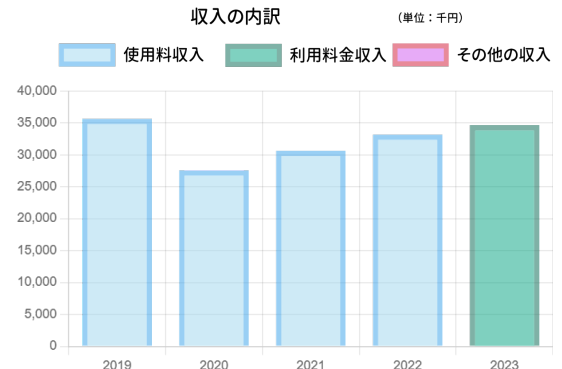


● 収入内訳

(千円)

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
収入合計	35,667	27,591	30,672	33,190	34,672
使用料収入	35,667	27,583	30,672	33,190	0
利用料金収入	0	0	0	0	34,672
その他の収入	0	8	0	0	0

収入の内訳



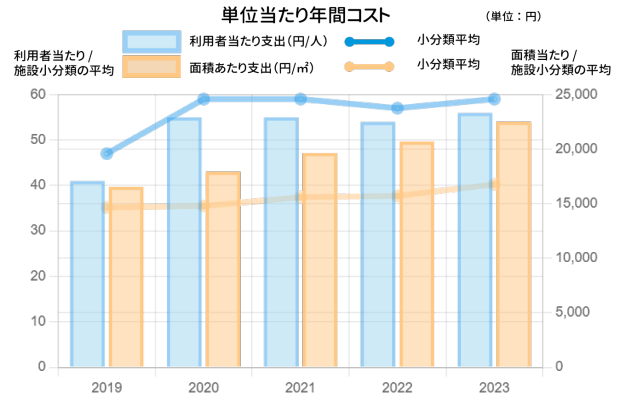
公共施設カルテ

相模原駅北口自転車駐車場

基準日 令和6年03月31日
大分類 その他
小分類 自転車駐車場
No. 721

● 単位あたり年間コスト

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
利用者当たり 支出(円/人)	41	55	55	54	56
面積当たり 支出(円/㎡)	16,554	17,940	19,650	20,715	22,512

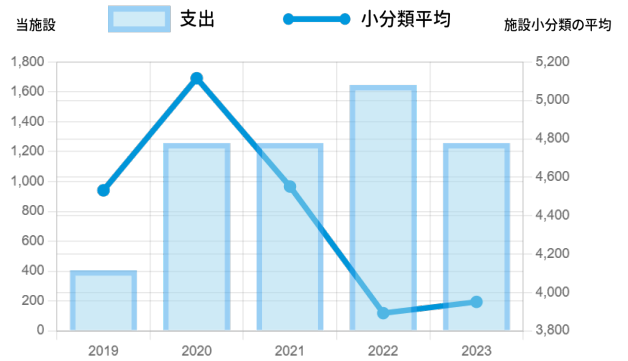


支出の内訳推移

● 人件費

● 維持管理費

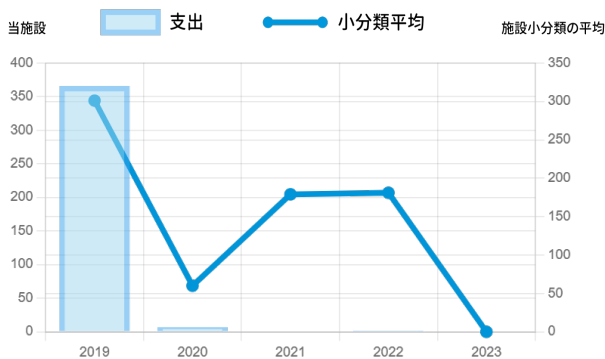
維持管理費の推移 (単位: 千円)



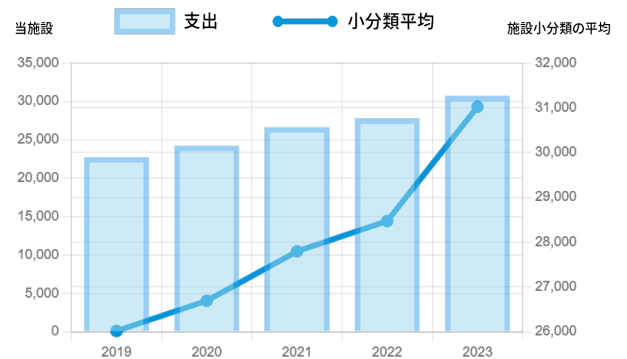
● 事業運営費

● 指定管理者の支出

事業運営費の推移 (単位: 千円)



指定管理者支出の推移 (単位: 千円)



淵野辺駅南口第2自転車駐車場

【1】 基本情報(1)

所在地	相模原市中央区鹿沼台1-13-20
所管課・機関	都市建設局 土木部 路政課
開設年度	平成3年度(1991年)
設置根拠	相模原市営自転車駐車場条例
設置目的	駅周辺における自転車及び原動機付自転車の駐車秩序を確立し、自転車及び原動機付自転車を利用する者の利便を図る
小学校区	共和小学校
中学校区	共和中学校

【1】 基本情報(2)

交通	(鉄道駅)淵野辺駅
想定圏域	広域 来場者駐車場 -
更新目安	-
施設配置の基本的な考え方	自転車の安全利用の促進及び自転車等の駐車対策の総合的推進に関する法律に基づき、一定の割合は市が維持していくが、利用状況や周辺の民間駐輪場の配置状況等を踏まえ、サービスの継続の必要性が低い施設については、更新しない方向で検討する

【3】 土地情報

敷地面積	1,137.91 m ²	土地保有状況	市保有
用途地域	近隣商業地域		
建ぺい率	80%	容積率	300%
財産区分	行政財産		
備考	-		

複合施設等 -

【5】 防災情報及びバリアフリー対応

出入口の段差解消	あり	エレベーター	なし
災害時機能	なし		
子育て支援機能	なし		
多機能トイレ	なし		

【6】 職員配置状況

配置職員数合計		－	
常勤	－	再任用等	－
非常勤、会計年度任用等			－

【7】 備考

令和5年度から利用料金制に変更



【2】 運営情報

運営形態	指定管理
開館(所・園)時間	24時間
休館(所・園)日	なし
業務内容	自転車・原動機付自転車駐車場(一日利用及び定期利用)

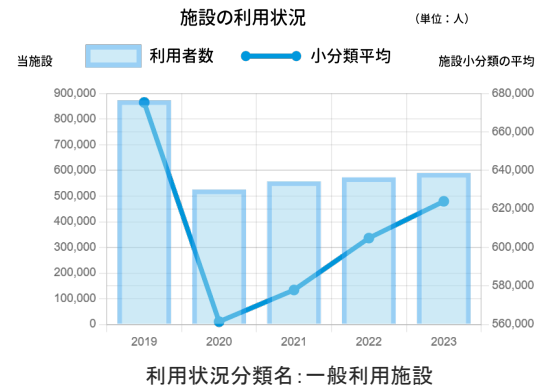
【4】 建物情報

複合等利用	単独		
建築年度	平成2年度(1990年)	築年数	34年
建物総床面積	1,422.82 m ²		
構造	鉄骨造		
財産区分	行政財産		
耐震化	新耐		

淵野辺駅南口第2自転車駐車場

【8】施設の利用状況

年度	単位	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
年間開館日数	日	366	365	365	365	366
年間利用者数	人	873,639	526,225	557,904	573,579	590,240
利用者増減率 前年度比較	%	—	60.2%	106.0%	102.8%	102.9%
一日平均利用者数	人	2,387	1,442	1,529	1,571	1,613



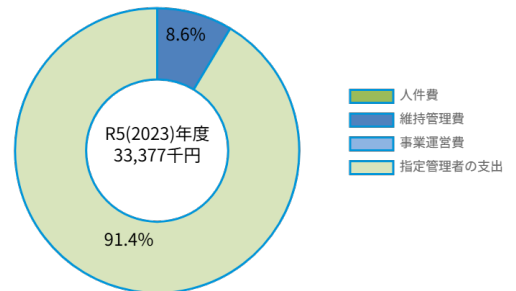
【9】施設の運営・管理に関する年間コスト・収入

● 支出内訳(直近5か年)

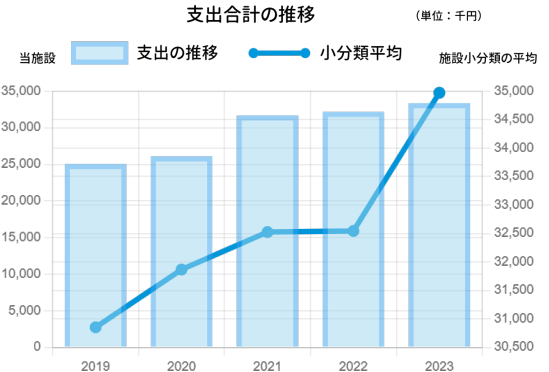
(千円)

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
支出合計	25,077	26,113	31,698	32,195	33,377
人件費	0	0	0	0	0
維持管理費	0	0	0	0	0
消耗品費	0	0	0	0	0
光熱水費	0	0	0	0	0
委託費	0	0	0	0	0
通信費	0	0	0	0	0
使用料・賃借料	76	261	2,870	2,870	2,870
施設修繕費	473	0	0	186	0
その他	4	4	4	4	4
事業運営費	91	112	1,033	1,035	0
指定管理者の支出	24,433	25,737	27,792	28,101	30,504
指定管理料(参考)	23,114	26,998	28,075	28,702	0

支出の構成比



支出合計の推移

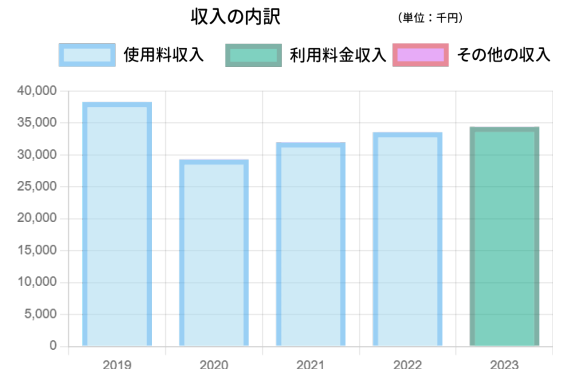


● 収入内訳

(千円)

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
収入合計	38,322	29,328	31,987	33,586	34,437
使用料収入	38,312	29,309	31,976	33,573	0
利用料金収入	0	0	0	0	34,424
その他の収入	10	19	11	13	13

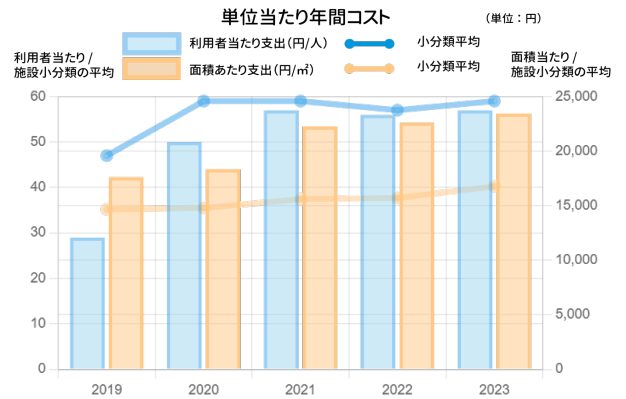
収入の内訳



淵野辺駅南口第2自転車駐車場

● 単位あたり年間コスト

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
利用者当たり 支出(円/人)	29	50	57	56	57
面積当たり 支出(円/㎡)	17,625	18,353	22,278	22,628	23,458

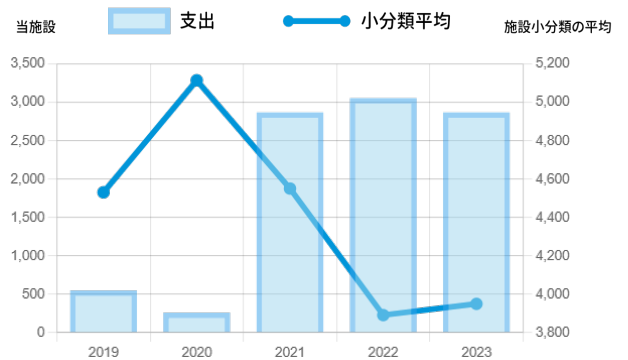


支出の内訳推移

● 人件費

● 維持管理費

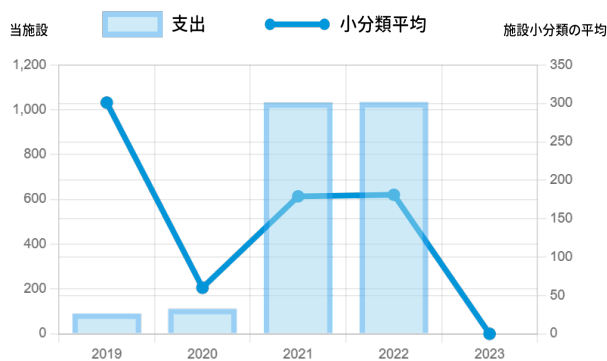
維持管理費の推移 (単位:千円)



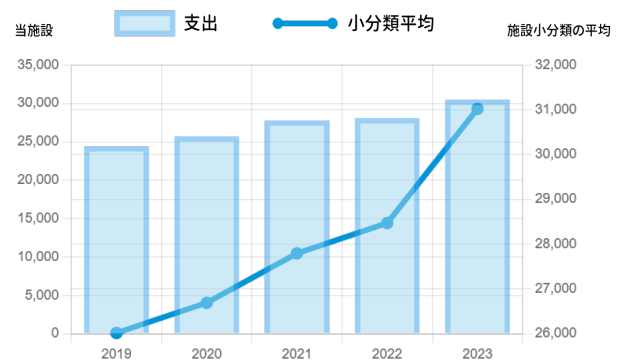
● 事業運営費

● 指定管理者の支出

事業運営費の推移 (単位:千円)



指定管理者支出の推移 (単位:千円)



淵野辺駅南口第1自転車駐車場

【1】 基本情報(1)	
所在地	相模原市中央区鹿沼台1-12-22
所管課・機関	都市建設局 土木部 路政課
開設年度	昭和55年度(1980年)
設置根拠	相模原市営自転車駐車場条例
設置目的	駅周辺における自転車及び原動機付自転車の駐車秩序を確立し、自転車及び原動機付自転車を利用する者の利便を図る
小学校区	共和小学校
中学校区	共和中学校



【1】 基本情報(2)	
交通	(鉄道駅) 淵野辺駅
想定圏域	広域 来場者駐車場 -
更新目安	3期
施設配置の基本的な考え方	自転車の安全利用の促進及び自転車等の駐車対策の総合的推進に関する法律に基づき、一定の割合は市が維持していくが、利用状況や周辺の民間駐輪場の配置状況等を踏まえ、サービスの継続の必要性が低い施設については、更新しない方向で検討する

【3】 土地情報			
敷地面積	1,335.04 m ²	土地保有状況	市保有
用途地域	近隣商業地域		
建ぺい率	80%	容積率	300%
財産区分	行政財産		
備考	-		

複合施設等	-
-------	---

【2】 運営情報	
運営形態	指定管理
開館(所・園)時間	24時間
休館(所・園)日	なし
業務内容	自転車・原動機付自転車駐車場(一日利用及び定期利用)

【4】 建物情報			
複合等利用	単独		
建築年度	昭和54年度(1979年)	築年数	45年
建物総床面積	2,186.75 m ²		
構造	軽量鉄骨造		
財産区分	行政財産		
耐震化	不要		

【5】 防災情報及びバリアフリー対応			
出入口の段差解消	あり	エレベーター	なし
災害時機能	なし		
子育て支援機能	なし		
多機能トイレ	なし		

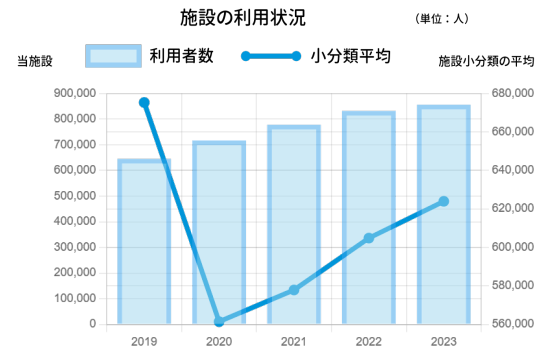
【6】 職員配置状況			
配置職員数合計		-	
常勤	-	再任用等	-
非常勤、会計年度任用等		-	

【7】 備考	
令和5年度から利用料金制に変更	

淵野辺駅南口第1自転車駐車場

【8】施設の利用状況

年度	単位	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
年間開館日数	日	366	365	365	365	366
年間利用者数	人	645,741	717,313	778,970	832,733	856,911
利用者増減率 前年度比較	%	—	111.1%	108.6%	106.9%	102.9%
一日平均利用者数	人	1,764	1,965	2,134	2,281	2,341



利用状況分類名: 一般利用施設

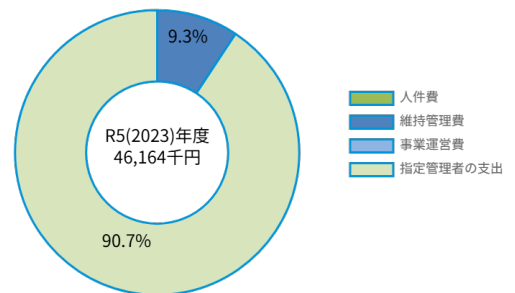
【9】施設の運営・管理に関する年間コスト・収入

● 支出内訳(直近5か年)

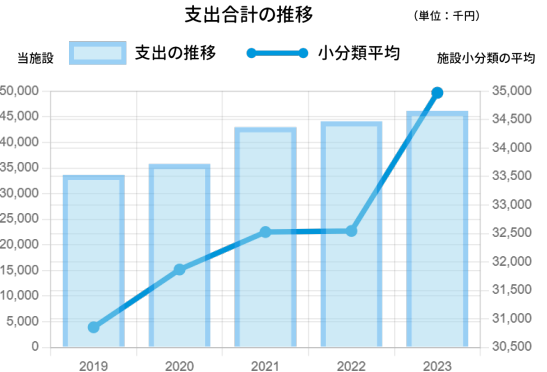
(千円)

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
支出合計	33,691	35,830	43,011	44,138	46,164
人件費	0	0	0	0	0
維持管理費	0	0	0	0	0
消耗品費	0	0	0	0	0
光熱水費	0	0	0	0	0
委託費	0	0	0	0	0
通信費	0	0	0	0	0
使用料・賃借料	76	380	4,305	4,305	4,305
施設修繕費	669	135	0	219	0
その他	6	5	5	5	5
事業運営費	91	112	947	949	0
指定管理者の支出	32,849	35,198	37,755	38,660	41,855
指定管理料(参考)	31,076	36,922	38,139	39,486	0

支出の構成比



支出合計の推移

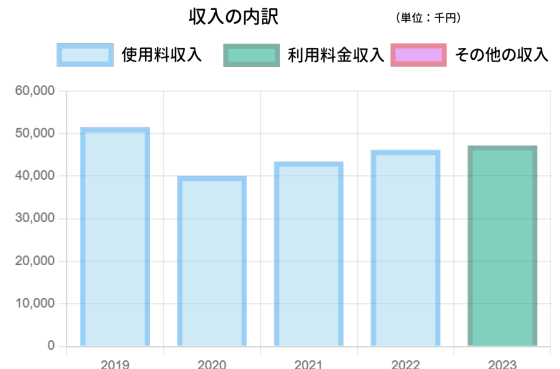


● 収入内訳

(千円)

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
収入合計	51,531	40,113	43,460	46,208	47,256
使用料収入	51,510	40,083	43,439	46,187	0
利用料金収入	0	0	0	0	47,235
その他の収入	21	30	21	21	21

収入の内訳



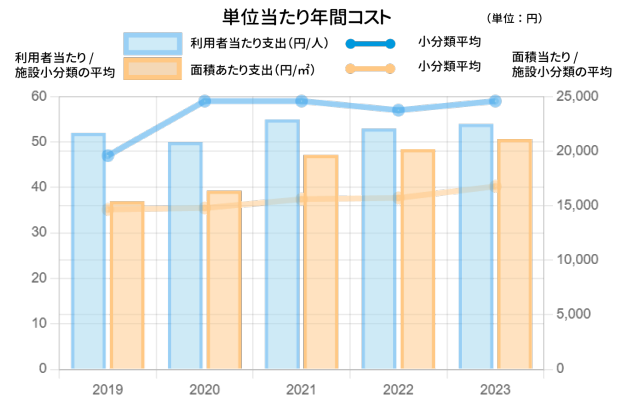
公共施設カルテ

淵野辺駅南口第1自転車駐車場

基準日 令和6年03月31日
大分類 その他
小分類 自転車駐車場
No. 723

● 単位あたり年間コスト

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
利用者当たり 支出(円/人)	52	50	55	53	54
面積当たり 支出(円/㎡)	15,407	16,385	19,669	20,184	21,111

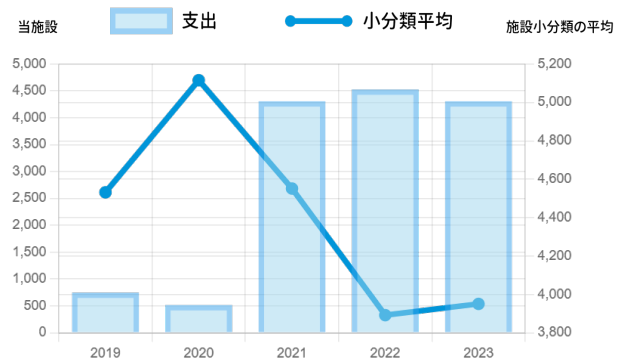


支出の内訳推移

● 人件費

● 維持管理費

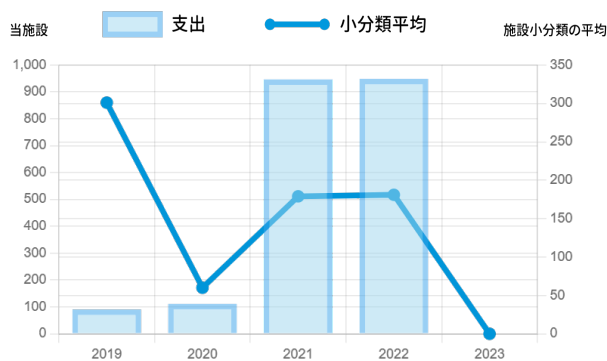
維持管理費の推移 (単位: 千円)



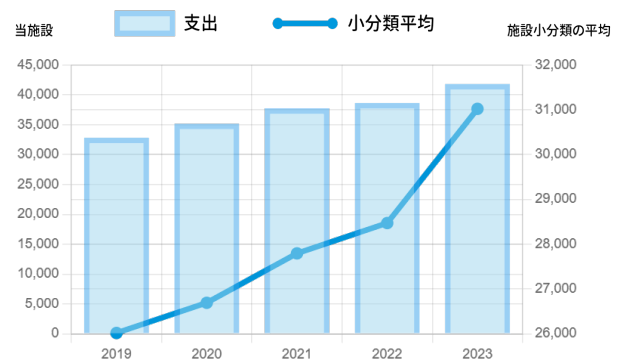
● 事業運営費

● 指定管理者の支出

事業運営費の推移 (単位: 千円)



指定管理者支出の推移 (単位: 千円)



矢部駅北口自転車駐車場

【1】基本情報(1)

所在地	相模原市中央区矢部新町3-40
所管課・機関	都市建設局 土木部 路政課
開設年度	平成6年度(1994年)
設置根拠	相模原市営自転車駐車場条例
設置目的	駅周辺における自転車及び原動機付自転車の駐車秩序を確立し、自転車及び原動機付自転車を利用する者の利便を図る
小学校区	淵野辺小学校
中学校区	大野北中学校

【1】基本情報(2)

交通	(鉄道駅)矢部駅
想定圏域	広域 来場者駐車場 -
更新目安	-
施設配置の基本的な考え方	自転車の安全利用の促進及び自転車等の駐車対策の総合的推進に関する法律に基づき、一定の割合は市が維持していくが、利用状況や周辺の民間駐輪場の配置状況等を踏まえ、サービスの継続の必要性が低い施設については、更新しない方向で検討する

【3】土地情報

敷地面積	2,867.38 m ²	土地保有状況	市保有
用途地域	第一種住居地域		
建ぺい率	60%	容積率	200%
財産区分	行政財産		
備考	-		

複合施設等 -

【5】防災情報及びバリアフリー対応

出入口の段差解消	あり	エレベーター	なし
災害時機能	なし		
子育て支援機能	なし		
多機能トイレ	なし		

【6】職員配置状況

配置職員数合計		－	
常勤	－	再任用等	－
非常勤、会計年度任用等			－

【7】備考

令和5年度から利用料金制に変更



【2】運営情報

運営形態	指定管理
開館(所・園)時間	24時間
休館(所・園)日	なし
業務内容	自転車・原動機付自転車駐車場(一日利用及び定期利用)

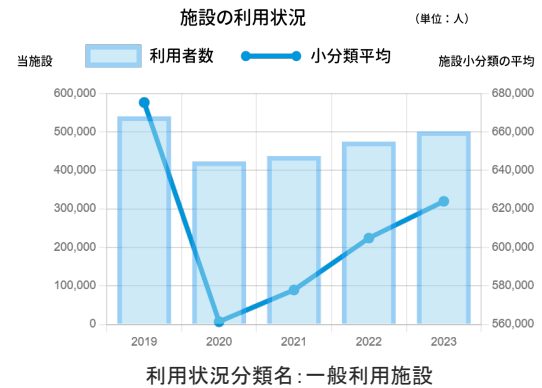
【4】建物情報

複合等利用	単独		
建築年度	平成6年度(1994年)	築年数	30年
建物総床面積	1,688.53 m ²		
構造	鉄骨造		
財産区分	行政財産		
耐震化	新耐		

矢部駅北口自転車駐車場

【8】施設の利用状況

年度	単位	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
年間開館日数	日	366	365	365	365	366
年間利用者数	人	540,667	423,554	437,699	475,210	501,858
利用者増減率 前年度比較	%	—	78.3%	103.3%	108.6%	105.6%
一日平均利用者数	人	1,477	1,160	1,199	1,302	1,371



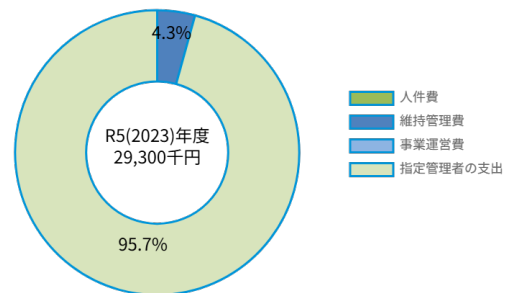
【9】施設の運営・管理に関する年間コスト・収入

● 支出内訳(直近5か年)

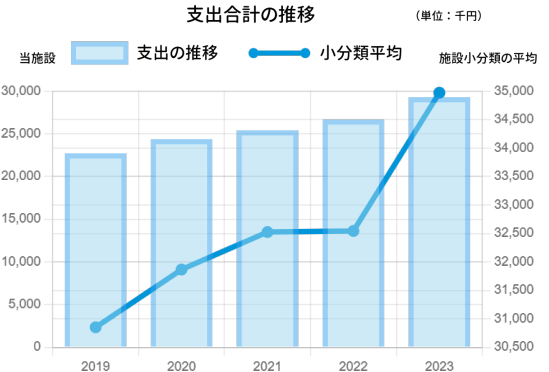
(千円)

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
支出合計	22,727	24,388	25,439	26,686	29,300
人件費	0	0	0	0	0
維持管理費	0	0	0	0	0
消耗品費	0	0	0	0	0
光熱水費	0	0	0	0	0
委託費	0	0	0	0	0
通信費	0	0	0	0	0
使用料・賃借料	400	1,253	1,253	1,253	1,253
施設修繕費	0	0	0	312	0
その他	9	7	7	7	7
事業運営費	366	7	0	2	0
指定管理者の支出	21,952	23,121	24,179	25,112	28,040
指定管理料(参考)	20,767	24,254	24,425	25,649	0

支出の構成比



支出合計の推移

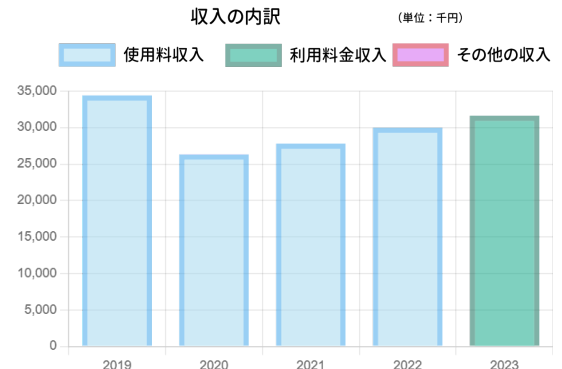


● 収入内訳

(千円)

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
収入合計	34,422	26,338	27,819	30,001	31,645
使用料収入	34,422	26,330	27,819	30,001	0
利用料金収入	0	0	0	0	31,643
その他の収入	0	8	0	0	2

収入の内訳



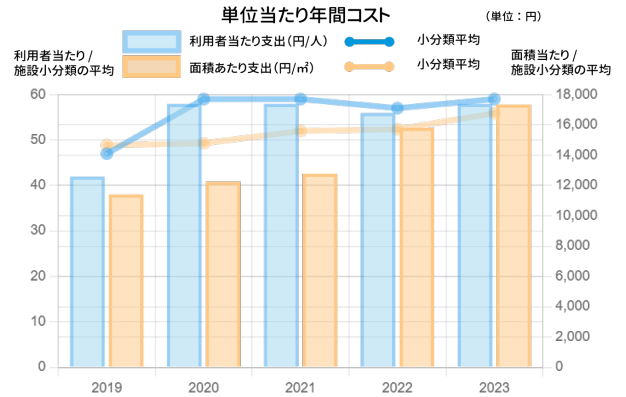
公共施設カルテ

矢部駅北口自転車駐車場

基準日 令和6年03月31日
大分類 その他
小分類 自転車駐車場
No. 724

● 単位あたり年間コスト

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
利用者当たり 支出(円/人)	42	58	58	56	58
面積当たり 支出(円/㎡)	13,460	14,443	15,066	15,804	17,352

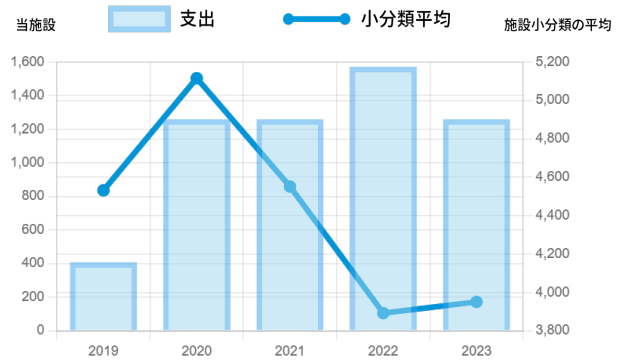


支出の内訳推移

● 人件費

● 維持管理費

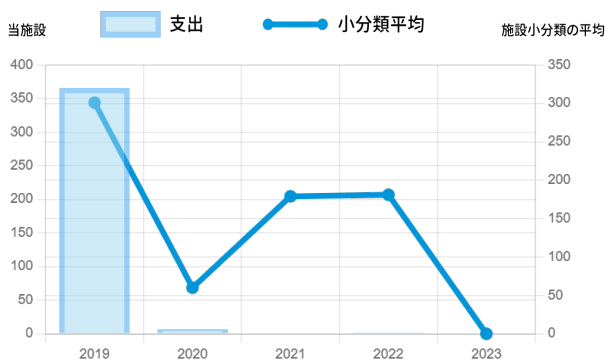
維持管理費の推移 (単位: 千円)



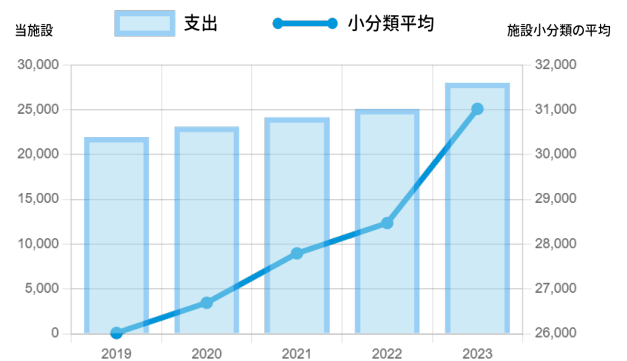
● 事業運営費

● 指定管理者の支出

事業運営費の推移 (単位: 千円)



指定管理者支出の推移 (単位: 千円)



谷口南口自転車駐車場

【1】 基本情報(1)	
所在地	相模原市南区相模大野7-704
所管課・機関	都市建設局 土木部 路政課
開設年度	平成23年度(2011年)
設置根拠	相模原市営自転車駐車場条例
設置目的	駅周辺における自転車及び原動機付自転車の駐車秩序を確立し、自転車及び原動機付自転車を利用する者の利便を図る
小学校区	南大野小学校
中学校区	新町中学校



【1】 基本情報(2)	
交通	(鉄道駅)相模大野駅
想定圏域	広域 来場者駐車場 -
更新目安	-
施設配置の基本的な考え方	自転車の安全利用の促進及び自転車等の駐車対策の総合的推進に関する法律に基づき、一定の割合は市が維持していくが、利用状況や周辺の民間駐輪場の配置状況等を踏まえ、サービスの継続の必要性が低い施設については、更新しない方向で検討する

【3】 土地情報	
敷地面積	1,685.05 m ² 土地保有状況 全て賃借
用途地域	近隣商業地域、第二種住居地域
建ぺい率	80%,60% 容積率 300%,200%
財産区分	-
備考	-

複合施設等	-
-------	---

【2】 運営情報	
運営形態	指定管理
開館(所・園)時間	24時間
休館(所・園)日	なし
業務内容	自転車・原動機付自転車駐車場(一日利用及び定期利用)

【4】 建物情報	
複合等利用	単独
建築年度	平成5年度(1993年) 築年数 31年
建物総床面積	1,685.10 m ²
構造	その他
財産区分	行政財産
耐震化	新耐

【5】 防災情報及びバリアフリー対応	
出入口の段差解消	あり エレベーター なし
災害時機能	なし
子育て支援機能	なし
多機能トイレ	なし

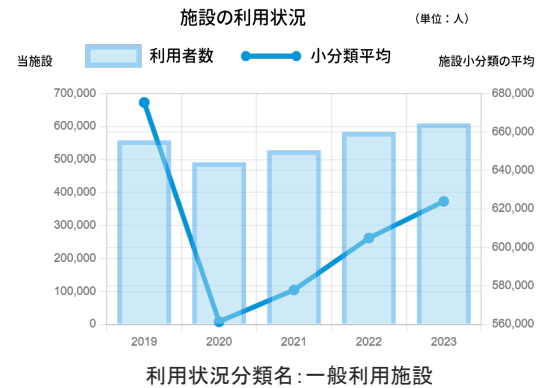
【6】 職員配置状況	
配置職員数合計	-
常勤	- 再任用等 -
非常勤、会計年度任用等	-

【7】 備考	
令和5年度から利用料金制に変更	

谷口南口自転車駐車場

【8】施設の利用状況

年度	単位	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
年間開館日数	日	366	365	365	365	366
年間利用者数	人	558,453	491,834	527,830	583,182	609,738
利用者増減率 前年度比較	%	—	88.1%	107.3%	110.5%	104.6%
一日平均利用者数	人	1,526	1,347	1,446	1,598	1,666



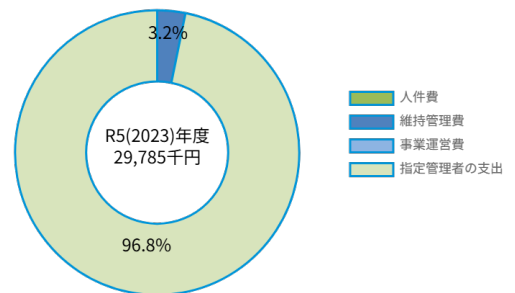
【9】施設の運営・管理に関する年間コスト・収入

● 支出内訳(直近5か年)

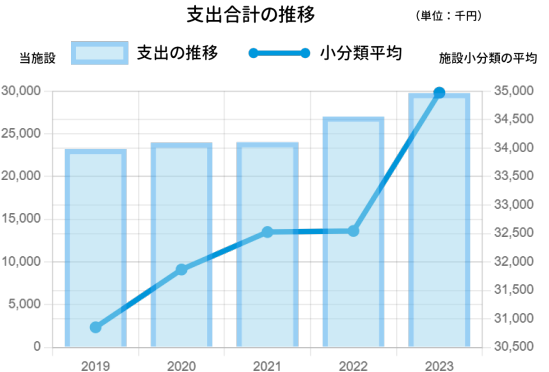
(千円)

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
支出合計	23,246	23,975	24,038	27,033	29,785
人件費	0	0	0	0	0
維持管理費					
消耗品費	0	0	0	0	0
光熱水費	0	0	0	0	0
委託費	0	0	0	0	0
通信費	0	0	0	0	0
使用料・賃借料	300	939	939	939	939
施設修繕費	503	1,177	0	209	0
その他	4	5	5	5	5
事業運営費	274	7	0	2	0
指定管理者の支出	22,165	21,847	23,094	25,878	28,841
指定管理料(参考)	22,165	22,917	23,329	26,431	0

支出の構成比



支出合計の推移

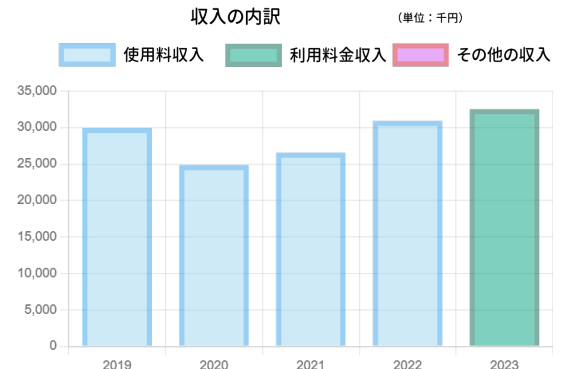


● 収入内訳

(千円)

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
収入合計	29,944	24,887	26,571	30,916	32,548
使用料収入	29,944	24,879	26,571	30,916	0
利用料金収入	0	0	0	0	32,548
その他の収入	0	8	0	0	0

収入の内訳



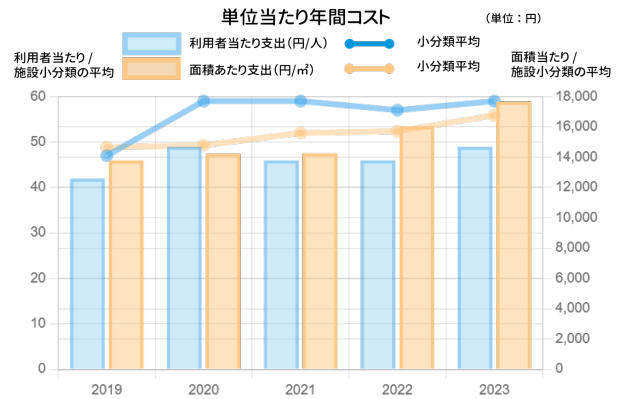
公共施設カルテ

谷口南口自転車駐車場

基準日 令和6年03月31日
大分類 その他
小分類 自転車駐車場
No. 725

● 単位あたり年間コスト

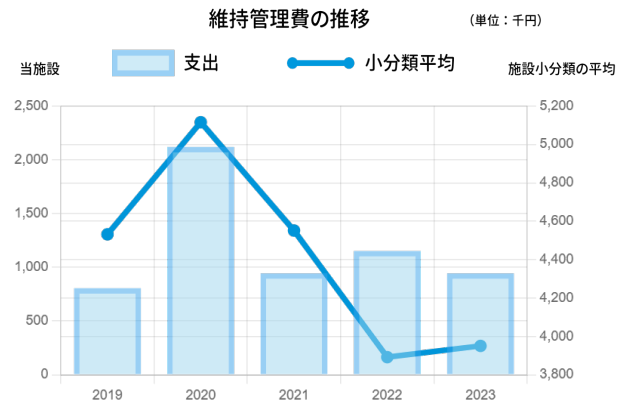
年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
利用者当たり 支出(円/人)	42	49	46	46	49
面積当たり 支出(円/㎡)	13,795	14,228	14,265	16,042	17,676



支出の内訳推移

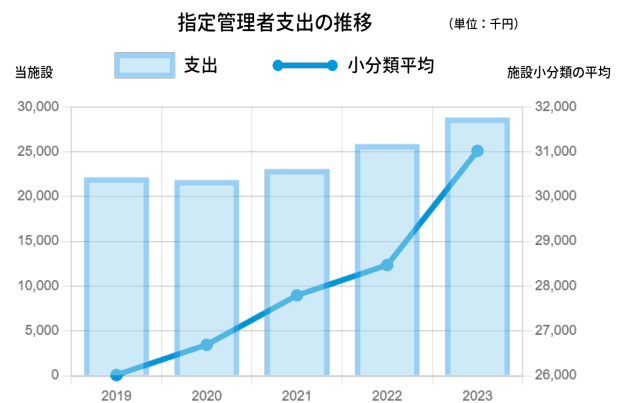
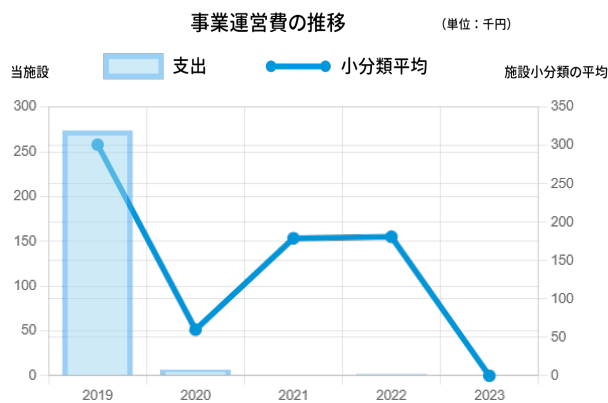
● 人件費

● 維持管理費



● 事業運営費

● 指定管理者の支出



相模大野駅北口自転車駐車場

【1】 基本情報(1)			
所在地		相模原市南区相模大野4-3-1	
所管課・機関		都市建設局 土木部 路政課	
開設年度		昭和63年度(1988年)	
設置根拠		相模原市営自転車駐車場条例	
設置目的		駅周辺における自転車及び原動機付自転車の駐車秩序を確立し、自転車及び原動機付自転車を利用する者の利便を図る	
小学校区		若松小学校	
中学校区		大野南中学校	



【1】 基本情報(2)			
交通		(鉄道駅)相模大野駅 (バス停)グリーンホール前	
想定圏域		広域	来場者駐車場 -
更新目安		-	
施設配置の基本的な考え方		自転車の安全利用の促進及び自転車等の駐車対策の総合的推進に関する法律に基づき、一定の割合は市が維持していくが、利用状況や周辺の民間駐輪場の配置状況等を踏まえ、サービスの継続の必要性が低い施設については、更新しない方向で検討する	

【3】 土地情報			
敷地面積		3,000.00 m ²	土地保有状況 市保有
用途地域		近隣商業地域	
建ぺい率		80%	容積率 200%
財産区分		行政財産	
備考		-	

複合施設等		-	
-------	--	---	--

【2】 運営情報	
運営形態	指定管理
開館(所・園)時間	24時間
休館(所・園)日	なし
業務内容	自転車・原動機付自転車駐車場(一日利用及び定期利用)

【4】 建物情報			
複合等利用		単独	
建築年度		昭和61年度(1986年)	築年数 38年
建物総床面積		4,998.23 m ²	
構造		鉄骨造	
財産区分		行政財産	
耐震化		新耐	

【5】 防災情報及びバリアフリー対応			
出入口の段差解消		あり	エレベーター なし
災害時機能		なし	
子育て支援機能		なし	
多機能トイレ		なし	

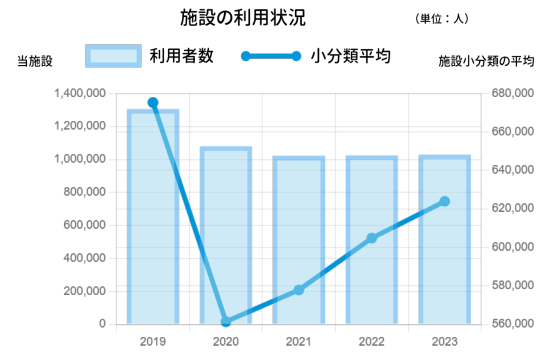
【6】 職員配置状況			
配置職員数合計		-	
常勤	-	再任用等	-
非常勤、会計年度任用等		-	

【7】 備考	
令和5年度から利用料金制に変更	

相模大野駅北口自転車駐車場

【8】施設の利用状況

年度	単位	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
年間開館日数	日	366	365	365	365	366
年間利用者数	人	1,306,669	1,080,835	1,023,038	1,025,388	1,029,987
利用者増減率 前年度比較	%	—	82.7%	94.7%	100.2%	100.4%
一日平均利用者数	人	3,570	2,961	2,803	2,809	2,814



利用状況分類名: 一般利用施設

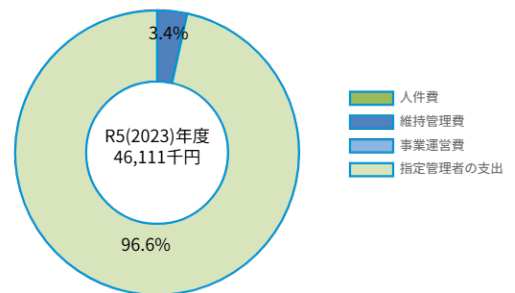
【9】施設の運営・管理に関する年間コスト・収入

● 支出内訳(直近5か年)

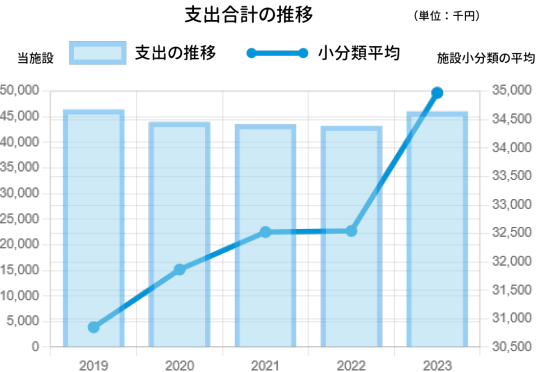
(千円)

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
支出合計	46,492	44,058	43,552	43,269	46,111
人件費	0	0	0	0	0
維持管理費	0	0	0	0	0
消耗品費	0	0	0	0	0
光熱水費	0	0	0	0	0
委託費	0	0	0	0	0
通信費	0	0	0	0	0
使用料・賃借料	500	1,566	1,566	1,566	1,566
施設修繕費	347	0	0	313	0
その他	15	12	12	12	12
事業運営費	457	7	0	2	0
指定管理者の支出	45,173	42,473	41,974	41,376	44,533
指定管理料(参考)	45,173	44,553	42,400	42,261	0

支出の構成比



支出合計の推移

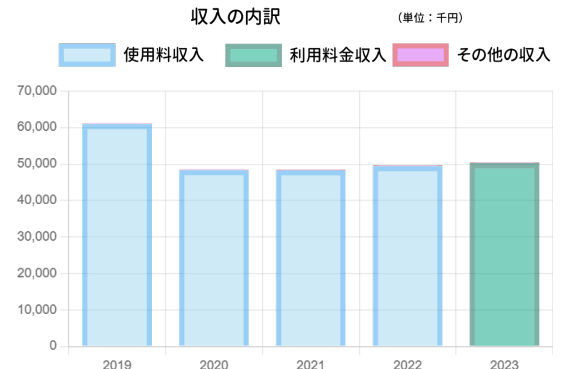


● 収入内訳

(千円)

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
収入合計	61,194	48,585	48,529	49,671	50,455
使用料収入	61,027	48,367	48,293	49,432	0
利用料金収入	0	0	0	0	50,256
その他の収入	167	218	236	239	199

収入の内訳



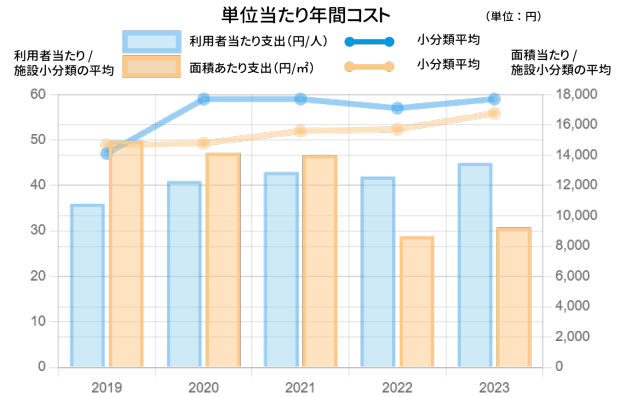
公共施設カルテ

相模大野駅北口自転車駐車場

基準日 令和6年03月31日
大分類 その他
小分類 自転車駐車場
No. 726

● 単位あたり年間コスト

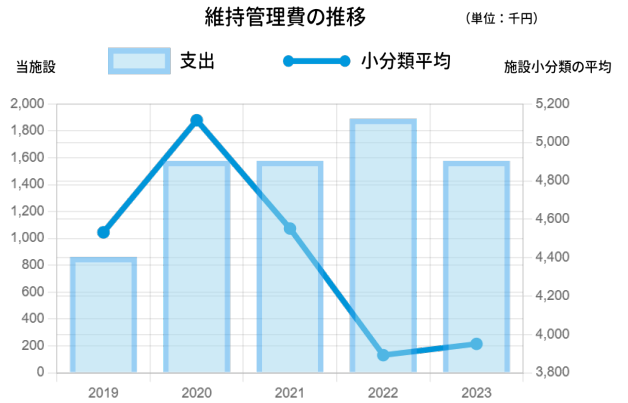
年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
利用者当たり 支出(円/人)	36	41	43	42	45
面積当たり 支出(円/㎡)	9,302	8,815	8,713	8,657	9,225



支出の内訳推移

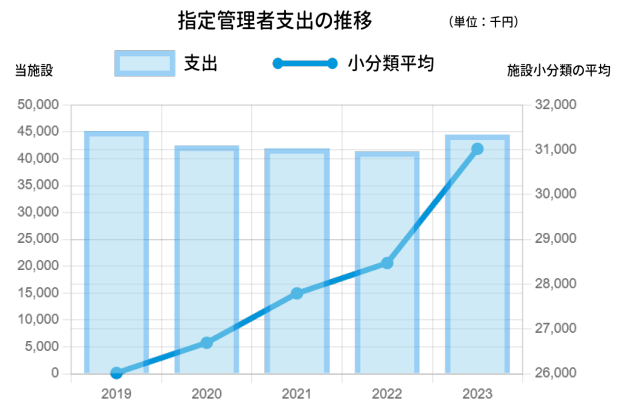
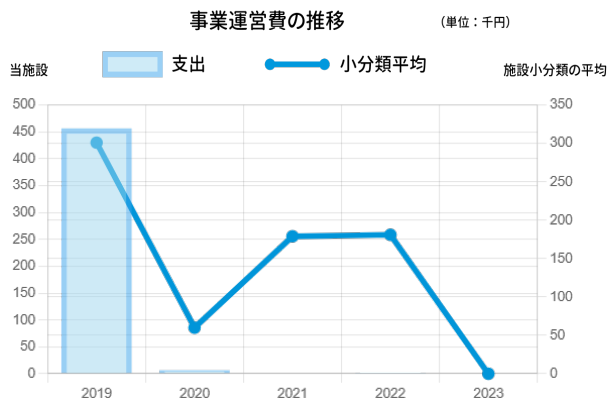
● 人件費

● 維持管理費



● 事業運営費

● 指定管理者の支出



谷口北口自転車駐車場

【1】基本情報(1)

所在地	相模原市南区相模大野3-327
所管課・機関	都市建設局 土木部 路政課
開設年度	平成23年度(2011年)
設置根拠	相模原市営自転車駐車場条例
設置目的	駅周辺における自転車及び原動機付自転車の駐車秩序を確立し、自転車及び原動機付自転車を利用する者の利便を図る
小学校区	谷口台小学校
中学校区	新町中学校

【1】基本情報(2)

交通	(鉄道駅)相模大野駅		
想定圏域	広域	来場者駐車場	-
更新目安	-		
施設配置の 基本的な考え方	自転車の安全利用の促進及び自転車等の駐車対策の総合的推進に関する法律に基づき、一定の割合は市が維持していくが、利用状況や周辺の民間駐輪場の配置状況等を踏まえ、サービスの継続の必要性が低い施設については、更新しない方向で検討する		

【3】土地情報

敷地面積	1,108.41 m ²	土地保有状況	全て賃借
用途地域	近隣商業地域、第二種住居地域		
建ぺい率	80%,60%	容積率	300%,200%
財産区分	-		
備考	-		

複合施設等

-

【5】防災情報及びバリアフリー対応

出入口の段差解消	あり	エレベーター	-
災害時機能	なし		
子育て支援機能	なし		
多機能トイレ	なし		

【6】職員配置状況

配置職員数合計	-		
常勤	-	再任用等	-
非常勤、会計年度任用等	-		

【7】備考

令和5年度から利用料金制に変更



【2】運営情報

運営形態	指定管理
開館(所・園)時間	24時間
休館(所・園)日	なし
業務内容	自転車・原動機付自転車駐車場(一日利用及び定期利用)

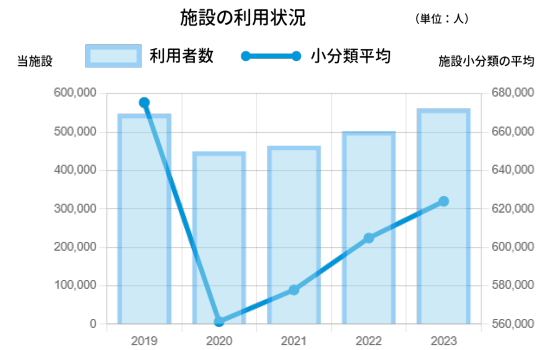
【4】建物情報

複合等利用	単独		
建築年度	平成5年度(1993年)	築年数	31年
建物総床面積	1,952.64 m ²		
構造	鉄骨造		
財産区分	行政財産		
耐震化	新耐		

谷口北口自転車駐車場

【8】施設の利用状況

年度	単位	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
年間開館日数	日	366	365	365	365	366
年間利用者数	人	547,568	450,129	464,711	502,842	561,124
利用者増減率 前年度比較	%	—	82.2%	103.2%	108.2%	111.6%
一日平均利用者数	人	1,496	1,233	1,273	1,378	1,533



利用状況分類名: 一般利用施設

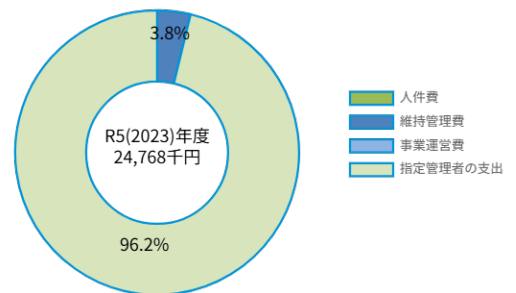
【9】施設の運営・管理に関する年間コスト・収入

● 支出内訳(直近5か年)

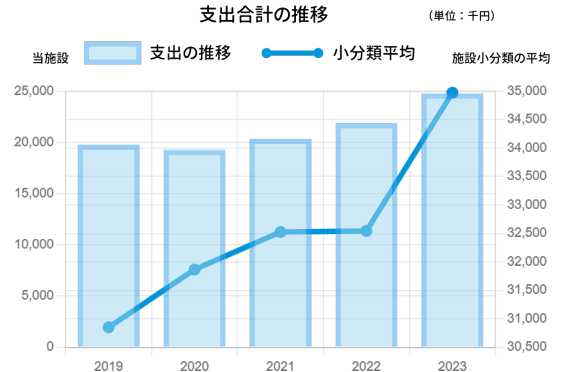
(千円)

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
支出合計	19,781	19,269	20,363	21,884	24,768
人件費	0	0	0	0	0
維持管理費	0	0	0	0	0
消耗品費	0	0	0	0	0
光熱水費	0	0	0	0	0
委託費	0	0	0	0	0
通信費	0	0	0	0	0
使用料・賃借料	300	939	939	939	939
施設修繕費	0	0	0	209	0
その他	5	4	4	4	4
事業運営費	328	7	0	2	0
指定管理者の支出	19,148	18,318	19,419	20,730	23,824
指定管理料(参考)	19,148	19,216	19,617	21,174	0

支出の構成比



支出合計の推移

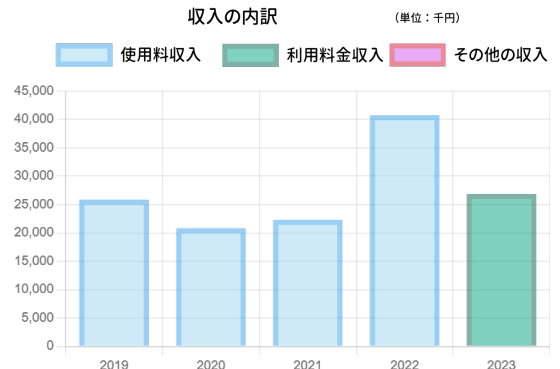


● 収入内訳

(千円)

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
収入合計	25,868	20,868	22,342	40,765	26,885
使用料収入	25,868	20,860	22,342	40,765	0
利用料金収入	0	0	0	0	26,885
その他の収入	0	8	0	0	0

収入の内訳



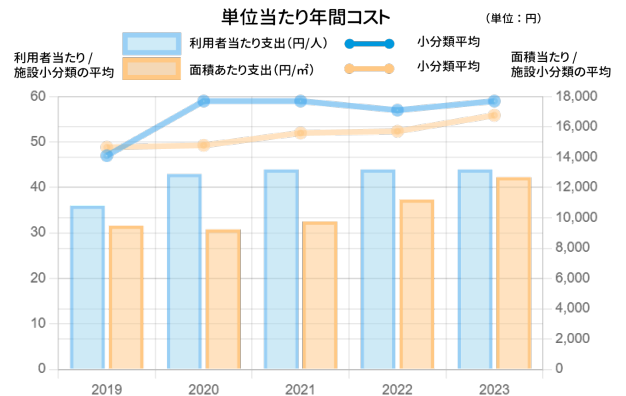
公共施設カルテ

谷口北口自転車駐車場

基準日 令和6年03月31日
大分類 その他
小分類 自転車駐車場
No. 727

● 単位あたり年間コスト

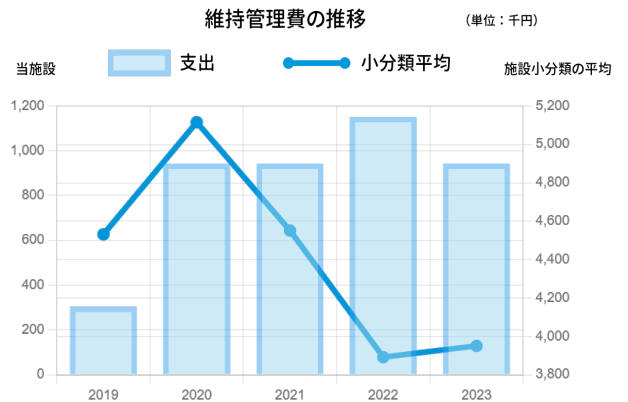
年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
利用者当たり 支出(円/人)	36	43	44	44	44
面積当たり 支出(円/㎡)	10,130	9,868	10,428	11,207	12,684



支出の内訳推移

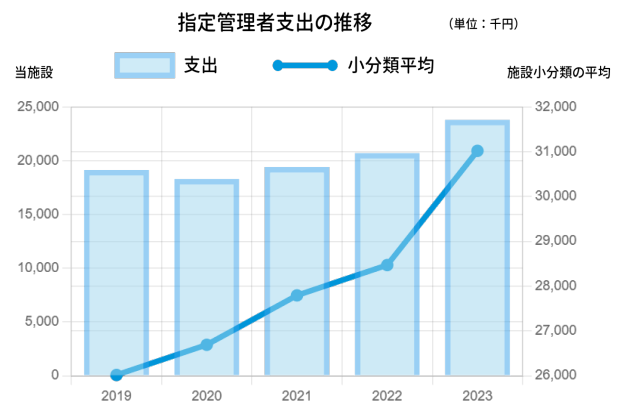
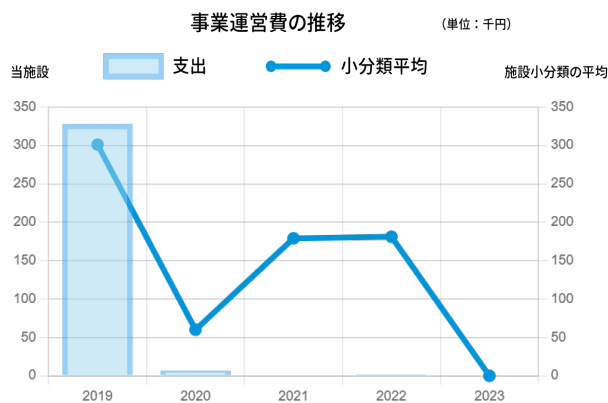
● 人件費

● 維持管理費



● 事業運営費

● 指定管理者の支出



相武台前駅北口自転車駐車場

【1】 基本情報(1)			
所在地		相模原市南区相武台2-20-17	
所管課・機関		都市建設局 土木部 路政課	
開設年度		昭和54年度(1979年)	
設置根拠		相模原市営自転車駐車場条例	
設置目的		駅周辺における自転車及び原動機付自転車の駐車秩序を確立し、自転車及び原動機付自転車を利用する者の利便を図る	
小学校区		緑台小学校	
中学校区		相武台中学校	



【1】 基本情報(2)			
交通		(鉄道駅)相武台前駅	
想定圏域		広域	来場者駐車場 -
更新目安		3期	
施設配置の基本的な考え方		自転車の安全利用の促進及び自転車等の駐車対策の総合的推進に関する法律に基づき、一定の割合は市が維持していくが、利用状況や周辺の民間駐輪場の配置状況等を踏まえ、サービスの継続の必要性が低い施設については、更新しない方向で検討する	

【3】 土地情報			
敷地面積		824.00 m ²	土地保有状況 一部賃借
用途地域		近隣商業地域	
建ぺい率		80%	容積率 200%
財産区分		行政財産	
備考		敷地面積のうち、市保有分は511m ²	

複合施設等		-	
-------	--	---	--

【2】 運営情報	
運営形態	指定管理
開館(所・園)時間	24時間
休館(所・園)日	なし
業務内容	自転車・原動機付自転車駐車場(一日利用及び定期利用)

【4】 建物情報			
複合等利用		単独	
建築年度		昭和54年度(1979年)	築年数 45年
建物総床面積		402.45 m ²	
構造		軽量鉄骨造	
財産区分		行政財産	
耐震化		不要	

【5】 防災情報及びバリアフリー対応			
出入口の段差解消		あり	エレベーター なし
災害時機能		なし	
子育て支援機能		なし	
多機能トイレ		なし	

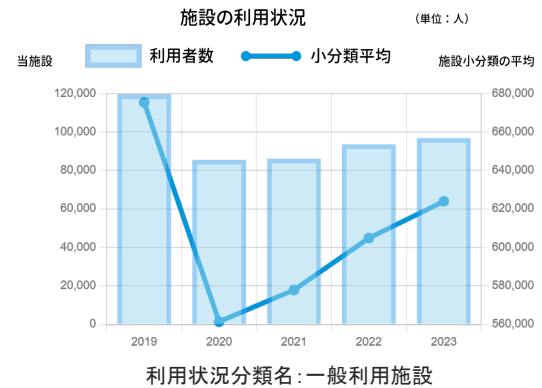
【6】 職員配置状況			
配置職員数合計		-	
常勤	-	再任用等	-
非常勤、会計年度任用等		-	

【7】 備考	
令和5年度から利用料金制に変更	

相武台前駅北口自転車駐車場

【8】施設の利用状況

年度	単位	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
年間開館日数	日	366	365	365	365	366
年間利用者数	人	119,577	85,610	86,197	93,611	96,834
利用者増減率 前年度比較	%	---	71.6%	100.7%	108.6%	103.4%
一日平均利用者数	人	327	235	236	256	265



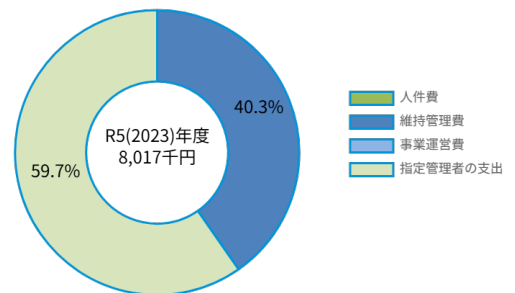
【9】施設の運営・管理に関する年間コスト・収入

● 支出内訳(直近5か年)

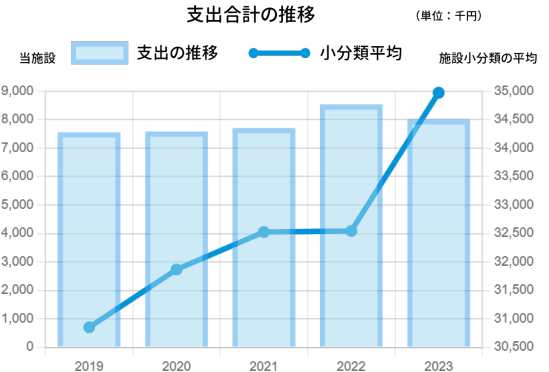
(千円)

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
支出合計	7,561	7,589	7,708	8,532	8,017
人件費	0	0	0	0	0
維持管理費	0	0	0	0	0
消耗品費	0	0	0	0	0
光熱水費	0	0	0	0	0
委託費	0	0	0	0	0
通信費	0	0	0	0	0
使用料・賃借料	2,590	3,229	3,229	3,229	3,229
施設修繕費	0	0	0	209	0
その他	2	2	2	2	2
事業運営費	274	7	0	527	0
指定管理者の支出	4,695	4,351	4,477	4,565	4,786
指定管理料(参考)	4,695	4,564	4,522	4,663	0

支出の構成比



支出合計の推移

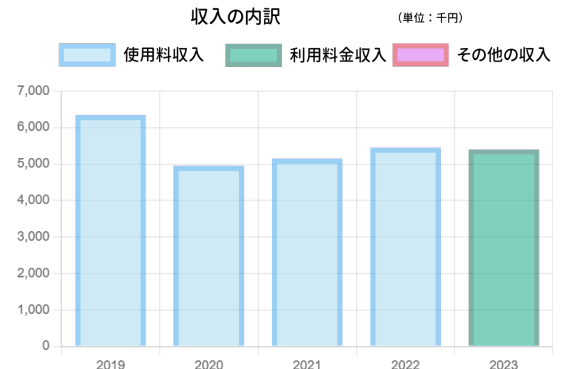


● 収入内訳

(千円)

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
収入合計	6,350	4,962	5,159	5,463	5,406
使用料収入	6,342	4,954	5,150	5,453	0
利用料金収入	0	0	0	0	5,400
その他の収入	8	8	9	10	6

収入の内訳



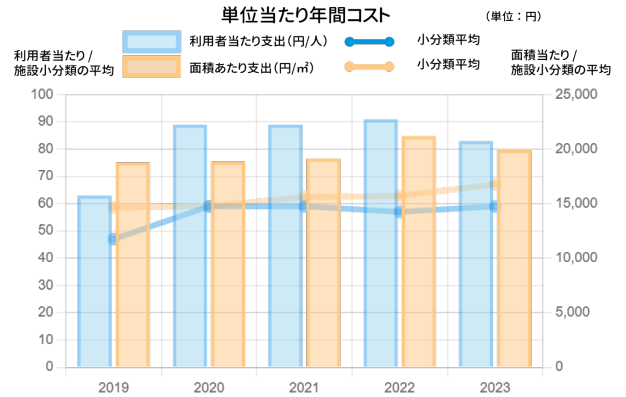
公共施設カルテ

相武台前駅北口自転車駐車場

基準日 令和6年03月31日
大分類 その他
小分類 自転車駐車場
No. 728

● 単位あたり年間コスト

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
利用者当たり 支出(円/人)	63	89	89	91	83
面積当たり 支出(円/㎡)	18,787	18,857	19,153	21,200	19,920

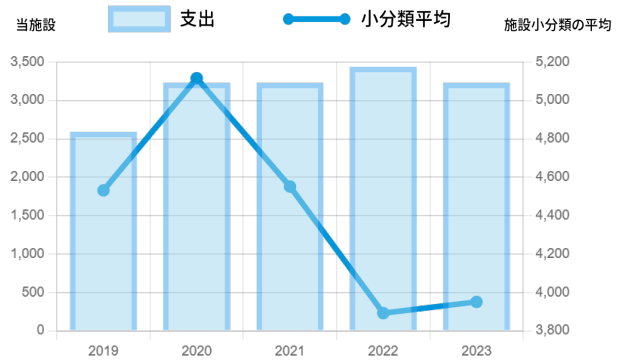


支出の内訳推移

● 人件費

● 維持管理費

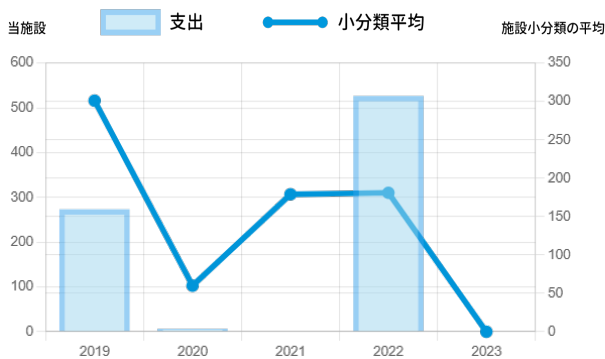
維持管理費の推移 (単位: 千円)



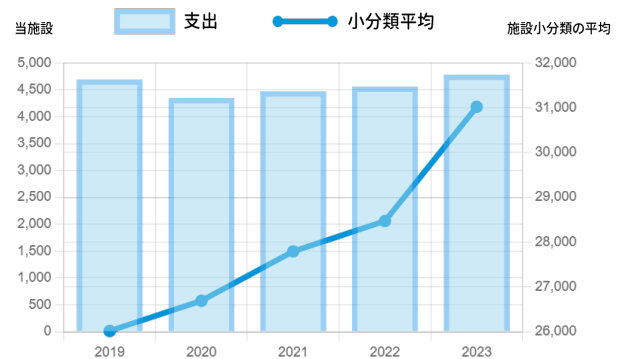
● 事業運営費

● 指定管理者の支出

事業運営費の推移 (単位: 千円)



指定管理者支出の推移 (単位: 千円)



橋本駅北口第1自動車駐車場

【1】基本情報(1)

所在地	相模原市緑区橋本6-2-4
所管課・機関	都市建設局 土木部 路政課
開設年度	平成11年度(1999年)
設置根拠	相模原市営自動車駐車場条例
設置目的	駅周辺の道路の効用を保持、円滑な道路交通を確保し、駅周辺で自動車を利用する者へ利便を図る
小学校区	旭小学校
中学校区	旭中学校

【1】基本情報(2)

交通	(鉄道駅)橋本駅		
想定圏域	広域	来場者駐車場	747台
更新目安	-		
施設配置の 基本的な考え方	駐車場法に基づき、一定の割合は市が維持していくが、利用状況や周辺の民間駐車場の配置状況等を踏まえ、サービス継続の必要性が低い施設については、更新しない方向で検討する		

【3】土地情報

敷地面積	-	土地保有状況	-
用途地域	-		
建ぺい率	-	容積率	-
財産区分	-		
備考	No.6_シティ・プラザはしもと参照		

複合施設等

民間商業施設(イオン橋本)、シティ・プラザはしもと(橋本駅連絡所、橋本公民館、橋本パスポートセンター、消費生活総合センター、総合就職支援センター、男女共同参画推進センター(ソレイユさがみ))、橋本駅北口第1自動車駐車場

【5】防災情報及びバリアフリー対応

出入口の段差解消	あり	エレベーター	あり
災害時機能	なし		
子育て支援機能	なし		
多機能トイレ	あり	車椅子対応	

【6】職員配置状況

配置職員数合計	-		
常勤	-	再任用等	-
非常勤、会計年度任用等	-		

【7】備考

令和5年度から利用料金制に変更



【2】運営情報

運営形態	指定管理
開館(所・園)時間	24時間
休館(所・園)日	なし
業務内容	自動車駐車場(一時利用、定期利用)

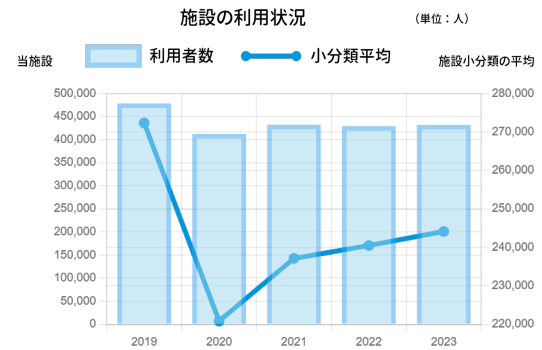
【4】建物情報

複合等利用	区分		
建築年度	平成11年度(1999年)	築年数	25年
建物総床面積	28,581.29 m ²		
構造	鉄骨造		
財産区分	区分所有		
耐震化	新耐		

橋本駅北口第1自動車駐車場

【8】施設の利用状況

年度	単位	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
年間開館日数	日	366	365	365	365	366
年間利用者数	人	478,759	412,637	432,611	429,607	432,100
利用者増減率 前年度比較	%	—	86.2%	104.8%	99.3%	100.6%
一日平均利用者数	人	1,308	1,131	1,185	1,177	1,181



利用状況分類名: 一般利用施設

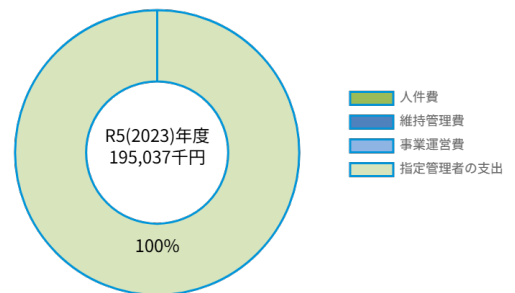
【9】施設の運営・管理に関する年間コスト・収入

● 支出内訳(直近5か年)

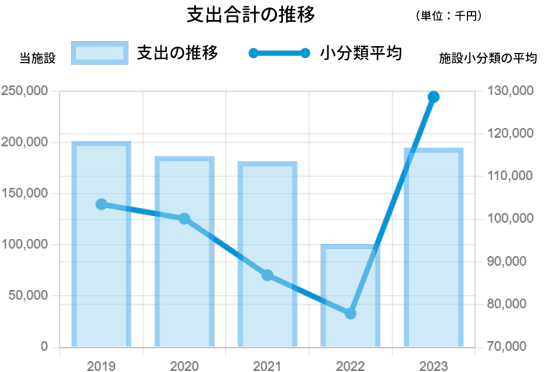
(千円)

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
支出合計	201,473	186,736	181,652	100,994	195,037
人件費	0	0	0	0	0
維持管理費					
消耗品費	0	1	4	16	0
光熱水費	0	0	0	0	0
委託費	752	5,074	1,309	1,925	0
通信費	0	0	0	0	0
使用料・賃借料	30,624	14,932	14,698	13,023	0
施設修繕費	477	9	168	0	0
その他	121,025	115,974	110,888	11,537	45
事業運営費	0	0	0	0	0
指定管理者の支出	48,595	50,746	54,584	74,493	194,992
指定管理料(参考)	47,151	85,715	86,728	83,664	0

支出の構成比



支出合計の推移

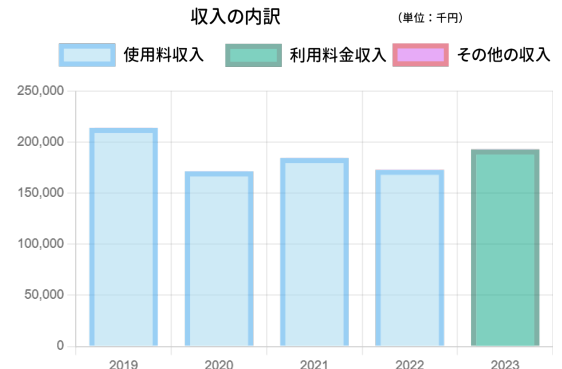


● 収入内訳

(千円)

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
収入合計	214,178	171,705	184,804	173,181	193,334
使用料収入	214,017	171,520	184,644	173,021	0
利用料金収入	0	0	0	0	193,101
その他の収入	161	185	160	160	233

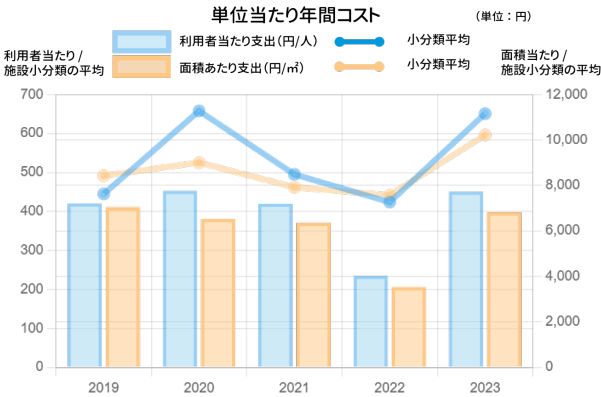
収入の内訳



橋本駅北口第1自動車駐車場

● 単位あたり年間コスト

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
利用者当たり 支出(円/人)	421	453	420	235	451
面積当たり 支出(円/㎡)	7,049	6,534	6,356	3,534	6,824

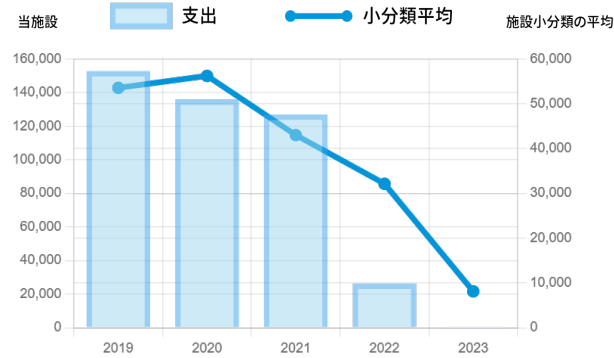


支出の内訳推移

● 人件費

● 維持管理費

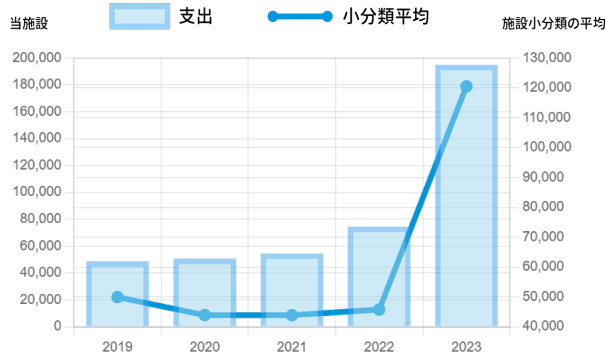
維持管理費の推移 (単位: 千円)



● 事業運営費

● 指定管理者の支出

指定管理者支出の推移 (単位: 千円)



橋本駅北口第2自動車駐車場

【1】 基本情報(1)	
所在地	相模原市緑区橋本3-28-1
所管課・機関	都市建設局 土木部 路政課
開設年度	平成13年度(2001年)
設置根拠	相模原市営自動車駐車場条例
設置目的	駅周辺の道路の効用を保持、円滑な道路交通を確保し、駅周辺で自動車を利用する者へ利便を図る
小学校区	宮上小学校
中学校区	旭中学校

【1】 基本情報(2)	
交通	(鉄道駅)橋本駅
想定圏域	広域 来場者駐車場 401台
更新目安	-
施設配置の基本的な考え方	駐車場法に基づき、一定の割合は市が維持していくが、利用状況や周辺の民間駐車場の配置状況等を踏まえ、サービス継続の必要性が低い施設については、更新しない方向で検討する

【3】 土地情報	
敷地面積	- 土地保有状況 -
用途地域	-
建ぺい率	- 容積率 -
財産区分	-
備考	No.135_橋本図書館を参照

複合施設等	ミウィ橋本(民間商業施設、杜のホールはしもと、橋本図書館)、橋本駅北口第2自動車駐車場、橋本駅北口第2自動車駐車場
-------	---

【5】 防災情報及びバリアフリー対応	
出入口の段差解消	あり エレベーター あり
災害時機能	なし
子育て支援機能	なし
多機能トイレ	なし

【6】 職員配置状況	
配置職員数合計	-
常勤	- 再任用等 -
非常勤、会計年度任用等	-

【7】 備考	
令和5年度から利用料金制に変更	



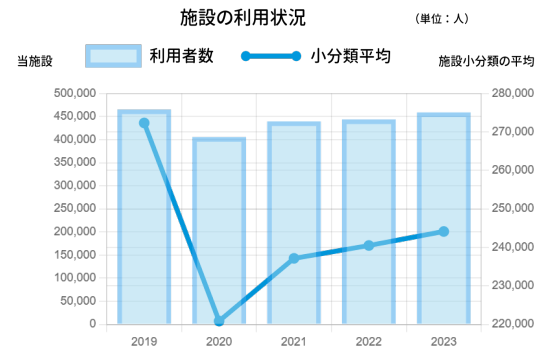
【2】 運営情報	
運営形態	指定管理
開館(所・園)時間	24時間
休館(所・園)日	なし
業務内容	自動車・自動二輪車駐車場(一時利用、定期利用)

【4】 建物情報	
複合等利用	区分
建築年度	平成13年度(2001年) 築年数 23年
建物総床面積	13,924.97 m ²
構造	鉄骨造
財産区分	区分所有
耐震化	新耐

橋本駅北口第2自動車駐車場

【8】施設の利用状況

年度	単位	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
年間開館日数	日	366	365	365	365	366
年間利用者数	人	465,592	406,028	439,872	444,182	459,371
利用者増減率 前年度比較	%	—	87.2%	108.3%	101.0%	103.4%
一日平均利用者数	人	1,272	1,112	1,205	1,217	1,255



利用状況分類名: 一般利用施設

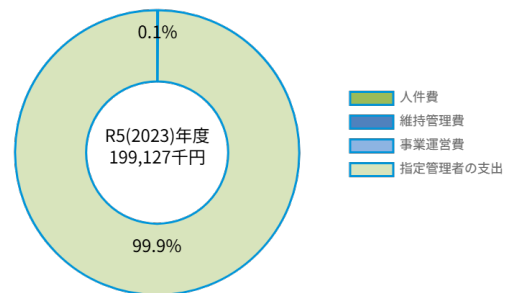
【9】施設の運営・管理に関する年間コスト・収入

● 支出内訳(直近5か年)

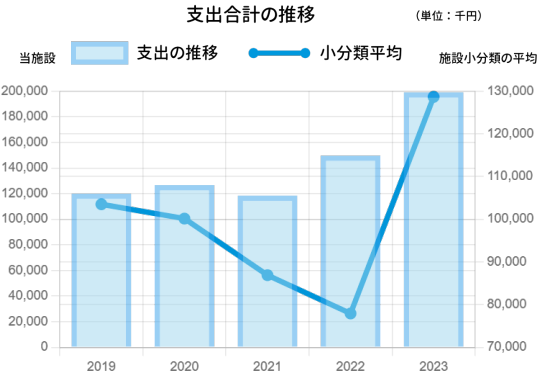
(千円)

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
支出合計	120,094	126,670	118,577	149,743	199,127
人件費	0	0	0	0	0
維持管理費					
消耗品費	0	0	4	16	0
光熱水費	0	0	0	0	0
委託費	0	5,549	0	1,925	0
通信費	0	0	0	0	0
使用料・賃借料	0	11,874	12,304	11,458	0
施設修繕費	91	9	848	366	91
その他	80,880	72,395	70,266	70,437	45
事業運営費	0	0	0	0	0
指定管理者の支出	39,124	36,843	35,154	65,541	198,991
指定管理料(参考)	37,961	68,160	72,689	73,609	0

支出の構成比



支出合計の推移

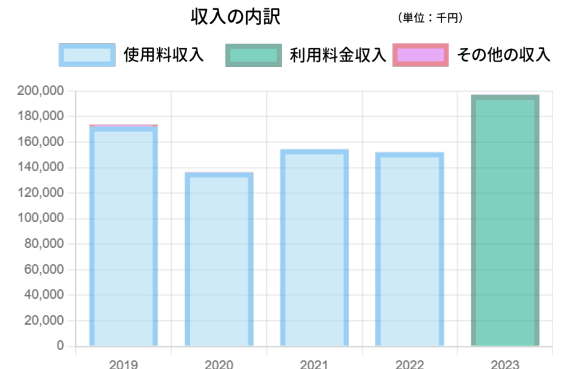


● 収入内訳

(千円)

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
収入合計	173,796	136,606	154,680	152,310	197,400
使用料収入	172,305	136,392	154,574	152,228	0
利用料金収入	0	0	0	0	197,062
その他の収入	1,491	214	106	82	338

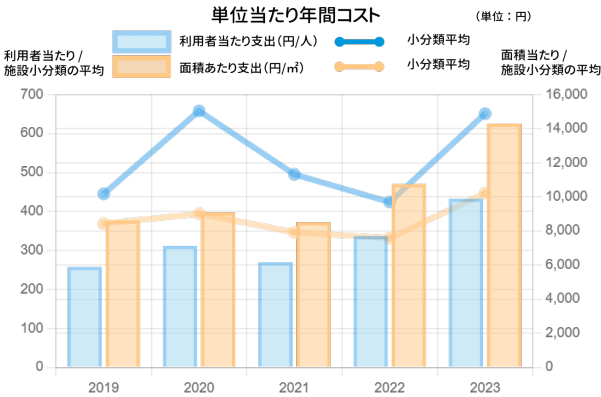
収入の内訳



橋本駅北口第2自動車駐車場

● 単位あたり年間コスト

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
利用者当たり 支出(円/人)	258	312	270	337	433
面積当たり 支出(円/㎡)	8,624	9,097	8,515	10,754	14,300

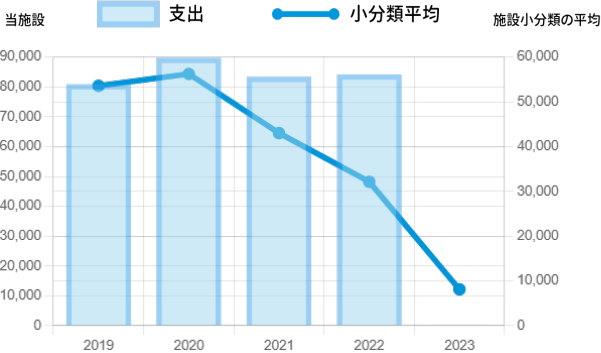


支出の内訳推移

● 人件費

● 維持管理費

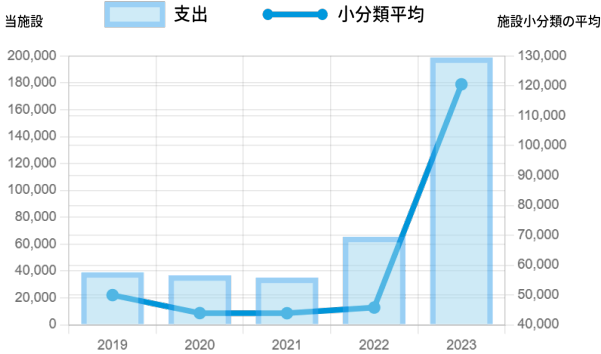
維持管理費の推移 (単位: 千円)



● 事業運営費

● 指定管理者の支出

指定管理者支出の推移 (単位: 千円)



相模湖ふれあいパーク

【1】 基本情報(1)			
所在地		相模原市緑区与瀬1183-2	
所管課・機関		緑区役所 区政策課	
開設年度		平成9年度(1997年)	
設置根拠		相模原市立相模湖ふれあいパーク条例	
設置目的		駅周辺の道路の効用を保持、円滑な道路交通を確保し、駅周辺で自動車を利用する者へ利便を図る	
小学校区		桂北小学校	
中学校区		北相中学校	

【1】 基本情報(2)			
交通		(鉄道駅)相模湖駅	
想定圏域		広域	来場者駐車場 21台
更新目安		-	
施設配置の基本的な考え方		駐車場法に基づき、一定の割合は市が維持していくが、利用状況や周辺の民間駐車場の配置状況等を踏まえ、サービス継続の必要性が低い施設については、更新しない方向で検討する	

【3】 土地情報			
敷地面積		1,115.15 m ²	土地保有状況 一部賃借
用途地域		近隣商業地域	
建ぺい率		80%	容積率 200%
財産区分		行政財産	
備考		敷地面積のうち、市保有分は941.15m ²	

複合施設等	-
-------	---

【5】 防災情報及びバリアフリー対応			
出入口の段差解消	なし	エレベーター	なし
災害時機能	なし		
子育て支援機能	なし		
多機能トイレ	あり		

【6】 職員配置状況			
配置職員数合計		-	
常勤	-	再任用等	-
非常勤、会計年度任用等		-	

【7】 備考	
--------	--



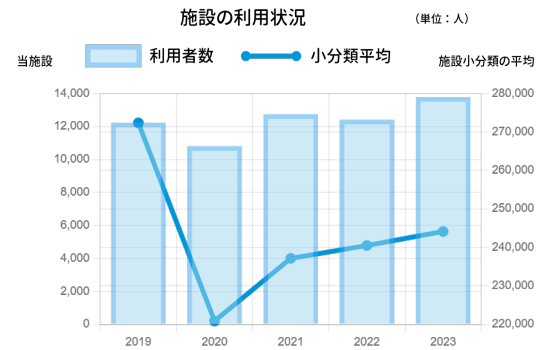
【2】 運営情報	
運営形態	指定管理
開館(所・園)時間	24時間 (入庫時間:8時~20時、定期利用は除く)
休館(所・園)日	1/1~1/3
業務内容	自動車・自動二輪車・原動機付自転車・自転車駐車場(一時利用、定期利用)

【4】 建物情報			
複合等利用		単独	
建築年度		平成9年度(1997年)	築年数 27年
建物総床面積		853.13 m ²	
構造		RC造	
財産区分		行政財産	
耐震化		新耐	

相模湖ふれあいパーク

【8】施設の利用状況

年度	単位	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
年間開館日数	日	363	362	362	362	362
年間利用者数	人	12,236	10,818	12,752	12,405	13,786
利用者増減率 前年度比較	%	—	88.4%	117.9%	97.3%	111.1%
一日平均利用者数	人	34	30	35	34	38



利用状況分類名: 一般利用施設

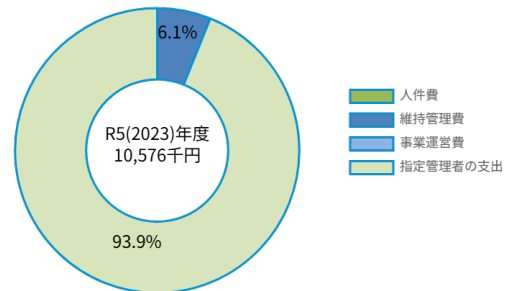
【9】施設の運営・管理に関する年間コスト・収入

● 支出内訳(直近5か年)

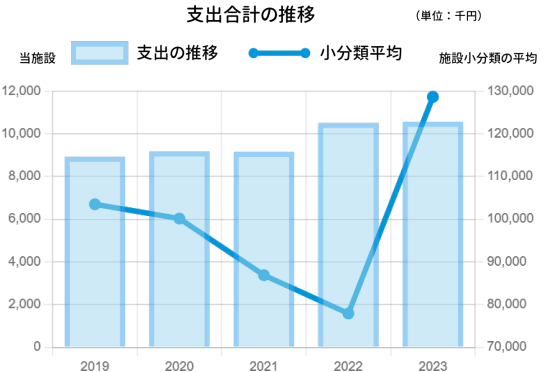
(千円)

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
支出合計	8,937	9,182	9,172	10,524	10,576
人件費	0	0	0	0	0
維持管理費	0	0	0	0	0
消耗品費	0	0	0	0	0
光熱水費	0	0	0	0	0
委託費	0	0	0	270	0
通信費	0	0	0	0	0
使用料・賃借料	871	649	281	649	649
施設修繕費	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0
事業運営費	0	0	0	0	0
指定管理者の支出	8,066	8,533	8,891	9,605	9,927
指定管理料(参考)	3,986	4,063	7,204	6,442	6,442

支出の構成比



支出合計の推移

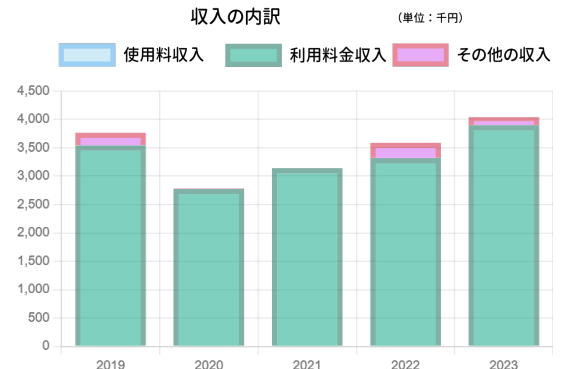


● 収入内訳

(千円)

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
収入合計	3,768	2,789	3,141	3,591	4,039
使用料収入	0	0	0	0	0
利用料金収入	3,543	2,778	3,141	3,321	3,899
その他の収入	225	11	0	270	140

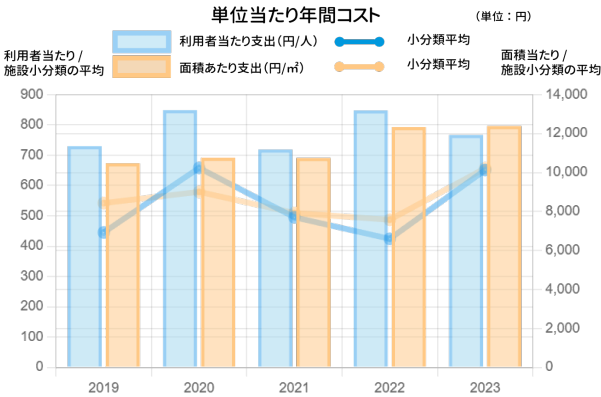
収入の内訳



相模湖ふれあいパーク

● 単位あたり年間コスト

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
利用者当たり 支出(円/人)	730	849	719	848	767
面積当たり 支出(円/㎡)	10,476	10,763	10,751	12,336	12,397

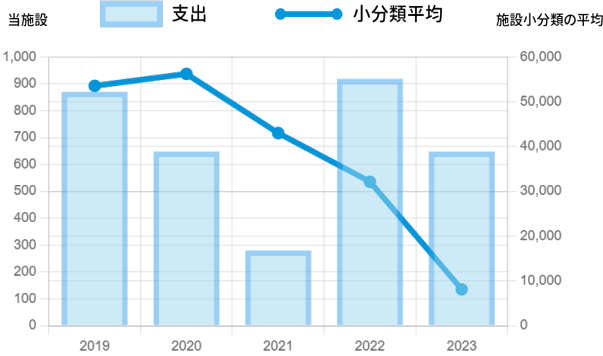


支出の内訳推移

● 人件費

● 維持管理費

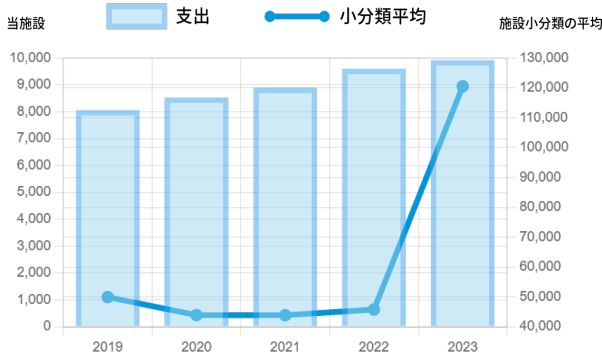
維持管理費の推移 (単位: 千円)



● 事業運営費

● 指定管理者の支出

指定管理者支出の推移 (単位: 千円)



相模原駅自動車駐車場

【1】 基本情報(1)

所在地	相模原市中央区相模原1-1-20
所管課・機関	都市建設局 土木部 路政課
開設年度	平成9年度(1997年)
設置根拠	相模原市営自動車駐車場条例
設置目的	駅周辺の道路の効用を保持、円滑な道路交通を確保し、駅周辺で自動車を利用する者へ利便を図る
小学校区	向陽小学校
中学校区	小山中学校

【1】 基本情報(2)

交通	(鉄道駅)相模原駅		
想定圏域	広域	来場者駐車場	236台
更新目安	-		
施設配置の基本的な考え方	駐車場法に基づき、一定の割合は市が維持していくが、利用状況や周辺の民間駐車場の配置状況等を踏まえ、サービス継続の必要性が低い施設については、更新しない方向で検討する		

【3】 土地情報

敷地面積	1,754.85 m ²	土地保有状況	市保有
用途地域	商業地域		
建ぺい率	80%	容積率	500%
財産区分	行政財産		
備考	複数施設で併用		

複合施設等 相模原駅自動車駐車場、相模原駅南口自転車駐車場

【5】 防災情報及びバリアフリー対応

出入口の段差解消	あり	エレベーター	あり
災害時機能	なし		
子育て支援機能	なし		
多機能トイレ	あり	車椅子対応	

【6】 職員配置状況

配置職員数合計	-		
常勤	-	再任用等	-
非常勤、会計年度任用等	-		

【7】 備考

令和5年度から利用料金制に変更



【2】 運営情報

運営形態	指定管理
開館(所・園)時間	24時間
休館(所・園)日	なし
業務内容	自動車・自動二輪車駐車場(一時利用、定期利用)

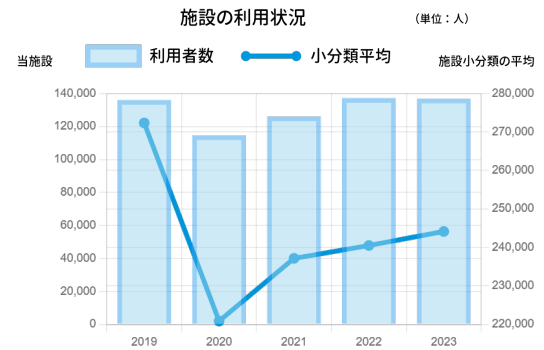
【4】 建物情報

複合等利用	複合		
建築年度	平成8年度(1996年)	築年数	28年
建物総床面積	5,696.90 m ²		
構造	鉄骨造		
財産区分	行政財産		
耐震化	新耐		

相模原駅自動車駐車場

【8】施設の利用状況

年度	単位	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
年間開館日数	日	366	365	365	365	366
年間利用者数	人	136,085	114,612	126,077	137,294	136,961
利用者増減率 前年度比較	%	—	84.2%	110.0%	108.9%	99.8%
一日平均利用者数	人	372	314	345	376	374



利用状況分類名: 一般利用施設

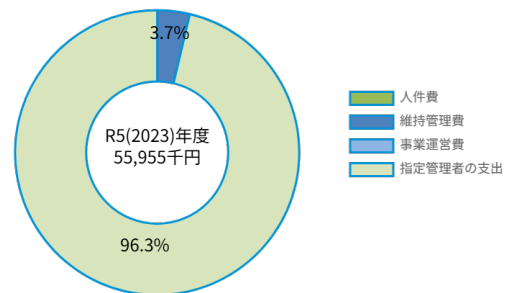
【9】施設の運営・管理に関する年間コスト・収入

● 支出内訳(直近5か年)

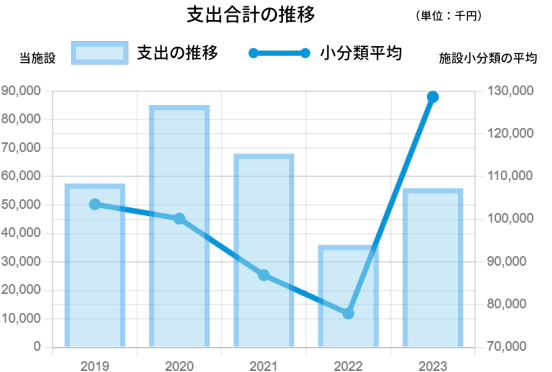
(千円)

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
支出合計	57,631	85,117	68,063	35,993	55,955
人件費	0	0	0	0	0
維持管理費					
消耗品費	0	5	4	16	0
光熱水費	0	0	0	0	0
委託費	5,984	4,594	0	2,959	0
通信費	0	0	0	0	0
使用料・賃借料	0	7,979	6,686	777	0
施設修繕費	2,049	16,752	5,770	1,896	2,002
その他	5,048	3,907	2,260	3,571	45
事業運営費	0	0	0	0	0
指定管理者の支出	44,550	51,881	53,343	26,774	53,908
指定管理料(参考)	40,066	26,123	25,075	30,071	0

支出の構成比



支出合計の推移

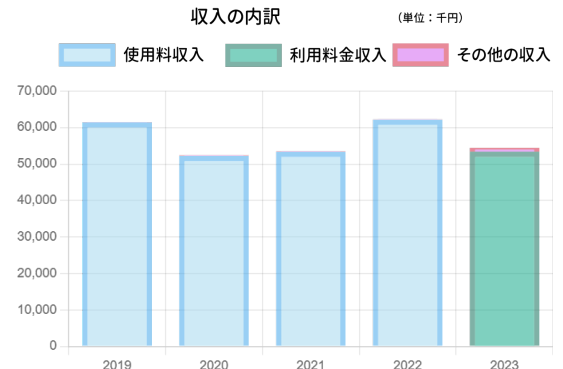


● 収入内訳

(千円)

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
収入合計	61,474	52,480	53,510	62,315	54,476
使用料収入	61,461	52,273	53,384	62,187	0
利用料金収入	0	0	0	0	53,385
その他の収入	13	207	126	128	1,091

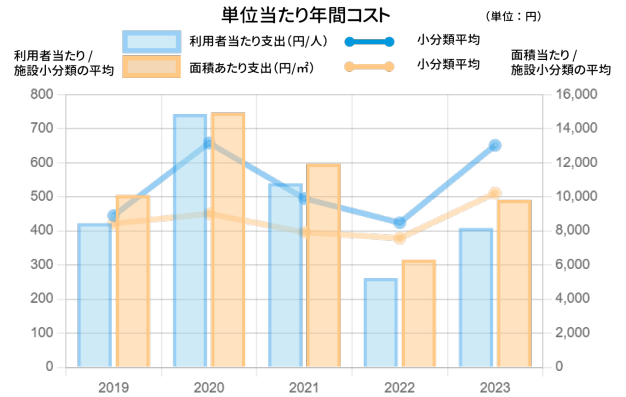
収入の内訳



相模原駅自動車駐車場

● 単位あたり年間コスト

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
利用者当たり 支出(円/人)	423	743	540	262	409
面積当たり 支出(円/㎡)	10,116	14,941	11,947	6,318	9,822

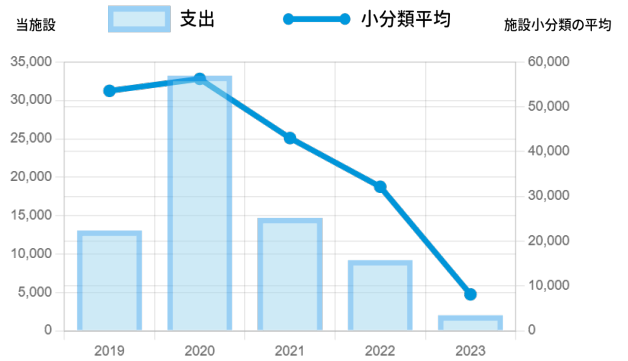


支出の内訳推移

● 人件費

● 維持管理費

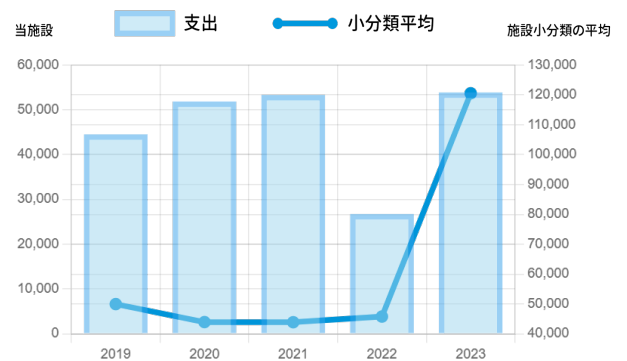
維持管理費の推移 (単位: 千円)



● 事業運営費

● 指定管理者の支出

指定管理者支出の推移 (単位: 千円)



相模大野立体駐車場

【1】 基本情報(1)			
所在地		相模原市南区相模大野4-4-2	
所管課・機関		都市建設局 土木部 路政課	
開設年度		昭和63年度(1988年)	
設置根拠		相模原市営自動車駐車場条例	
設置目的		駅周辺の道路の効用を保持、円滑な道路交通を確保し、駅周辺で自動車を利用する者へ利便を図る	
小学校区		谷口台小学校	
中学校区		大野南中学校	



【1】 基本情報(2)			
交通		(鉄道駅)相模大野駅 (バス停)グリーンホール前	
想定圏域		広域	来場者駐車場 794台
更新目安		-	
施設配置の基本的な考え方		駐車場法に基づき、一定の割合は市が維持していくが、利用状況や周辺の民間駐車場の配置状況等を踏まえ、サービス継続の必要性が低い施設については、更新しない方向で検討する	

【3】 土地情報			
敷地面積		7,141.81 m ²	土地保有状況 市保有
用途地域		商業地域	
建ぺい率		80%	容積率 500%
財産区分		行政財産	
備考		-	

複合施設等		-	
-------	--	---	--

【2】 運営情報	
運営形態	指定管理
開館(所・園)時間	24時間
休館(所・園)日	なし
業務内容	自動車・自動二輪車駐車場(一時利用、定期利用)

【4】 建物情報			
複合等利用		単独	
建築年度		昭和63年度(1988年)	築年数 36年
建物総床面積		31,649.31 m ²	
構造		SRC造	
財産区分		行政財産	
耐震化		新耐	

【5】 防災情報及びバリアフリー対応			
出入口の段差解消		あり	エレベーター あり
災害時機能		なし	
子育て支援機能		なし	
多機能トイレ		あり 車椅子対応、オムツ替えベッド、ベビーチェア	

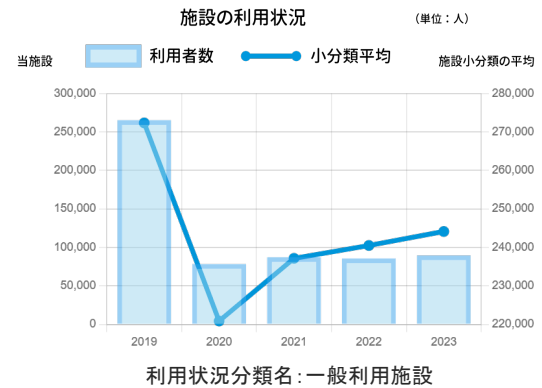
【6】 職員配置状況			
配置職員数合計		-	
常勤	-	再任用等	-
非常勤、会計年度任用等		-	

【7】 備考	
令和5年度から利用料金制に変更	

相模大野立体駐車場

【8】施設の利用状況

年度	単位	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
年間開館日数	日	366	365	365	365	366
年間利用者数	人	265,526	78,510	87,397	85,813	89,672
利用者増減率 前年度比較	%	—	29.6%	111.3%	98.2%	104.5%
一日平均利用者数	人	725	215	239	235	245



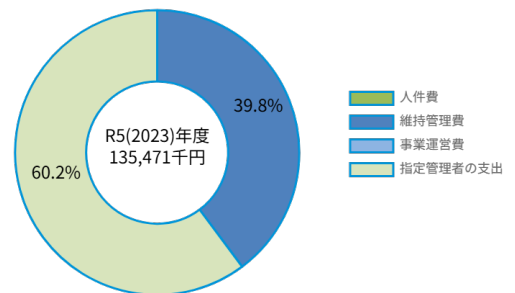
【9】施設の運営・管理に関する年間コスト・収入

● 支出内訳(直近5か年)

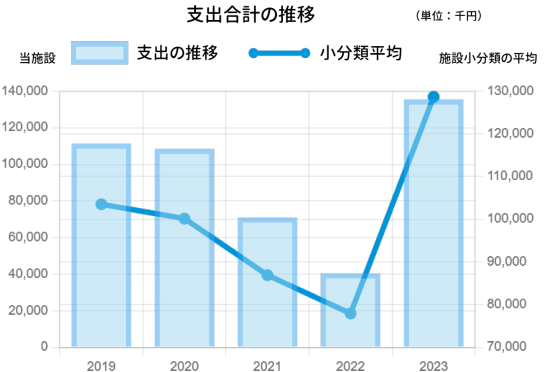
(千円)

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
支出合計	111,431	108,630	71,031	40,517	135,471
人件費	0	0	0	0	0
維持管理費					
消耗品費	190	0	94	16	0
光熱水費	0	0	0	0	0
委託費	8,421	6,027	0	6,424	0
通信費	0	0	0	0	0
使用料・賃借料	15,674	7,695	7,815	819	0
施設修繕費	3,452	38,078	5,347	1,272	0
その他	11,726	3,771	2,643	3,761	53,945
事業運営費	0	0	0	0	0
指定管理者の支出	71,969	53,060	55,131	28,225	81,526
指定管理料(参考)	69,789	25,194	29,312	31,699	0

支出の構成比



支出合計の推移

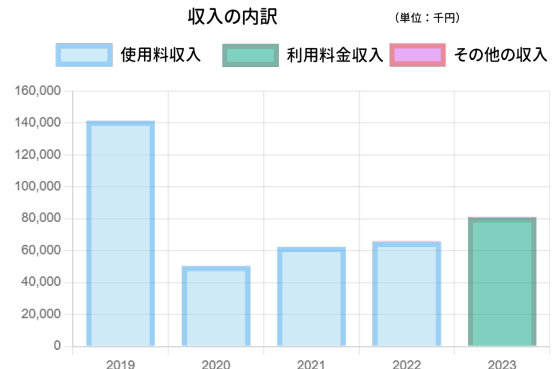


● 収入内訳

(千円)

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
収入合計	141,564	50,566	62,533	66,052	81,302
使用料収入	141,449	50,415	62,404	65,555	0
利用料金収入	0	0	0	0	80,735
その他の収入	115	151	129	497	567

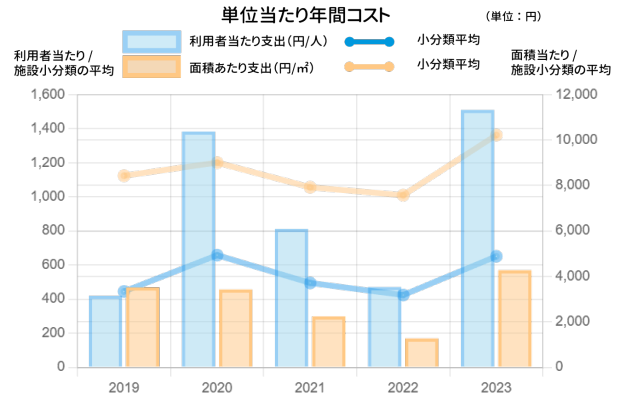
収入の内訳



相模大野立体駐車場

● 単位あたり年間コスト

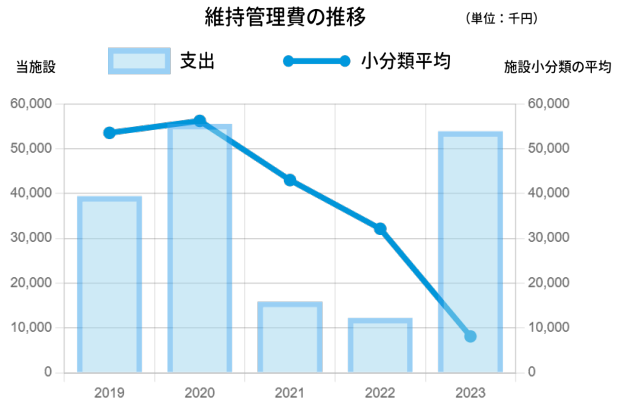
年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
利用者当たり 支出(円/人)	420	1,384	813	472	1,511
面積当たり 支出(円/㎡)	3,521	3,432	2,244	1,280	4,280



支出の内訳推移

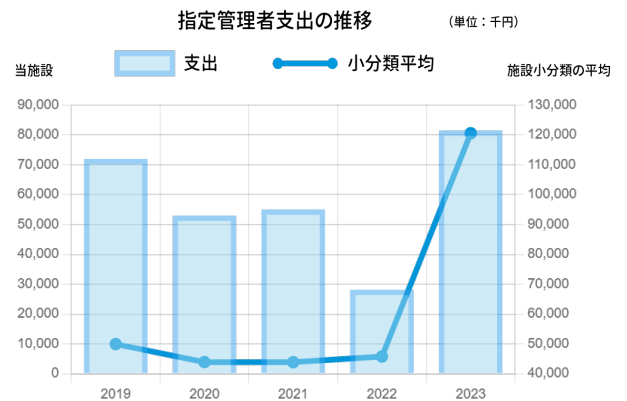
● 人件費

● 維持管理費



● 事業運営費

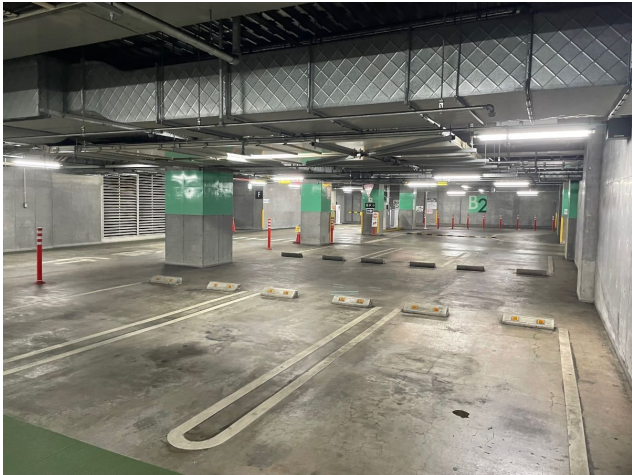
● 指定管理者の支出



小田急相模原駅自動車駐車場

【1】 基本情報(1)

所在地	相模原市南区南台3-20-1(ラクアル・オダサガ内)
所管課・機関	都市建設局 土木部 路政課
開設年度	平成19年度(2007年)
設置根拠	相模原市営自動車駐車場条例
設置目的	駅周辺の道路の効用を保持、円滑な道路交通を確保し、駅周辺で自動車を利用する者へ利便を図る
小学校区	相模台小学校
中学校区	相模台中学校



【1】 基本情報(2)

交通	(鉄道駅)小田急相模原駅		
想定圏域	広域	来場者駐車場	136台
更新目安	-		
施設配置の 基本的な考え方	駐車場法に基づき、一定の割合は市が維持していくが、利用状況や周辺の民間駐車場の配置状況等を踏まえ、サービス継続の必要性が低い施設については、更新しない方向で検討する		

【3】 土地情報

敷地面積	-	土地保有状況	-
用途地域	-		
建ぺい率	-	容積率	-
財産区分	-		
備考	No.61 小田急相模原駅文化交流プラザ(おださがプラザ)を参照		

【2】 運営情報

運営形態	指定管理
開館(所・園)時間	24時間
休館(所・園)日	なし
業務内容	自動車(一時利用、定期利用)

【4】 建物情報

複合等利用	区分		
建築年度	平成19年度(2007年)	築年数	17年
建物総床面積	6,092.66 m ²		
構造	RC造		
財産区分	区分所有		
耐震化	新耐		

複合施設等 ラクアル・オダサガ(民間商業施設、小田急相模原駅文化交流プラザ(おださがプラザ)、小田急相模原駅自動車駐車場)

【5】 防災情報及びバリアフリー対応

出入口の段差解消	あり	エレベーター	あり
災害時機能	なし		
子育て支援機能	なし		
多機能トイレ	なし		

【6】 職員配置状況

配置職員数合計		－	
常勤	－	再任用等	－
非常勤、会計年度任用等			－

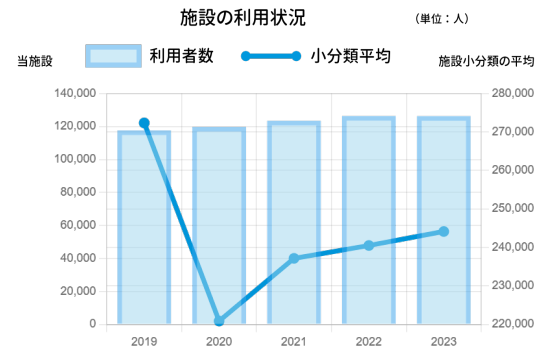
【7】 備考

令和5年度から利用料金制に変更

小田急相模原駅自動車駐車場

【8】施設の利用状況

年度	単位	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
年間開館日数	日	366	365	365	365	366
年間利用者数	人	117,687	119,754	123,581	126,405	126,367
利用者増減率 前年度比較	%	—	101.8%	103.2%	102.3%	100.0%
一日平均利用者数	人	322	328	339	346	345



利用状況分類名: 一般利用施設

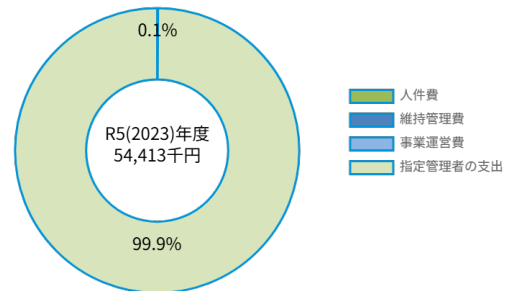
【9】施設の運営・管理に関する年間コスト・収入

● 支出内訳(直近5か年)

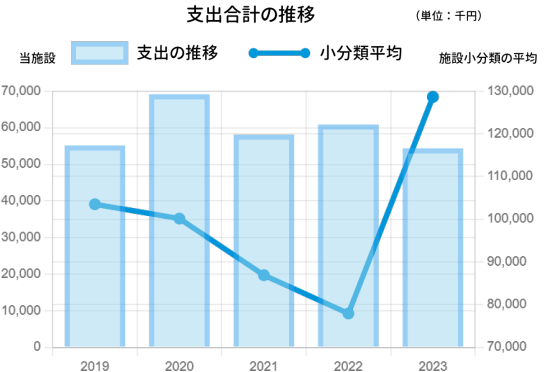
(千円)

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
支出合計	55,199	69,195	58,131	60,942	54,413
人件費	0	0	0	0	0
維持管理費					
消耗品費	0	10	4	16	0
光熱水費	0	0	0	0	0
委託費	0	4,506	88	1,925	0
通信費	0	0	0	0	0
使用料・賃借料	0	3,818	3,621	3,851	0
施設修繕費	4,290	9	0	475	0
その他	28,013	24,898	21,093	32,644	45
事業運営費	0	0	0	0	0
指定管理者の支出	22,896	35,954	33,325	22,031	54,368
指定管理料(参考)	22,203	21,914	21,368	24,743	0

支出の構成比



支出合計の推移

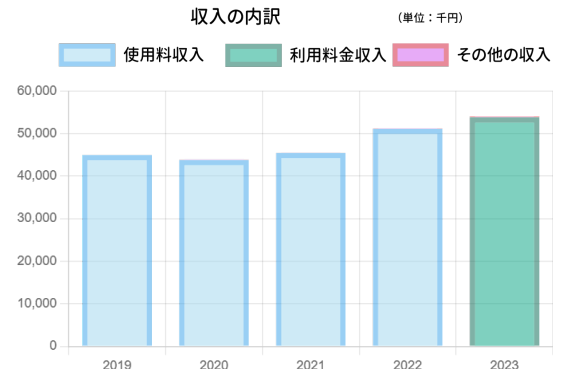


● 収入内訳

(千円)

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
収入合計	45,000	43,949	45,545	51,223	54,054
使用料収入	45,000	43,851	45,492	51,170	0
利用料金収入	0	0	0	0	53,841
その他の収入	0	98	53	53	213

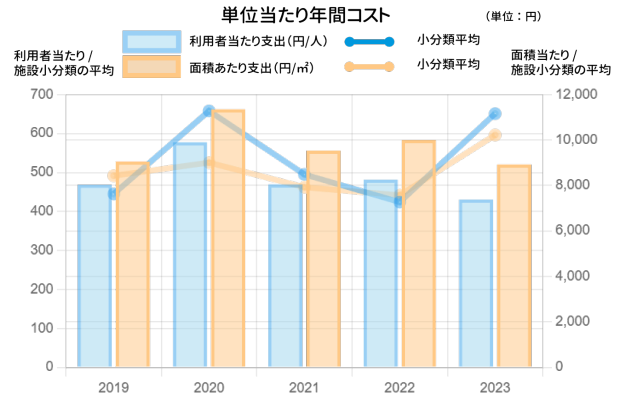
収入の内訳



小田急相模原駅自動車駐車場

● 単位あたり年間コスト

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
利用者当たり 支出(円/人)	469	578	470	482	431
面積当たり 支出(円/㎡)	9,060	11,357	9,541	10,003	8,931

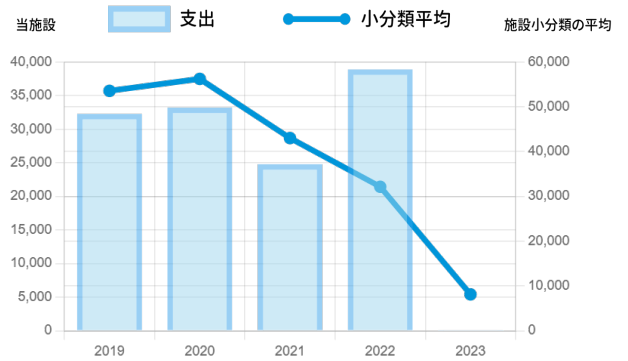


支出の内訳推移

● 人件費

● 維持管理費

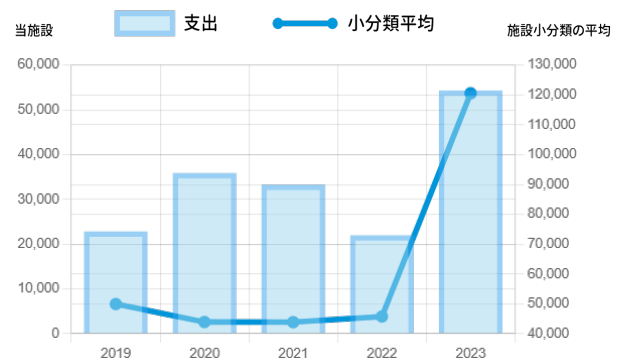
維持管理費の推移 (単位: 千円)



● 事業運営費

● 指定管理者の支出

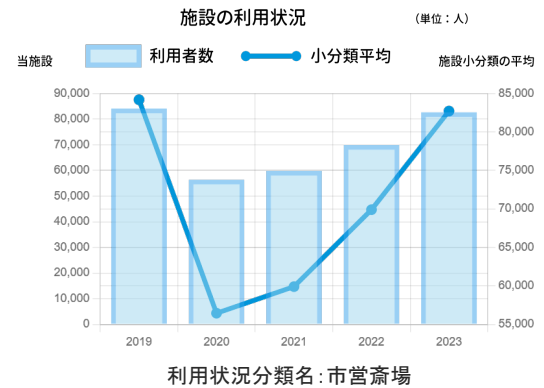
指定管理者支出の推移 (単位: 千円)



市営斎場

【8】施設の利用状況

年度	単位	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
年間開館日数	日	349	348	348	348	349
年間利用者数	人	84,187	56,448	59,902	69,901	82,710
一日平均利用者数	人	241	162	172	201	237
増減率前年度比較	%	--	67.1%	106.1%	116.7%	118.3%
施設内火葬炉数	炉	11	11	11	11	11
年間総火葬可能件数	件	7,288	7,190	7,200	7,208	8,376
年間火葬件数	件	6,189	6,406	6,718	7,020	7,703
火葬炉稼働率	%	84.9%	89.1%	93.3%	97.4%	92.0%



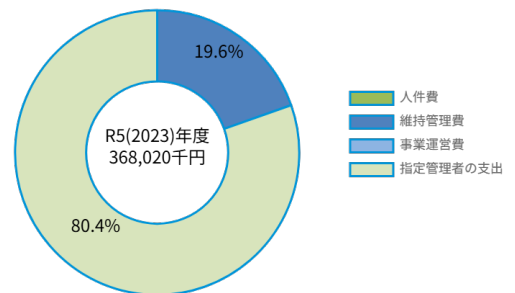
【9】施設の運営・管理に関する年間コスト・収入

● 支出内訳(直近5か年)

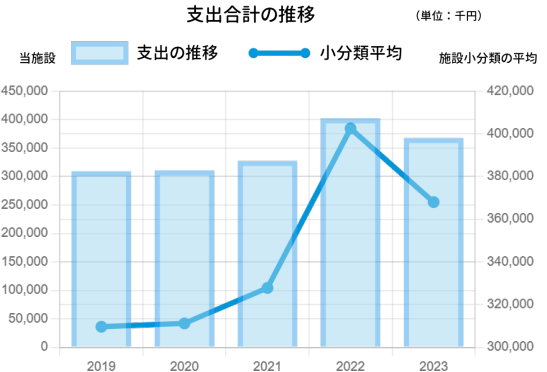
(千円)

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
支出合計	309,635	311,214	327,808	402,475	368,020
人件費	0	0	0	0	0
維持管理費	0	0	0	0	0
事業運営費	0	0	0	0	0
指定管理者の支出	264,366	265,292	271,284	313,621	295,777
指定管理料(参考)	262,174	264,579	264,579	273,136	290,384

支出の構成比



支出合計の推移

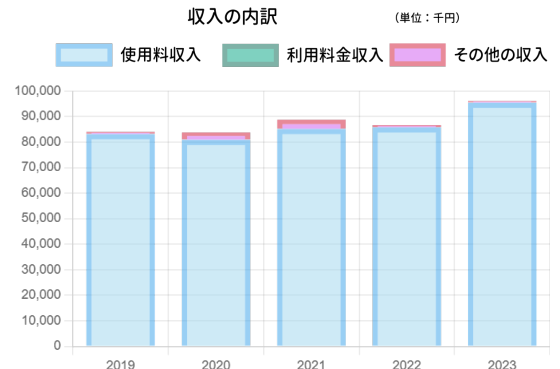


● 収入内訳

(千円)

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
収入合計	84,070	83,832	88,839	86,730	96,145
使用料収入	83,193	80,953	85,188	85,800	95,511
利用料金収入	0	0	0	0	0
その他の収入	877	2,879	3,651	930	634

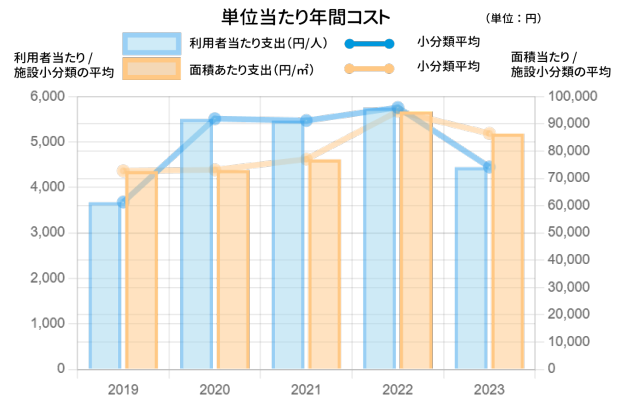
収入の内訳



市営斎場

● 単位あたり年間コスト

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
利用者当たり 支出(円/人)	3,678	5,513	5,472	5,758	4,450
面積当たり 支出(円/㎡)	72,755	73,126	77,025	94,569	86,473

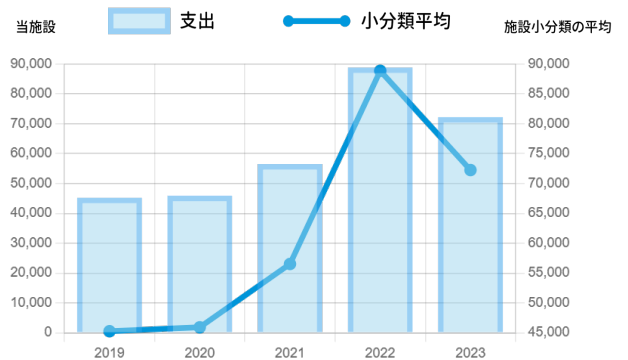


支出の内訳推移

● 人件費

● 維持管理費

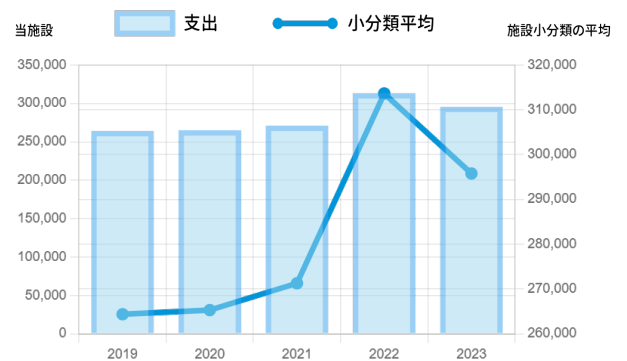
維持管理費の推移 (単位: 千円)



● 事業運営費

● 指定管理者の支出

指定管理者支出の推移 (単位: 千円)



相模大野駅西側自転車駐車場

【1】基本情報(1)

所在地	相模原市南区相模大野3-2-2
所管課・機関	都市建設局 土木部 路政課
開設年度	平成23年度(2011年)
設置根拠	相模原市営自転車駐車場条例
設置目的	駅周辺における自転車及び原動機付自転車の駐車秩序を確立し、自転車及び原動機付自転車を利用する者の利便を図る
小学校区	谷口台小学校
中学校区	新町中学校

【1】基本情報(2)

交通	(鉄道駅)相模大野駅
想定圏域	広域 来場者駐車場 -
更新目安	-
施設配置の基本的な考え方	自転車の安全利用の促進及び自転車等の駐車対策の総合的推進に関する法律に基づき、一定の割合は市が維持していくが、利用状況や周辺の民間駐輪場の配置状況等を踏まえ、サービスの継続の必要性が低い施設については、更新しない方向で検討する

【3】土地情報

敷地面積	-	土地保有状況	-
用途地域	-		
建ぺい率	-	容積率	-
財産区分	-		
備考	No.762_相模大野パスポートセンターを参照		

複合施設等

ポーノ相模大野(民間商業施設、相模大野駅連絡所、相模大野パスポートセンター、南区地域福祉交流ラウンジ、市民・大学交流センター(ユニコムプラザさがみはら))、相模大野駅西側自転車駐車場、相模大野駅西側自動車駐車場

【5】防災情報及びバリアフリー対応

出入口の段差解消	-	エレベーター	-
災害時機能	なし		
子育て支援機能	なし		
多機能トイレ	なし		

【6】職員配置状況

配置職員数合計	-		
常勤	-	再任用等	-
非常勤、会計年度任用等	-		

【7】備考

令和5年度から利用料金制に変更



【2】運営情報

運営形態	指定管理
開館(所・園)時間	24時間
休館(所・園)日	なし
業務内容	自転車・原動機付自転車駐車場(一日利用及び定期利用)

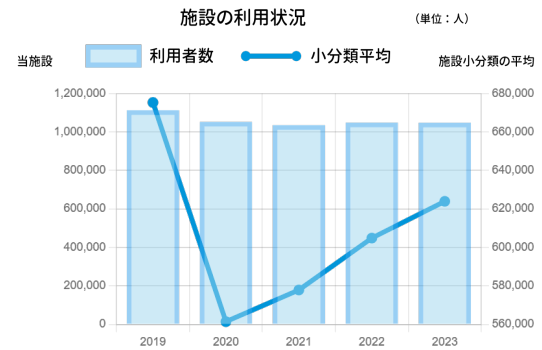
【4】建物情報

複合等利用	区分		
建築年度	平成24年度(2012年)	築年数	12年
建物総床面積	8,288.70 m ²		
構造	鉄骨造		
財産区分	区分所有		
耐震化	新耐		

相模大野駅西側自転車駐車場

【8】施設の利用状況

年度	単位	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
年間開館日数	日	366	365	365	365	366
年間利用者数	人	1,113,553	1,053,113	1,036,068	1,049,358	1,048,982
利用者増減率 前年度比較	%	—	94.6%	98.4%	101.3%	100.0%
一日平均利用者数	人	3,042	2,885	2,839	2,875	2,866



利用状況分類名: 一般利用施設

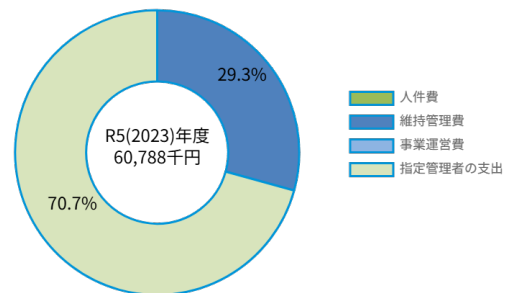
【9】施設の運営・管理に関する年間コスト・収入

● 支出内訳(直近5か年)

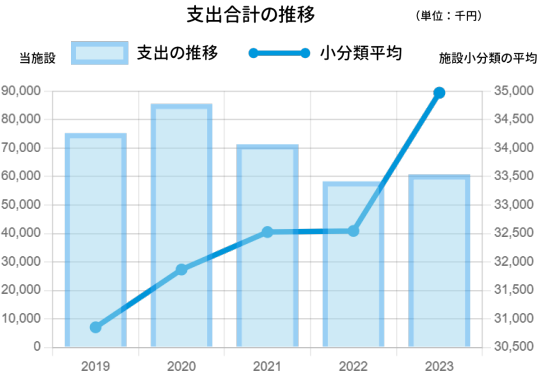
(千円)

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
支出合計	75,334	85,568	71,382	58,368	60,788
人件費	0	0	0	0	0
維持管理費	0	0	0	0	0
消耗品費	0	0	0	0	0
光熱水費	0	0	0	0	0
委託費	0	0	0	0	0
通信費	0	0	0	0	0
使用料・賃借料	78	939	939	94	939
施設修繕費	32,137	37,766	24,200	17,459	10,943
その他	4,627	4,605	4,605	2	5,954
事業運営費	960	532	525	2	0
指定管理者の支出	37,532	41,726	41,113	40,811	42,952
指定管理料(参考)	37,532	43,770	41,531	41,684	0

支出の構成比



支出合計の推移

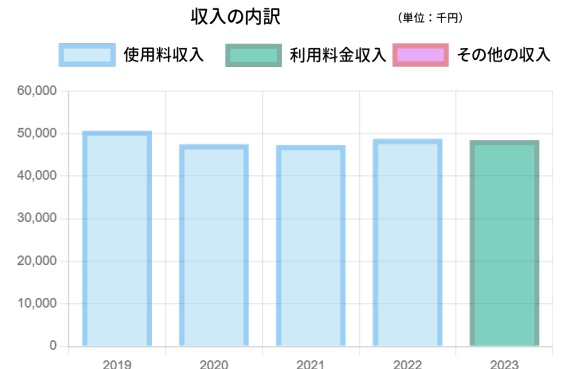


● 収入内訳

(千円)

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
収入合計	50,704	47,534	47,317	48,757	48,485
使用料収入	50,704	47,517	47,303	48,757	0
利用料金収入	0	0	0	0	48,472
その他の収入	0	17	14	0	13

収入の内訳



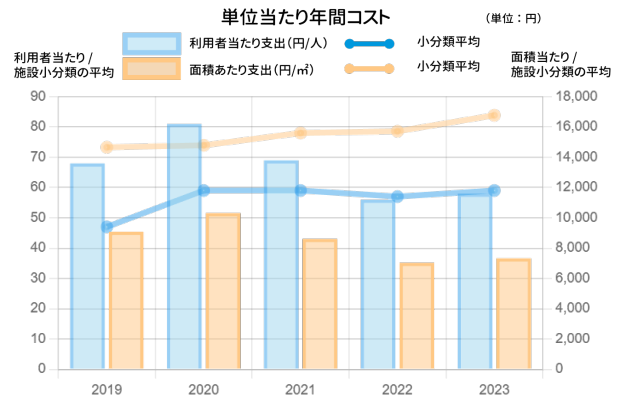
公共施設カルテ

相模大野駅西側自転車駐車場

基準日 令和6年03月31日
大分類 その他
小分類 自転車駐車場
No. 781

● 単位あたり年間コスト

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
利用者当たり 支出(円/人)	68	81	69	56	58
面積当たり 支出(円/㎡)	9,089	10,323	8,612	7,042	7,334

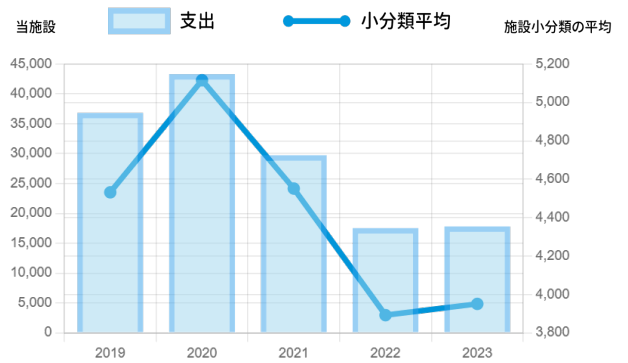


支出の内訳推移

● 人件費

● 維持管理費

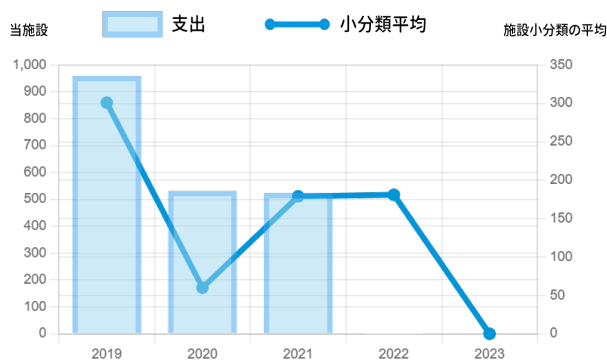
維持管理費の推移 (単位: 千円)



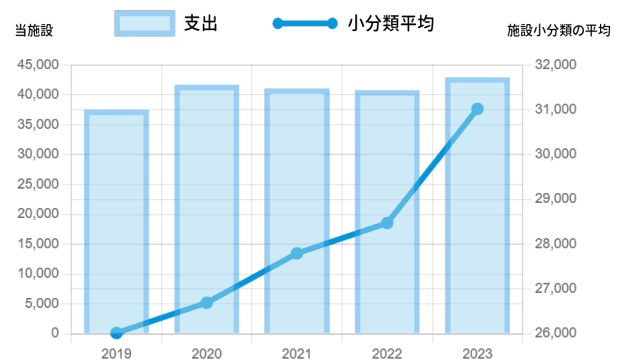
● 事業運営費

● 指定管理者の支出

事業運営費の推移 (単位: 千円)



指定管理者支出の推移 (単位: 千円)



相模大野駅西側自動車駐車場

【1】基本情報(1)

所在地	相模原市南区相模大野3-2-2
所管課・機関	都市建設局 土木部 路政課
開設年度	平成24年度(2012年)
設置根拠	相模原市営自動車駐車場条例
設置目的	駅周辺の道路の効用を保持、円滑な道路交通を確保し、駅周辺で自動車を利用する者へ利便を図る
小学校区	谷口台小学校
中学校区	新町中学校

【1】基本情報(2)

交通	(鉄道駅)相模大野駅		
想定圏域	広域	来場者駐車場	698台
更新目安	-		
施設配置の 基本的な考え方	駐車場法に基づき、一定の割合は市が維持していくが、利用状況や周辺の民間駐車場の配置状況等を踏まえ、サービス継続の必要性が低い施設については、更新しない方向で検討する		

【3】土地情報

敷地面積	-	土地保有状況	-
用途地域	-		
建ぺい率	-	容積率	-
財産区分	-		
備考	No.762_相模大野パスポートセンターを参照		

複合施設等

ポーノ相模大野(民間商業施設、相模大野駅連絡所、相模大野パスポートセンター、南区地域福祉交流ラウンジ、市民・大学交流センター(ユニコムプラザさがみはら))、相模大野駅西側自転車駐車場、相模大野駅西側自動車駐車場

【5】防災情報及びバリアフリー対応

出入口の段差解消	あり	エレベーター	あり
災害時機能	なし		
子育て支援機能	なし		
多機能トイレ	あり	車椅子対応、オストメイト、オムツ替えベッド、ベビーチェア	

【6】職員配置状況

配置職員数合計	-		
常勤	-	再任用等	-
非常勤、会計年度任用等	-		

【7】備考

令和5年度から利用料金制に変更



【2】運営情報

運営形態	指定管理
開館(所・園)時間	24時間
休館(所・園)日	なし
業務内容	自動車・自動二輪車駐車場(一時利用、定期利用)

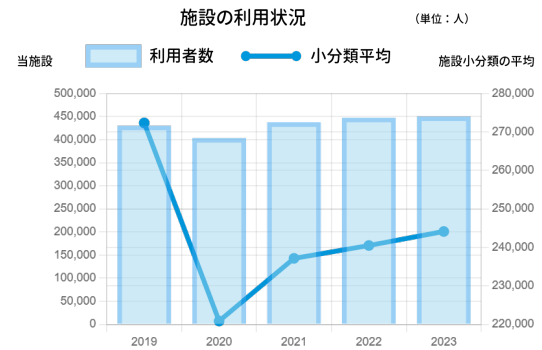
【4】建物情報

複合等利用	区分		
建築年度	平成24年度(2012年)	築年数	12年
建物総床面積	16,704.60 m ²		
構造	鉄骨造、一部SRC造		
財産区分	区分所有		
耐震化	新耐		

相模大野駅西側自動車駐車場

【8】施設の利用状況

年度	単位	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
年間開館日数	日	366	365	365	365	366
年間利用者数	人	430,534	403,708	437,754	447,768	450,670
利用者増減率 前年度比較	%	—	93.8%	108.4%	102.3%	100.6%
一日平均利用者数	人	1,176	1,106	1,199	1,227	1,231



利用状況分類名: 一般利用施設

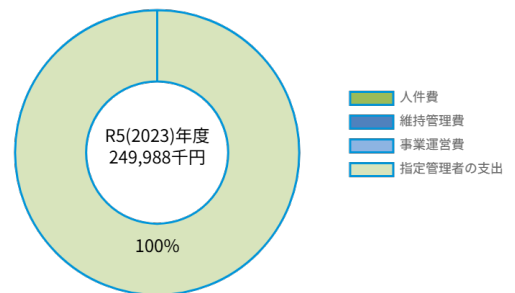
【9】施設の運営・管理に関する年間コスト・収入

● 支出内訳(直近5か年)

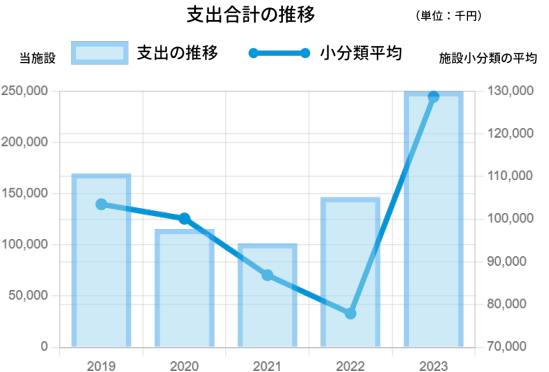
(千円)

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
支出合計	169,756	115,518	101,672	146,772	249,988
人件費	0	0	0	0	0
維持管理費					
消耗品費	0	0	4	16	0
光熱水費	0	0	0	0	0
委託費	0	5,004	0	1,925	0
通信費	0	0	0	0	0
使用料・賃借料	12,195	12,195	12,195	12,195	0
施設修繕費	0	471	251	198	0
その他	43,117	27,384	22,464	38,651	45
事業運営費	0	0	0	0	0
指定管理者の支出	114,444	70,463	66,758	93,786	249,943
指定管理料(参考)	110,979	44,633	106,996	105,331	0

支出の構成比



支出合計の推移

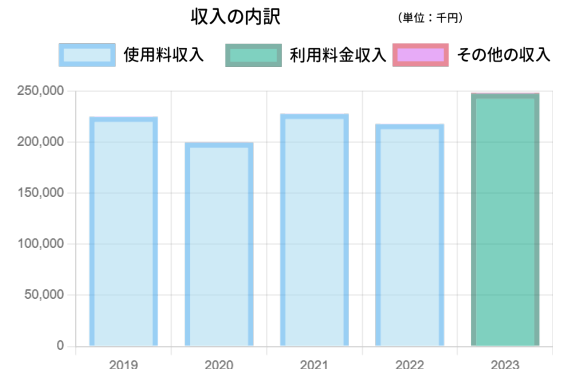


● 収入内訳

(千円)

年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
収入合計	224,970	199,876	227,938	217,976	248,425
使用料収入	224,932	199,637	227,794	217,832	0
利用料金収入	0	0	0	0	247,520
その他の収入	38	239	144	144	905

収入の内訳



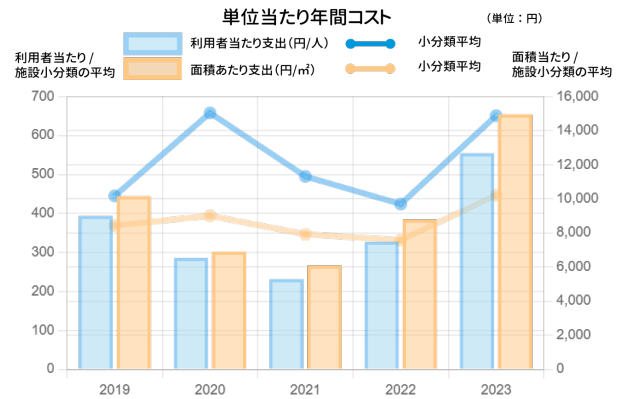
公共施設カルテ

相模大野駅西側自動車駐車場

基準日 令和6年03月31日
大分類 その他
小分類 自動車駐車場
No. 782

● 単位あたり年間コスト

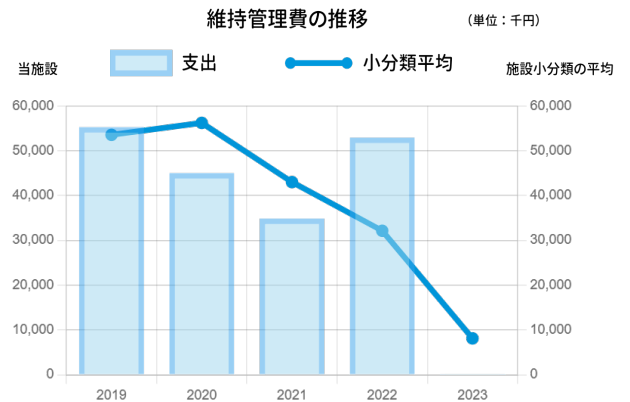
年度	H31 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)
利用者当たり 支出(円/人)	394	286	232	328	555
面積当たり 支出(円/㎡)	10,162	6,915	6,086	8,786	14,965



支出の内訳推移

● 人件費

● 維持管理費



● 事業運営費

● 指定管理者の支出

