

エレベーター・エスカレーター仕様一覧

区域	ES/EV	号機	場所	ES 上下	稼働時間	形式	定員	積載 重量	速度	停止 回数	乗降口	階高	*1付加装置				車椅子 対応	*2リモ ート点 検	*3異常 監視	*4直接 通話	機械室		グリス トラップ	監視カメ ラ	その他	設置年月日	更新年月日	
													地震	着床	火災	音声					有無	空調保守						
4610497 JR橋本駅	EV	1	北口		4:10～25:15	油圧式(HEA)	13人	900kg	45m	2停止	1方向				×							有	有	4カ所	内1台	モニター2台、レコー ダー・伝送装置1組	平成12年2月15日	
		2	北口		24h	油圧式(HEA)	13人	900kg	45m	2停止	1方向				×							有	有		内1台		平成12年3月31日	
		3	北口			油圧式(HEA)	13人	900kg	45m	2停止	1方向				×							有	有		内1台			
		4	北の杜歩道橋		4:10～25:15	ロープ式(VFGL)	13人	900kg	45m	3停止	1方向		×		×							無			内1台	平成12年10月15日		
	ES	5	南口		24h	ロープ式(VFGLB)	11人	750kg	45m	2停止	2方向				×							無		無	内1・外2	レコーダー・伝送装置1組	平成23年4月1日	
		A1	北口	下	6:00 ～ 24:00	1200型(A型)	2人乗					6,214mm											北口 EVに 含む	2台	北口EVに含む	平成12年3月31日		
		A2	北口	上		1200型(A型)	2人乗					6,214mm											1台					
		A3	県道505号	下		1200型(A型)	2人乗					6,373mm											1台					
		A4		上		1200型(A型)	2人乗					6,410mm											2台					
		A5	北口	上		1200型(A型)	2人乗					5,689mm					×											
		A6	北口	下		1200型(A型)	2人乗					5,689mm					×											
		B1	南口	上		1200型(A型)	2人乗					5,930mm					×						1(ビッ)	2台	南口EVに含む	平成22年3月25日		
4617715 小山公園前跨線橋	EV	1	東側		24h	ロープ式(VFGL)	20人	1,350kg	45m	2停止	2方向				×						無		無	内1・外2	レコーダー・伝送装 置1組	平成20年12月27日		
4622313 相原元橋本立体	EV	2	西側			ロープ式(VFGL)	20人	1,350kg	45m	2停止	2方向				×							無		無	内1・外2	レコーダー・伝送装 置1組	平成27年11月16日	
		1	東側		24h	ロープ式(VFGLB)	15人	1,000kg	45m	2停止	1方向				×							無		無	内1・外2			
基数計		EV	9	ES	7	合計	稼働	16台																				

備考) *1: 付加装置の「地震」= 地震時管制運転装置、「停電」= 停電時自動着床装置、「火災」= 火災時管制運転装置、「音声」= 音声合成アナウンス装置を指す。
*2: リモート点検は、対象設備の運行状態を常時記録し、その記録を収集して、定期的(月1回)に対象設備を構成する機器及び運転機能を点検をすること。
*3: 異常監視は、リモート点検装置から対象設備について次の信号を受信した場合、リモート点検装置からの自動通報に基づき、適切な処置を取ること。
ア)閉じ込め故障 イ)使用不能故障(運行に支障がある状態) ウ)着床不良 エ)戸開閉不良 オ)制御盤停電 カ)リモート点検装置(MOP盤)停電 キ)制御関連機器温度異常
*4: 直接通話は、リモート点検装置から対象設備について次の異常信号を受信した場合は、対象設備かご内インターホンにより、同かご内の乗客と請負者の受信専門員が直接通話し、必要な指示・連絡等にあたること。
ア)閉じ込め故障 イ)使用不能故障
*5: *2～*5の業務に必要な次の機器・設備は請負者が支給するものとする。
リモート点検装置
請負者の受信センターへの通報用通信回線

エレベーター・エスカレーター仕様一覧

区域	ES/EV	号機	場所	ES 上下	稼動時間	形式	定員	積載 重量	速度	停止 回数	乗降口	階高	*1付加装置				車椅子 対応	*2リモ ット点 検	*3異常 監視	*4直接 通話	機械室		グリス トラップ	監視カメ ラ	その他	設置年月日	更新年月日
													地震	停電	火災	音声					有無	空調保 守					
4606954 相模大野駅	EV	1	南口		24h	ロープ式(VFGLB)	26人	1,750kg	45m	2停止	1方向				×						無		無	内1台	平成3年2月28日	平成30年3月31日	
		2	北口			ロープ式(VFGLB)	26人	1,750kg	45m	2停止	1方向				×					無		内1台		平成3年2月28日	平成31年3月31日		
		3	南口			ロープ式(VFGLB)	11人	750kg	45m	2停止	2方向				×					無		内1台		平成8年8月1日	令和4年3月25日		
		4	北口			ロープ式(VFGLB)	11人	750kg	45m	2停止	2方向				×					無		内1・外2		平成18年3月15日			
		5	北口		24h	ロープ式(VFGLB)	11人	750kg	45m	2停止	2方向				×					無		内1・外2		平成22年3月末			
		6	北口			ロープ式(VFGLB)	20人	1,350kg	45m	2停止	2方向				×					無		内1・外2		平成25年2月末			
		7	北口			ロープ式(VFGLB)	11人	750kg	45m	2停止	2方向				×					無		内1・外2		平成25年2月末			
		8	北口			ロープ式(VFGLB)	11人	750kg	45m	2停止	2方向				×					無		内1・外2		平成25年2月末			
		9	北口		4:00 ~ 25:30	ロープ式(VFGLB)	11人	750kg	45m	2停止	2方向				×					無		内1・外2		平成29年3月末			
	ES	A1	北口	下	6:00 ~ 24:00	1200型(A型)	2人乗						6,550mm				×						排水 溝含 め7カ 所	2台	レコーダー・伝送装置 南昇降機センター EV2号機排水漏警報装置(EV1 号機排水装置は更新に伴い、未 契約)インターホン8台(デッキ下 横断歩道4本)	平成6年3月30日	令和3年3月19日
		A2	北口	上		1200型(A型)	2人乗					6,550mm				×					2台	令和3年3月19日					
		B1	北口	上		1200型(A型)	2人乗					6,400mm				×					1台	令和3年3月19日					
		B2	北口	下		1200型(A型)	2人乗					6,400mm				×					1台	令和3年3月19日					
		C1	北口	上		1200型(A型)	2人乗					5,900mm				×					2台	平成5年3月30日		令和2年2月14日			
		C2	北口	下		1200型(A型)	2人乗					5,900mm				×					1台	平成6年3月30日					
		D1	北口	上		1200型(A型)	2人乗					2,930mm				×					2台	平成5年3月30日		平成31年3月31日			
		D2	北口	上		1200型(A型)	2人乗					2,850mm				×					2台	平成8年8月1日		令和4年3月18日			
		E1	北口	上		1200型(A型)	2人乗					6,180mm				×						2台	令和4年3月18日				
		H2	南口	上		1200型(A型)	2人乗					8,000mm				×						2台					
		H3	南口	下		1200型(A型)	2人乗					8,000mm				×						2台					
		H4	南口	上		1200型(A型)	2人乗					7,780mm				×						2台					
		J1	北口	下		1000型(Z型)	2人乗					5,992mm				×						2台					
		J2	北口	上		1000型(Z型)	2人乗					5,993mm				×						2台					
		K1	北口	下		1000型(Z型)	2人乗					6,288mm				×						2台					
		K2	北口	上		1000型(Z型)	2人乗					6,289mm				×											
4605510 栗道町田厚木 横断デッキ	ES	F1	(季節の橋) 西側	上	6:00 ~ 24:00	1200型(A型)	2人乗					5,900mm						×				排水 槽2カ 所	2台	レコーダー・伝送装置 南昇降機センター	平成2年7月31日	平成29年3月29日	
		F3		下		1200型(A型)	2人乗					5,900mm						×								平成29年3月29日	
		F2	(季節の橋) 東側	下		1200型(A型)	2人乗					5,900mm						×								平成29年3月29日	
		F4		上		1200型(A型)	2人乗					5,900mm						×								平成29年3月29日	
4616456 小田急相模原 駅	EV	1	北口		4:30 ~ 25:15	ロープ式(VFGL)	20人	1,350kg	45m	2停止	2方向				×						無		1カ所	内1・外2	レコーダー・伝送装置1組	平成19年11月(12/2稼動)	
		2	北口		4:30 ~ 25:15	ロープ式(VFGB)	11人	750kg	45m	2停止	2方向				×						無			内1・外2		平成25年10月	
	ES	A1	北口	上	4:30 ~ 25:15	1000型(A型)	2人乗					6,300mm						×						2台		平成19年6月(7/14稼動)	
		B1	北口	下		1000型(A型)	2人乗					6,300mm						×								平成19年6月(12/2稼動)	
4612105 古瀬歩道橋	EV	1	北西		24h	油圧式(HVJ)	16人	1,100kg	30m	2停止	2方向				×						有	有	4カ所 (ビ ット)	内1・外2	レコーダー・伝送装置1組	平成12年11月30日	
		2	北東			油圧式(HVJ)	16人	1,100kg	30m	2停止	2方向				×						有	有		内1・外2			
		3	南東			油圧式(HVJ)	16人	1,100kg	30m	2停止	2方向				×						有	有		内1・外2			
		4	南西			油圧式(HVJ)	16人	1,100kg	30m	2停止	2方向				×						有	有		内1・外2			

基数計	EV	15	ES	22	ES	2台休止	合計	稼動	35台
-----	----	----	----	----	----	------	----	----	-----

備考) *1: 付加装置の「地震」= 地震時管制運転装置、「停電」= 停電時自動着床装置、「火災」= 火災時管制運転装置、「音声」= 音声合成アナウンス装置を指す。

*2: リモート点検は、対象設備の運行状態を常時記録し、その記録を収集して、定期的(月1回)に対象設備を構成する機器及び運転機能を点検すること。

*3: 異常監視は、リモート点検装置から対象設備について次の信号を受信した場合、リモート点検装置からの自動通報に基づき、適切な処置を取ること。

ア)閉じ込め故障 イ)使用不能故障(運行に支障がある状態) ウ)着床不良 エ)戸開閉不良 オ)制御盤停電 カ)リモート点検装置(MOP盤)停電 キ)制御関連機器温度異常

*4: 直接通話は、リモート点検装置から対象設備について次の異常信号を受信した場合は、対象設備かご内インターホンにより、同かご内の乗客と請負者の受信専門員が直接通話し、必要な指示・連絡等にあたること。

ア)閉じ込め故障 イ)使用不能故障

*5: *2~*5の業務に必要な次の機器・設備は請負者が支給するものとする。

リモート点検装置

請負者の受信センターへの通報用通信回路

*6: 相模大野駅D1,D2エスカレーターは休止中につき保守点検は行わない。

エレベーター・エスカレーター仕様一覧

区域	ES/EV	号機	場所	ES 上下	稼動時間	形式	メーカー	定員	積載 重量	速度	停止 回数	乗降口	階高	*1付加装置				*2リモ ート点検	*3異常 監視	*4直接 通話	機械室	グリス トラップ	監視カメラ	その他	設置年月日	更新年月日
														地震	停電	火災	音声									
4609605 洲野辺駅(南口)	EV	1	南口		24h	機械室レスロープ式	三菱電機	11人	750kg	45m	2停止	1方向				×					無	無	内1・外2台	レコーダー、伝送装置1組	平成9年8月1日	令和元年12月
	ES	A3	南口	下	6:00～24:00	1200型(A型)		2人乗					5,890mm									1カ所	2台		平成15年3月31日	
		A4	南口	上		1200型(A型)		2人乗					5,890mm													
4681533 JR町田駅南口	EV	1	南口		4:20～25:00	油圧式	東芝	11人	750kg	45m	2停止	1方向				×		×	×	×	有	無	内1・外2台	レコーダー、伝送装置1組	平成10年11月20日	
	ES	1	南口	上	6:30～25:00	N10型		2人乗					9,385mm									無	2台			
4606230 JR原当麻駅	EV	1	東口		24h	機械室レスロープ式	三菱電機	11人	750kg	45m	2停止	1方向				×					無	無	内1台	レコーダー、モニター、伝送装置1組。 2号機監視は駅	平成3年4月25日	令和3年1月
		3	西口		24h	機械室レスロープ式		11人	750kg	45m	2停止	1方向				×					無	無	内1台			

基数計	EV	2	ES	3	合計	2台休止	稼働	5台
-----	----	---	----	---	----	------	----	----

- 備考) *1: 付加装置の「地震」= 地震時管制運転装置、「停電」= 停電時自動着床装置、「火災」= 火災時管制運転装置、「音声」= 音声合成アナウンス装置を指す。
*2: リモート点検は、対象設備の運行状態を常時記録し、その記録を収集して、定期的(月1回)に対象設備を構成する機器及び運転機能を点検すること。
*3: 異常監視は、リモート点検装置から対象設備について次の信号を受信した場合、リモート点検装置からの自動通報に基づき、適切な処置を取ること。
ア)閉じ込め故障 イ)使用不能故障(運行に支障がある状態) ウ)着床不良 エ)戸開閉不良 オ)制御盤停電 カ)リモート点検装置(MOP盤)停電 キ)制御関連機器温度異常
*4: 直接通話は、リモート点検装置から対象設備について次の異常信号を受信した場合は、対象設備がご内インターホンにより、同かご内の乗客と請負者の受信専門員が直接通話し、必要な指示・連絡等に当たること。
ア)閉じ込め故障 イ)使用不能故障
*5: *2～*5の業務に必要な次の機器・設備は請負者が支給するものとする。
リモート点検装置
請負者の受信センターへの通報用通信回線

エレベーター・エスカレーター仕様一覧

区域	ES/EV	号機	場所	ES 上下	稼動時間	形式	定員	積載 重量	速度	停止 回数	乗降口	階高	*1付加装置				*2リモ ート点検	*3異常 監視	*4直接 通話	機械室		グリス トラップ	監視カメラ	その他	設置年月日	更新年月日	
													地震	停電	火災	音声				有無	空調保守						
4609072 相模原駅	EV	1	南口		24h	油圧式(HEA)	13人	900kg	45m	2停止	1方向				×					有	有	1カ所	内1台	レコーダー、モニター、伝 送装置1組 EV消防設備点検、火災報 知機・キュービクル監視	平成9年10月		
		2	南口			油圧式(HEA)	13人	900kg	45m	2停止	1方向				×					有	有	1カ所	内1台				
		3	南口			油圧式(HEA)	13人	900kg	45m	2停止	1方向				×					有	有	1カ所	内1台				
		4	南口			油圧式(HEA)	13人	900kg	45m	2停止	1方向				×					有	有	1カ所	内1台				
		5	北口			油圧式(HVJ)	13人	900kg	45m	2停止	1方向				×					有	有	無	内1台				
	ES	A1	南口	上	6:00～24:00	1200型(A型)	2人乗						7,780mm										1カ所	2台			
A2		南口	下	1200型(A型)		2人乗							7,780mm														
4617052 JR矢部駅	EV	1	北口		24h	ロープ式(VFGB)	11人	750kg	45m	2停止	2方向				×					無		無	内1・外2台	レコーダー、伝送装置1組	平成20年3月(4/1稼動)		
		2	南口		24h	ロープ式(VFGB)	11人	750kg	45m	2停止	2方向				×				無		内1・外2台		平成20年3月(4/1稼動)				
	ES	A1	北口	上	6:00～24:00	1000型(A型)	2人乗						6,710mm								2台	平成20年3月(4/1稼動)					
		A2	南口	上		1000型(A型)	2人乗						6,164mm								2台	平成21年3月(4/1稼動)					
4618591 淵野辺時線橋	EV	1	北側		24h	ロープ式(VFGB)	18人	1,200kg	45m	2停止	2方向				×					無		無	内1・外2台	レコーダー、伝送装置1組	平成22年3月		
4609605 淵野辺駅北口	EV	2	北口		24h	ロープ式(VFGB)	15人	1,000kg	45m	2停止	1方向				×					無		無	内1・外2台	レコーダー、伝送装置1組	平成15年3月31日		
		ES	A1	北口		上	6:00～24:00	1200型(A型)	2人乗					5,700mm									1カ所				2台
			A2	北口		下		1200型(A型)	2人乗					5,700mm													
4618593 橋本小山ふれ あい立体	EV	1	西口		24h	ロープ式(VFGL)	11人	750kg	45m	2停止	2方向										無	内1・外2台	レコーダー、伝送装置1組	平成22年6月(9/11稼動)			
		2	東口			ロープ式(VFGL)	11人	750kg	45m	2停止	2方向									内1・外2台							
4616384 JR南橋本	EV	1	東口		24h	ロープ式(VFGL)	11人	750kg	45m	2停止	2方向				×					無		無	内1・外2台	レコーダー、伝送装置1組	平成18年9月(10/1稼動)		
		2	西口			ロープ式(VFGL)	11人	750kg	45m	2停止	2方向				×				無		内1・外2台						
	ES	A1	東口	上	6:00～24:00	1200型(A型)	2人乗						7,166mm								1台						
		B1	西口	上		1200型(A型)	2人乗						7,166mm								1台						
4612043 JR上清駅前歩 道橋	EV	1	県道(中央)	県設置	24h	油圧式(HVJ)	17人	750kg	30m	3停止	2方向				×					有	有	2カ所	内1台	レコーダー、伝送装置1組	平成13年3月15日		
		2	駅舎側	市設置		油圧式(HVJ)	11人	750kg	30m	2停止	2方向				×					有	有		内1台	平成13年2月15日			

基数計	EV	15	ES	8	合計	稼働	23台
-----	----	----	----	---	----	----	-----

備考) *1: 付加装置の「地震」=地震時管制運転装置、「停電」=停電時自動着床装置、「火災」=火災時管制運転装置、「音声」=音声合成アナウンス装置を指す。
*2: リモート点検は、対象設備の運行状態を常時記録し、その記録を収集して、定期的(月1回)に対象設備を構成する機器及び運転機能を点検すること。
*3: 異常監視は、リモート点検装置から対象設備について次の信号を受信した場合、リモート点検装置からの自動通報に基づき、適切な処置を取ること。
ア)閉じ込め故障 イ)使用不能故障(運行に支障がある状態) ウ)着床不良 エ)戸開閉不良 オ)制御盤停電 カ)リモート点検装置(MOP盤)停電 キ)制御関連機器温度異常
*4: 直接通話は、リモート点検装置から対象設備について次の異常信号を受信した場合は、対象設備がご内インターホンにより、同かご内の乗客と請負者の受信専門員が直接通話し、必要な指示・連絡等にあたること。
ア)閉じ込め故障 イ)使用不能故障
*5: *2～*5の業務に必要な次の機器・設備は請負者が支給するものとする。
リモート点検装置
請負者の受信センターへの通報用通信回線

エレベーター・エスカレーター仕様一覧

区域	ES/EV	号機	場所	ES 上下	稼動時間	形式	定員	積載 重量	速度	停止 回数	乗降口	階高	*1付加装置				車椅子 対応	*2リモ ート点検	*3異常 監視	*4直接 通話	機械室		グリス トラップ	監視カメ ラ	その他	設置年月日	更新年月日
													地震	停電	火災	音声					有無	空調保守					
4820823 相模大野駅西側 地区東西自由通 路	ES	L1	北口	上	24h	1000型(Z型)	2人乗					6,000mm					×						1カ所	2台	レコーダー、伝送装置1組	平成25年2月末	
		L2	北口	下		1000型(Z型)	2人乗					6,000mm				×											

基数計	EV	0	ES	2	合計稼動	2台
-----	----	---	----	---	------	----

- 備考) *1: 付加装置の「地震」=地震時管制運転装置、「停電」=停電時自動着床装置、「火災」=火災時管制運転装置、「音声」=音声合成アナウンス装置を指す。
- *2: リモート点検は、対象設備の運行状態を常時記録し、その記録を収集して、定期的(月1回)に対象設備を構成する機器及び運転機能を点検をすること。
- *3: 異常監視は、リモート点検装置から対象設備について次の信号を受信した場合、リモート点検装置からの自動通報に基づき、適切な処置をとること。
ア)閉じ込め故障 イ)使用不能故障(運行に支障がある状態) ウ)着床不良 エ)戸開閉不良 オ)制御盤停電 カ)リモート点検装置(MOP盤)停電 キ)制御関連機器温度異常
- *4: 直接通話は、リモート点検装置から対象設備について次の異常信号を受信した場合は、対象設備かご内インターホンにより、同かご内の乗客と請負者の受信専門員が直接通話し、必要な指示・連絡等にあたること。
ア)閉じ込め故障 イ)使用不能故障
- *5: *2～*5の業務に必要な次の機器・設備は請負者が支給するものとする。
リモート点検装置
請負者の受信センターへの通報用通信回線