

(仮称) 相模大野 4 丁目計画

環境影響評価

事後調査結果報告書  
(工事中その2)

令和 8 年 7 月

野村不動産株式会社



## 目 次

|                               |     |
|-------------------------------|-----|
| 第1章 対象事業の内容                   | 1   |
| 1.1 事業者の名称、代表者の氏名及び主たる事務所の所在地 | 1   |
| 1.2 対象事業の名称、種類及び規模            | 1   |
| 1.3 対象事業実施区域                  | 1   |
| 1.4 対象事業の目的及び内容               | 5   |
| 1.4.1 事業の目的                   | 5   |
| 1.4.2 事業の内容                   | 6   |
| 第2章 事後調査の概要                   | 43  |
| 2.1 事後調査の考え方                  | 43  |
| 2.2 事後調査項目の選定                 | 44  |
| 2.3 事後調査の内容                   | 47  |
| 第3章 事後調査（工事中）の実施に関する事項        | 51  |
| 3.1 事後調査（工事中）の項目及び環境保全のための措置  | 51  |
| 3.2 事後調査（工事中）の実施時期及び期間        | 53  |
| 3.3 事後調査結果報告書（工事中）を提出する時期     | 53  |
| 第4章 事後調査結果（工事中その2）            | 57  |
| 4.1 大気質（工事中：工事用車両の走行）         | 58  |
| 4.2 騒音・超低周波音（工事中：工事用車両の走行）    | 79  |
| 4.3 振動（工事中：工事用車両の走行）          | 91  |
| 4.4 廃棄物（工事中：工事の影響）            | 102 |
| 4.5 発生土（工事中：工事の影響）            | 109 |
| 4.6 交通混雑（工事中：工事用車両の走行）        | 112 |
| 4.7 交通安全（工事中：工事用車両の走行）        | 126 |
| 4.8 ふれあい活動の場（工事中：工事用車両の走行）    | 130 |
| 第5章 事後調査の受託者                  | 135 |

## 資料編

- 資料-1 大気質調査結果
- 資料-2 騒音調査結果
- 資料-3 振動調査結果
- 資料-4 交通混雑・交通安全関連



## 第1章 対象事業の内容

### 1.1 事業者の名称、代表者の氏名及び主たる事務所の所在地

名 称 野村不動産株式会社

代表者 代表取締役社長 松尾 大作

所在地 東京都新宿区西新宿1丁目26番2号

### 1.2 対象事業の名称、種類及び規模

対象事業の名称：(仮称) 相模大野4丁目計画

対象事業の種類：高層建築物の建設

対象事業の規模：高さ 約153m（建築基準法上の高さ：約146m）

延べ面積 約85,000m<sup>2</sup>（建築基準法上の延べ面積）

【参考】対象事業の規模要件

| 事業の種類    | 規模、実施される地域等                              |                                             |                                           |
|----------|------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------|
|          | A地域                                      | B地域                                         | C地域                                       |
| 高層建築物の建設 | 高さ60m以上かつ<br>延べ面積<br>3万m <sup>2</sup> 以上 | 高さ75m以上かつ<br>延べ面積<br>3.75万m <sup>2</sup> 以上 | 高さ100m以上かつ<br>延べ面積<br>5万m <sup>2</sup> 以上 |

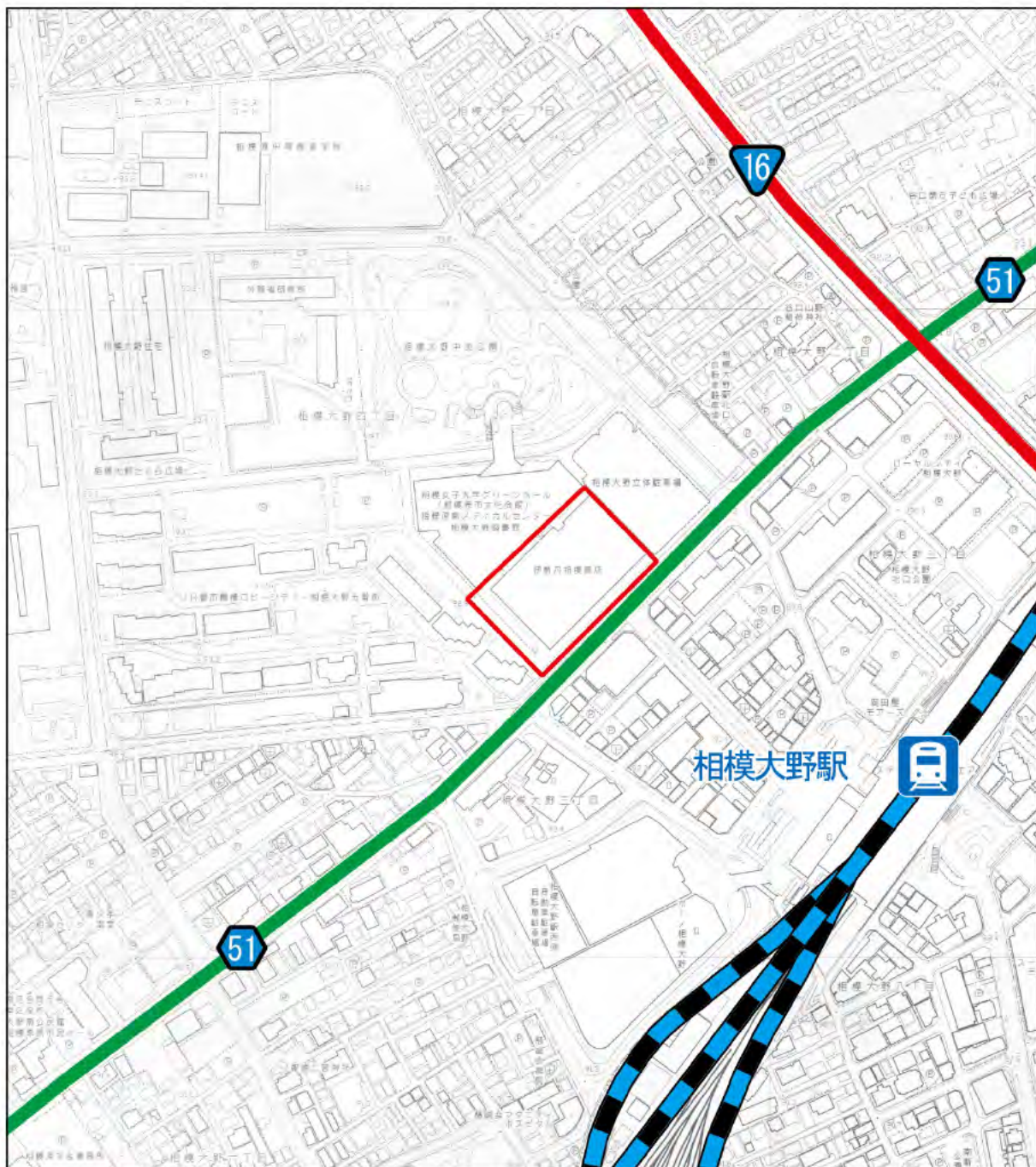
出典：相模原市環境影響評価条例施行規則別表第1

### 1.3 対象事業実施区域

相模原市南区相模大野4丁目4009番45（地番）（図1.3-1及び写真1.3-1参照）

（伊勢丹相模原店跡地）





### 凡 例

- 対象事業実施区域
- No — 国道
- No — 都道・県道（主要地方道）
- No — 小田急小田原線・江ノ島線



1:5,000

0 100 200m

注：本図は、相模原市地形図 1:2,500 を用いて作成したものである。

図 1.3-1(2) 対象事業実施区域位置図



## 1.4 対象事業の目的及び内容

### 1.4.1 事業の目的

本事業は、神奈川県相模原市南区相模大野 4 丁目にある伊勢丹相模原店跡地において複合施設（地下 1 階地上 41 階建ての高層棟（商業・地域貢献施設※・共同住宅）、地下 3 階地上 2 階建ての低層棟（商業・地域貢献施設））を建設するものである。

対象事業実施区域は、相模原市南区の東部に位置し、対象事業実施区域の南東側は県道 51 号町田厚木線、北東側は相模大野立体駐車場、北西側は相模女子大学グリーンホール（相模原市文化会館）、相模原南メディカルセンター、相模大野図書館、南西側は UR 都市機構ロビーシティ相模大野五番街に面している。現状は、相模大野駅から相模女子大学グリーンホール等への歩行者経路は迂回する経路で利便性が悪い状況であり、大野南地区まちづくり会議においても「コリドーからグリーンホール等へ続く動線の確保のため、デッキ等を先行整備し、市民生活への影響を最小限に抑える」ことが課題としてあり、また、前事業者への相模原市からの伊勢丹相模原店閉店後の相模原市商業地形成事業継続に係る要望では、「まちなぎわいや風格、雰囲気損なわない商業・サービス業等を中心とした施設の設置」、「2 階レベルはペDESTロリアンデッキによる季節の橋から文化施設に抜ける直線的な公共歩廊を確保」、「公共歩廊を屋外に設置する場合は、多様な目的の人の通路とするとともに、周辺の文化施設、公園を回遊する人が集い、賑わいを創出する空間として活用」の意見を頂いた。

そこで、本事業では、現状の県道 51 号町田厚木線の既設ペDESTロリアンデッキから新たに設ける公共歩廊デッキをとおり、既設の相模女子大学グリーンホール歩行者専用デッキを連結し、相模女子大学グリーンホール等の利用者及び地域の利便性向上にも寄与できる事業、また、商業・地域貢献施設を設置することによる賑わいのある空間を創出する事業として計画した。

※地域貢献施設：保育所などを想定しているが、今後の行政協議等により変更する可能性がある。

## 1.4.2 事業の内容

### (1) 事業の概要

対象事業の内容は、表 1.4-1 に示すとおりである。

主要用途は商業・地域貢献施設及び共同住宅であり、高層棟の高さは約 153mを計画している。高層棟の地下 1 階は共同住宅共用部、地上 1 階は商業・地域貢献施設、駐輪場、地上 2 階は商業・地域貢献施設、地上 3 階以上は共同住宅である。低層棟の地下 1～3 階及び地上 1 階は駐車場、地上 2 階は商業・地域貢献施設である。

工事予定期間は令和 5 年（2023 年）3 月～令和 8 年（2026 年）1 月を予定しており、供用開始予定時期は令和 8 年（2026 年）2 月を予定している。

表 1.4-1 事業の概要

| 項 目      | 内 容                                        |
|----------|--------------------------------------------|
| 対象事業実施区域 | 相模原市南区相模大野 4 丁目 4009 番 45（地番）（伊勢丹相模原店跡地）   |
| 用途地域     | 商業地域                                       |
| 主要用途     | 高層棟（商業・地域貢献施設・共同住宅）、低層棟（商業・地域貢献施設）         |
| 敷地面積     | 約 10,187 m <sup>2</sup>                    |
| 延床面積     | 約 85,000 m <sup>2</sup>                    |
| 階数       | 高層棟：地下 1 階、地上 41 階、低層棟：地下 3 階、地上 2 階       |
| 建物高さ     | 高層棟：約 153m、低層棟：約 15m                       |
| 工事予定期間   | 令和 5 年（2023 年）3 月～令和 8 年（2026 年）1 月（35 ヶ月） |
| 供用開始予定時期 | 令和 8 年（2026 年）2 月                          |

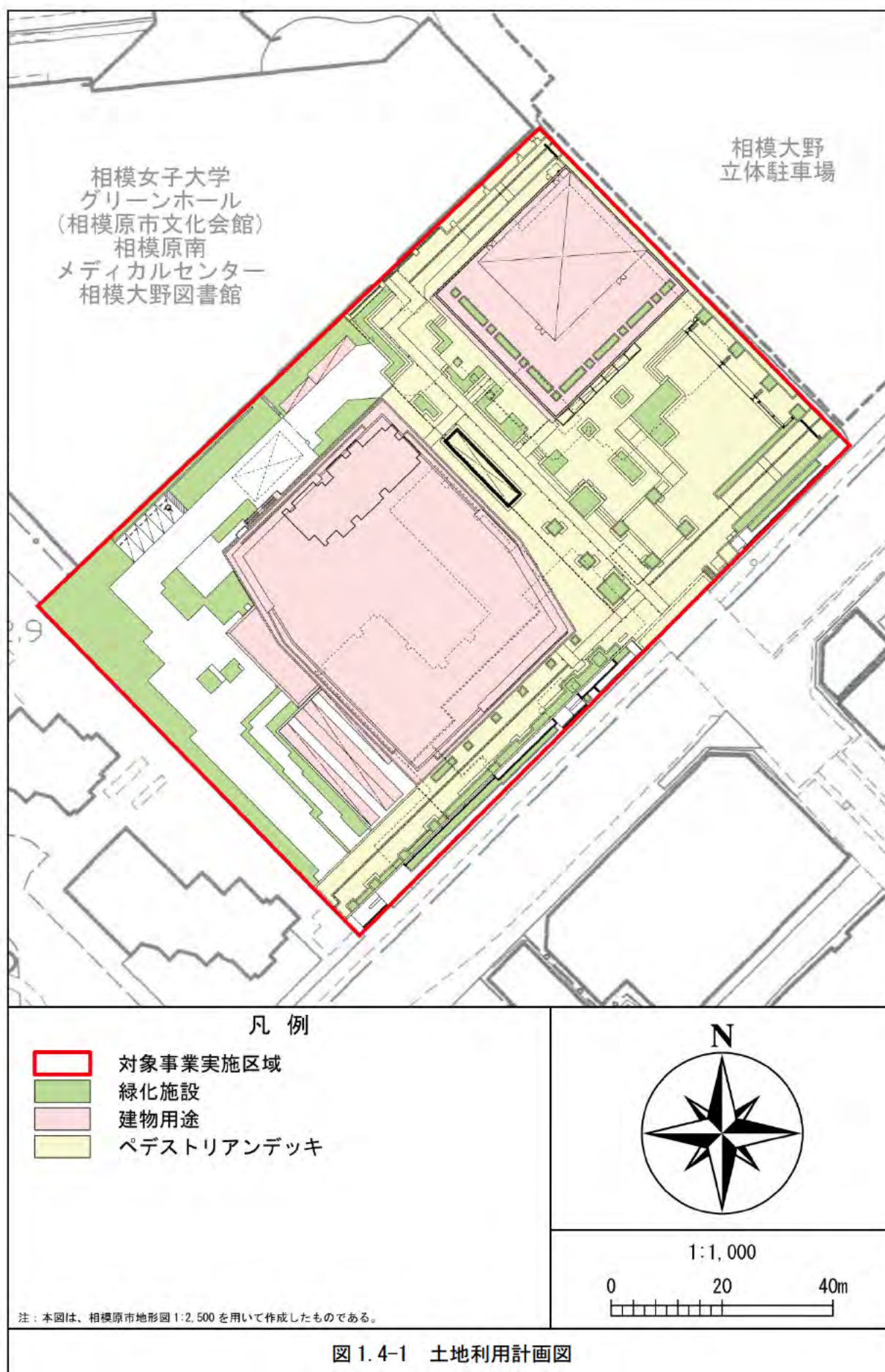
### (2) 対象事業の内容

#### 1) 土地利用計画

土地利用計画は、表 1.4-2 及び図 1.4-1 に示すとおりであり、施設建築物が約 3,850m<sup>2</sup>（約 38%）、駐車場・駐輪場・車路等が約 2,086m<sup>2</sup>（約 20%）、公共歩廊デッキが約 3,220m<sup>2</sup>（約 32%）、緑地が約 1,031m<sup>2</sup>（約 10%）に区分される。

表 1.4-2 土地利用計画

| 土地利用区分      | 面積（m <sup>2</sup> ） | 構成比（%） | 備考      |
|-------------|---------------------|--------|---------|
| 施設建築物       | 約 3,850             | 約 38%  |         |
| 駐車場・駐輪場・車路等 | 約 2,086             | 約 20%  | 歩行通路を含む |
| 公共歩廊デッキ     | 約 3,220             | 約 32%  |         |
| 緑地          | 約 1,031             | 約 10%  |         |
| 合計          | 約 10,187            | 100%   |         |



## 2) 施設計画

### ア 建築物の概要

施設建築物の計画概要は、表 1.4-3 に示すとおりである。

また、平面図は図 1.4-2 に、断面図は図 1.4-3 に、立面図は図 1.4-4 に示すとおりである。

本事業では図 1.4-3 のとおり、地下部の既存建物躯体を残し、活用する計画である。

表 1.4-3 施設建築物の計画概要

| 区分   | 内容                                      | 備考       |
|------|-----------------------------------------|----------|
| 敷地面積 | 約 10,187 m <sup>2</sup>                 | 容積率 500% |
| 延床面積 | 約 85,000 m <sup>2</sup>                 |          |
| 階数   | 高層棟：地上 41 階・地下 1 階<br>低層棟：地上 2 階・地下 3 階 |          |
| 建物高さ | 高層棟約 153m、低層棟約 15m                      |          |

注 1：共同住宅の共用廊下等は容積率不算入措置により緩和対象となっている。

注 2：「相模原市一団地認定・連担建築物設計制度基準」による認定を受けている（令和 4 年 2 月）。





























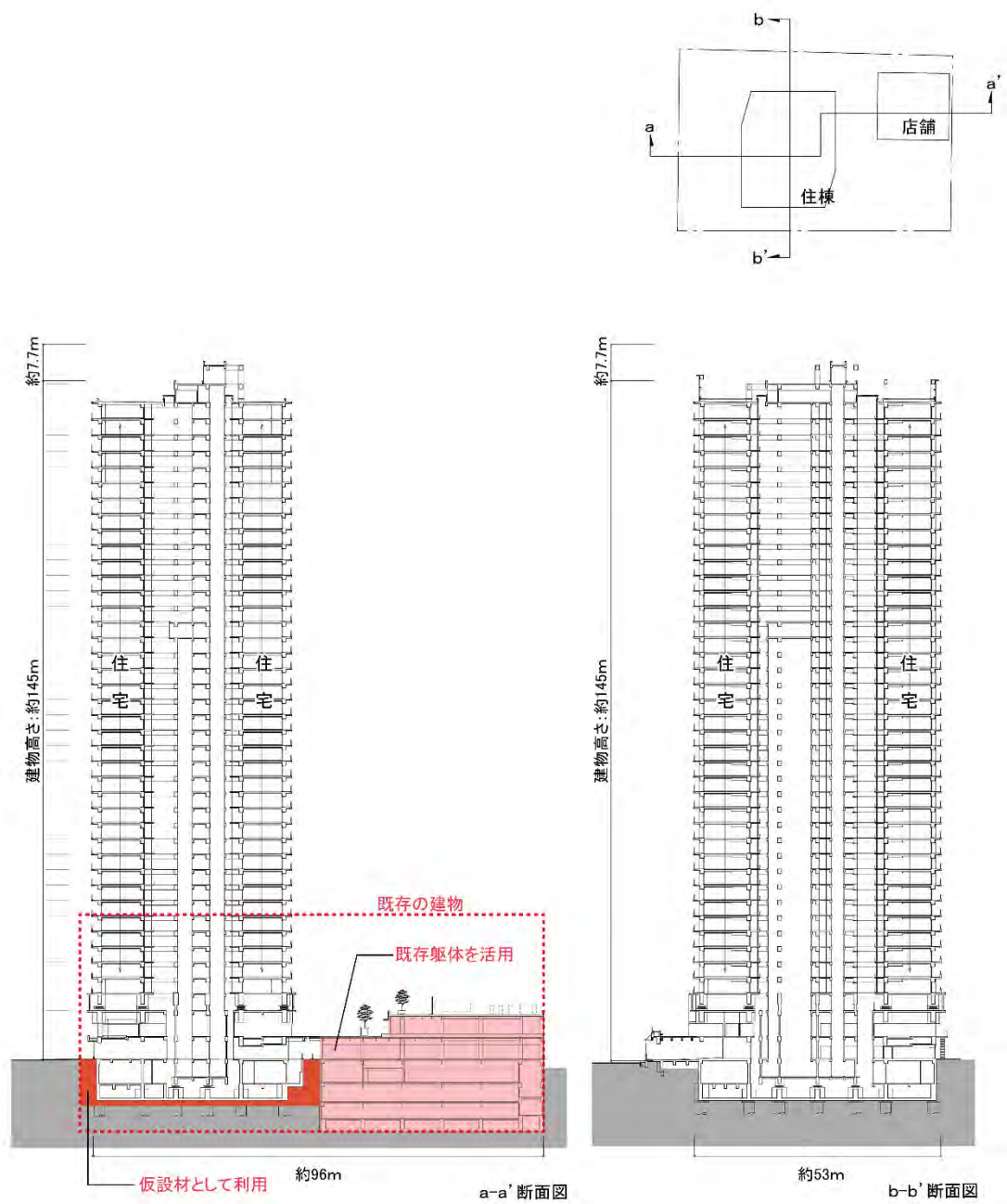


図 1.4-3 断面図

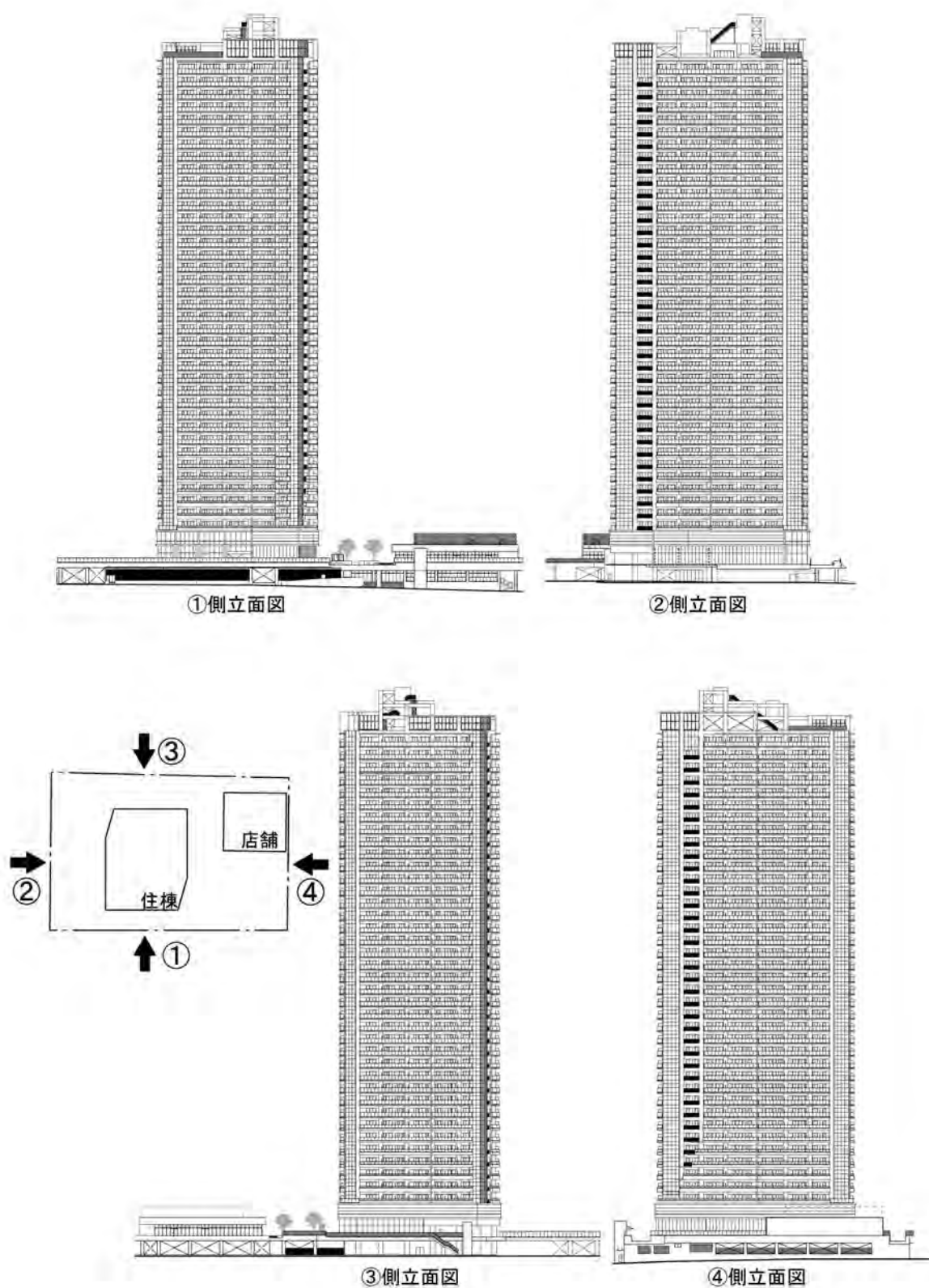


图 1.4-4 立面图

### 3) 緑化計画

緑化計画及び主な植栽予定樹種を表 1.4-4 及び表 1.4-5 に示す。また、緑化計画図を図 1.4-5 に示す。

対象事業では、「相模原市開発事業基準条例」（平成 17 年相模原市条例第 59 号）第 31 条（緑化施設）に基づく緑化施設を設ける計画であり、予定建築物等の敷地面積の約 10% 以上（商業地域）の緑化施設を整備する計画である。

緑被面積は 1 階、2 階の合計で約 3,169m<sup>2</sup>を計画しており、緑被率は約 31.1%となる。

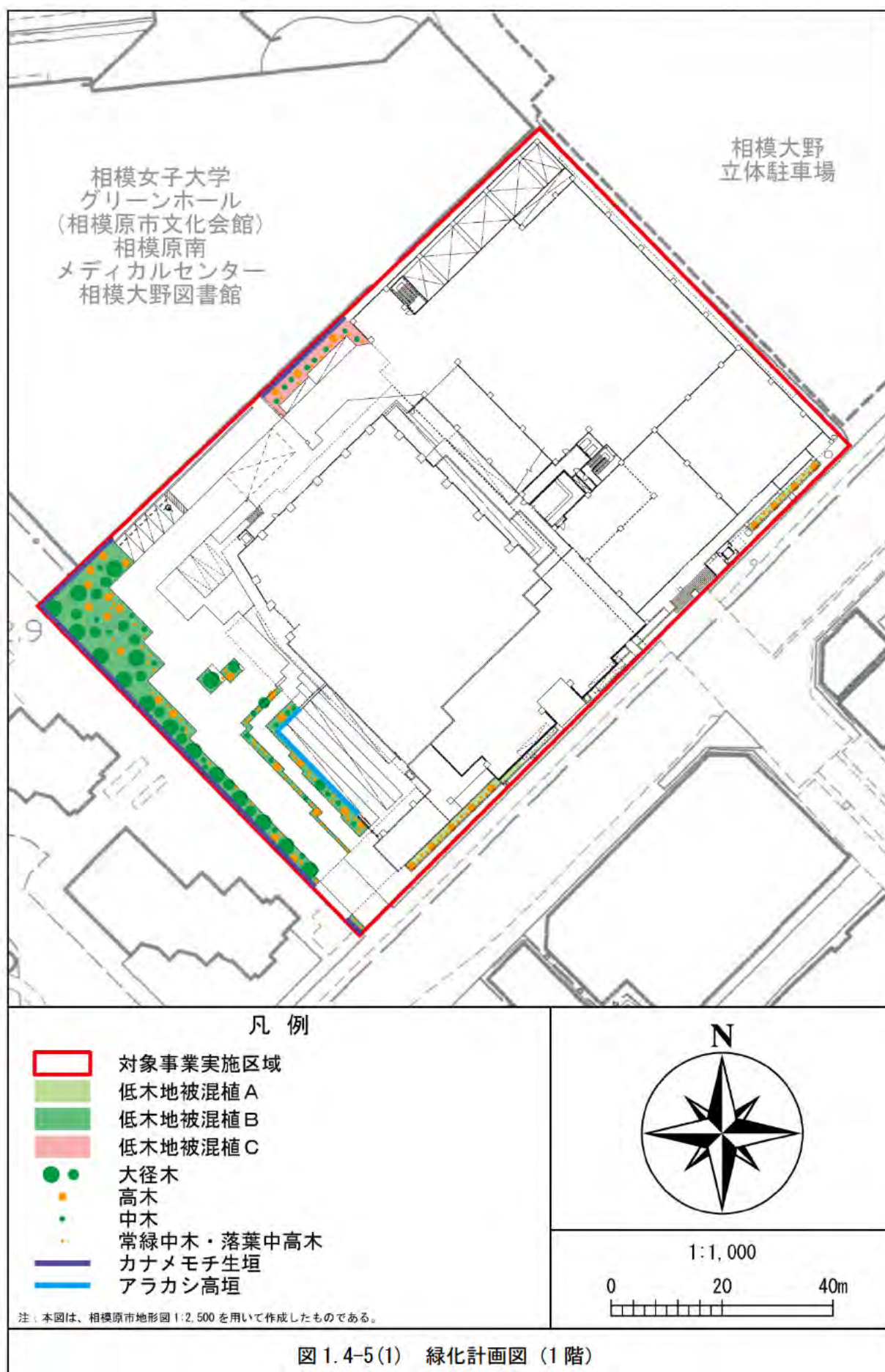
また、植栽土壌は客土を用いる計画である。大径木の植栽枠の大きさは 2m×2m、土壌厚（躯体面から土壌表面まで）は約 1.05mを計画している。

表 1.4-4 緑化計画

| 区分                       |     | 面積等                    |
|--------------------------|-----|------------------------|
| 敷地面積                     |     | 約 10,187m <sup>2</sup> |
| 緑化施設面積                   |     | 約 1,031m <sup>2</sup>  |
| 緑化施設率（敷地面積に占める緑化施設面積の割合） |     | 約 10.1%                |
| 緑被面積                     | 1 階 | 約 1,847m <sup>2</sup>  |
|                          | 2 階 | 約 1,322m <sup>2</sup>  |
|                          | 合計  | 約 3,169m <sup>2</sup>  |
| 緑被率（敷地面積に占める緑被面積の割合）     |     | 約 31.1%                |

表 1.4-5 主な植栽予定樹種

| 区分       |    | 主要植栽予定樹種                                                                                | 樹高       |
|----------|----|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 大径木      | 常緑 | ウラジロガシ、シラカシ、モチノキ、クスノキ                                                                   | 5.0m以上   |
|          | 落葉 | ケヤキ、カツラ、ソメイヨシノ、ヤマザクラ                                                                    | 5.0m以上   |
| 高木       | 常緑 | クロガネモチ、シラカシ、スダジイ、タブノキ、モチノキ、ヤマモモ                                                         | 3.0～5.0m |
|          | 落葉 | イロハモミジ、サルスベリ                                                                            | 3.0～5.0m |
| 中木       | 常緑 | オウゴンモチ、クロガネモチ、シラカシ、ユズリハ、ソヨゴ、キンモクセイ、カラタネオガタマ、ヒメユズリハ、ナンテン、セイヨウシヤクナゲ                       | 1.5～3.0m |
|          | 落葉 | イロハモミジ、エゴノキ、サルスベリ、ヒメシヤラ、ヤマボウシ、コブシ、ムクゲ、ハナミズキ、ミツバツツジ                                      | 1.5～3.0m |
| 低木地被混植 A |    | ヒラドツツジ、サツキツツジ、アベリア、シモツケゴールドフレーム、ユキヤナギ、ガクアジサイ、フィリヤツデ、フィリヤブコウジ、アベリアコンフェッティ、オタフクナンテン、ラベンダー | 0.0～0.4m |
| 低木地被混植 B |    | オオムラサキツツジ、ギンマサキ、アカバナシャリンバイ、クチナシ、コデマリ、ブルーパシフィック、フィリノシラン、フィリヤブコウジ                         | 0.0～0.4m |
| 低木地被混植 C |    | アセビ、アオキ、ヤマブキ、キチジョウソウ、フィリツワブキ、フィリヤブコウジ、リュウノヒゲ、ヤブラン、シャガ                                   | 0.0～0.4m |
| 生垣       |    | カナメモチ生垣                                                                                 | 1.8m     |
| 高垣       |    | アラカシ高垣                                                                                  | 3.0m     |
| 芝        |    | コウライシバ                                                                                  | —        |



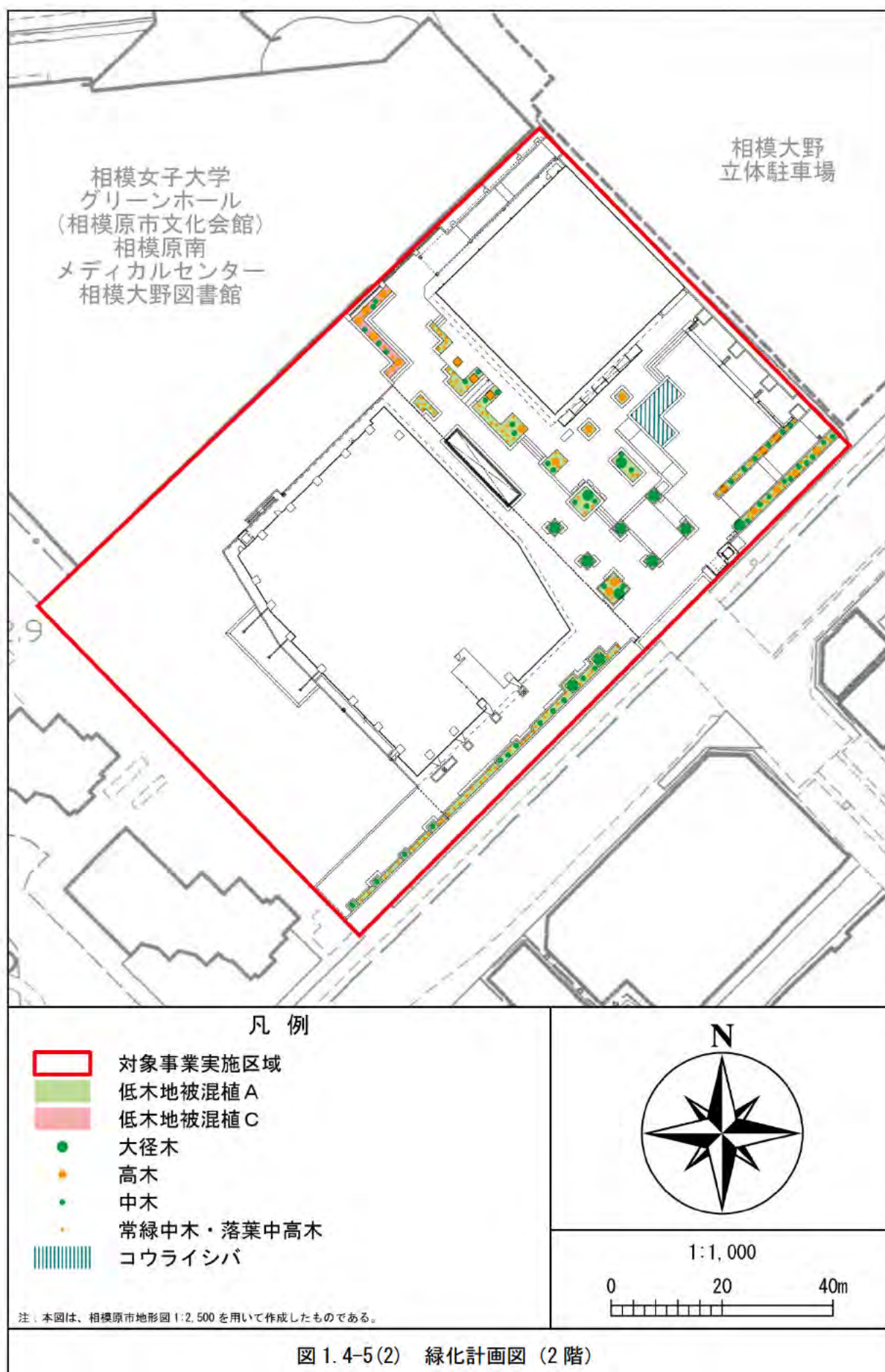


図 1.4-5 (2) 緑化計画図 (2 階)

#### 4) 交通動線計画

##### ア 自動車動線

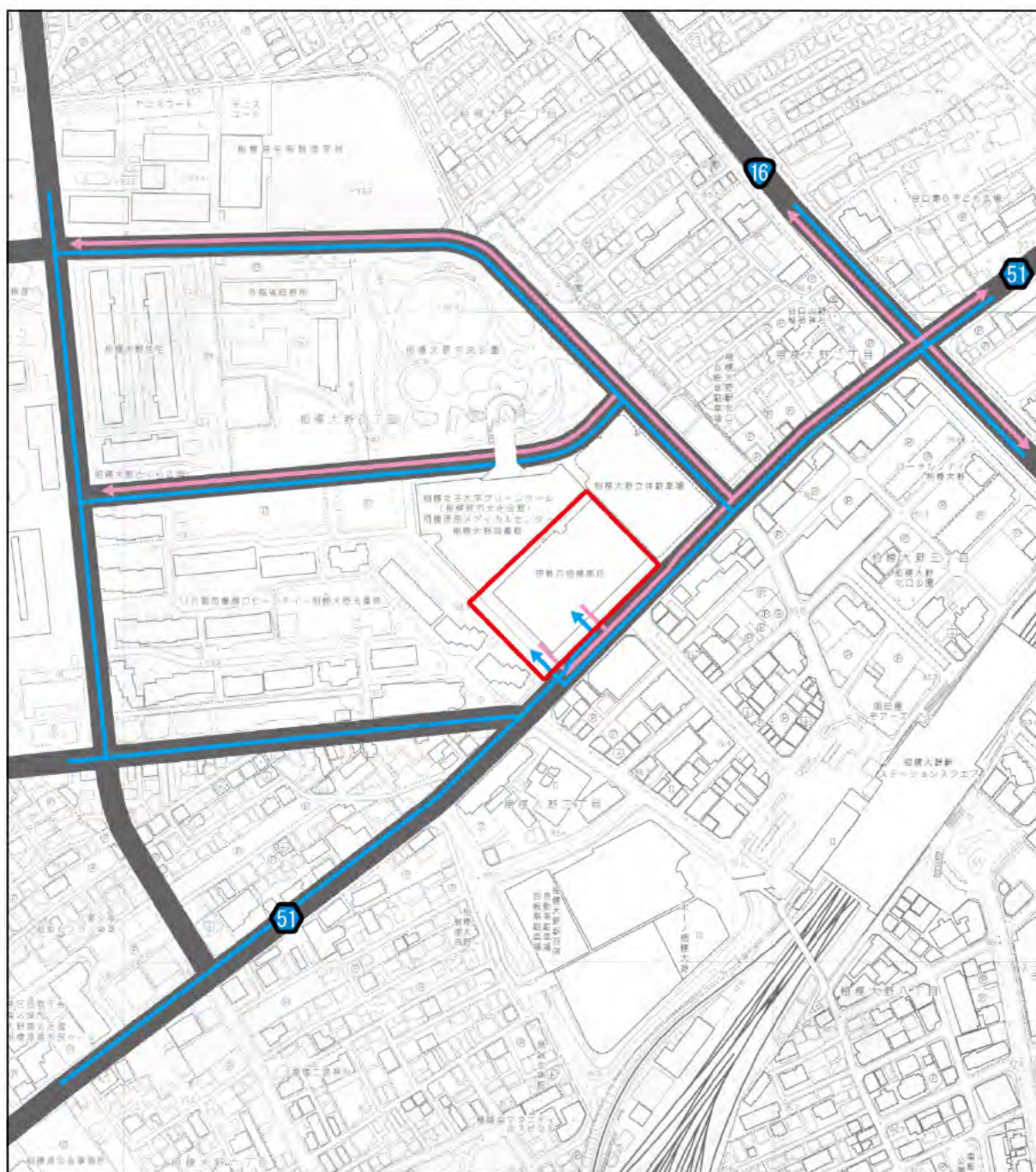
供用時は、共同住宅居住者、商業施設利用者、商業施設荷捌き車等の車両（以下、「施設関連車両」という。）が走行する予定である。

施設関連車両の主な走行ルートは、図 1.4-6 に示すとおり、県道 51 号町田厚木線及び周辺の市道を走行する計画である。

##### イ 歩行者動線

歩行者動線は、図 1.4-7 に示すとおり、共同住宅居住者、商業施設利用者は、県道 51 号町田厚木線の歩道及び相模大野駅方面からの利用者は既存ペデストリアンデッキを利用し、2 階部の公共歩廊デッキを利用する計画である。

また、相模大野駅から相模女子大学グリーンホール等を利用する歩行者に対しても既存ペデストリアンデッキ、2 階部の公共歩廊デッキ、既設の相模女子大学グリーンホール歩行者専用デッキを連結する計画であり、利便性が向上される。

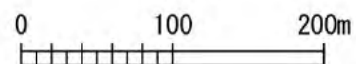


### 凡 例

- 対象事業実施区域
- ↔ 施設関連車両ルート（入庫）
- ↔ 施設関連車両ルート（出庫）

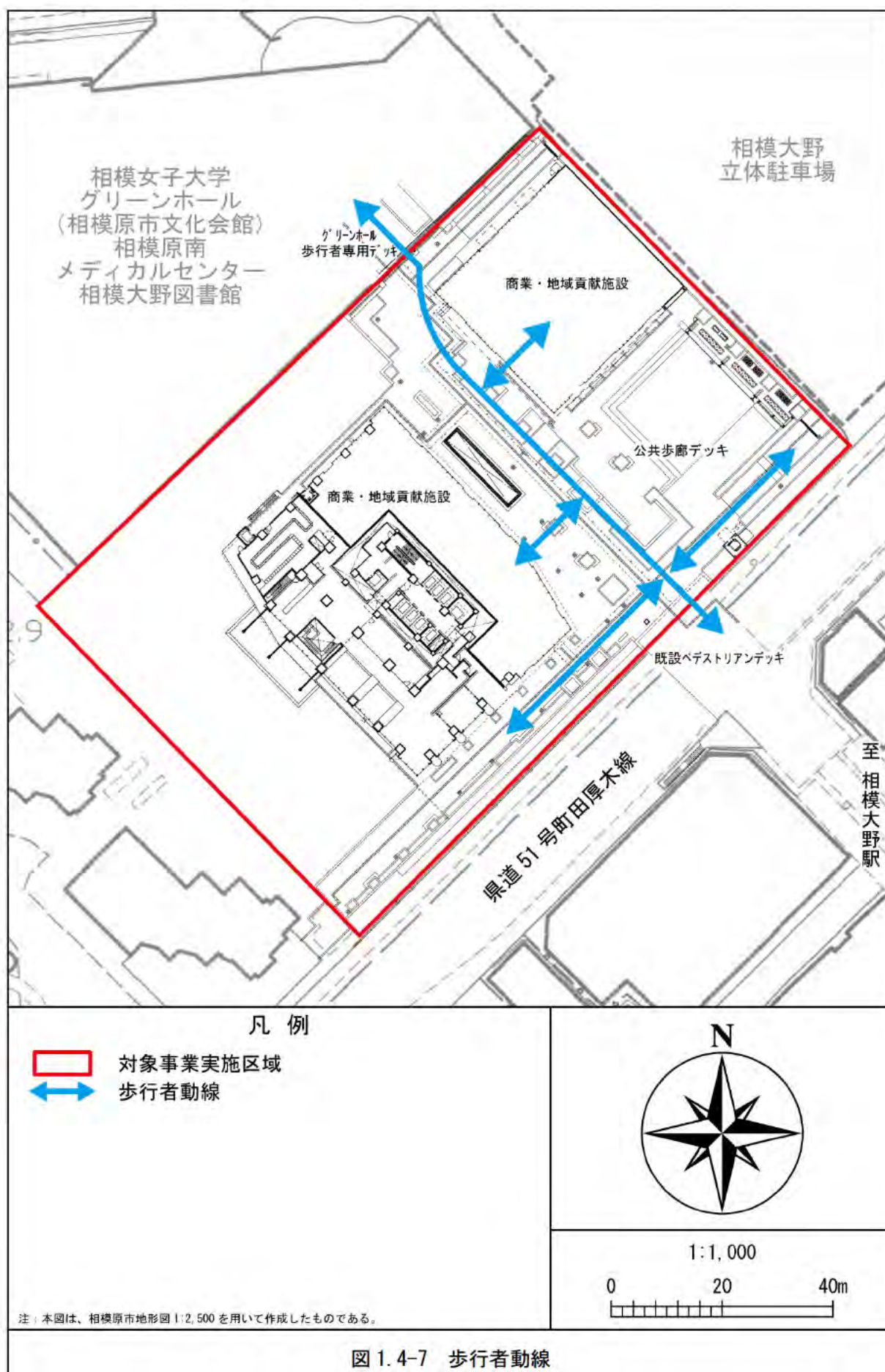


1:5,000



注：本図は、相模原市地形図 1:2,500 を用いて作成したものである。

図 1.4-6 施設関連車両（共同住宅、商業）ルート



## 5) 供給施設計画

### ア 給水計画

給水は、神奈川県企業庁から供給を受ける計画である。

### イ 電気・ガス供給計画

電気は、東京電力パワーグリッド株式会社から供給を受ける計画である。ガスは、東京ガス株式会社から供給を受ける計画である。

## 6) 排水計画

対象事業実施区域からの排水は、汚水と雨水を別々の系統に分流式で排水する計画である。汚水は公共下水道（汚水）へ放流する計画である。雨水は対象事業実施区域内に雨水流出抑制施設を設け、一時貯留後、許容放流量以下に調整し、公共下水道（雨水）に放流する計画である。

## 7) 照明計画

照明計画については、敷地内の誘導照明、各種店舗サイン等、歩行者通路への照明、駐車場照明等を計画している。また、周辺地域への光害に配慮して、敷地外への不必要な照射は行わない計画である。

## 8) 廃棄物処理計画

施設建築物から発生する一般廃棄物（事業所関係の可燃ごみ、紙類等の事業系一般廃棄物）は、相模原市の許可を受けた収集運搬業者及び処分業者等に委託し、適切に処理する計画である。また、産業廃棄物（飲食店の廃油等）は、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」に基づき、処理の許可を受けた収集運搬業者及び処分業者等に委託し、適切に処理する計画である。

また、共同住宅における廃棄物処理は、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」に基づき、相模原市により分別収集が行われる予定である。

## 9) 熱源計画

冷暖房は電気（専用部床暖房は都市ガス）による熱源方式とし、給湯は都市ガス・電気による個別方式とする計画である。なお、大気汚染防止法等に基づくばい煙発生施設は設置しない計画である。

### (3) 施工計画

#### 1) 工事概要

本事業では、表 1.4-6 に示すとおり、準備工事、解体工事、仮設工事、杭工事、地下躯体工事、地上躯体工事、仕上げ工事、外構工事を実施する。

表 1.4-6 工事概要

| 工種     | 工事概要                                                                         |
|--------|------------------------------------------------------------------------------|
| 準備工事   | 対象事業実施区域の外周に仮囲いを行った後、仮設事務所、仮設足場、仮設電源等々の設置を行う。出入口にはゲートを設置し交通誘導員により交通事故の防止を図る。 |
| 解体工事   | 既存建屋の不要となる躯体部分の解体工事を行う。                                                      |
| 仮設工事   | 杭工事、地下躯体工事、地上躯体工事、仕上げ工事、外構工事に伴う仮設工事（構台、山留、足場、タワークレーン、工事用エレベータ、仮設給排水、仮設電気等）   |
| 杭工事    | 杭工事を行う。                                                                      |
| 地下躯体工事 | 移動式クレーン、タワークレーンを用いて鉄筋、型枠等の資材揚重を行い、コンクリートポンプ車にてコンクリート打設を行う。                   |
| 地上躯体工事 | タワークレーン等を使用し鉄骨の建方、床版の荷揚げを行う。                                                 |
| 仕上げ工事  | クレーン等により外装材を揚重し、外部足場等から外壁等の取付工事を行う。建物内部の内装工事を行う。また、給排水設備、空調設備、電気設備等の設備工事を行う。 |
| 外構工事   | 建物周囲の駐車場・歩道・給排水配管、緑地の植栽等の工事を行う。                                              |

#### 2) 工事工程

工事工程は表 1.4-7 に示すとおりであり、工期は約 35 ヶ月間を予定している。

主要建設機械の最大稼働月は工事着手後 7 ヶ月目（令和 5 年 9 月）で、合計台数は約 575 台/月である。

表 1.4-7(1) 工事工程表

| 工事着工後月数 |               | 1          | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     | 9     | 10    | 11         | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    |       |
|---------|---------------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 年月      |               | 令和5(2023)年 |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 令和6(2024)年 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|         |               | 3          | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     | 9     | 10    | 11    | 12    | 1          | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     | 9     | 10    |       |
| 工事工程    | 準備工事          |            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|         | 解体工事          |            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|         | 仮設工事          |            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|         | 杭工事           |            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|         | 地下躯体工事        |            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|         | 地上躯体工事        |            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|         | 仕上げ工事         |            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|         | 外構工事          |            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|         | 改修工事(低層棟)     |            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|         | 諸検査他          |            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 主要建設機械  | バックホウ         | 0.1～1.6㎡   | 150   | 150   | 150   | 150   | 150   | 150   | 150   | 50    | 50    | 50         | 50    | 50    | 50    | 50    | 50    | 50    | 50    | 50    | 50    |       |
|         | ラダークレーン       | 20～100t    | 50    | 50    | 50    | 50    | 50    | 50    | 50    | 50    | 50    | 50         | 50    | 50    | 50    | 50    | 50    | 50    | 50    | 50    | 50    |       |
|         | 発電機           | 125kVA     | 50    | 50    | 50    | 50    | 50    | 50    | 50    | 0     | 0     | 0          | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |       |
|         | 全旋回掘削機        | 20型～30型    | 75    | 75    | 75    | 75    | 75    | 75    | 75    | 0     | 0     | 0          | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |       |
|         | 杭施工機          | 80t        | 0     | 0     | 0     | 25    | 25    | 25    | 25    | 0     | 0     | 0          | 0     | 25    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |       |
|         | 7本ロッド杭打機      | 25t57ター    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0          | 0     | 25    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |       |
|         | クローラークレーン     | 80～120t    | 100   | 100   | 100   | 100   | 100   | 100   | 100   | 0     | 0     | 0          | 0     | 25    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |       |
|         | タワークレーン       | 350t～480t  | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 50    | 50    | 50    | 50         | 50    | 50    | 50    | 50    | 50    | 75    | 75    | 75    | 75    |       |
|         | コンクリートポンプ車    | 4～10t      | 10    | 10    | 10    | 25    | 25    | 25    | 25    | 25    | 25    | 25         | 25    | 25    | 25    | 25    | 25    | 25    | 25    | 25    | 25    |       |
|         | コンクリートミキサー車   | 2～4.5㎡     | 25    | 50    | 50    | 50    | 50    | 50    | 50    | 25    | 25    | 25         | 25    | 25    | 25    | 25    | 25    | 25    | 25    | 25    | 25    |       |
|         | ホイールローダ       | 3～8t       | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0          | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |       |
|         | タイヤローラー       | 10t        | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0          | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |       |
|         | アスファルトフィニッシャー | 4.5m       | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0          | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |       |
|         | 合計(台/月)       |            | 460   | 485   | 485   | 525   | 525   | 525   | 575   | 200   | 200   | 200        | 200   | 275   | 200   | 200   | 200   | 200   | 225   | 225   | 225   | 225   |
| 工事車両    | 搬出入車両         | 1日台数(台/日)  | 20    | 50    | 50    | 55    | 55    | 55    | 55    | 35    | 70    | 70         | 70    | 70    | 40    | 40    | 40    | 40    | 60    | 60    | 60    | 80    |
|         |               | 月間合計(台/月)  | 500   | 1,250 | 1,250 | 1,375 | 1,375 | 1,375 | 1,375 | 875   | 1,750 | 1,750      | 1,750 | 1,750 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 2,000 |
|         | 通勤車両          | 1日台数(台/日)  | 30    | 25    | 25    | 35    | 35    | 35    | 35    | 40    | 40    | 40         | 40    | 40    | 40    | 40    | 50    | 50    | 50    | 60    | 60    | 60    |
|         |               | 月間合計(台/月)  | 750   | 625   | 625   | 875   | 875   | 875   | 875   | 1,000 | 1,000 | 1,000      | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,250 | 1,250 | 1,250 | 1,500 | 1,500 | 1,500 |
|         | 合計            | 1日台数(台/日)  | 50    | 75    | 75    | 90    | 90    | 90    | 90    | 75    | 110   | 110        | 110   | 110   | 80    | 80    | 90    | 90    | 110   | 110   | 120   | 140   |
|         |               | 月間合計(台/月)  | 1,250 | 1,875 | 1,875 | 2,250 | 2,250 | 2,250 | 2,250 | 1,875 | 2,750 | 2,750      | 2,750 | 2,750 | 2,000 | 2,000 | 2,250 | 2,250 | 2,750 | 2,750 | 3,000 | 3,500 |

表 1.4-7(2) 工事工程表

| 工事着工後月数       |             | 21         | 22    | 23         | 24    | 25    | 26    | 27    | 28    | 29    | 30    | 31    | 32    | 33    | 34    | 35    |     |
|---------------|-------------|------------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 年月            |             | 令和6(2024)年 |       | 令和7(2025)年 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 令和8年  |     |
|               |             | 11         | 12    | 1          | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     | 9     | 10    | 11    | 12    | 1     |     |
| 工事工程          | 準備工事        |            |       |            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     |
|               | 解体工事        |            |       |            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     |
|               | 仮設工事        |            |       |            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     |
|               | 杭工事         |            |       |            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     |
|               | 地下躯体工事      |            |       |            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     |
|               | 地上躯体工事      |            |       |            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     |
|               | 仕上げ工事       |            |       |            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     |
|               | 外構工事        |            |       |            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     |
|               | 改修工事(低層棟)   |            |       |            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     |
|               | 諸検査他        |            |       |            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     |
| 主要建設機械        | バックホウ       | 0.1～1.6㎡   | 50    | 50         | 50    | 50    | 50    | 50    | 50    | 50    | 200   | 200   | 200   | 100   | 50    | 0     | 0   |
|               | ラフタークレーン    | 20～100t    | 50    | 50         | 50    | 50    | 50    | 50    | 50    | 50    | 50    | 50    | 50    | 50    | 50    | 0     | 0   |
|               | 発電機         | 125kVA     | 0     | 0          | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0   |
|               | 全旋回掘削機      | 20型～30型    | 0     | 0          | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0   |
|               | 杭施工機        | 80t        | 0     | 0          | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0   |
|               | アボロン杭打機     | 25tラフター    | 0     | 0          | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0   |
|               | クローラクレーン    | 80～120t    | 0     | 0          | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0   |
|               | タークレーン      | 350t～480t  | 75    | 75         | 75    | 75    | 75    | 75    | 75    | 75    | 50    | 50    | 50    | 0     | 0     | 0     | 0   |
|               | コンクリートポンプ車  | 4～10t      | 25    | 25         | 25    | 25    | 25    | 25    | 25    | 25    | 25    | 25    | 25    | 25    | 25    | 0     | 0   |
|               | コンクリートミキサー車 | 2～4.5㎡     | 25    | 25         | 25    | 25    | 25    | 25    | 25    | 25    | 25    | 25    | 25    | 25    | 25    | 0     | 0   |
|               | ホイールローダー    | 3～8t       | 0     | 0          | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 25    | 25    | 0     | 0   |
|               | タイヤローラー     | 10t        | 0     | 0          | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 25    | 25    | 0     | 0   |
| アスファルトフィニッシャー | 4.5m        | 0          | 0     | 0          | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 25    | 25    | 0     | 0     |     |
| 合計(台/月)       |             | 225        | 225   | 225        | 225   | 225   | 225   | 225   | 225   | 350   | 350   | 350   | 275   | 225   | 0     | 0     |     |
| 工事車両          | 搬出入車両       | 1日台数(台/日)  | 80    | 100        | 105   | 105   | 105   | 105   | 105   | 105   | 105   | 105   | 60    | 60    | 60    | 10    | 10  |
|               |             | 月間合計(台/月)  | 2,000 | 2,500      | 2,625 | 2,625 | 2,625 | 2,625 | 2,625 | 2,625 | 2,625 | 2,625 | 2,625 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 250 |
|               | 通勤車両        | 1日台数(台/日)  | 60    | 70         | 70    | 70    | 70    | 80    | 80    | 80    | 70    | 70    | 70    | 70    | 70    | 20    | 20  |
|               |             | 月間合計(台/月)  | 1,500 | 1,750      | 1,750 | 1,750 | 1,750 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 1,750 | 1,750 | 1,750 | 1,750 | 1,750 | 500   | 500 |
|               | 合計          | 1日台数(台/日)  | 140   | 170        | 175   | 175   | 175   | 185   | 185   | 185   | 175   | 175   | 130   | 130   | 130   | 30    | 30  |
|               |             | 月間合計(台/月)  | 3,500 | 4,250      | 4,375 | 4,375 | 4,375 | 4,625 | 4,625 | 4,625 | 4,375 | 4,375 | 3,250 | 3,250 | 3,250 | 750   | 750 |

### 3) 仮設計画

敷地外周の南東側（県道 51 号側）及び南西側（UR 側）には高さ 3m の防音パネルを設置する計画である。また、敷地外周の北東側（立体駐車場側）、北西側（グリーンホール側）には、高さ 1.8m の防音シートを設置する計画である。

仮設計画は図 1.4-8 に示すとおりであり、工事用ゲートは県道 51 号沿いに 3 箇所設置する。

### 4) 工事中排水

工事中の雨水排水は、沈砂槽を設け、上澄みのきれいな水を公共下水道（雨水）に放流する計画であり、適正な排水の維持に努める。なお、汚水排水についても基準を遵守して公共下水道（汚水）に排水し、適正な排水の維持に努める。

### 5) 工事用車両走行ルート

工事用車両の出入口及び走行ルートは図 1.4-9 に示すとおりである。

工事用車両の計画ピーク日台数を、表 1.4-8 に示す。工事用車両のピーク日台数は、工事開始後 26～28 ヶ月目（令和 7 年 4～6 月）の 185 台/日・片道（搬出入車両（大型車）105 台/日、通勤用車両（小型車）80 台/日）である。

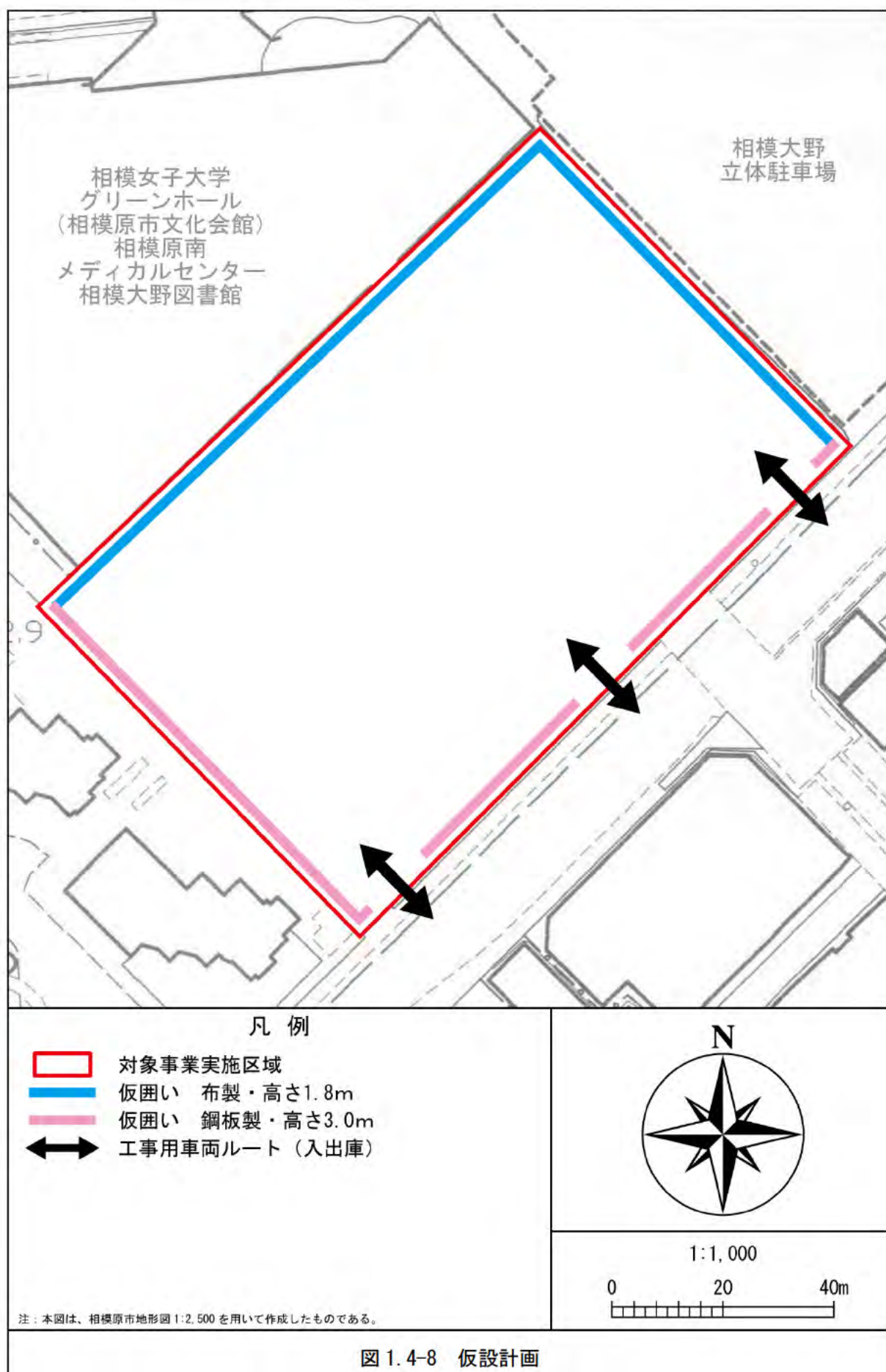
表 1.4-8 工事用車両の計画ピーク日台数（片道台数）

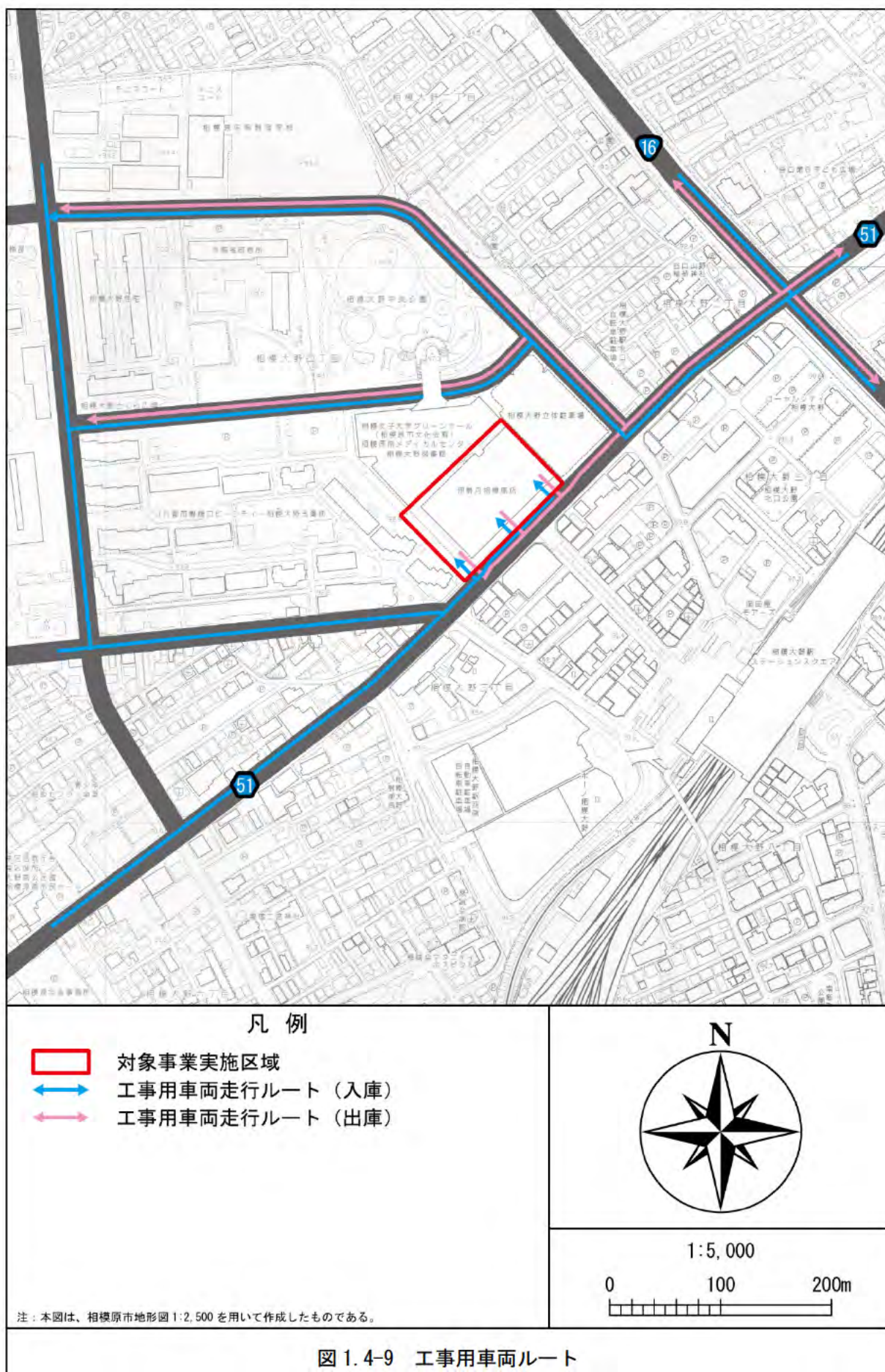
| 工事着工後      | 工事着手後 26～28 ヶ月目 |
|------------|-----------------|
| 搬出入車両（大型車） | 105 台/日         |
| 通勤用車両（小型車） | 80 台/日          |
| 合 計        | 185 台/日         |

### 6) 工事時間帯

工事時間は、原則として日曜日を除く、月曜日から土曜日の午前 8 時から午後 6 時までの時間帯に行う計画であり、前後 1 時間程度は作業のための準備、片付け等を行う。

なお、コンクリート打設工事及び躯体工事など工事管理上の理由で中断することができない工事や内装工事など著しい騒音及び振動が発生しない工事については、時間を延長して実施する場合がある。





## 7) 杭の本数等

本事業による杭の本数は約 59 本、間隔は、概ね約 9m、深さは約 GL より約 24m（約 T.P. 66m）、杭の長さ約 15mを計画している。

杭は図 1.4-10 に示すとおり、相模野礫層・礫質土層まで打設する計画である。

また、杭の位置は図 1.4-11 に示すとおりである。

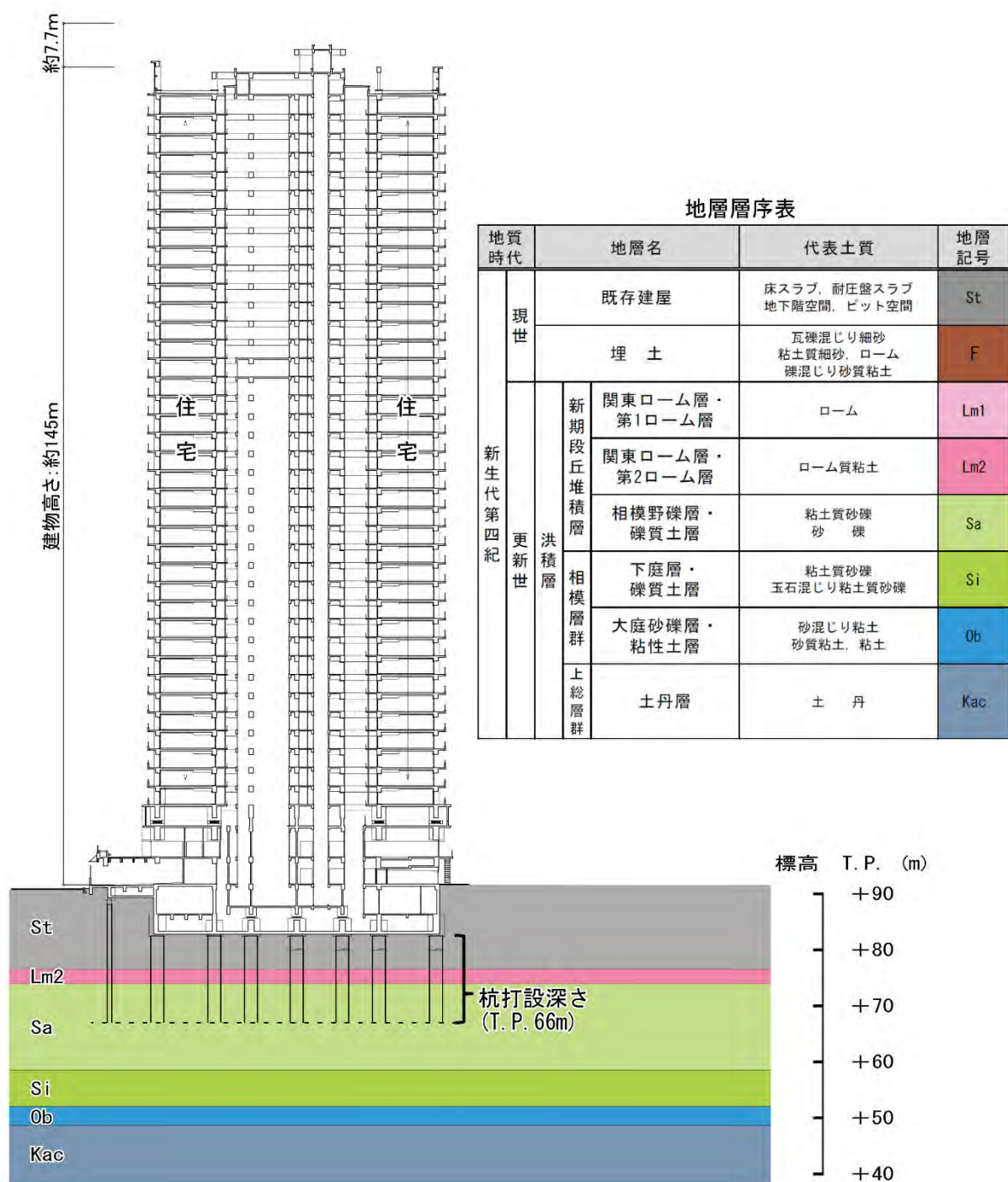
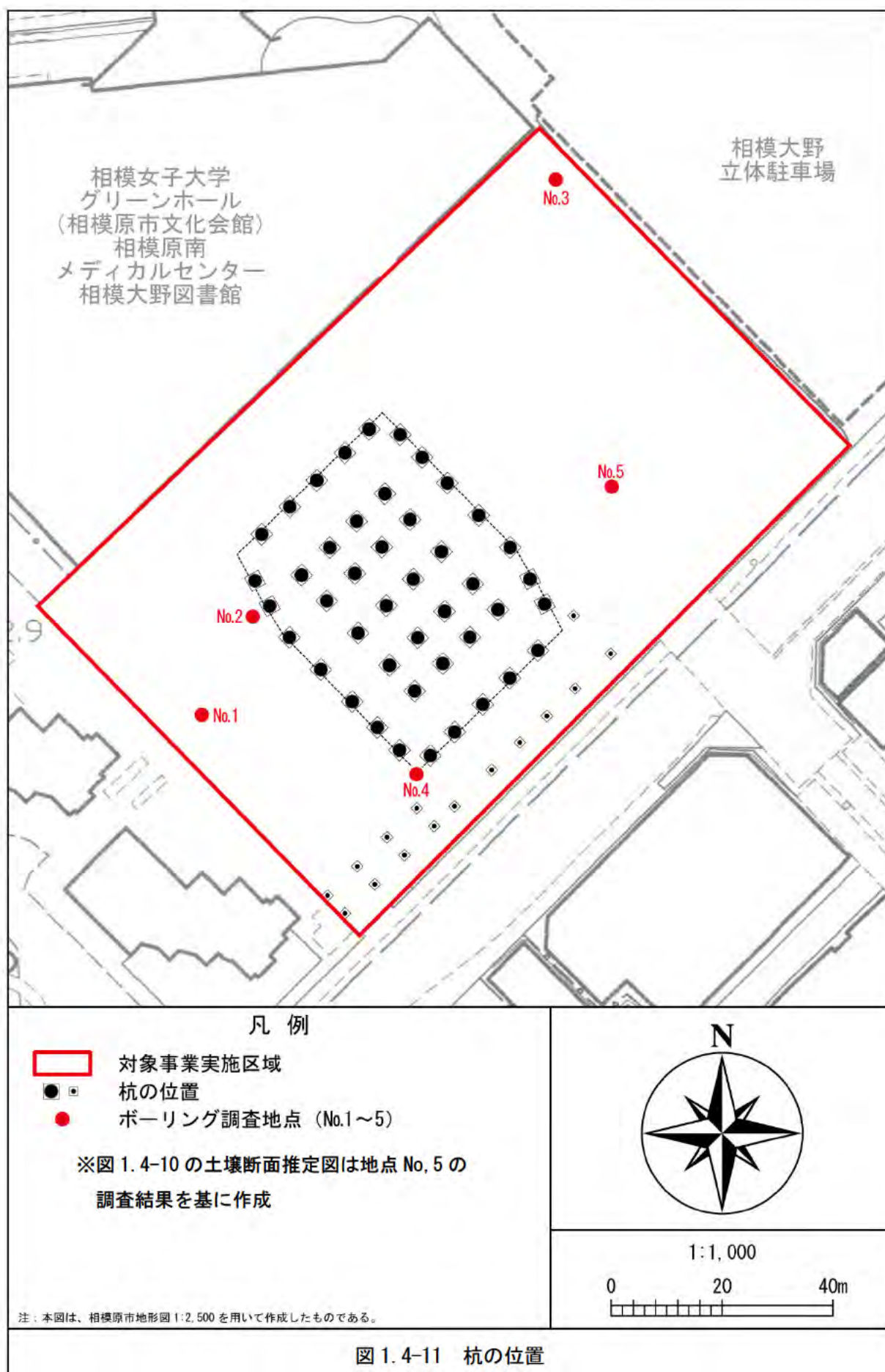


図 1.4-10 本事業における杭の深さ及び杭打設の地層



## 8) 工事中の安全対策及び環境保全対策

工事に係る安全対策及び環境保全対策として、次の事項を実施する計画である。

### ア 安全対策

- ・工事実施に先立ち、指揮・命令系統を記載した現場体制表を作成し、責任体制を明確にし、外部からの問い合わせにも適切かつ迅速に対応できるようにする。
- ・対象事業実施区域周辺の小中学校の登校時間帯を考慮し、工事用車両の出入りの時間調整に努める。
- ・工事用車両出入口に交通誘導員を配置し、歩行者の安全確保と交通渋滞等の発生防止に努める。
- ・工事用車両の運転者に対し、適宜安全運転教育を実施し、交通法規を遵守することはもとより交通安全施設が十分でない箇所などでは特に徐行運転に心がけることや横断歩道前では歩行者等の確認を十分に行うなどの安全運転を徹底し、歩行者及び自転車、一般車両の安全を確保する。
- ・工事用車両の運行管理を適切に実施し、対象事業実施区域周辺における待機車両の発生防止を徹底する。

### イ 環境保全対策

- ・粉じん等の発生及び拡散が生じないようにするため、対象事業実施区域内や周辺道路の散水及び清掃を適切に実施する。
- ・建設機械については、可能な限り排出ガス対策型・低騒音型・低振動型を使用する。
- ・適切な施工計画により、建設機械の集中的な稼働を抑制する。
- ・工事用車両については、可能な限り最新の排出ガス規制適合車を使用する。
- ・適切な施工計画により、工事用車両の集中的な運行を抑制する。
- ・建設機械の運転者に対しては、適宜運転教育を実施し、待機中のアイドリングストップ、負荷の少ない運転を徹底する。
- ・工事用車両の運転者に対しては、適宜運転教育を実施し、待機中のアイドリングストップ、加減速の少ない運転を行うこと等のエコドライブを徹底する。
- ・定期的な建設機械の整備及び点検を実施し、装置の不具合や高負荷等を防止することにより、大気汚染物質排出量、騒音、振動の増加を抑制する。
- ・定期的な工事用車両の整備及び点検を実施し、車両の不具合等による大気汚染物質排出量、騒音、振動の増加を抑制する。
- ・可能な限り低騒音・低振動の施工方法を選定し、騒音・振動の低減に努める。
- ・舗装工事及び防水工事等は、材料及び施工方法を検討し、悪臭の発生抑制に努める。

#### ウ 廃棄物等処理計画

- ・産業廃棄物は、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」を遵守して、産業廃棄物処理業の許可を得た処理業者へ委託し、適正な処理を行う。
- ・産業廃棄物は、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」、「建設副産物適正処理推進要綱（国土交通省）」等に基づき資源化の促進を図る。
- ・建設発生土は、「神奈川県土砂の適正処理に関する条例」、「資源の有効な利用の促進に関する法律」、「建設副産物適正処理推進要綱（国土交通省）」等に基づき資材の有効な利用の促進を図るとともに、適正な処理を行う。

#### (4) 環境配慮計画

##### 1) 省エネルギーへの取り組み

- ①断熱性の高い壁等を採用し、空調負荷の低減を図る。
- ②LED 照明など、高効率の照明機器を採用する。
- ③耐用年数が高い構造等とする。

##### 2) 緑化

- ①可能な限りの緑化地・緑化空間を創出する。
- ②植栽にあたっては、日照条件等に応じた樹種を選定するほか、常緑樹に加え花や紅葉等が美しい樹木など季節が感じられる樹種を選定する。
- ③高木、中木、低木、地被類を適切に組み合わせるなど、多様な緑の創出を図る。
- ④緑化空間については、計画的な維持管理を実施し、樹木等の良好な育成を図る。

##### 3) 廃棄物の減量、リサイクル

- ①各テナントへの廃棄物発生量の抑制や分別の徹底を呼びかける。
- ②分別収集、減量化、資源ごみの再利用を前提とした施設整備を行う。(事業所等のごみのリサイクルや分別回収に十分対応できるような保管スペースを確保など)

##### 4) 施設からの騒音の抑制

- ①空調設備等の低騒音型の設備の採用及び周囲への騒音防止のための配置計画とする。

##### 5) 交通対策

- ①車両出口への出庫灯や音声警告などの車両管制設備を設置する。
- ②歩行者の安全を確保するため、歩道の整備による歩行者空間を創出する。
- ③敷地内に滞留スペースを設け、周辺道路への車両待機、滞留の防止策を講じる。

##### 6) その他

- ①免震構造を採用する。(建物内の安全性の確保)
- ②非常用電源等を設置する。(災害時の対応)

## 第2章 事後調査の概要

### 2.1 事後調査の考え方

事後調査とは、環境影響が予測されるとして調査・予測・評価を行った環境影響評価項目に対して、予測・評価の不確実性を補い、環境保全のための措置等の適正な履行状況を確認することを目的とし、対象事業実施区域及びその周辺の環境調査、施設の状況調査等を実施するものである。

事後調査は、環境影響評価において環境に及ぼす影響が比較的大きいと想定された環境影響評価項目、並びに予測・評価において不確実性が大きい環境影響評価項目を対象とした。

## 2.2 事後調査項目の選定

事後調査項目の選定及び非選定の理由は、表 2.2-1 及び表 2.2-2 に示すとおりである。

表 2.2-1 事後調査項目の選定及び非選定の理由（工事中）

| 事後調査項目       | 環境影響要因   | 選定/<br>非選定 | 選定及び非選定の理由                                                               |
|--------------|----------|------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 大気質          | 建設機械の稼働  | ○          | 建設機械の稼働に伴う二酸化窒素濃度及び浮遊粒子状物質濃度への影響を確認するため、事後調査項目として選定する。                   |
|              | 工事用車両の走行 | ○          | 工事用車両の走行に伴う二酸化窒素濃度及び浮遊粒子状物質濃度への影響を確認するため、事後調査項目として選定する。                  |
| 騒音・<br>超低周波音 | 建設機械の稼働  | ○          | 建設機械の稼働に伴う騒音の影響を確認するため、事後調査項目として選定する。                                    |
|              | 工事用車両の走行 | ○          | 工事用車両の走行に伴う騒音の影響を確認するため、事後調査項目として選定する。                                   |
| 振動           | 建設機械の稼働  | ○          | 建設機械の稼働に伴う振動の影響を確認するため、事後調査項目として選定する。                                    |
|              | 工事用車両の走行 | ○          | 工事用車両の走行に伴う振動の影響を確認するため、事後調査項目として選定する。                                   |
| 廃棄物・発生土      | 工事の実施    | ○          | 工事中に発生する産業廃棄物については、種類ごとの発生量を把握し、再利用等が適切に実施されているかを確認することから、事後調査項目として選定する。 |
| 交通混雑         | 工事用車両の走行 | ○          | 工事用車両の走行に伴う交通混雑への影響を確認するため、事後調査項目として選定する。                                |
| 交通安全         | 工事用車両の走行 | ○          | 工事用車両の走行に伴う交通安全への影響を確認するため、事後調査項目として選定する。                                |
| ふれあい活動<br>の場 | 工事用車両の走行 | ○          | 工事中のコミュニティ施設利用者の安全については、安全運転の徹底等を確認することから、事後調査項目として選定する。                 |

注：○は事後調査項目として選定したことを、×は事後調査項目として非選定としたことを示す。

表 2. 2-2(1) 事後調査項目の選定及び非選定の理由（供用時）

| 事後調査項目       | 環境影響要因    | 選定/<br>非選定 | 選定及び非選定の理由                                                                                                                                                                |
|--------------|-----------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 大気質          | 施設関連車両の走行 | ○          | 施設関連車両の走行に伴う二酸化窒素濃度及び浮遊粒子状物質濃度への影響を確認するため、事後調査項目として選定する。                                                                                                                  |
| 騒音・<br>超低周波音 | 設備機器の稼働   | ○          | 設備機器の稼働に伴う騒音の影響を確認するため、事後調査項目として選定する。                                                                                                                                     |
|              | 施設関連車両の走行 | ○          | 施設関連車両の走行に伴う騒音の影響を確認するため、事後調査項目として選定する。                                                                                                                                   |
| 振動           | 施設関連車両の走行 | ○          | 施設関連車両の走行に伴う振動の影響を確認するため、事後調査項目として選定する。                                                                                                                                   |
| 風環境          | 建築物の存在    | ○          | 高層建築物の存在による風環境への影響について、供用時の風環境の把握及び防風対策の効果を確認するため、事後調査項目として選定する。                                                                                                          |
| 植物           | 建築物の存在    | ○          | 建築物の存在による周囲の公園の樹木への影響を確認するため、事後調査項目として選定する。                                                                                                                               |
| 廃棄物          | 施設の供用     | ×          | 供用時に発生する廃棄物は、一般廃棄物については、適正に分別し、廃棄物保管場所に集積した後、許可業者に収集を委託し、適正に処理する。また、産業廃棄物については、テナントの責任において適切な保管場所を設け、適正に分別・集積した後、産業廃棄物処理業の許可を受けている業者に委託し、収集・運搬及び処分を行うことから、事後調査項目として選定しない。 |
| 温室効果ガス       | 施設の供用     | ○          | 施設の供用に伴う温室効果ガスの排出量の程度を把握するため、事後調査項目として選定する。                                                                                                                               |
| 日照阻害         | 建築物の存在    | ○          | 計画建築物は、一団地認定の公告認定対象区域内にあり、同区域内の既存建築物と合わせた複合日影について規制を受け、今後、建築基準法第 56 条の 2 に適合予定である。その適合状況及び計画建築物による日影の範囲・日影となる時刻について確認するため、事後調査項目として選定する。                                  |
| 光害           | 建築物の存在    | ○          | 建築物の存在に伴う光害については、反射光の影響を確認するため、事後調査項目として選定する。                                                                                                                             |

注：○は事後調査項目として選定したことを、×は事後調査項目として非選定としたことを示す。

表 2. 2-2(2) 事後調査項目の選定及び非選定の理由（供用時）

| 事後調査項目       | 環境影響要因                            | 選定/<br>非選定 | 選定及び非選定の理由                                                                |
|--------------|-----------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------|
| 電波障害         | 建築物の存在                            | ○          | 本事業による電波障害の発生の有無等を確認するため、事後調査項目として選定する。                                   |
| 地域分断         | 施設の存在                             | ○          | 本事業ではコミュニティ施設への利用経路が改善されることから、その利用状況等を確認するため、事後調査項目として選定する。               |
| 交通混雑         | 施設関連車両の走行                         | ○          | 施設関連車両の走行に伴う交通混雑への影響を確認するため、事後調査項目として選定する。                                |
| 交通安全         | 施設関連車両の走行                         | ○          | 施設関連車両の走行に伴う交通安全への影響を確認するため、事後調査項目として選定する。                                |
| 景観           | 建築物の存在                            | ○          | 新たに高層建築物が出現することによる景観の変化の状況、圧迫感の状況の確認及びバードストライクの発生状況を確認するため、事後調査項目として選定する。 |
| ふれあい活動<br>の場 | 施設関連車両の走行<br>（コミュニティ施設<br>利用者の安全） | ○          | コミュニティ施設利用者の安全については、搬入・搬出車両の安全運転の徹底等を確認することから、事後調査項目として選定する。              |
|              | ふれあい活動の場の<br>利用者に与える影響<br>の程度     | ○          | ふれあい活動の場の利用者に与える影響の程度を確認することから、事後調査項目として選定する。                             |
|              | 施設の存在（緑地の整備）                      | ○          | 緑地の整備については、その整備状況、生育状況を確認するため、事後調査項目として選定する。                              |

注：○は事後調査項目として選定したことを、×は事後調査項目として非選定としたことを示す。

## 2.3 事後調査の内容

選定した事後調査項目における事後調査の内容は、表 2.3-1 及び表 2.3-2 に示すとおりである。

表 2.3-1 事後調査の内容（工事中）

| 事後調査項目   | 調査項目                          | 調査地点                                       | 調査頻度   | 調査時期                 | 調査方法                                                                                                                  |
|----------|-------------------------------|--------------------------------------------|--------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 大気質      | 建設機械の稼働に伴う二酸化窒素濃度及び浮遊粒子状物質濃度  | 対象事業実施区域敷地境界（最大地点1地点：公定法、敷地境界各方向4地点：簡易測定法） | 7日間×1季 | 建設機械の排ガス量が多くなる時期     | 二酸化窒素：「二酸化窒素に係る環境基準について」（昭和53年環境庁告示第38号）に定める方法（公定法）及び簡易測定法（PTIO法）<br>浮遊粒子状物質：「大気の汚染に係る環境基準について」（昭和48年環境庁告示第25号）に定める方法 |
|          | 工事用車両の走行に伴う二酸化窒素濃度及び浮遊粒子状物質濃度 | 工事用車両の走行ルート沿道6地点、対象事業実施区域内1地点              | 7日間×1季 | 工事用車両台数が多くなる時期       | 二酸化窒素：沿道；簡易測定法（PTIO法）<br>対象事業実施区域内；公定法、簡易測定法（PTIO法）<br>浮遊粒子状物質：工事用車両台数の実績値に基づき推定                                      |
| 騒音・超低周波音 | 建設機械の稼働に伴う騒音レベル               | 対象事業実施区域敷地境界                               | 平日×1回  | 建設機械騒音が大きくなると想定される時期 | 「特定建設作業に伴って発生する騒音の規制に関する基準」（昭和43年厚生省・建設省告示第1号）に定める測定方法                                                                |
|          | 工事用車両の走行に伴う道路交通騒音レベル          | 工事用車両の走行ルート沿道6地点                           | 平日×1回  | 工事用車両台数が多くなる時期       | 「騒音に係る環境基準について」（平成10年環境庁告示第64号）に定める方法                                                                                 |
| 振動       | 建設機械の稼働に伴う振動レベル               | 対象事業実施区域敷地境界                               | 平日×1回  | 建設機械振動が大きくなると想定される時期 | 「振動規制法施行規則」（昭和51年総理府令第58号）に定める測定方法                                                                                    |
|          | 工事用車両の走行に伴う道路交通振動レベル          | 工事用車両の走行ルート沿道6地点                           | 平日×1回  | 工事用車両台数が多くなる時期       | 「振動規制法施行規則」（昭和51年総理府令第58号）に定める測定方法                                                                                    |
| 廃棄物・発生土  | 工事中に発生する産業廃棄物                 | 対象事業実施区域                                   | 工事期間中  | 工事期間中                | 工事業者の関連資料を整理する方法                                                                                                      |
|          | 工事中に発生する発生土                   | 対象事業実施区域                                   | 工事期間中  | 工事期間中                | 工事業者の関連資料を整理する方法                                                                                                      |
| 交通混雑     | 工事用車両の走行に伴う交通混雑               | 工事用車両の走行ルートの7交差点                           | 平日×1回  | 工事用車両台数が多くなる時期       | 車種別・方向別自動車交通量、渋滞等の状況を現地測定                                                                                             |
| 交通安全     | 工事用車両の走行に伴う交通安全               | 工事用車両の走行ルート                                | 平日×1回  | 工事用車両台数が多くなる時期       | 工事用車両の運転者等へのヒアリング                                                                                                     |
| ふれあい活動の場 | 工事用車両の走行に伴うふれあい活動の場までの経路への影響  | 工事用車両の走行ルート                                | 平日×1回  | 工事用車両台数が多くなる時期       | 工事用車両の運転者等へのヒアリング                                                                                                     |

表 2.3-2(1) 事後調査の内容（供用時）

| 事後調査項目   | 調査項目                                        | 調査地点                               | 調査頻度        | 調査時期             | 調査方法                                                                                |
|----------|---------------------------------------------|------------------------------------|-------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 大気質      | 施設関連車両の走行に伴う二酸化窒素濃度及び浮遊粒子状物質濃度              | 施設関連車両の走行ルート沿道 6 地点、対象事業実施区域内 1 地点 | 7 日間×1 季    | 事業活動が通常の状態に達した時期 | 二酸化窒素：沿道；簡易測定法（PTIO 法）<br>対象事業実施区域内；公定法、簡易測定法（PTIO 法）<br>浮遊粒子状物質：施設関連車両台数の実績値に基づき推定 |
| 騒音・超低周波音 | 設備機器の稼働に伴う騒音レベル                             | 対象事業実施区域敷地境界                       | 平日・休日×各 1 回 | 事業活動が通常の状態に達した時期 | 「騒音に係る環境基準について」（平成 10 年環境庁告示第 64 号）に定める方法                                           |
|          | 施設関連車両の走行に伴う道路交通騒音レベル                       | 施設関連車両の走行ルート沿道 6 地点                | 平日・休日×各 1 回 | 事業活動が通常の状態に達した時期 | 「騒音に係る環境基準について」（平成 10 年環境庁告示第 64 号）に定める方法                                           |
| 振動       | 施設関連車両の走行に伴う道路交通振動レベル                       | 施設関連車両の走行ルート沿道 6 地点                | 平日・休日×各 1 回 | 事業活動が通常の状態に達した時期 | 「振動規制法施行規則」（昭和 51 年総理府令第 58 号）に基づく道路交通振動の限度に定める方法                                   |
| 風環境      | 風向、風速                                       | 対象事業実施区域内 2 地点                     | 1 年間        | 防風植栽が生育した時点      | 「地上気象観測指針」（平成 14 年 3 月、気象庁）に定める方法                                                   |
| 植物       | 樹木活力度                                       | 対象事業実施区域内及び相模大野中央公園                | 1 回         | 防風植栽が生育した時点      | 「造園施工管理技術編改訂 25 版」（平成 17 年 5 月、社団法人日本公園緑地協会）を参考に調査                                  |
|          | 植生                                          | 相模大野中央公園                           | 1 回         | 事業活動が通常の状態に達した時期 | コドラート調査                                                                             |
| 温室効果ガス   | 温室効果ガス排出量                                   | 対象事業実施区域                           | 1 年間        | 事業活動が通常の状態に達した時期 | エネルギー使用量（電気、ガス）を整理する方法                                                              |
| 日照障害     | 建築基準法第 56 条の 2 の適合状況及び計画建築物による日影の範囲・日影となる時刻 | 対象事業実施区域及び周辺地域                     | 冬至日         | 事業活動が通常の状態に達した時期 | 建築時の関連資料の整理による方法、時刻別日影図、等時間日影図の作成による方法及び天空図の作成による方法                                 |
| 光害       | 光害発生状況                                      | 対象事業実施区域及び周辺地域                     | 1 回（昼間、夜間）  | 事業活動が通常の状態に達した時期 | 現地調査にて光害が発生しているか確認                                                                  |

表 2.3-2(2) 事後調査の内容（供用時）

| 事後調査項目   | 調査項目                          | 調査地点                    | 調査頻度           | 調査時期             | 調査方法                                                                               |
|----------|-------------------------------|-------------------------|----------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 電波障害     | テレビ電波の受信状況                    | 受信障害が発生すると予測した地域        | 1 回            | 事業活動が通常の状態に達した時期 | 「建造物による受信障害調査要領（地上デジタル方法）地上デジタル放送テレビ受信状況調査要領」（社団法人日本 CATV 技術協会、平成 22 年 3 月）等に定める方法 |
| 地域分断     | 公共歩廊の利用状況                     | 対象事業実施区域                | 平日・休日×各 1 回    | 事業活動が通常の状態に達した時期 | 利用者へのヒアリング等による方法                                                                   |
| 交通混雑     | 施設関連車両の走行に伴う交通混雑              | 施設関連車両の走行ルート<br>の 7 交差点 | 平日・休日×各 1 回    | 事業活動が通常の状態に達した時期 | 車種別・方向別自動車交通量、渋滞等の状況を現地測定                                                          |
| 交通安全     | 施設関連車両の走行に伴う交通安全              | 施設関連車両の走行ルート            | 平日・休日×各 1 回    | 事業活動が通常の状態に達した時期 | 関連資料の確認及び搬入・搬出車両の運転者等へのヒアリング                                                       |
| 景観       | 主要な眺望景観及び主要で身近な景観の状況          | フォトモンタージュを作成した 13 地点    | 繁茂時期、落葉時期の 2 回 | 防風植栽が生育した時点      | 写真撮影による                                                                            |
|          | 圧迫感の状況                        | 対象事業実施区域に近接する 6 地点      | 1 回            | 防風植栽が生育した時点      | 写真撮影による                                                                            |
|          | バードストライクの発生状況                 | 対象事業実施区域内               | 1 回            | 事業活動が通常の状態に達した時期 | 管理者へのヒアリング等による方法                                                                   |
| ふれあい活動の場 | 施設関連車両の走行に伴うふれあい活動の場までの経路への影響 | 施設関連車両の走行ルート            | 平日・休日×各 1 回    | 事業活動が通常の状態に達した時期 | 関連資料の確認及び搬入・搬出車両の運転者等へのヒアリング                                                       |
|          | ふれあい活動の場の利用者に与える影響の程度         | 相模大野中央公園                | 平日・休日×各 1 回    | 事業活動が通常の状態に達した時期 | 利用者へのヒアリング等による方法                                                                   |
|          | 緑地の整備（樹木活力度）                  | 対象事業実施区域内及び相模大野中央公園     | 1 回            | 防風植栽が生育した時点      | 「造園施工管理技術編改訂 25 版」（平成 17 年 5 月、社団法人日本公園緑地協会）を参考に調査                                 |



### 第3章 事後調査（工事中）の実施に関する事項

#### 3.1 事後調査（工事中）の項目及び環境保全のための措置

工事中に実施する事後調査の項目、環境影響要因及び環境保全のための措置は表 3.1-1 に示すとおりである。

表 3.1-1(1) 事後調査（工事中）の項目及び評価書に示した環境保全のための措置

| 事後調査項目   | 環境影響要因   | 環境保全のための措置                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 大気質      | 建設機械の稼働  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・建設機械については、可能な限り排出ガス対策型を使用する。</li> <li>・建設機械の運転者に対し、適宜運転教育を実施し、待機中のアイドリングストップ、負荷の少ない運転を徹底する。</li> <li>・適切な施工計画により、建設機械の集中的な稼働を抑制する。</li> <li>・定期的に建設機械の整備及び点検を実施し、装置の不具合や高負荷等を防止することにより、大気汚染物質排出量の増加を抑制する。</li> <li>・建設時には粉じん等の発生及び拡散を抑制するため、対象事業実施区域内及び周辺道路の散水及び清掃を適切に実施する。</li> </ul> |
|          | 工事用車両の走行 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・工事用車両については、可能な限り最新の排出ガス規制適合車を使用する。</li> <li>・工事用車両の運転者に対し、適宜運転教育を実施し、待機中のアイドリングストップ、加減速の少ない運転を行うこと等のエコドライブを徹底する。</li> <li>・定期的に工事用車両の整備及び点検を実施し、車両の不具合等による大気汚染物質排出量の増加を抑制する。</li> <li>・適切な施工計画により、工事用車両の集中的な運行を抑制する。</li> </ul>                                                        |
| 騒音・超低周波音 | 建設機械の稼働  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・建設機械については、可能な限り低騒音型を使用する。</li> <li>・敷地外周には高さ1.8mの布製仮囲い及び高さ3.0mの鋼製仮囲いを設置する。</li> <li>・建設機械の運転者に対し、適宜運転教育を実施し、待機中のアイドリングストップ、負荷の少ない運転を徹底する。</li> <li>・適切な施工計画により、建設機械の集中的な稼働を抑制する。</li> <li>・定期的な建設機械の整備及び点検を実施し、装置の不具合や高負荷等を防止することにより、騒音の増加を抑制する。</li> </ul>                            |
|          | 工事用車両の走行 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・工事用車両の運転者に対し、適宜運転教育を実施し、待機中のアイドリングストップ、加減速の少ない運転を行うこと等のエコドライブを徹底する。</li> <li>・定期的な工事用車両の整備及び点検を実施し、車両の不具合等による騒音の増加を抑制する。</li> <li>・適切な施工計画により、工事用車両の集中的な運行を抑制する。</li> </ul>                                                                                                            |
| 振動       | 建設機械の稼働  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・建設機械については、可能な限り低振動型を使用する。</li> <li>・建設機械の運転者に対し、適宜運転教育を実施し、負荷の少ない運転を徹底する。</li> <li>・適切な施工計画により、建設機械の集中的な稼働を抑制する。</li> <li>・定期的な建設機械の整備及び点検を実施し、装置の不具合や高負荷等を防止することにより、振動の増加を抑制する。</li> </ul>                                                                                            |
|          | 工事用車両の走行 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・工事用車両の運転者に対し、適宜運転教育を実施し、加減速の少ない運転を行うこと等のエコドライブを徹底する。</li> <li>・定期的な工事用車両の整備及び点検を実施し、車両の不具合等による振動の増加を抑制する。</li> <li>・適切な施工計画により、工事用車両の集中的な運行を抑制する。</li> </ul>                                                                                                                           |

表 3.1-1(2) 事後調査（工事中）の項目及び評価書に示した環境保全のための措置

| 事後調査項目   | 環境影響要因   | 環境保全のための措置                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 廃棄物・発生土  | 工事の影響    | <ul style="list-style-type: none"> <li>・工事中に発生する産業廃棄物は、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」、「建設副産物適正処理推進要綱」等に基づき、積極的に発生を抑制するとともに、分別を徹底し、可能な限り資源化を図る。</li> <li>・工事中に発生する産業廃棄物は、収集・運搬や処分の業の許可を受けた産業廃棄物処理業者へ委託し、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」を遵守して適正な収集・運搬及び処分を行う。</li> <li>・産業廃棄物管理票により、廃棄物の適正な運搬・処分を確認する。</li> <li>・計画建物等の掘削工事に伴う建設発生土は、「建設副産物適正処理推進要綱」等に基づき、適正に処理・処分を行う。</li> <li>・建設発生土による粉じん等の発生及び拡散が生じないようにするため、対象事業実施区域内や周辺道路の散水及び清掃を適切に実施するとともに、埋戻土の仮置き場のシート掛けを行う。</li> <li>・建設発生土の運搬時においては、車両の荷台にシート掛け等の飛散防止を行う。</li> <li>・既存建物を利用することにより、既存建物解体範囲、新築工事範囲の減により、建設発生土、建設廃材を削減する。</li> </ul> |
| 交通混雑     | 工事用車両の走行 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・対象事業実施区域周辺の小中学校の登校時間帯を考慮し、工事用車両の出入りの時間調整に努める。</li> <li>・工事用車両出入口に誘導員を配置し、歩行者の安全確保と交通渋滞等の発生防止に努める。</li> <li>・適切な施工計画により、工事用車両の集中的な運行を抑制する。</li> <li>・工事用車両の運転者に対し、随時安全運転教育を実施し、交通法規を遵守することはもとより安全運転を徹底し、一般車両、歩行者及び自転車の安全を確保する。</li> <li>・工事用車両の運転者に対し、交通安全施設が十分でない箇所などでは特に徐行運転に心がけることや横断歩道前では歩行者等の確認を十分に行うなどの安全運転を徹底する。</li> <li>・周辺の混雑状況を確認し、工事に支障のない範囲で適宜、運搬時間帯を調整する。</li> </ul>                                                                                                                                                |
| 交通安全     | 工事用車両の走行 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・対象事業実施区域周辺の小中学校の登校時間帯を考慮し、工事用車両の出入りの時間調整に努める。</li> <li>・工事用車両出入口に誘導員を配置し、歩行者の安全確保と交通渋滞等の発生防止に努める。</li> <li>・適切な施工計画により、工事用車両の集中的な運行を抑制する。</li> <li>・工事用車両の運転者に対し、随時安全運転教育を実施し、交通法規を遵守することはもとより安全運転を徹底し、一般車両、歩行者及び自転車の安全を確保する。</li> <li>・工事用車両の運転者に対し、交通安全施設が十分でない箇所などでは特に徐行運転に心がけることや横断歩道前では歩行者等の確認を十分に行うなどの安全運転を徹底する。</li> <li>・周辺の混雑状況を確認し、工事に支障のない範囲で適宜、運搬時間帯を調整する。</li> </ul>                                                                                                                                                |
| ふれあい活動の場 | 工事用車両の走行 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・工事用車両出入口に誘導員を配置し、歩行者の安全確保と交通渋滞等の発生防止に努める。</li> <li>・適切な施工計画により、工事用車両の集中的な運行を抑制する。</li> <li>・工事用車両の運転者に対し、随時安全運転教育を実施し、交通法規を遵守することはもとより安全運転を徹底し、一般車両、歩行者及び自転車の安全を確保する。</li> <li>・工事用車両の運転者に対し、交通安全施設が十分でない箇所などでは特に徐行運転に心がけることや横断歩道前では歩行者等の確認を十分に行うなどの安全運転を徹底する。</li> <li>・周辺の混雑状況を確認し、工事に支障のない範囲で適宜、運搬時間帯を調整する。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                        |

### 3.2 事後調査（工事中）の実施時期及び期間

環境影響要因ごとの事後調査（工事中）の実施時期は表 3.2-1 に示すとおりである。

表 3.2-1 事後調査（工事中）の実施時期

| 環境影響要因   | 事後調査項目   | 調査の実施時期                                                                                                    |
|----------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 建設機械の稼働  | 大気質      | 工事開始後4～7ヶ月目のうち代表的な1週間（令和5年9月実施）<br>（建設機械からの汚染物質排出量が最大となる1年間（工事開始後1ヶ月～12ヶ月目）のうち、窒素酸化物及び浮遊粒子状物質の排出量が最大となる時点） |
|          | 騒音・超低周波音 | 工事開始後7ヶ月目の代表的な1日（令和5年9月実施）                                                                                 |
|          | 振動       | （建設機械からの騒音の負荷が最大となる時点）                                                                                     |
| 工事用車両の走行 | 大気質      | 工事用車両の走行台数が最大となる時点のうち代表的な1週間（令和7年3月実施）                                                                     |
|          | 騒音・超低周波音 | 工事用車両の走行台数が最大となる時点のうち代表的な1日（令和7年3月実施）                                                                      |
|          | 振動       |                                                                                                            |
|          | 交通混雑     |                                                                                                            |
|          | 交通安全     |                                                                                                            |
|          | ふれあい活動の場 |                                                                                                            |
| 工事の影響    | 廃棄物・発生土  | 工事期間中                                                                                                      |

### 3.3 事後調査結果報告書（工事中）を提出する時期

事後調査の実施内容及び調査、報告書提出時期は表 3.3-1 に示すとおりである。なお、全体の事後調査工程は表 3.3-2 に示すとおりである。

事後調査計画書では事後調査結果報告書（工事中その3）を計画していたが、事後調査結果報告書（工事中その2）と提出時期が近いことから、事後調査結果報告書（工事中その2）に、事後調査結果報告書（工事中その3）の内容も含めて報告した。

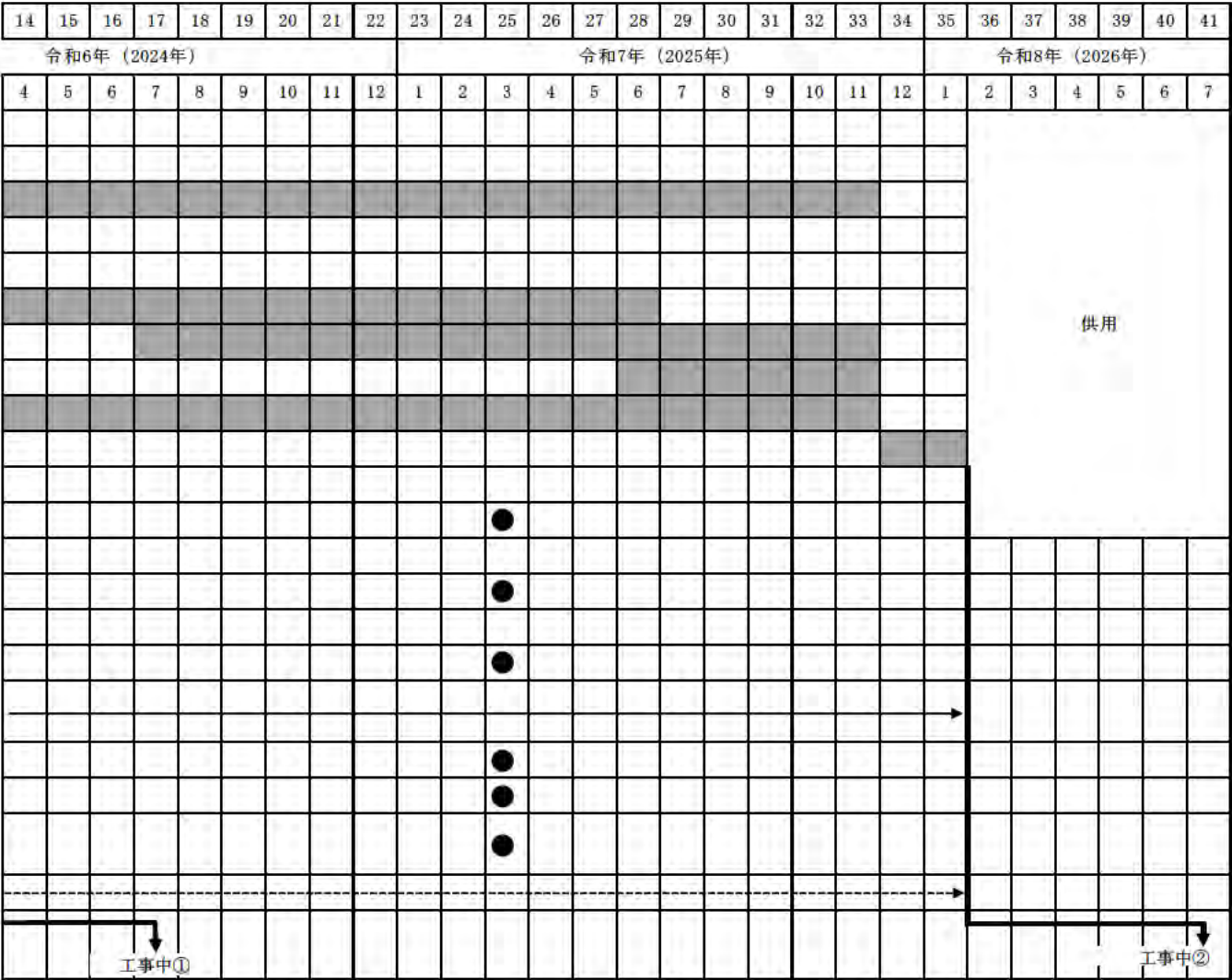
表 3.3-1 事後調査（工事中）の実施・提出時期

| 実施内容（届出、調査）                       | 実施・提出時期                                                                                                                                      |
|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 事後調査計画書（工事中）の提出<br>（工事中その1～その3共通） | 令和5年7月                                                                                                                                       |
| 事後調査（工事中その1）の実施                   | 令和5年9月<br>・「建設機械の稼働」に伴う大気質に係る事後調査<br>・「建設機械の稼働」に伴う騒音・超低周波音、振動に係る事後調査<br>令和5年3月～令和6年2月<br>・「工事期間」を通して実施する廃棄物、発生土に係る調査<br>・各項目の環境保全のための措置の実施状況 |
| 事後調査結果報告書（工事中その1）の提出              | 令和6年7月                                                                                                                                       |
| 事後調査（工事中その2）の実施                   | 令和7年3月<br>・「工事用車両の走行」に伴う大気質、騒音・超低周波音、振動、交通混雑、交通安全、ふれあい活動の場に係る事後調査<br>令和6年3月～令和8年1月<br>・「工事期間」を通して実施する廃棄物、発生土に係る調査<br>・各項目の環境保全のための措置の実施状況    |
| 事後調査結果報告書（工事中その2）の提出              | 令和8年7月【本図書】                                                                                                                                  |

表 3.3-2 事後調査工程

| 工事着工からの月数        |              |     |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 |
|------------------|--------------|-----|-------------------|-------------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| 年月               |              |     |                   | 令和5年（2023年） |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
|                  |              |     |                   | 3           | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1  | 2  | 3  |
| 工事<br>工程         | 準備工事         |     |                   |             |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
|                  | 躯体工事         |     |                   |             |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
|                  | 仮設工事         |     |                   |             |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
|                  | 杭工事          |     |                   |             |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
|                  | 地下躯体工事       |     |                   |             |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
|                  | 地上躯体工事       |     |                   |             |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
|                  | 仕上げ工事        |     |                   |             |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
|                  | 外構工事         |     |                   |             |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
|                  | 改修工事(低層棟)    |     |                   |             |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
|                  | 諸検査他         |     |                   |             |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
| 事後<br>調査<br>工程   | 大気質          | 工事中 | 建設機械の稼働           |             |   |   |   |   |   | ◎ |    |    |    |    |    |    |
|                  |              |     | 工事用車両の走行          |             |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
|                  | 騒音・<br>超低周波音 | 工事中 | 建設機械の稼働           |             |   |   |   |   |   | ◎ |    |    |    |    |    |    |
|                  |              |     | 工事用車両の走行          |             |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
|                  | 振動           | 工事中 | 建設機械の稼働           |             |   |   |   |   |   | ◎ |    |    |    |    |    |    |
|                  |              |     | 工事用車両の走行          |             |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
|                  | 廃棄物・<br>発生土  | 工事中 | 産業廃棄物、建設発生土       | ◎           |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | ●  |
|                  | 交通混雑         | 工事中 | 工事用車両の走行          |             |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
|                  | 交通安全         | 工事中 | 工事用車両の走行          |             |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
|                  | ふれあい活<br>動の場 | 工事中 | ふれあい活動の場までの経路への影響 |             |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
| 環境の保全のための措置の実施状況 |              |     |                   | ◎           |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | ●  |
| 事後調査報告書提出時期      |              |     |                   |             |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |

注1. ◎の結果は事後調査報告書（その1）で報告、●の結果は本図書での報告内容  
2. ----- は適時又は随時実施するものである。  
3. 報告書の提出時期は表中のとおりであるが、予測結果と大きく相違した状況が確認された場合や常時・定期監視している項目について異常があった場合、新たな環境保全措置を実施し、適宜報告する。





## 第4章 事後調査結果（工事中その2）

本図書は、令和6年3月（工事着手後13ヶ月後）から工事が完了した令和8年1月（工事着手後35ヶ月後）までに実施した「工事用車両の走行」に伴う大気質、騒音、振動、交通混雑、交通安全及びふれあい活動の場、「工事期間」を通して実施する廃棄物・発生土に係る事後調査結果を取りまとめた。

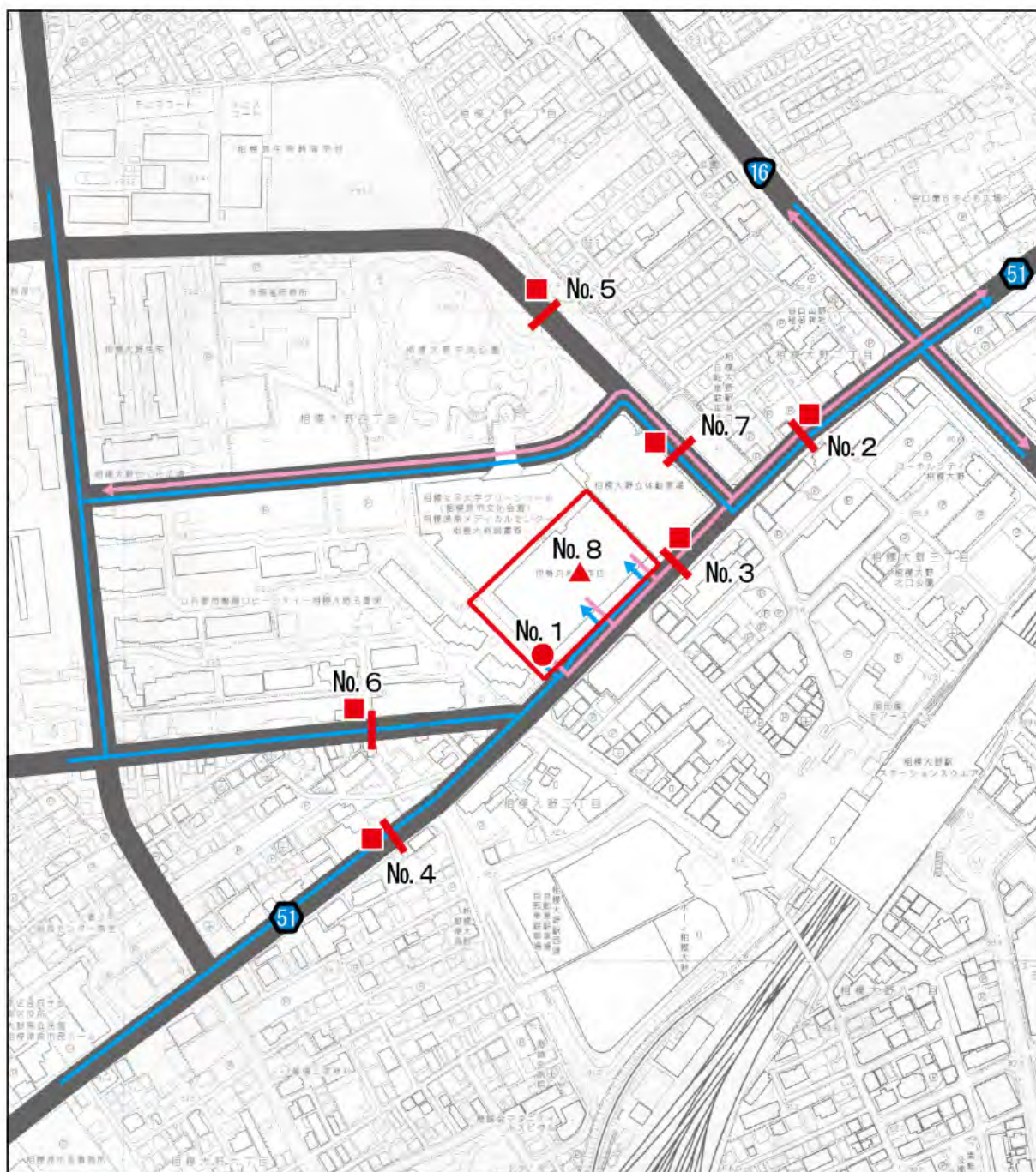
## 4.1 大気質（工事中：工事用車両の走行）

### 4.1.1 調査の概要

工事用車両の走行に伴う大気質に係る事後調査の概要は表 4.1-1 に示すとおりである。

表 4.1-1 調査の概要（工事用車両の走行に伴う大気質）

| 区 分     | 内 容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 調査事項    | (1) 工事用車両の走行に伴う大気質（二酸化窒素、浮遊粒子状物質）濃度<br>(2) 事後調査実施時の状況（予測条件との比較）<br>① 気象の状況（風向・風速）<br>② バックグラウンド濃度の状況（二酸化窒素、浮遊粒子状物質）<br>③ 道路の状況（幅員、車線数）<br>④ 工事用車両の状況（種類、台数、時間帯、走行速度）<br>⑤ 一般車両の状況（種類、台数、時間帯、走行速度）<br>(3) 工事用車両の走行に対する環境保全のための措置の実施状況                                                                                                                                                                   |
| 調査地点    | (1) ・ 二酸化窒素、浮遊粒子状物質：工事用車両の走行ルート沿道の6地点（No. 2～7）<br>（図4.1-1参照）<br>※二酸化窒素について、No. 1で公定法及び簡易測定法で調査し、簡易測定法の精度を確認した（図4.1-1参照）。<br>(2) ① 対象事業実施区域内の1地点（No. 8）とした（図4.1-1参照）<br>※周辺の建物の影響を受けにくい場所に調査地点を変更したため、事後調査計画書（令和5年7月）に記載した位置と異なる。<br>② 町田市金森一般環境大気測定局（図4.1-2参照）とした。<br>③ 工事用車両の走行ルート沿道の6地点（No. 2～7）とした。<br>④ 工事用車両の走行ルート沿道の6地点（No. 2～7）とした。<br>⑤ 工事用車両の走行ルート沿道の6地点（No. 2～7）とした。<br>(3) 対象事業実施区域及び周辺とした。 |
| 調査時期・期間 | (1) ・ 二酸化窒素（公定法）：令和7年2月27日（木）0時～3月6日（木）15時の7日間×24時間<br>・ 二酸化窒素（簡易測定法）：令和7年2月27日（木）15時～3月6日（木）15時の7日間<br>・ 浮遊粒子状物質：二酸化窒素の調査期間を代表する令和7年3月5日（水）22時～3月6日（木）22時の24時間とした。<br>(2) ① の二酸化窒素（公定法）と同一期間とした。<br>② (1) の二酸化窒素（公定法）と同一期間とした。<br>③ (1) の調査期間を代表する令和7年3月6日（木）とした。<br>④ (1) の調査期間を代表する令和7年3月5日（水）22時～3月6日（木）22時の24時間とした。<br>⑤ (1) の調査期間を代表する令和7年3月5日（水）22時～3月6日（木）22時の24時間とした。<br>(3) 工事中の随時とした。       |
| 調査方法    | (1) ・ 二酸化窒素（公定法）：「二酸化窒素に係る環境基準について」（昭和53年環境庁告示第38号）に定める方法<br>・ 二酸化窒素（簡易測定法）：PTI0法<br>・ 浮遊粒子状物質：工事用車両台数の実績値に基づき推定<br>(2) ① 「地上気象観測指針」（気象庁）に定める測定方法とした<br>② 既存資料調査とし、観測値の整理による方法とする。<br>③ 現地確認（写真撮影等）による方法とした。<br>④ ハンドカウンター等による計測及び工事関係資料による確認（大型車、小型車の2車種分類）とした。<br>⑤ ハンドカウンター等による計測（大型車、小型車の2車種分類）とした。<br>(3) 現地確認（写真撮影等）及び建設作業日報等の関連資料の整理による方法とした。                                                   |
| 検証方法    | 事後調査結果をまとめ、環境保全のための措置の効果及び「評価書」に記載した予測、評価等と比較・検討を行い、結果の相違の有無及びその原因等について検証を行った。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |



### 凡 例

- 対象事業実施区域
- ↔ 工事用車両走行ルート（入庫）
- ↔ 工事用車両走行ルート（出庫）
- 大気質（公定法）調査地点（No. 1）
- 沿道大気質（簡易測定法）調査地点（No. 2～7）
- 交通量調査地点（断面・No. 2～7）
- ▲ 気象調査地点（No. 8）



1:5,000

0 100 200m

注：本図は、相模原市地形図1:2,500を用いて作成したものである。

図 4.1-1 事後調査地点（工事用車両の走行：大気質）



## 4.1.2 調査結果

### (1) 工事用車両の走行に伴う大気質（二酸化窒素）濃度

#### ① 二酸化窒素

工事用車両の走行に伴う大気質（二酸化窒素）濃度の調査結果は表 4.1-2 及び図 4.1-3 に示すとおりである。

日測定値については、すべての地点（No. 2～7）のすべての測定日において、本事業の環境保全目標（0.04ppm以下（環境基準を参考に設定））を達成した。期間平均値については、地点 No. 3～7 において、本事業の環境保全目標（0.02ppm 以下（神奈川県の大気環境目標値を参考に設定））を達成したが、地点 No. 2 においては環境保全目標を上回った。

No. 1 における簡易測定法と公定法の調査結果（p. 資料 1-1、表 1-1 参照）の比較は資料編（p. 資料 1-2 参照）に示したとおり、簡易測定法の調査結果の方が期間平均値で公定法の結果よりも高い傾向を示したことから、より安全側の観点に立った評価になると判断した。

表 4.1-2 工事用車両の走行に伴う二酸化窒素調査結果（簡易測定法）

| 調査地点  | 日測定値（ppm）   |            |            |            |            |            |            | 期間<br>平均値<br>（ppm） | 日測定値<br>の最大値<br>（ppm） |
|-------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------------|-----------------------|
|       | 2/28<br>（金） | 3/1<br>（土） | 3/2<br>（日） | 3/3<br>（月） | 3/4<br>（火） | 3/5<br>（水） | 3/6<br>（木） |                    |                       |
| No. 2 | 0.015       | 0.025      | 0.038      | 0.021      | 0.017      | 0.023      | 0.028      | 0.024              | 0.038                 |
| No. 3 | 0.009       | 0.014      | 0.019      | 0.010      | 0.012      | 0.011      | 0.017      | 0.013              | 0.019                 |
| No. 4 | 0.014       | 0.025      | 0.016      | 0.018      | 0.014      | 0.019      | 0.017      | 0.018              | 0.025                 |
| No. 5 | 0.018       | 0.022      | 0.023      | 0.020      | 0.015      | 0.018      | 0.015      | 0.019              | 0.023                 |
| No. 6 | 0.015       | 0.017      | 0.018      | 0.017      | 0.014      | 0.017      | 0.025      | 0.018              | 0.025                 |
| No. 7 | 0.014       | 0.020      | 0.015      | 0.018      | 0.015      | 0.018      | 0.021      | 0.017              | 0.021                 |

注：1. 測定値は前日 15 時～当日 15 時までの値を示す。

注：2. 本事業の環境保全目標：

日平均値の最大値が 0.04ppm 以下（環境基準を参考に設定）、期間平均値が 0.02ppm 以下（神奈川県の大気環境目標値を参考に設定）

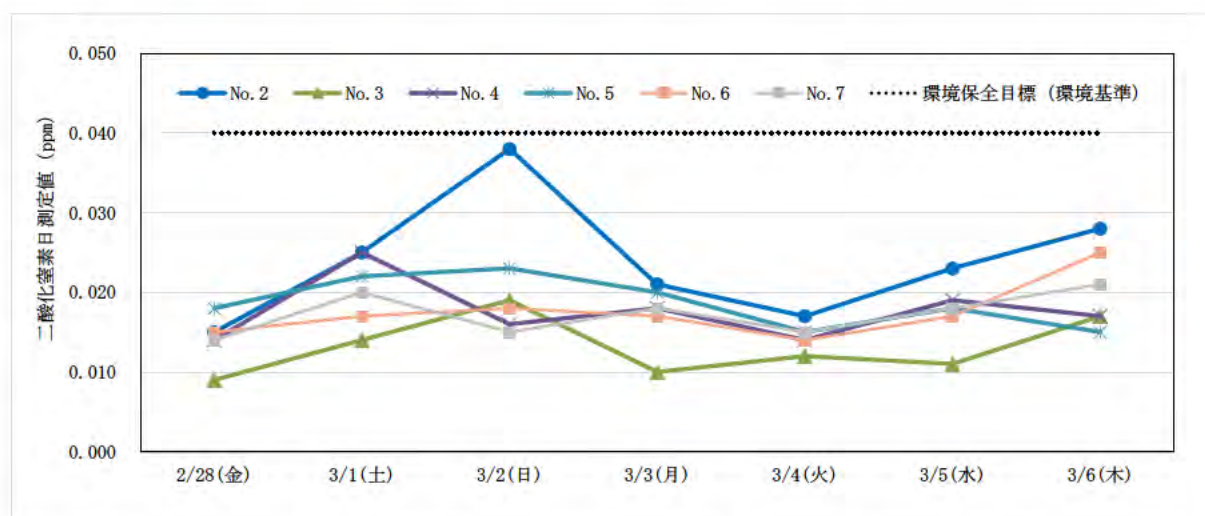


図 4.1-3 工事用車両の走行に伴う二酸化窒素調査結果（簡易測定法）

## ② 浮遊粒子状物質

浮遊粒子状物質の事後調査による一般交通量及び工事用車両台数の調査結果を基に推定した浮遊粒子状物質濃度を表 4.1-3 及び表 4.1-4 に示す。

すべての地点（No.2～7）で本事業の環境保全目標（日平均値：0.10mg/m<sup>3</sup> 以下（環境基準を参考に設定））を達成した。

表 4.1-3 事後調査による工事用車両の走行台数を基に推定した浮遊粒子状物質濃度（年平均値）

| 項目                              | 予測地点  |     | バックグラウンド濃度 | 将来一般交通量による推定付加濃度 | 工事用車両による推定付加濃度 | 推定将来予測濃度（年平均値） | 付加率（%）    |
|---------------------------------|-------|-----|------------|------------------|----------------|----------------|-----------|
|                                 |       |     | a          | b                | c              | a+b+c          | c/(a+b+c) |
| 浮遊粒子状物質<br>(mg/m <sup>3</sup> ) | No. 2 | 北西側 | 0.013      | 0.00002          | 0.00000        | 0.01302        | 0.01      |
|                                 |       | 南東側 |            | 0.00002          | 0.00000        | 0.01302        | 0.01      |
|                                 | No. 3 | 北西側 |            | 0.00002          | 0.00000        | 0.01302        | 0.00      |
|                                 |       | 南東側 |            | 0.00002          | 0.00000        | 0.01302        | 0.00      |
|                                 | No. 4 | 北西側 |            | 0.00002          | 0.00000        | 0.01302        | 0.00      |
|                                 |       | 南東側 |            | 0.00002          | 0.00000        | 0.01302        | 0.00      |
|                                 | No. 5 | 北東側 |            | 0.00001          | 0.00000        | 0.01301        | 0.00      |
|                                 |       | 南西側 |            | 0.00001          | 0.00000        | 0.01301        | 0.00      |
|                                 | No. 6 | 北側  |            | 0.00001          | 0.00000        | 0.01301        | 0.00      |
|                                 |       | 南側  |            | 0.00001          | 0.00000        | 0.01301        | 0.00      |
|                                 | No. 7 | 南西側 |            | 0.00001          | 0.00000        | 0.01301        | 0.00      |
|                                 |       | 北東側 |            | 0.00001          | 0.00000        | 0.01301        | 0.00      |

注：有効桁数の関係で、付加率が計算と合わない場合がある。

表 4.1-4 事後調査による工事用車両の走行台数を基に推定した浮遊粒子状物質濃度（日平均値）

| 項目                              | 予測地点  |     | 推定将来予測濃度（日平均値） | 環境保全目標  |
|---------------------------------|-------|-----|----------------|---------|
| 浮遊粒子状物質<br>(mg/m <sup>3</sup> ) | No. 2 | 北西側 | 0.03391        | 0.10 以下 |
|                                 |       | 南東側 | 0.03392        |         |
|                                 | No. 3 | 北西側 | 0.03391        |         |
|                                 |       | 南東側 | 0.03391        |         |
|                                 | No. 4 | 北西側 | 0.03391        |         |
|                                 |       | 南東側 | 0.03392        |         |
|                                 | No. 5 | 北東側 | 0.03389        |         |
|                                 |       | 南西側 | 0.03389        |         |
|                                 | No. 6 | 北側  | 0.03390        |         |
|                                 |       | 南側  | 0.03390        |         |
|                                 | No. 7 | 南西側 | 0.03389        |         |
|                                 |       | 北東側 | 0.03389        |         |

## (2) 事後調査実施時の状況（予測条件との比較）

### ① 気象の状況

予測条件（令和元年度の海老名地域気象観測所の測定結果）及び事後調査実施時の風配図は図 4.1-4 に示すとおりであり、事後調査実施時の風向・風速は表 4.1-5 に示すとおりである（詳細は、資料編（p.資料 1-3、表 1-4～5）参照）。

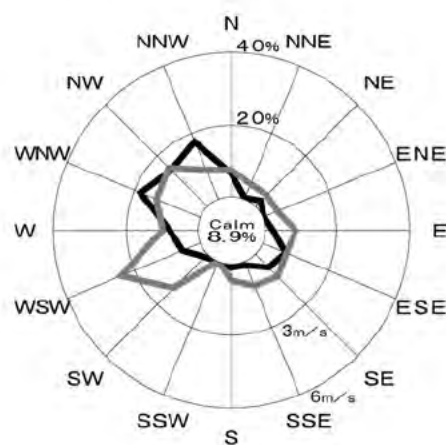
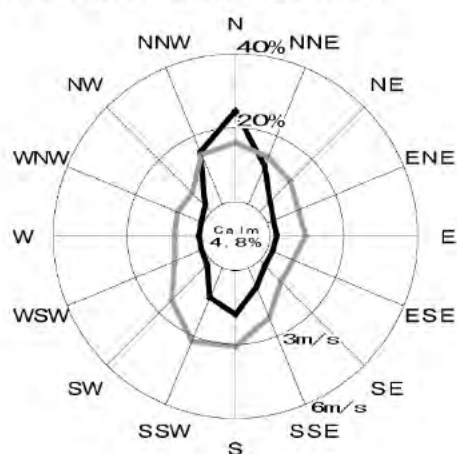
事後調査実施時の最多風向は西北西で、平均風速は 1.5m/s、静穏率は 8.9%であった。

風配図を見ると、予測条件は概ね北方向及び南方向の風向が卓越していたが、事後調査実施時は概ね西北西方向及び北北西方向の風向が卓越していた。風速は事後調査時は西南西の風向で強くなっていた。

#### 【予測条件】

#### 【事後調査実施時の状況】

【海老名地域気象観測所】地上 6.5m 高さ



(凡例)

- 風向出現頻度 (%)
- 風向別平均風速 (m/s)
- Calm : 0.4m/s 以下

図 4.1-4 予測条件と事後調査実施時の風配図の比較

表 4.1-5 風向・風速の測定結果 (No. 8)

| 項目          |                | 2/28<br>(金)    | 3/1<br>(土)   | 3/2<br>(日)         | 3/3<br>(月)     | 3/4<br>(火)     | 3/5<br>(水)     | 3/6<br>(木)     | 期間             |
|-------------|----------------|----------------|--------------|--------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 風速<br>(m/s) | 最多風向<br>(出現頻度) | WNW<br>(33.3%) | W<br>(33.3%) | SE, WNW<br>(25.0%) | NNW<br>(37.5%) | NNW<br>(37.5%) | WNW<br>(50.0%) | NNW<br>(25.0%) | WNW<br>(17.9%) |
|             | 平均             | 1.0            | 2.2          | 1.0                | 1.0            | 1.5            | 2.6            | 0.9            | 1.5            |
|             | 最大             | 2.6            | 6.6          | 1.7                | 1.9            | 3.1            | 4.5            | 2.2            | 6.6            |
|             | 最小             | 0.1            | 0.6          | 0.1                | 0.6            | 0.3            | 0.9            | 0.0            | 0.0            |
| 静穏率         |                | 12.5%          | 0.0%         | 12.5%              | 0.0%           | 4.2%           | 0.0%           | 33.3%          | 8.9%           |

## ② バックグラウンド濃度の状況（二酸化窒素、浮遊粒子状物質）

予測条件及び事後調査実施時のバックグラウンド濃度は表 4.1-6 に示すとおりである。

二酸化窒素は事後調査実施時のバックグラウンド濃度の方が予測条件のバックグラウンド濃度よりも高く、浮遊粒子状物質は事後調査実施時のバックグラウンド濃度の方が予測条件のバックグラウンド濃度よりも若干低かった。

表 4.1-6 予測条件と事後調査実施時の比較（バックグラウンド濃度）

| 項目                           | 予測条件                                   | 事後調査実施時                                 |
|------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------|
|                              | 評価書で設定した<br>バックグラウンド濃度<br>(町田市金森の年平均値) | 事後調査実施時の<br>バックグラウンド濃度<br>(町田市金森の期間平均値) |
| 二酸化窒素 (ppm)                  | 0.010                                  | 0.014                                   |
| 浮遊粒子状物質 (mg/m <sup>3</sup> ) | 0.014                                  | 0.013                                   |

## ③ 道路の状況

事後調査実施時の道路構造は図 4.1-5 に示すとおりである。

予測条件と同様であった。

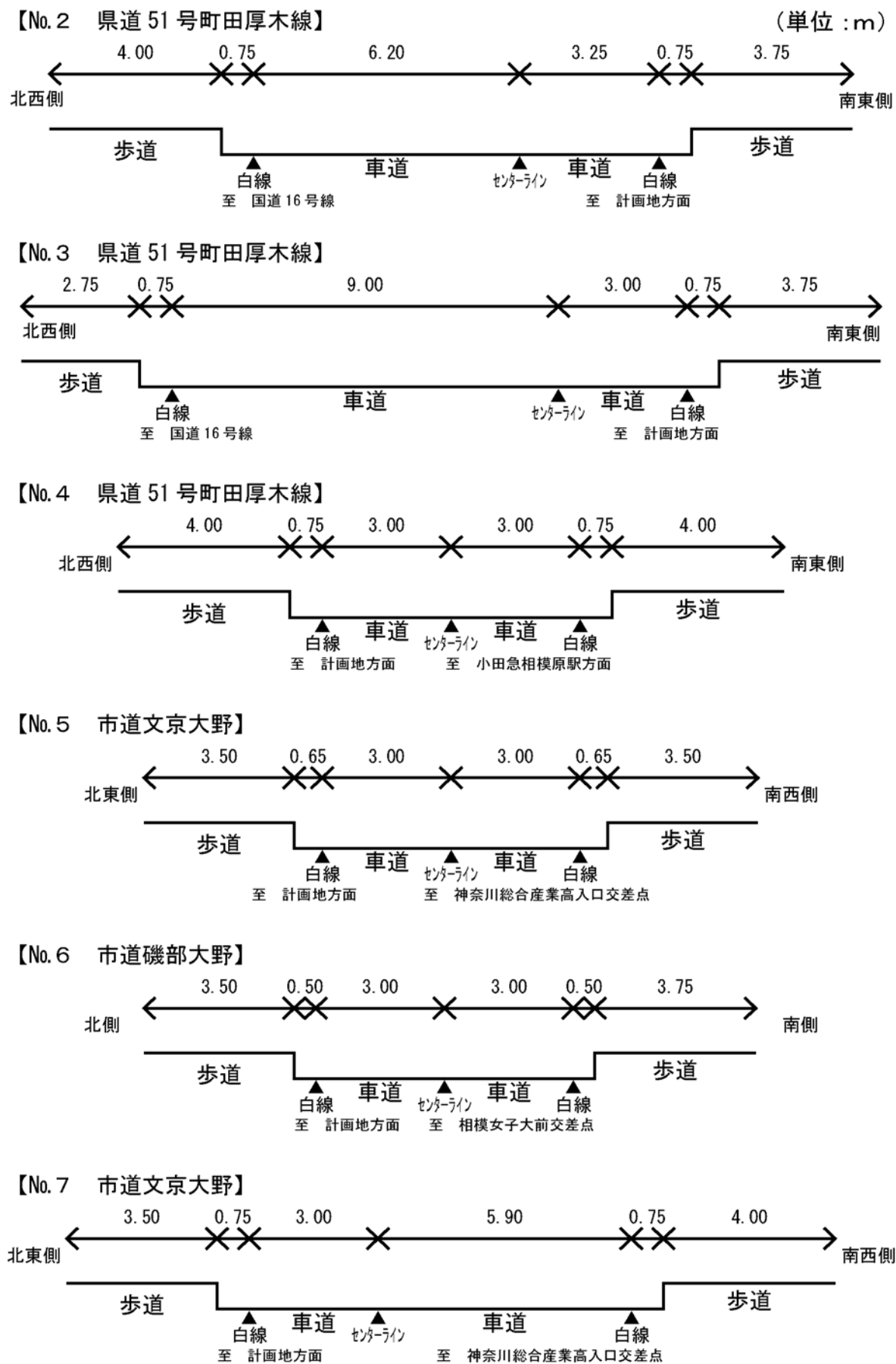


図 4. 1-5 道路断面図

④ 工事用車両の状況（種類、台数、時間帯）

事後調査実施時の工事用車両の状況は表 4. 1-7 に示すとおりである。

工事用車両の走行時間は午前 7 時～午後 6 時であった。

工事用車両の台数は、大型車が 41 台/日、小型車が 52 台/日、合計 93 台/日であった。

予測条件と比較すると事後調査結果の方が大型車で 64 台/日、小型車で 28 台/日、少なかった。これは、工事用車両台数が多くなる工事期間において、工事工程を平準化したこと、また、予測条件では、工事用車両台数の最大値を想定しており、実際の工事では予測条件として設定した台数よりも少なかったことによるものと考えられる。

表 4. 1-7 工事用車両台数の調査結果

| 時間帯       | 入庫（台/時） |     |     | 出庫（台/時） |     |     |
|-----------|---------|-----|-----|---------|-----|-----|
|           | 大型車     | 小型車 | 合計  | 大型車     | 小型車 | 合計  |
| 7-8 時     | 3       | 2   | 5   | 0       | 1   | 1   |
| 8-9 時     | 2       | 10  | 12  | 2       | 6   | 8   |
| 9-10 時    | 5       | 10  | 15  | 2       | 10  | 12  |
| 10-11 時   | 13      | 6   | 19  | 12      | 7   | 19  |
| 11-12 時   | 8       | 3   | 11  | 9       | 5   | 14  |
| 12-13 時   | 2       | 1   | 3   | 3       | 2   | 5   |
| 13-14 時   | 3       | 5   | 8   | 7       | 3   | 10  |
| 14-15 時   | 3       | 3   | 6   | 2       | 4   | 6   |
| 15-16 時   | 1       | 8   | 9   | 2       | 9   | 11  |
| 16-17 時   | 1       | 4   | 5   | 1       | 2   | 3   |
| 17-18 時   | 0       | 0   | 0   | 1       | 3   | 4   |
| 合計        | 41      | 52  | 93  | 41      | 52  | 93  |
| 予測条件（台/日） | 105     | 80  | 185 | 105     | 80  | 185 |

# ⑤ 一般車両の状況（種類、台数、時間帯、走行速度）

事後調査実施時の一般車両の状況は表 4.1-8 に示すとおりである。

調査実施日における一般車両台数は No. 2 が 17,579 台、No. 3 が 17,105 台、No. 4 が 12,419 台、No. 5 が 4,716 台、No. 6 が 7,039 台、No. 7 が 6,022 台であった。予測条件と比較すると、一般車両台数（大型車と小型車の合計）は各地点で予測条件の方が多かった。走行速度は各地点ともに約 40km/h 程度であった。

また、工事用車両の台数（大型車、小型車の 24 時間合計）は、No. 2 が 173 台、No. 3 が 93 台、No. 4 が 6 台、No. 5 が 0 台、No. 6 が 87 台、No. 7 が 94 台であり、全体の交通量に占める工事用車両の台数の割合は、No. 2 が 1.0%、No. 3 が 0.5%、No. 4 が 0.0%、No. 5 が 0%、No. 6 が 1.2%、No. 7 が 1.5%であった。

表 4.1-8(1) 一般車両台数の調査結果 (No. 2)

| 時間帯     | No. 2      |            |           |            |            |           |            |            |           |                    |                   |            |           |
|---------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|--------------------|-------------------|------------|-----------|
|         | ①一般車両台数    |            |           | ②工事用車両     |            |           | ③合計 (①+②)  |            |           | 走行<br>速度<br>(km/h) | 工事用車両の割合<br>(②/③) |            |           |
|         | 大型車<br>(台) | 小型車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>(台) | 小型車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>(台) | 小型車<br>(台) | 合計<br>(台) |                    | 大型車<br>(%)        | 小型車<br>(%) | 合計<br>(%) |
| 6-7 時   | 14         | 784        | 798       | 0          | 0          | 0         | 14         | 784        | 798       | 43                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 7-8 時   | 18         | 1,080      | 1,098     | 3          | 3          | 6         | 21         | 1,083      | 1,104     | 40                 | 14.3              | 0.3        | 0.5       |
| 8-9 時   | 15         | 1,108      | 1,123     | 4          | 14         | 18        | 19         | 1,122      | 1,141     | 36                 | 21.1              | 1.2        | 1.6       |
| 9-10 時  | 21         | 1,081      | 1,102     | 7          | 18         | 25        | 28         | 1,099      | 1,127     | 40                 | 25.0              | 1.6        | 2.2       |
| 10-11 時 | 14         | 1,026      | 1,040     | 23         | 11         | 34        | 37         | 1,037      | 1,074     | 36                 | 62.2              | 1.1        | 3.2       |
| 11-12 時 | 16         | 1,063      | 1,079     | 15         | 8          | 23        | 31         | 1,071      | 1,102     | 43                 | 48.4              | 0.7        | 2.1       |
| 12-13 時 | 14         | 1,030      | 1,044     | 5          | 3          | 8         | 19         | 1,033      | 1,052     | 40                 | 26.3              | 0.3        | 0.8       |
| 13-14 時 | 11         | 1,009      | 1,020     | 9          | 8          | 17        | 20         | 1,017      | 1,037     | 35                 | 45.0              | 0.8        | 1.6       |
| 14-15 時 | 12         | 1,037      | 1,049     | 5          | 7          | 12        | 17         | 1,044      | 1,061     | 44                 | 29.4              | 0.7        | 1.1       |
| 15-16 時 | 10         | 1,072      | 1,082     | 3          | 15         | 18        | 13         | 1,087      | 1,100     | 45                 | 23.1              | 1.4        | 1.6       |
| 16-17 時 | 9          | 1,126      | 1,135     | 2          | 6          | 8         | 11         | 1,132      | 1,143     | 39                 | 18.2              | 0.5        | 0.7       |
| 17-18 時 | 9          | 1,111      | 1,120     | 1          | 3          | 4         | 10         | 1,114      | 1,124     | 40                 | 10.0              | 0.3        | 0.4       |
| 18-19 時 | 6          | 1,059      | 1,065     | 0          | 0          | 0         | 6          | 1,059      | 1,065     | 35                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 19-20 時 | 4          | 1,006      | 1,010     | 0          | 0          | 0         | 4          | 1,006      | 1,010     | 38                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 20-21 時 | 5          | 591        | 596       | 0          | 0          | 0         | 5          | 591        | 596       | 45                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 21-22 時 | 5          | 424        | 429       | 0          | 0          | 0         | 5          | 424        | 429       | 42                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 22-23 時 | 4          | 429        | 433       | 0          | 0          | 0         | 4          | 429        | 433       | 44                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 23-0 時  | 5          | 268        | 273       | 0          | 0          | 0         | 5          | 268        | 273       | 45                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 0-1 時   | 0          | 185        | 185       | 0          | 0          | 0         | 0          | 185        | 185       | 42                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 1-2 時   | 0          | 163        | 163       | 0          | 0          | 0         | 0          | 163        | 163       | 38                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 2-3 時   | 0          | 122        | 122       | 0          | 0          | 0         | 0          | 122        | 122       | 37                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 3-4 時   | 0          | 100        | 100       | 0          | 0          | 0         | 0          | 100        | 100       | 44                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 4-5 時   | 3          | 145        | 148       | 0          | 0          | 0         | 3          | 145        | 148       | 44                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 5-6 時   | 4          | 361        | 365       | 0          | 0          | 0         | 4          | 361        | 365       | 39                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 合計      | 199        | 17,380     | 17,579    | 77         | 96         | 173       | 276        | 17,476     | 17,752    | 40                 | 27.9              | 0.5        | 1.0       |
| 予測条件    | 591        | 18,303     | 18,894    | 190        | 144        | 334       | 781        | 18,447     | 19,228    | 40                 | 24.3              | 0.8        | 1.7       |

注：1. 走行速度の合計欄は平均走行速度を示す。

注：2. 工事用車両台数は、工事業者への走行経路利用割合の聞き取り調査結果を基に推計した値である。

表 4. 1-8(2) 一般車両台数の調査結果 (No. 3)

| 時間帯     | No. 3      |            |           |            |            |           |            |            |           |                    |                   |            |           |
|---------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|--------------------|-------------------|------------|-----------|
|         | ①一般車両台数    |            |           | ②工事用車両     |            |           | ③合計 (①+②)  |            |           | 走行<br>速度<br>(km/h) | 工事用車両の割合<br>(②/③) |            |           |
|         | 大型車<br>(台) | 小型車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>(台) | 小型車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>(台) | 小型車<br>(台) | 合計<br>(台) |                    | 大型車<br>(%)        | 小型車<br>(%) | 合計<br>(%) |
| 6-7 時   | 20         | 696        | 716       | 0          | 0          | 0         | 20         | 696        | 716       | 36                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 7-8 時   | 27         | 996        | 1,023     | 0          | 1          | 1         | 27         | 997        | 1,024     | 39                 | 0.0               | 0.1        | 0.1       |
| 8-9 時   | 22         | 1,047      | 1,069     | 2          | 6          | 8         | 24         | 1,053      | 1,077     | 39                 | 8.3               | 0.6        | 0.7       |
| 9-10 時  | 20         | 1,048      | 1,068     | 2          | 10         | 12        | 22         | 1,058      | 1,080     | 36                 | 9.1               | 0.9        | 1.1       |
| 10-11 時 | 10         | 1,035      | 1,045     | 12         | 7          | 19        | 22         | 1,042      | 1,064     | 39                 | 54.5              | 0.7        | 1.8       |
| 11-12 時 | 11         | 1,046      | 1,057     | 9          | 5          | 14        | 20         | 1,051      | 1,071     | 37                 | 45.0              | 0.5        | 1.3       |
| 12-13 時 | 9          | 1,030      | 1,039     | 3          | 2          | 5         | 12         | 1,032      | 1,044     | 38                 | 25.0              | 0.2        | 0.5       |
| 13-14 時 | 10         | 979        | 989       | 7          | 3          | 10        | 17         | 982        | 999       | 36                 | 41.2              | 0.3        | 1.0       |
| 14-15 時 | 10         | 1,027      | 1,037     | 2          | 4          | 6         | 12         | 1,031      | 1,043     | 35                 | 16.7              | 0.4        | 0.6       |
| 15-16 時 | 6          | 1,071      | 1,077     | 2          | 9          | 11        | 8          | 1,080      | 1,088     | 36                 | 25.0              | 0.8        | 1.0       |
| 16-17 時 | 9          | 1,042      | 1,051     | 1          | 2          | 3         | 10         | 1,044      | 1,054     | 36                 | 10.0              | 0.2        | 0.3       |
| 17-18 時 | 7          | 1,017      | 1,024     | 1          | 3          | 4         | 8          | 1,020      | 1,028     | 39                 | 12.5              | 0.3        | 0.4       |
| 18-19 時 | 5          | 985        | 990       | 0          | 0          | 0         | 5          | 985        | 990       | 37                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 19-20 時 | 8          | 939        | 947       | 0          | 0          | 0         | 8          | 939        | 947       | 36                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 20-21 時 | 6          | 743        | 749       | 0          | 0          | 0         | 6          | 743        | 749       | 35                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 21-22 時 | 6          | 584        | 590       | 0          | 0          | 0         | 6          | 584        | 590       | 37                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 22-23 時 | 4          | 422        | 426       | 0          | 0          | 0         | 4          | 422        | 426       | 38                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 23-0 時  | 1          | 172        | 173       | 0          | 0          | 0         | 1          | 172        | 173       | 37                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 0-1 時   | 0          | 203        | 203       | 0          | 0          | 0         | 0          | 203        | 203       | 39                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 1-2 時   | 0          | 148        | 148       | 0          | 0          | 0         | 0          | 148        | 148       | 38                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 2-3 時   | 0          | 113        | 113       | 0          | 0          | 0         | 0          | 113        | 113       | 40                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 3-4 時   | 0          | 95         | 95        | 0          | 0          | 0         | 0          | 95         | 95        | 37                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 4-5 時   | 3          | 120        | 123       | 0          | 0          | 0         | 3          | 120        | 123       | 38                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 5-6 時   | 5          | 348        | 353       | 0          | 0          | 0         | 5          | 348        | 353       | 40                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 合計      | 199        | 16,906     | 17,105    | 41         | 52         | 93        | 240        | 16,958     | 17,198    | 37                 | 17.1              | 0.3        | 0.5       |
| 予測条件    | 723        | 18,045     | 18,768    | 106        | 80         | 186       | 829        | 18,125     | 18,954    | 40                 | 12.8              | 0.4        | 1.0       |

注：1. 走行速度の合計欄は平均走行速度を示す。

注：2. 工事用車両台数は、工事業者への走行経路利用割合の開き取り調査結果を基に推計した値である。

表 4. 1-8(3) 一般車両台数の調査結果 (No. 4)

| 時間帯     | No. 4      |            |           |            |            |           |            |            |           |                    |                   |            |           |
|---------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|--------------------|-------------------|------------|-----------|
|         | ①一般車両台数    |            |           | ②工事用車両     |            |           | ③合計 (①+②)  |            |           | 走行<br>速度<br>(km/h) | 工事用車両の割合<br>(②/③) |            |           |
|         | 大型車<br>(台) | 小型車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>(台) | 小型車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>(台) | 小型車<br>(台) | 合計<br>(台) |                    | 大型車<br>(%)        | 小型車<br>(%) | 合計<br>(%) |
| 6-7 時   | 21         | 453        | 474       | 0          | 0          | 0         | 21         | 453        | 474       | 42                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 7-8 時   | 27         | 619        | 646       | 0          | 0          | 0         | 27         | 619        | 646       | 40                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 8-9 時   | 37         | 700        | 737       | 0          | 1          | 1         | 37         | 701        | 738       | 39                 | 0.0               | 0.1        | 0.1       |
| 9-10 時  | 30         | 733        | 763       | 0          | 1          | 1         | 30         | 734        | 764       | 42                 | 0.0               | 0.1        | 0.1       |
| 10-11 時 | 22         | 723        | 745       | 1          | 1          | 2         | 23         | 724        | 747       | 40                 | 4.3               | 0.1        | 0.3       |
| 11-12 時 | 22         | 758        | 780       | 1          | 0          | 1         | 23         | 758        | 781       | 42                 | 4.3               | 0.0        | 0.1       |
| 12-13 時 | 24         | 735        | 759       | 0          | 0          | 0         | 24         | 735        | 759       | 39                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 13-14 時 | 15         | 768        | 783       | 0          | 0          | 0         | 15         | 768        | 783       | 40                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 14-15 時 | 19         | 773        | 792       | 0          | 0          | 0         | 19         | 773        | 792       | 42                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 15-16 時 | 16         | 770        | 786       | 0          | 1          | 1         | 16         | 771        | 787       | 40                 | 0.0               | 0.1        | 0.1       |
| 16-17 時 | 17         | 763        | 780       | 0          | 0          | 0         | 17         | 763        | 780       | 40                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 17-18 時 | 12         | 657        | 669       | 0          | 0          | 0         | 12         | 657        | 669       | 42                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 18-19 時 | 5          | 661        | 666       | 0          | 0          | 0         | 5          | 661        | 666       | 38                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 19-20 時 | 9          | 626        | 635       | 0          | 0          | 0         | 9          | 626        | 635       | 39                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 20-21 時 | 17         | 495        | 512       | 0          | 0          | 0         | 17         | 495        | 512       | 41                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 21-22 時 | 9          | 464        | 473       | 0          | 0          | 0         | 9          | 464        | 473       | 43                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 22-23 時 | 0          | 347        | 347       | 0          | 0          | 0         | 0          | 347        | 347       | 43                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 23-0 時  | 0          | 227        | 227       | 0          | 0          | 0         | 0          | 227        | 227       | 43                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 0-1 時   | 1          | 182        | 183       | 0          | 0          | 0         | 1          | 182        | 183       | 41                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 1-2 時   | 2          | 112        | 114       | 0          | 0          | 0         | 2          | 112        | 114       | 40                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 2-3 時   | 1          | 97         | 98        | 0          | 0          | 0         | 1          | 97         | 98        | 41                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 3-4 時   | 2          | 81         | 83        | 0          | 0          | 0         | 2          | 81         | 83        | 42                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 4-5 時   | 8          | 105        | 113       | 0          | 0          | 0         | 8          | 105        | 113       | 38                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 5-6 時   | 8          | 246        | 254       | 0          | 0          | 0         | 8          | 246        | 254       | 42                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 合計      | 324        | 12,095     | 12,419    | 2          | 4          | 6         | 326        | 12,099     | 12,425    | 41                 | 0.6               | 0.0        | 0.0       |
| 予測条件    | 277        | 12,180     | 12,457    | 11         | 8          | 19        | 288        | 12,188     | 12,476    | 40                 | 3.8               | 0.1        | 0.2       |

注：1. 走行速度の合計欄は平均走行速度を示す。

注：2. 工事用車両台数は、工事業者への走行経路利用割合の開き取り調査結果を基に推計した値である。

表 4. 1-8(4) 一般車両台数の調査結果 (No. 5)

| 時間帯     | No. 5      |            |           |            |            |           |            |            |           |                    |                   |            |           |
|---------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|--------------------|-------------------|------------|-----------|
|         | ①一般車両台数    |            |           | ②工事用車両     |            |           | ③合計 (①+②)  |            |           | 走行<br>速度<br>(km/h) | 工事用車両の割合<br>(②/③) |            |           |
|         | 大型車<br>(台) | 小型車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>(台) | 小型車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>(台) | 小型車<br>(台) | 合計<br>(台) |                    | 大型車<br>(%)        | 小型車<br>(%) | 合計<br>(%) |
| 6-7 時   | 12         | 196        | 208       | 0          | 0          | 0         | 12         | 196        | 208       | 38                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 7-8 時   | 18         | 320        | 338       | 0          | 0          | 0         | 18         | 320        | 338       | 42                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 8-9 時   | 31         | 307        | 338       | 0          | 0          | 0         | 31         | 307        | 338       | 39                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 9-10 時  | 18         | 299        | 317       | 0          | 0          | 0         | 18         | 299        | 317       | 38                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 10-11 時 | 21         | 233        | 254       | 0          | 0          | 0         | 21         | 233        | 254       | 42                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 11-12 時 | 16         | 239        | 255       | 0          | 0          | 0         | 16         | 239        | 255       | 42                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 12-13 時 | 17         | 262        | 279       | 0          | 0          | 0         | 17         | 262        | 279       | 41                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 13-14 時 | 17         | 223        | 240       | 0          | 0          | 0         | 17         | 223        | 240       | 43                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 14-15 時 | 14         | 198        | 212       | 0          | 0          | 0         | 14         | 198        | 212       | 40                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 15-16 時 | 18         | 260        | 278       | 0          | 0          | 0         | 18         | 260        | 278       | 41                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 16-17 時 | 17         | 281        | 298       | 0          | 0          | 0         | 17         | 281        | 298       | 43                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 17-18 時 | 21         | 342        | 363       | 0          | 0          | 0         | 21         | 342        | 363       | 42                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 18-19 時 | 22         | 326        | 348       | 0          | 0          | 0         | 22         | 326        | 348       | 39                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 19-20 時 | 21         | 267        | 288       | 0          | 0          | 0         | 21         | 267        | 288       | 39                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 20-21 時 | 13         | 202        | 215       | 0          | 0          | 0         | 13         | 202        | 215       | 40                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 21-22 時 | 12         | 165        | 177       | 0          | 0          | 0         | 12         | 165        | 177       | 43                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 22-23 時 | 10         | 84         | 94        | 0          | 0          | 0         | 10         | 84         | 94        | 40                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 23-0 時  | 4          | 50         | 54        | 0          | 0          | 0         | 4          | 50         | 54        | 38                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 0-1 時   | 0          | 32         | 32        | 0          | 0          | 0         | 0          | 32         | 32        | 42                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 1-2 時   | 0          | 16         | 16        | 0          | 0          | 0         | 0          | 16         | 16        | 41                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 2-3 時   | 0          | 8          | 8         | 0          | 0          | 0         | 0          | 8          | 8         | 43                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 3-4 時   | 0          | 6          | 6         | 0          | 0          | 0         | 0          | 6          | 6         | 43                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 4-5 時   | 0          | 21         | 21        | 0          | 0          | 0         | 0          | 21         | 21        | 43                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 5-6 時   | 1          | 76         | 77        | 0          | 0          | 0         | 1          | 76         | 77        | 39                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 合計      | 303        | 4,413      | 4,716     | 0          | 0          | 0         | 303        | 4,413      | 4,716     | 41                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 予測条件    | 410        | 5,488      | 5,898     | 0          | 0          | 0         | 410        | 5,488      | 5,898     | 40                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |

注：1. 走行速度の合計欄は平均走行速度を示す。

注：2. 工事用車両台数は、工事業者への走行経路利用割合の開き取り調査結果を基に推計した値である。

表 4. 1-8 (5) 一般車両台数の調査結果 (No. 6)

| 時間帯     | No. 6      |            |           |            |            |           |            |            |           |                    |                   |            |           |
|---------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|--------------------|-------------------|------------|-----------|
|         | ①一般車両台数    |            |           | ②工事用車両     |            |           | ③合計 (①+②)  |            |           | 走行<br>速度<br>(km/h) | 工事用車両の割合<br>(②/③) |            |           |
|         | 大型車<br>(台) | 小型車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>(台) | 小型車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>(台) | 小型車<br>(台) | 合計<br>(台) |                    | 大型車<br>(%)        | 小型車<br>(%) | 合計<br>(%) |
| 6-7 時   | 32         | 380        | 412       | 0          | 0          | 0         | 32         | 380        | 412       | 39                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 7-8 時   | 49         | 488        | 537       | 3          | 2          | 5         | 52         | 490        | 542       | 38                 | 5.8               | 0.4        | 0.9       |
| 8-9 時   | 29         | 399        | 428       | 2          | 9          | 11        | 31         | 408        | 439       | 39                 | 6.5               | 2.2        | 2.5       |
| 9-10 時  | 28         | 420        | 448       | 5          | 9          | 14        | 33         | 429        | 462       | 43                 | 15.2              | 2.1        | 3.0       |
| 10-11 時 | 22         | 413        | 435       | 12         | 5          | 17        | 34         | 418        | 452       | 41                 | 35.3              | 1.2        | 3.8       |
| 11-12 時 | 15         | 396        | 411       | 7          | 3          | 10        | 22         | 399        | 421       | 39                 | 31.8              | 0.8        | 2.4       |
| 12-13 時 | 20         | 386        | 406       | 2          | 1          | 3         | 22         | 387        | 409       | 42                 | 9.1               | 0.3        | 0.7       |
| 13-14 時 | 18         | 337        | 355       | 3          | 5          | 8         | 21         | 342        | 363       | 39                 | 14.3              | 1.5        | 2.2       |
| 14-15 時 | 22         | 352        | 374       | 3          | 3          | 6         | 25         | 355        | 380       | 38                 | 12.0              | 0.8        | 1.6       |
| 15-16 時 | 27         | 370        | 397       | 1          | 7          | 8         | 28         | 377        | 405       | 41                 | 3.6               | 1.9        | 2.0       |
| 16-17 時 | 29         | 387        | 416       | 1          | 4          | 5         | 30         | 391        | 421       | 39                 | 3.3               | 1.0        | 1.2       |
| 17-18 時 | 40         | 418        | 458       | 0          | 0          | 0         | 40         | 418        | 458       | 38                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 18-19 時 | 22         | 402        | 424       | 0          | 0          | 0         | 22         | 402        | 424       | 43                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 19-20 時 | 19         | 393        | 412       | 0          | 0          | 0         | 19         | 393        | 412       | 39                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 20-21 時 | 11         | 276        | 287       | 0          | 0          | 0         | 11         | 276        | 287       | 43                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 21-22 時 | 9          | 219        | 228       | 0          | 0          | 0         | 9          | 219        | 228       | 38                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 22-23 時 | 8          | 151        | 159       | 0          | 0          | 0         | 8          | 151        | 159       | 40                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 23-0 時  | 8          | 110        | 118       | 0          | 0          | 0         | 8          | 110        | 118       | 39                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 0-1 時   | 0          | 73         | 73        | 0          | 0          | 0         | 0          | 73         | 73        | 40                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 1-2 時   | 0          | 39         | 39        | 0          | 0          | 0         | 0          | 39         | 39        | 42                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 2-3 時   | 0          | 19         | 19        | 0          | 0          | 0         | 0          | 19         | 19        | 43                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 3-4 時   | 0          | 18         | 18        | 0          | 0          | 0         | 0          | 18         | 18        | 41                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 4-5 時   | 3          | 40         | 43        | 0          | 0          | 0         | 3          | 40         | 43        | 41                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 5-6 時   | 5          | 137        | 142       | 0          | 0          | 0         | 5          | 137        | 142       | 42                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 合計      | 416        | 6,623      | 7,039     | 39         | 48         | 87        | 455        | 6,671      | 7,126     | 40                 | 8.6               | 0.7        | 1.2       |
| 予測条件    | 484        | 6,660      | 7,144     | 95         | 72         | 167       | 579        | 6,732      | 7,311     | 40                 | 16.4              | 1.1        | 2.3       |

注：1. 走行速度の合計欄は平均走行速度を示す。

注：2. 工事用車両台数は、工事業者への走行経路利用割合の開き取り調査結果を基に推計した値である。

表 4. 1-8(6) 一般車両台数の調査結果 (No. 7)

| 時間帯     | No. 7      |            |           |            |            |           |            |            |           |                    |                   |            |           |
|---------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|--------------------|-------------------|------------|-----------|
|         | ①一般車両台数    |            |           | ②工事用車両     |            |           | ③合計 (①+②)  |            |           | 走行<br>速度<br>(km/h) | 工事用車両の割合<br>(②/③) |            |           |
|         | 大型車<br>(台) | 小型車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>(台) | 小型車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>(台) | 小型車<br>(台) | 合計<br>(台) |                    | 大型車<br>(%)        | 小型車<br>(%) | 合計<br>(%) |
| 6-7 時   | 12         | 400        | 412       | 0          | 0          | 0         | 12         | 400        | 412       | 40                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 7-8 時   | 14         | 432        | 446       | 3          | 2          | 5         | 17         | 434        | 451       | 43                 | 17.6              | 0.5        | 1.1       |
| 8-9 時   | 13         | 394        | 407       | 2          | 10         | 12        | 15         | 404        | 419       | 39                 | 13.3              | 2.5        | 2.9       |
| 9-10 時  | 16         | 373        | 389       | 5          | 10         | 15        | 21         | 383        | 404       | 38                 | 23.8              | 2.6        | 3.7       |
| 10-11 時 | 15         | 290        | 305       | 13         | 6          | 19        | 28         | 296        | 324       | 43                 | 46.4              | 2.0        | 5.9       |
| 11-12 時 | 14         | 311        | 325       | 8          | 3          | 11        | 22         | 314        | 336       | 39                 | 36.4              | 1.0        | 3.3       |
| 12-13 時 | 16         | 322        | 338       | 2          | 1          | 3         | 18         | 323        | 341       | 39                 | 11.1              | 0.3        | 0.9       |
| 13-14 時 | 13         | 301        | 314       | 4          | 5          | 9         | 17         | 306        | 323       | 41                 | 23.5              | 1.6        | 2.8       |
| 14-15 時 | 11         | 252        | 263       | 3          | 3          | 6         | 14         | 255        | 269       | 39                 | 21.4              | 1.2        | 2.2       |
| 15-16 時 | 11         | 310        | 321       | 1          | 8          | 9         | 12         | 318        | 330       | 40                 | 8.3               | 2.5        | 2.7       |
| 16-17 時 | 13         | 375        | 388       | 1          | 4          | 5         | 14         | 379        | 393       | 43                 | 7.1               | 1.1        | 1.3       |
| 17-18 時 | 21         | 453        | 474       | 0          | 0          | 0         | 21         | 453        | 474       | 40                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 18-19 時 | 16         | 418        | 434       | 0          | 0          | 0         | 16         | 418        | 434       | 40                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 19-20 時 | 9          | 320        | 329       | 0          | 0          | 0         | 9          | 320        | 329       | 42                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 20-21 時 | 5          | 236        | 241       | 0          | 0          | 0         | 5          | 236        | 241       | 42                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 21-22 時 | 6          | 194        | 200       | 0          | 0          | 0         | 6          | 194        | 200       | 39                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 22-23 時 | 7          | 113        | 120       | 0          | 0          | 0         | 7          | 113        | 120       | 41                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 23-0 時  | 4          | 112        | 116       | 0          | 0          | 0         | 4          | 112        | 116       | 40                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 0-1 時   | 0          | 40         | 40        | 0          | 0          | 0         | 0          | 40         | 40        | 40                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 1-2 時   | 0          | 20         | 20        | 0          | 0          | 0         | 0          | 20         | 20        | 43                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 2-3 時   | 0          | 11         | 11        | 0          | 0          | 0         | 0          | 11         | 11        | 39                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 3-4 時   | 0          | 8          | 8         | 0          | 0          | 0         | 0          | 8          | 8         | 40                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 4-5 時   | 0          | 32         | 32        | 0          | 0          | 0         | 0          | 32         | 32        | 41                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 5-6 時   | 2          | 87         | 89        | 0          | 0          | 0         | 2          | 87         | 89        | 42                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 合計      | 218        | 5,804      | 6,022     | 42         | 52         | 94        | 260        | 5,856      | 6,116     | 41                 | 16.2              | 0.9        | 1.5       |
| 予測条件    | 457        | 5,946      | 6,403     | 106        | 80         | 186       | 563        | 6,026      | 6,589     | 40                 | 18.8              | 1.3        | 2.8       |

注：1. 走行速度の合計欄は平均走行速度を示す。

注：2. 工事用車両台数は、工事業者への走行経路利用割合の開き取り調査結果を基に推計した値である。

### (3) 工事用車両の走行に対する環境保全のための措置の実施状況

環境保全のための措置の実施状況は表 4. 1-9 に示すとおりであり、評価書に記載した措置の実施を徹底した。

表 4. 1-9 環境保全のための措置の実施状況（工事用車両の走行に係る大気質）

| 評価書記載事項                                                              | 実施状況                                                            |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| ・工事用車両については、可能な限り最新の排出ガス規制適合車を使用する。                                  | ・工事用車両については、可能な限り最新の排出ガス規制適合車を使用し、排出ガスの低減に努めた。（写真 4. 1-1～2 参照）  |
| ・工事用車両の運転者に対し、適宜運転教育を実施し、待機中のアイドリングストップ、加減速の少ない運転を行うこと等のエコドライブを徹底する。 | ・適宜運転教育を実施し、待機中のアイドリングストップ、加減速の少ない運転を徹底した。（写真 4. 1-3 参照）        |
| ・定期的に工事用車両の整備及び点検を実施し、車両の不具合等による大気汚染物質排出量の増加を抑制する。                   | ・定期的に工事用車両の整備及び点検を実施し、車両の不具合による大気汚染物質排出量の増加を防止した。（写真 4. 1-4 参照） |
| ・適切な施工計画により、工事用車両の集中的な運行を抑制する。                                       | ・工程会議等により、適切に工程管理し、工事用車両の集中的な運行を抑制した。（写真 4. 1-5 参照）             |



写真 4. 1-1 排出ガス規制適合車の使用（車両全体）



写真 4. 1-2 排出ガス規制適合車の使用（適合マーク接写）



写真 4.1-3 運転教育実施状況（安全衛生協議会実施状況）

[illegible]

写真 4.1-4 定期検査状況（点検写真）



写真 4.1-5 工程会議実施状況

### 4.1.3 事後調査結果の検証

地点 No. 2～7 における事後調査結果は表 4.1-10～12 に示すとおりである。

二酸化窒素の事後調査結果は地点 No. 2 の期間平均値以外は、本事業の環境保全目標を達成した。地点 No. 2 は工事用車両が走行していない 3/2（日）の測定値が他地点に比べて大きく（p. 61、表 4.1-2、図 4.1-3 参照）、道路交通以外の影響も推察され、その影響により期間平均値が環境保全目標を達成しなかった。

一方で、地点 No. 3 の日平均値の最大値を除くすべての結果において事後調査結果が予測結果を上回っていた。このことについては、気象の状況（p. 63、図 4.1-4）、バックグラウンド濃度（p. 64、表 4.1-6）及び交通量（一般交通量及び工事用車両台数）（表 4.1-12）から、以下のとおりと考察している。

- ・一般交通量及び工事用車両台数ともに予測条件より事後調査結果が少なかったが、予測条件と事後調査時の気象の条件を比較すると予測条件に比べ、事後調査結果の静穏率（Calm 率）が高く、高濃度となること、また、バックグラウンド濃度を比較すると、予測条件におけるバックグラウンド濃度と比べ、事後調査時のバックグラウンド濃度が高く、この差に起因して、事後調査結果が予測結果を上回ったと考察している。

また、工事用車両の影響については、以下のとおりと考察している。

- ・工事用車両の割合（大型車、小型車の合計）は、No. 2 が 1.0%、No. 3 が 0.5%、No. 4 が 0.0%、No. 5 が 0.0%、No. 6 が 1.2%、No. 7 が 1.5%と各地点で予測条件よりも小さく、本事業による、その影響の程度は小さいものと考察している。

浮遊粒子状物質の事後調査結果はすべての地点（No. 2～7）で本事業の環境保全目標を達成した。また、事後調査結果は予測条件を下回っていた。

表 4.1-10 予測結果と事後調査結果の比較（工事用車両の走行：二酸化窒素）

| 調査地点   | 二酸化窒素（ppm） |           |         |          |
|--------|------------|-----------|---------|----------|
|        | 予測結果       |           | 事後調査結果  |          |
|        | 年平均値       | 日平均値の98%値 | 期間平均値   | 日平均値の最大値 |
| No. 2  | 0.01022    | 0.02112   | 0.024   | 0.038    |
| No. 3  | 0.01022    | 0.02111   | 0.013   | 0.019    |
| No. 4  | 0.01014    | 0.02100   | 0.018   | 0.025    |
| No. 5  | 0.01008    | 0.02090   | 0.019   | 0.023    |
| No. 6  | 0.01010    | 0.02094   | 0.018   | 0.025    |
| No. 7  | 0.01009    | 0.02092   | 0.017   | 0.021    |
| 環境保全目標 | 0.02 以下    | 0.04 以下   | 0.02 以下 | 0.04 以下  |

表 4.1-11 予測結果と事後調査結果の比較（工事用車両の走行：浮遊粒子状物質）

| 調査地点   |     | 浮遊粒子状物質（mg/m <sup>3</sup> ） |         |         |         |
|--------|-----|-----------------------------|---------|---------|---------|
|        |     | 予測結果                        |         | 事後調査結果  |         |
|        |     | 年平均値                        | 日平均値    | 年平均値    | 日平均値    |
| No. 2  | 北西側 | 0.01403                     | 0.03620 | 0.01302 | 0.03391 |
|        | 南東側 | 0.01403                     | 0.03620 | 0.01302 | 0.03392 |
| No. 3  | 北西側 | 0.01403                     | 0.03619 | 0.01302 | 0.03391 |
|        | 南東側 | 0.01403                     | 0.03619 | 0.01302 | 0.03391 |
| No. 4  | 北西側 | 0.01402                     | 0.03620 | 0.01302 | 0.03391 |
|        | 南東側 | 0.01402                     | 0.03620 | 0.01302 | 0.03392 |
| No. 5  | 北東側 | 0.01401                     | 0.03617 | 0.01301 | 0.03389 |
|        | 南西側 | 0.01401                     | 0.03618 | 0.01301 | 0.03389 |
| No. 6  | 北側  | 0.01402                     | 0.03618 | 0.01301 | 0.03390 |
|        | 南側  | 0.01402                     | 0.03619 | 0.01301 | 0.03390 |
| No. 7  | 南西側 | 0.01401                     | 0.03617 | 0.01301 | 0.03389 |
|        | 北東側 | 0.01401                     | 0.03617 | 0.01301 | 0.03389 |
| 環境保全目標 |     | —                           | 0.10以下  | —       | 0.10以下  |

表 4.1-12 予測条件との比較（工事中交通量）

| 調査地点  | 区分     | ①一般交通量（台/日） |        |        | ②工事用車両（台/日） |     |     | ③工事中交通量（①+②）（台/日） |        |        | 工事用車両割合（②/③）（%） |
|-------|--------|-------------|--------|--------|-------------|-----|-----|-------------------|--------|--------|-----------------|
|       |        | 大型車         | 小型車    | 合計     | 大型車         | 小型車 | 合計  | 大型車               | 小型車    | 合計     |                 |
| No. 2 | 予測条件   | 591         | 18,303 | 18,894 | 190         | 144 | 334 | 781               | 18,447 | 19,228 | 1.7             |
|       | 事後調査結果 | 199         | 17,380 | 17,579 | 77          | 96  | 173 | 276               | 17,476 | 17,752 | 1.0             |
| No. 3 | 予測条件   | 723         | 18,045 | 18,768 | 106         | 80  | 186 | 829               | 18,125 | 18,954 | 1.0             |
|       | 事後調査結果 | 199         | 16,906 | 17,105 | 41          | 52  | 93  | 240               | 16,958 | 17,198 | 0.5             |
| No. 4 | 予測条件   | 277         | 12,180 | 12,457 | 11          | 8   | 19  | 288               | 12,188 | 12,476 | 0.2             |
|       | 事後調査結果 | 324         | 12,095 | 12,419 | 2           | 4   | 6   | 326               | 12,099 | 12,425 | 0.0             |
| No. 5 | 予測条件   | 410         | 5,488  | 5,898  | 0           | 0   | 0   | 410               | 5,488  | 5,898  | 0.0             |
|       | 事後調査結果 | 303         | 4,413  | 4,716  | 0           | 0   | 0   | 303               | 4,413  | 4,716  | 0.0             |
| No. 6 | 予測条件   | 484         | 6,660  | 7,144  | 95          | 72  | 167 | 579               | 6,732  | 7,311  | 2.3             |
|       | 事後調査結果 | 416         | 6,623  | 7,039  | 39          | 48  | 87  | 455               | 6,671  | 7,126  | 1.2             |
| No. 7 | 予測条件   | 457         | 5,946  | 6,403  | 106         | 80  | 186 | 563               | 6,026  | 6,589  | 2.8             |
|       | 事後調査結果 | 218         | 5,804  | 6,022  | 42          | 52  | 94  | 260               | 5,856  | 6,116  | 1.5             |

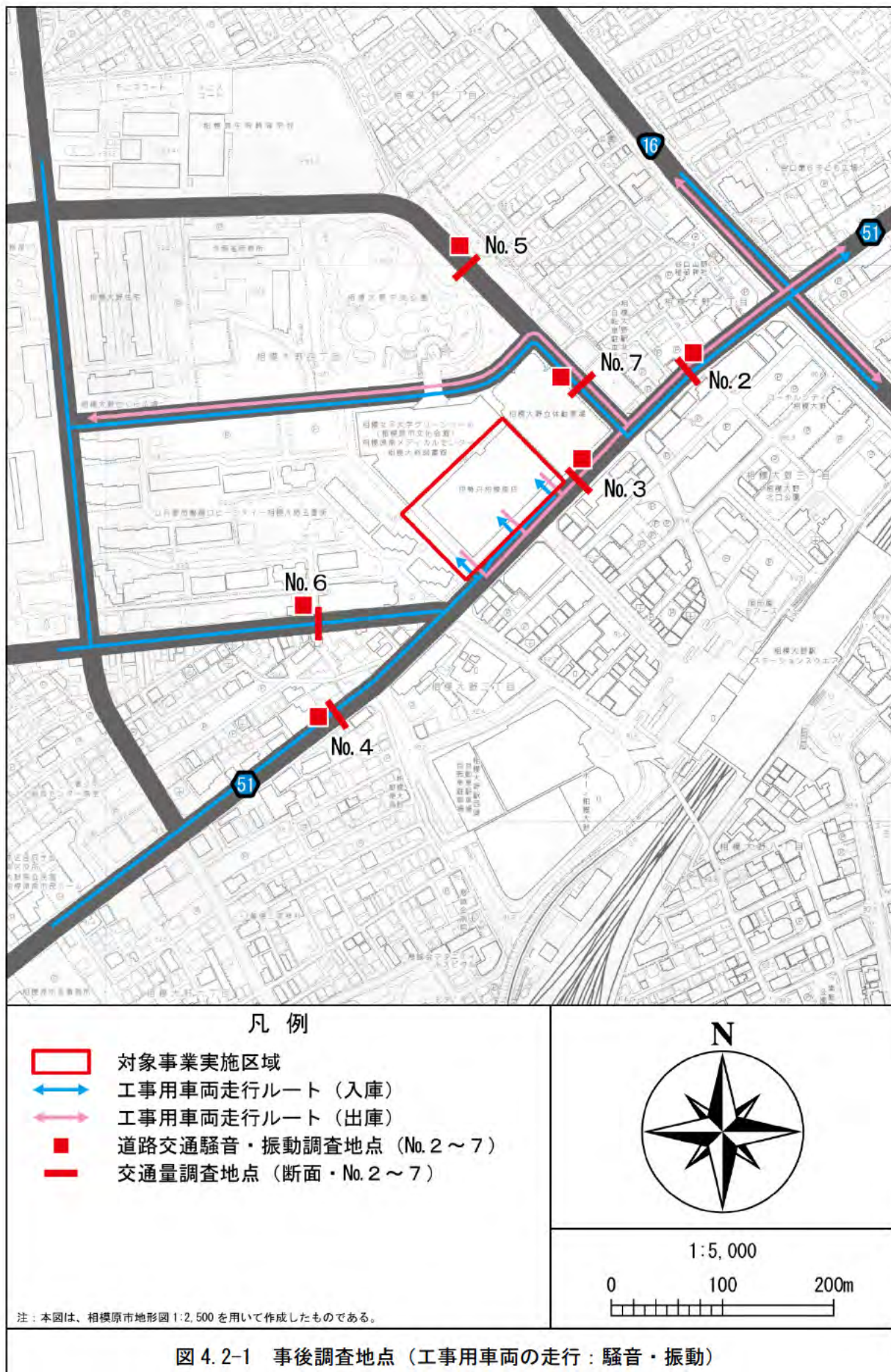
## 4.2 騒音・超低周波音（工事中：工事用車両の走行）

### 4.2.1 調査の概要

工事用車両の走行に伴う騒音に係る事後調査の概要は表 4.2-1 に示すとおりである。

表 4.2-1 調査の概要（工事用車両の走行に伴う騒音）

| 区 分     | 内 容                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 調査事項    | (1) 工事用車両の走行に伴う騒音<br>(2) 事後調査実施時の状況（予測条件との比較）<br>①道路の状況（幅員、車線数）<br>②工事用車両の状況（種類、台数、時間帯、走行速度）<br>③一般車両の状況（種類、台数、時間帯、走行速度）<br>(3) 工事用車両の走行に対する環境保全のための措置の実施状況                                                                                 |
| 調査地点    | (1) 工事用車両の走行ルート沿道の6地点（No. 2～7）とした（図4.2-1参照）。<br>(2) ①(1)と同様の工事用車両の走行ルート沿道の6地点（No. 2～7）とした。<br>②(1)と同様の工事用車両の走行ルート沿道の6地点（No. 2～7）とした。<br>③(1)と同様の工事用車両の走行ルート沿道の6地点（No. 2～7）とした。<br>(3) 対象事業実施区域及び周辺とした。                                      |
| 調査時期・期間 | (1) 工事用車両の走行台数が最大となる時点の令和7年3月5日（水）22時～3月6日（木）22時の24時間とした。<br>(2) ①(1)の調査期間と同期間の令和7年3月5日（水）22時～3月6日（木）22時の24時間とした。<br>②(1)の調査期間と同期間の令和7年3月5日（水）22時～3月6日（木）22時の24時間とした。<br>③(1)の調査期間と同期間の令和7年3月5日（水）22時～3月6日（木）22時の24時間とした。<br>(3) 工事中の随時とする。 |
| 調査方法    | (1) 「騒音に係る環境基準について」（平成10年環境庁告示第64号）に定める測定方法とし、等価騒音レベル（ $L_{Aeq}$ ）を測定した。<br>(2) ①現地確認（写真撮影等）による方法とした。<br>②ハンドカウンター等による計測及び工事関係資料による確認（大型車、小型車の2車種分類）とした。<br>③ハンドカウンター等による計測（大型車、小型車の2車種分類）とした。<br>(3) 現地確認（写真撮影等）及び建設作業日報等の関連資料の整理による方法とした。 |
| 検証方法    | 事後調査結果をまとめ、環境保全のための措置の効果及び「評価書」に記載した予測、評価等と比較・検討を行い、結果の相違の有無及びその原因等について検証を行った。                                                                                                                                                              |



## 4.2.2 調査結果

### (1) 工事用車両の走行に伴う騒音

地点 No. 2～7 における工事用車両の走行に伴う騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) の調査結果は、表 4.2-2 及び図 4.2-2 に示すとおりである（詳細は、資料編 (p. 資料 2-1～3、表 2-1～6) 参照）。

工事用車両が走行している昼間の時間帯で、No. 2 は 65.1dB、No. 3 は 66.4dB、No. 4 は 66.4dB、No. 5 は 61.9dB、No. 6 は 64.9dB、No. 7 は 63.1dB であった。また、本事業の環境保全目標（環境基準を参考に設定）は、昼間の時間帯で、No. 2、No. 3 及び No. 4 は 70dB、No. 5 は 60dB、No. 6 及び No. 7 は 65dB である。

以上より、No. 2、No. 3、No. 4、No. 6 及び No. 7 において、本事業の環境保全目標を達成した。なお、No. 5 においては環境保全目標を達成しなかったが、車両運行計画の変更に伴い、同地点においては本事業に係る工事用車両は走行していないため、本事業の影響によるものではないと考えている。

表 4.2-2 工事用車両の走行に伴う騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) の調査結果

| 時間区分 | 時間帯    | 等価騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) (dB) |              |              |              |              |              |
|------|--------|----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|      |        | No. 2                      | No. 3        | No. 4        | No. 5        | No. 6        | No. 7        |
| 昼間   | 6 時台   | 66.9                       | 66.5         | 68.1         | 64.5         | 66.5         | 63.3         |
|      | 7 時台   | 66.5                       | 67.6         | 68.8         | 64.8         | 66.3         | 65.0         |
|      | 8 時台   | 66.2                       | 67.0         | 66.6         | 62.9         | 65.5         | 65.5         |
|      | 9 時台   | 66.5                       | 68.6         | 66.6         | 61.3         | 65.6         | 63.0         |
|      | 10 時台  | 65.0                       | 66.7         | 64.9         | 61.5         | 65.9         | 64.1         |
|      | 11 時台  | 65.3                       | 65.7         | 65.9         | 60.3         | 65.0         | 63.2         |
|      | 12 時台  | 64.9                       | 65.5         | 66.7         | 62.0         | 65.3         | 62.4         |
|      | 13 時台  | 64.0                       | 68.3         | 65.7         | 60.7         | 63.9         | 62.2         |
|      | 14 時台  | 64.9                       | 69.6         | 66.5         | 59.6         | 65.0         | 60.6         |
|      | 15 時台  | 64.7                       | 65.7         | 66.1         | 61.0         | 64.1         | 61.3         |
|      | 16 時台  | 64.4                       | 65.8         | 64.9         | 61.5         | 63.7         | 62.3         |
|      | 17 時台  | 64.7                       | 65.1         | 64.0         | 62.9         | 64.8         | 63.2         |
|      | 18 時台  | 63.6                       | 63.3         | 64.9         | 61.9         | 65.3         | 64.1         |
|      | 19 時台  | 64.2                       | 64.5         | 67.1         | 61.2         | 64.4         | 63.0         |
|      | 20 時台  | 64.8                       | 63.9         | 67.1         | 60.6         | 63.7         | 62.5         |
| 夜間   | 21 時台  | 63.7                       | 63.0         | 65.6         | 59.9         | 62.1         | 60.5         |
|      | 22 時台  | 63.3                       | 63.6         | 65.0         | 60.8         | 63.2         | 59.4         |
|      | 23 時台  | 62.9                       | 63.2         | 63.9         | 58.7         | 62.0         | 61.3         |
|      | 24 時台  | 62.2                       | 61.6         | 64.4         | 54.8         | 62.5         | 57.6         |
|      | 1 時台   | 61.8                       | 61.0         | 63.5         | 54.3         | 59.4         | 56.7         |
|      | 2 時台   | 61.3                       | 61.3         | 62.1         | 50.7         | 58.0         | 57.3         |
|      | 3 時台   | 60.3                       | 60.3         | 62.5         | 53.1         | 58.7         | 53.7         |
|      | 4 時台   | 60.4                       | 61.6         | 61.5         | 55.8         | 59.6         | 54.8         |
| 昼間   | 5 時台   | 63.3                       | 64.4         | 66.0         | 62.0         | 65.4         | 61.0         |
|      | 6～22 時 | 65.1<br>(70)               | 66.4<br>(70) | 66.4<br>(70) | 61.9<br>(60) | 64.9<br>(65) | 63.1<br>(65) |
| 夜間   | 22～6 時 | 62.1<br>(65)               | 62.3<br>(65) | 63.9<br>(65) | 57.8<br>(55) | 61.8<br>(60) | 58.4<br>(60) |

注：1. 下欄の ( ) 内の数値は環境保全目標を示す。

注：2. 網掛け No. 5 及び各地点の 6, 18～5 時台、夜間の時間帯は工事用車両の走行はない。

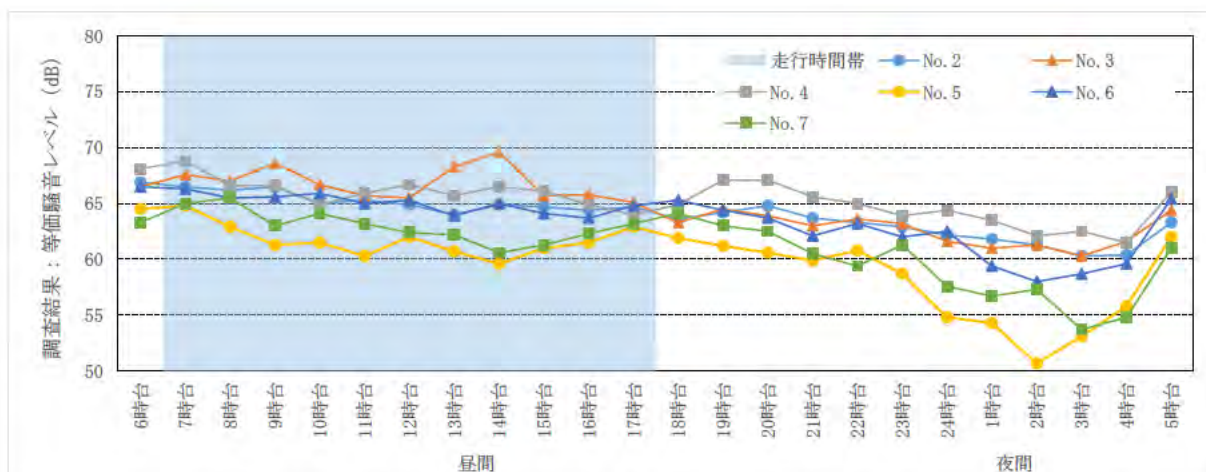


図 4.2-2 工事用車両の走行に伴う騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) の調査結果

## (2) 事後調査実施時の状況（予測条件との比較）

### ① 道路の状況

事後調査実施時の道路構造は図 4.1-5 (p. 65) に示したとおりである。

予測条件と同様であった。

### ② 工事用車両の状況（種類、台数、時間帯、走行速度）

事後調査実施時の工事用車両の状況は表 4.2-3 に示すとおりである。

工事用車両の走行時間は午前 7 時～午後 6 時であった。

工事用車両の台数は、大型車が 41 台/日、小型車が 52 台/日、合計 93 台/日であった。走行速度は各地点ともに約 40km/h 程度であった（表 4.2-4 参照）。

予測条件と比較すると事後調査結果の方が大型車で 64 台/日、小型車で 28 台/日、少なかった。工事用車両台数が多くなる工事期間において、工事工程を平準化したことにより、予測条件としたピーク台数よりも減少している。

表 4.2-3 工事用車両台数の調査結果

| 時間帯        | 入庫 (台/時) |     |     | 出庫 (台/時) |     |     |
|------------|----------|-----|-----|----------|-----|-----|
|            | 大型車      | 小型車 | 合計  | 大型車      | 小型車 | 合計  |
| 7-8 時      | 3        | 2   | 5   | 0        | 1   | 1   |
| 8-9 時      | 2        | 10  | 12  | 2        | 6   | 8   |
| 9-10 時     | 5        | 10  | 15  | 2        | 10  | 12  |
| 10-11 時    | 13       | 6   | 19  | 12       | 7   | 19  |
| 11-12 時    | 8        | 3   | 11  | 9        | 5   | 14  |
| 12-13 時    | 2        | 1   | 3   | 3        | 2   | 5   |
| 13-14 時    | 3        | 5   | 8   | 7        | 3   | 10  |
| 14-15 時    | 3        | 3   | 6   | 2        | 4   | 6   |
| 15-16 時    | 1        | 8   | 9   | 2        | 9   | 11  |
| 16-17 時    | 1        | 4   | 5   | 1        | 2   | 3   |
| 17-18 時    | 0        | 0   | 0   | 1        | 3   | 4   |
| 合計         | 41       | 52  | 93  | 41       | 52  | 93  |
| 予測条件 (台/日) | 105      | 80  | 185 | 105      | 80  | 185 |

### ③ 一般車両の状況（種類、台数、時間帯、走行速度）

事後調査実施時の一般車両の状況は表 4.2-4 に示すとおりである。

調査実施日における昼間（6～22 時）の一般車両台数は No.2 が 15,790 台、No.3 が 15,471 台、No.4 が 11,000 台、No.5 が 4,408 台、No.6 が 6,428 台、No.7 が 5,586 台であった。予測条件と比較すると、一般車両台数（大型車と小型車の合計）は各地点で予測条件の方が多かった。走行速度は各地点ともに約 40km/h 程度であった。

また、工事用車両の台数（大型車、小型車の昼間合計）は、No.2 が 173 台、No.3 が 93 台、No.4 が 6 台、No.5 が 0 台、No.6 が 87 台、No.7 が 94 台であり、昼間の交通量に占める工事用車両の台数の割合は、No.2 が 1.1%、No.3 が 0.6%、No.4 が 0.1%、No.5 が 0%、No.6 が 1.3%、No.7 が 1.7%であった。

表 4.2-4(1) 一般車両台数の調査結果（No.2）

| 時間帯          | No. 2      |            |           |            |            |           |            |            |           |                    |                   |            |           |
|--------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|--------------------|-------------------|------------|-----------|
|              | ①一般車両台数    |            |           | ②工事用車両     |            |           | ③合計 (①+②)  |            |           | 走行<br>速度<br>(km/h) | 工事用車両の割合<br>(②/③) |            |           |
|              | 大型車<br>(台) | 小型車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>(台) | 小型車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>(台) | 小型車<br>(台) | 合計<br>(台) |                    | 大型車<br>(%)        | 小型車<br>(%) | 合計<br>(%) |
| 6-7 時        | 14         | 784        | 798       | 0          | 0          | 0         | 14         | 784        | 798       | 43                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 7-8 時        | 18         | 1,080      | 1,098     | 3          | 3          | 6         | 21         | 1,083      | 1,104     | 40                 | 14.3              | 0.3        | 0.5       |
| 8-9 時        | 15         | 1,108      | 1,123     | 4          | 14         | 18        | 19         | 1,122      | 1,141     | 36                 | 21.1              | 1.2        | 1.6       |
| 9-10 時       | 21         | 1,081      | 1,102     | 7          | 18         | 25        | 28         | 1,099      | 1,127     | 40                 | 25.0              | 1.6        | 2.2       |
| 10-11 時      | 14         | 1,026      | 1,040     | 23         | 11         | 34        | 37         | 1,037      | 1,074     | 36                 | 62.2              | 1.1        | 3.2       |
| 11-12 時      | 16         | 1,063      | 1,079     | 15         | 8          | 23        | 31         | 1,071      | 1,102     | 43                 | 48.4              | 0.7        | 2.1       |
| 12-13 時      | 14         | 1,030      | 1,044     | 5          | 3          | 8         | 19         | 1,033      | 1,052     | 40                 | 26.3              | 0.3        | 0.8       |
| 13-14 時      | 11         | 1,009      | 1,020     | 9          | 8          | 17        | 20         | 1,017      | 1,037     | 35                 | 45.0              | 0.8        | 1.6       |
| 14-15 時      | 12         | 1,037      | 1,049     | 5          | 7          | 12        | 17         | 1,044      | 1,061     | 44                 | 29.4              | 0.7        | 1.1       |
| 15-16 時      | 10         | 1,072      | 1,082     | 3          | 15         | 18        | 13         | 1,087      | 1,100     | 45                 | 23.1              | 1.4        | 1.6       |
| 16-17 時      | 9          | 1,126      | 1,135     | 2          | 6          | 8         | 11         | 1,132      | 1,143     | 39                 | 18.2              | 0.5        | 0.7       |
| 17-18 時      | 9          | 1,111      | 1,120     | 1          | 3          | 4         | 10         | 1,114      | 1,124     | 40                 | 10.0              | 0.3        | 0.4       |
| 18-19 時      | 6          | 1,059      | 1,065     | 0          | 0          | 0         | 6          | 1,059      | 1,065     | 35                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 19-20 時      | 4          | 1,006      | 1,010     | 0          | 0          | 0         | 4          | 1,006      | 1,010     | 38                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 20-21 時      | 5          | 591        | 596       | 0          | 0          | 0         | 5          | 591        | 596       | 45                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 21-22 時      | 5          | 424        | 429       | 0          | 0          | 0         | 5          | 424        | 429       | 42                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 22-23 時      | 4          | 429        | 433       | 0          | 0          | 0         | 4          | 429        | 433       | 44                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 23-0 時       | 5          | 268        | 273       | 0          | 0          | 0         | 5          | 268        | 273       | 45                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 0-1 時        | 0          | 185        | 185       | 0          | 0          | 0         | 0          | 185        | 185       | 42                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 1-2 時        | 0          | 163        | 163       | 0          | 0          | 0         | 0          | 163        | 163       | 38                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 2-3 時        | 0          | 122        | 122       | 0          | 0          | 0         | 0          | 122        | 122       | 37                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 3-4 時        | 0          | 100        | 100       | 0          | 0          | 0         | 0          | 100        | 100       | 44                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 4-5 時        | 3          | 145        | 148       | 0          | 0          | 0         | 3          | 145        | 148       | 44                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 5-6 時        | 4          | 361        | 365       | 0          | 0          | 0         | 4          | 361        | 365       | 39                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 昼間           | 183        | 15,607     | 15,790    | 77         | 96         | 173       | 260        | 15,703     | 15,963    | 40                 | 29.6              | 0.6        | 1.1       |
| 夜間           | 16         | 1,773      | 1,789     | 0          | 0          | 0         | 16         | 1,773      | 1,789     | 41                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 合計           | 199        | 17,380     | 17,579    | 77         | 96         | 173       | 276        | 17,476     | 17,752    | 40                 | 27.9              | 0.5        | 1.0       |
| 予測条件<br>(昼間) | 538        | 16,436     | 16,974    | 190        | 144        | 334       | 728        | 16,580     | 17,308    | 40                 | 26.1              | 0.9        | 1.9       |

注：1. 走行速度の合計欄は平均走行速度を示す。

注：2. 工事用車両台数は、工事業者への走行経路利用割合の聞き取り調査結果を基に推計した値である。

注：3. 昼間：6～22 時、夜間：22～6 時 ※騒音の環境基準の時間区分

表 4. 2-4(2) 一般車両台数の調査結果 (No. 3)

| 時間帯          | No. 3      |            |           |            |            |           |            |            |           |                    |                   |            |           |
|--------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|--------------------|-------------------|------------|-----------|
|              | ①一般車両台数    |            |           | ②工事用車両     |            |           | ③合計 (①+②)  |            |           | 走行<br>速度<br>(km/h) | 工事用車両の割合<br>(②/③) |            |           |
|              | 大型車<br>(台) | 小型車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>(台) | 小型車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>(台) | 小型車<br>(台) | 合計<br>(台) |                    | 大型車<br>(%)        | 小型車<br>(%) | 合計<br>(%) |
| 6-7 時        | 20         | 696        | 716       | 0          | 0          | 0         | 20         | 696        | 716       | 36                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 7-8 時        | 27         | 996        | 1,023     | 0          | 1          | 1         | 27         | 997        | 1,024     | 39                 | 0.0               | 0.1        | 0.1       |
| 8-9 時        | 22         | 1,047      | 1,069     | 2          | 6          | 8         | 24         | 1,053      | 1,077     | 39                 | 8.3               | 0.6        | 0.7       |
| 9-10 時       | 20         | 1,048      | 1,068     | 2          | 10         | 12        | 22         | 1,058      | 1,080     | 36                 | 9.1               | 0.9        | 1.1       |
| 10-11 時      | 10         | 1,035      | 1,045     | 12         | 7          | 19        | 22         | 1,042      | 1,064     | 39                 | 54.5              | 0.7        | 1.8       |
| 11-12 時      | 11         | 1,046      | 1,057     | 9          | 5          | 14        | 20         | 1,051      | 1,071     | 37                 | 45.0              | 0.5        | 1.3       |
| 12-13 時      | 9          | 1,030      | 1,039     | 3          | 2          | 5         | 12         | 1,032      | 1,044     | 38                 | 25.0              | 0.2        | 0.5       |
| 13-14 時      | 10         | 979        | 989       | 7          | 3          | 10        | 17         | 982        | 999       | 36                 | 41.2              | 0.3        | 1.0       |
| 14-15 時      | 10         | 1,027      | 1,037     | 2          | 4          | 6         | 12         | 1,031      | 1,043     | 35                 | 16.7              | 0.4        | 0.6       |
| 15-16 時      | 6          | 1,071      | 1,077     | 2          | 9          | 11        | 8          | 1,080      | 1,088     | 36                 | 25.0              | 0.8        | 1.0       |
| 16-17 時      | 9          | 1,042      | 1,051     | 1          | 2          | 3         | 10         | 1,044      | 1,054     | 36                 | 10.0              | 0.2        | 0.3       |
| 17-18 時      | 7          | 1,017      | 1,024     | 1          | 3          | 4         | 8          | 1,020      | 1,028     | 39                 | 12.5              | 0.3        | 0.4       |
| 18-19 時      | 5          | 985        | 990       | 0          | 0          | 0         | 5          | 985        | 990       | 37                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 19-20 時      | 8          | 939        | 947       | 0          | 0          | 0         | 8          | 939        | 947       | 36                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 20-21 時      | 6          | 743        | 749       | 0          | 0          | 0         | 6          | 743        | 749       | 35                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 21-22 時      | 6          | 584        | 590       | 0          | 0          | 0         | 6          | 584        | 590       | 37                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 22-23 時      | 4          | 422        | 426       | 0          | 0          | 0         | 4          | 422        | 426       | 38                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 23-0 時       | 1          | 172        | 173       | 0          | 0          | 0         | 1          | 172        | 173       | 37                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 0-1 時        | 0          | 203        | 203       | 0          | 0          | 0         | 0          | 203        | 203       | 39                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 1-2 時        | 0          | 148        | 148       | 0          | 0          | 0         | 0          | 148        | 148       | 38                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 2-3 時        | 0          | 113        | 113       | 0          | 0          | 0         | 0          | 113        | 113       | 40                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 3-4 時        | 0          | 95         | 95        | 0          | 0          | 0         | 0          | 95         | 95        | 37                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 4-5 時        | 3          | 120        | 123       | 0          | 0          | 0         | 3          | 120        | 123       | 38                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 5-6 時        | 5          | 348        | 353       | 0          | 0          | 0         | 5          | 348        | 353       | 40                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 昼間           | 186        | 15,285     | 15,471    | 41         | 52         | 93        | 227        | 15,337     | 15,564    | 37                 | 18.1              | 0.3        | 0.6       |
| 夜間           | 13         | 1,621      | 1,634     | 0          | 0          | 0         | 13         | 1,621      | 1,634     | 38                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 合計           | 199        | 16,906     | 17,105    | 41         | 52         | 93        | 240        | 16,958     | 17,198    | 37                 | 17.1              | 0.3        | 0.5       |
| 予測条件<br>(昼間) | 669        | 16,321     | 16,990    | 106        | 80         | 186       | 775        | 16,401     | 17,176    | 40                 | 13.7              | 0.5        | 1.1       |

注：1. 走行速度の合計欄は平均走行速度を示す。

注：2. 工事用車両台数は、工事業者への走行経路利用割合の聞き取り調査結果を基に推計した値である。

注：3. 昼間：6～22 時、夜間：22～6 時 ※騒音の環境基準の時間区分

表 4. 2-4(3) 一般車両台数の調査結果 (No. 4)

| 時間帯          | No. 4      |            |           |            |            |           |            |            |           |                    |                   |            |           |
|--------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|--------------------|-------------------|------------|-----------|
|              | ①一般車両台数    |            |           | ②工事用車両     |            |           | ③合計 (①+②)  |            |           | 走行<br>速度<br>(km/h) | 工事用車両の割合<br>(②/③) |            |           |
|              | 大型車<br>(台) | 小型車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>(台) | 小型車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>(台) | 小型車<br>(台) | 合計<br>(台) |                    | 大型車<br>(%)        | 小型車<br>(%) | 合計<br>(%) |
| 6-7 時        | 21         | 453        | 474       | 0          | 0          | 0         | 21         | 453        | 474       | 42                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 7-8 時        | 27         | 619        | 646       | 0          | 0          | 0         | 27         | 619        | 646       | 40                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 8-9 時        | 37         | 700        | 737       | 0          | 1          | 1         | 37         | 701        | 738       | 39                 | 0.0               | 0.1        | 0.1       |
| 9-10 時       | 30         | 733        | 763       | 0          | 1          | 1         | 30         | 734        | 764       | 42                 | 0.0               | 0.1        | 0.1       |
| 10-11 時      | 22         | 723        | 745       | 1          | 1          | 2         | 23         | 724        | 747       | 40                 | 4.3               | 0.1        | 0.3       |
| 11-12 時      | 22         | 758        | 780       | 1          | 0          | 1         | 23         | 758        | 781       | 42                 | 4.3               | 0.0        | 0.1       |
| 12-13 時      | 24         | 735        | 759       | 0          | 0          | 0         | 24         | 735        | 759       | 39                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 13-14 時      | 15         | 768        | 783       | 0          | 0          | 0         | 15         | 768        | 783       | 40                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 14-15 時      | 19         | 773        | 792       | 0          | 0          | 0         | 19         | 773        | 792       | 42                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 15-16 時      | 16         | 770        | 786       | 0          | 1          | 1         | 16         | 771        | 787       | 40                 | 0.0               | 0.1        | 0.1       |
| 16-17 時      | 17         | 763        | 780       | 0          | 0          | 0         | 17         | 763        | 780       | 40                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 17-18 時      | 12         | 657        | 669       | 0          | 0          | 0         | 12         | 657        | 669       | 42                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 18-19 時      | 5          | 661        | 666       | 0          | 0          | 0         | 5          | 661        | 666       | 38                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 19-20 時      | 9          | 626        | 635       | 0          | 0          | 0         | 9          | 626        | 635       | 39                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 20-21 時      | 17         | 495        | 512       | 0          | 0          | 0         | 17         | 495        | 512       | 41                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 21-22 時      | 9          | 464        | 473       | 0          | 0          | 0         | 9          | 464        | 473       | 43                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 22-23 時      | 0          | 347        | 347       | 0          | 0          | 0         | 0          | 347        | 347       | 43                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 23-0 時       | 0          | 227        | 227       | 0          | 0          | 0         | 0          | 227        | 227       | 43                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 0-1 時        | 1          | 182        | 183       | 0          | 0          | 0         | 1          | 182        | 183       | 41                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 1-2 時        | 2          | 112        | 114       | 0          | 0          | 0         | 2          | 112        | 114       | 40                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 2-3 時        | 1          | 97         | 98        | 0          | 0          | 0         | 1          | 97         | 98        | 41                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 3-4 時        | 2          | 81         | 83        | 0          | 0          | 0         | 2          | 81         | 83        | 42                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 4-5 時        | 8          | 105        | 113       | 0          | 0          | 0         | 8          | 105        | 113       | 38                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 5-6 時        | 8          | 246        | 254       | 0          | 0          | 0         | 8          | 246        | 254       | 42                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 昼間           | 302        | 10,698     | 11,000    | 2          | 4          | 6         | 304        | 10,702     | 11,006    | 41                 | 0.7               | 0.0        | 0.1       |
| 夜間           | 22         | 1,397      | 1,419     | 0          | 0          | 0         | 22         | 1,397      | 1,419     | 41                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 合計           | 324        | 12,095     | 12,419    | 2          | 4          | 6         | 326        | 12,099     | 12,425    | 41                 | 0.6               | 0.0        | 0.0       |
| 予測条件<br>(昼間) | 257        | 10,786     | 11,043    | 11         | 8          | 19        | 268        | 10,794     | 11,062    | 40                 | 4.1               | 0.1        | 0.2       |

注：1. 走行速度の合計欄は平均走行速度を示す。

注：2. 工事用車両台数は、工事業者への走行経路利用割合の聞き取り調査結果を基に推計した値である。

注：3. 昼間：6～22 時、夜間：22～6 時 ※騒音の環境基準の時間区分

表 4.2-4(4) 一般車両台数の調査結果 (No. 5)

| 時間帯          | No. 5      |            |           |            |            |           |            |            |           |                    |                   |            |           |
|--------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|--------------------|-------------------|------------|-----------|
|              | ①一般車両台数    |            |           | ②工事用車両     |            |           | ③合計 (①+②)  |            |           | 走行<br>速度<br>(km/h) | 工事用車両の割合<br>(②/③) |            |           |
|              | 大型車<br>(台) | 小型車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>(台) | 小型車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>(台) | 小型車<br>(台) | 合計<br>(台) |                    | 大型車<br>(%)        | 小型車<br>(%) | 合計<br>(%) |
| 6-7 時        | 12         | 196        | 208       | 0          | 0          | 0         | 12         | 196        | 208       | 38                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 7-8 時        | 18         | 320        | 338       | 0          | 0          | 0         | 18         | 320        | 338       | 42                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 8-9 時        | 31         | 307        | 338       | 0          | 0          | 0         | 31         | 307        | 338       | 39                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 9-10 時       | 18         | 299        | 317       | 0          | 0          | 0         | 18         | 299        | 317       | 38                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 10-11 時      | 21         | 233        | 254       | 0          | 0          | 0         | 21         | 233        | 254       | 42                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 11-12 時      | 16         | 239        | 255       | 0          | 0          | 0         | 16         | 239        | 255       | 42                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 12-13 時      | 17         | 262        | 279       | 0          | 0          | 0         | 17         | 262        | 279       | 41                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 13-14 時      | 17         | 223        | 240       | 0          | 0          | 0         | 17         | 223        | 240       | 43                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 14-15 時      | 14         | 198        | 212       | 0          | 0          | 0         | 14         | 198        | 212       | 40                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 15-16 時      | 18         | 260        | 278       | 0          | 0          | 0         | 18         | 260        | 278       | 41                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 16-17 時      | 17         | 281        | 298       | 0          | 0          | 0         | 17         | 281        | 298       | 43                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 17-18 時      | 21         | 342        | 363       | 0          | 0          | 0         | 21         | 342        | 363       | 42                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 18-19 時      | 22         | 326        | 348       | 0          | 0          | 0         | 22         | 326        | 348       | 39                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 19-20 時      | 21         | 267        | 288       | 0          | 0          | 0         | 21         | 267        | 288       | 39                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 20-21 時      | 13         | 202        | 215       | 0          | 0          | 0         | 13         | 202        | 215       | 40                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 21-22 時      | 12         | 165        | 177       | 0          | 0          | 0         | 12         | 165        | 177       | 43                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 22-23 時      | 10         | 84         | 94        | 0          | 0          | 0         | 10         | 84         | 94        | 40                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 23-0 時       | 4          | 50         | 54        | 0          | 0          | 0         | 4          | 50         | 54        | 38                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 0-1 時        | 0          | 32         | 32        | 0          | 0          | 0         | 0          | 32         | 32        | 42                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 1-2 時        | 0          | 16         | 16        | 0          | 0          | 0         | 0          | 16         | 16        | 41                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 2-3 時        | 0          | 8          | 8         | 0          | 0          | 0         | 0          | 8          | 8         | 43                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 3-4 時        | 0          | 6          | 6         | 0          | 0          | 0         | 0          | 6          | 6         | 43                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 4-5 時        | 0          | 21         | 21        | 0          | 0          | 0         | 0          | 21         | 21        | 43                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 5-6 時        | 1          | 76         | 77        | 0          | 0          | 0         | 1          | 76         | 77        | 39                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 昼間           | 288        | 4,120      | 4,408     | 0          | 0          | 0         | 288        | 4,120      | 4,408     | 41                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 夜間           | 15         | 293        | 308       | 0          | 0          | 0         | 15         | 293        | 308       | 41                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 合計           | 303        | 4,413      | 4,716     | 0          | 0          | 0         | 303        | 4,413      | 4,716     | 41                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 予測条件<br>(昼間) | 389        | 5,127      | 5,516     | 0          | 0          | 0         | 389        | 5,127      | 5,516     | 40                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |

注：1. 走行速度の合計欄は平均走行速度を示す。

注：2. 工事用車両台数は、工事業者への走行経路利用割合の聞き取り調査結果を基に推計した値である。

注：3. 昼間：6～22 時、夜間：22～6 時 ※騒音の環境基準の時間区分

表 4. 2-4 (5) 一般車両台数の調査結果 (No. 6)

| 時間帯          | No. 6      |            |           |            |            |           |            |            |           |                    |                   |            |           |
|--------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|--------------------|-------------------|------------|-----------|
|              | ①一般車両台数    |            |           | ②工事用車両     |            |           | ③合計 (①+②)  |            |           | 走行<br>速度<br>(km/h) | 工事用車両の割合<br>(②/③) |            |           |
|              | 大型車<br>(台) | 小型車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>(台) | 小型車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>(台) | 小型車<br>(台) | 合計<br>(台) |                    | 大型車<br>(%)        | 小型車<br>(%) | 合計<br>(%) |
| 6-7 時        | 32         | 380        | 412       | 0          | 0          | 0         | 32         | 380        | 412       | 39                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 7-8 時        | 49         | 488        | 537       | 3          | 2          | 5         | 52         | 490        | 542       | 38                 | 5.8               | 0.4        | 0.9       |
| 8-9 時        | 29         | 399        | 428       | 2          | 9          | 11        | 31         | 408        | 439       | 39                 | 6.5               | 2.2        | 2.5       |
| 9-10 時       | 28         | 420        | 448       | 5          | 9          | 14        | 33         | 429        | 462       | 43                 | 15.2              | 2.1        | 3.0       |
| 10-11 時      | 22         | 413        | 435       | 12         | 5          | 17        | 34         | 418        | 452       | 41                 | 35.3              | 1.2        | 3.8       |
| 11-12 時      | 15         | 396        | 411       | 7          | 3          | 10        | 22         | 399        | 421       | 39                 | 31.8              | 0.8        | 2.4       |
| 12-13 時      | 20         | 386        | 406       | 2          | 1          | 3         | 22         | 387        | 409       | 42                 | 9.1               | 0.3        | 0.7       |
| 13-14 時      | 18         | 337        | 355       | 3          | 5          | 8         | 21         | 342        | 363       | 39                 | 14.3              | 1.5        | 2.2       |
| 14-15 時      | 22         | 352        | 374       | 3          | 3          | 6         | 25         | 355        | 380       | 38                 | 12.0              | 0.8        | 1.6       |
| 15-16 時      | 27         | 370        | 397       | 1          | 7          | 8         | 28         | 377        | 405       | 41                 | 3.6               | 1.9        | 2.0       |
| 16-17 時      | 29         | 387        | 416       | 1          | 4          | 5         | 30         | 391        | 421       | 39                 | 3.3               | 1.0        | 1.2       |
| 17-18 時      | 40         | 418        | 458       | 0          | 0          | 0         | 40         | 418        | 458       | 38                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 18-19 時      | 22         | 402        | 424       | 0          | 0          | 0         | 22         | 402        | 424       | 43                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 19-20 時      | 19         | 393        | 412       | 0          | 0          | 0         | 19         | 393        | 412       | 39                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 20-21 時      | 11         | 276        | 287       | 0          | 0          | 0         | 11         | 276        | 287       | 43                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 21-22 時      | 9          | 219        | 228       | 0          | 0          | 0         | 9          | 219        | 228       | 38                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 22-23 時      | 8          | 151        | 159       | 0          | 0          | 0         | 8          | 151        | 159       | 40                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 23-0 時       | 8          | 110        | 118       | 0          | 0          | 0         | 8          | 110        | 118       | 39                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 0-1 時        | 0          | 73         | 73        | 0          | 0          | 0         | 0          | 73         | 73        | 40                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 1-2 時        | 0          | 39         | 39        | 0          | 0          | 0         | 0          | 39         | 39        | 42                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 2-3 時        | 0          | 19         | 19        | 0          | 0          | 0         | 0          | 19         | 19        | 43                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 3-4 時        | 0          | 18         | 18        | 0          | 0          | 0         | 0          | 18         | 18        | 41                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 4-5 時        | 3          | 40         | 43        | 0          | 0          | 0         | 3          | 40         | 43        | 41                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 5-6 時        | 5          | 137        | 142       | 0          | 0          | 0         | 5          | 137        | 142       | 42                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 昼間           | 392        | 6,036      | 6,428     | 39         | 48         | 87        | 431        | 6,084      | 6,515     | 40                 | 9.0               | 0.8        | 1.3       |
| 夜間           | 24         | 587        | 611       | 0          | 0          | 0         | 24         | 587        | 611       | 41                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 合計           | 416        | 6,623      | 7,039     | 39         | 48         | 87        | 455        | 6,671      | 7,126     | 40                 | 8.6               | 0.7        | 1.2       |
| 予測条件<br>(昼間) | 456        | 6,070      | 6,526     | 95         | 72         | 167       | 551        | 6,142      | 6,693     | 40                 | 17.2              | 1.2        | 2.5       |

注：1. 走行速度の合計欄は平均走行速度を示す。

注：2. 工事用車両台数は、工事業者への走行経路利用割合の聞き取り調査結果を基に推計した値である。

注：3. 昼間：6～22 時、夜間：22～6 時 ※騒音の環境基準の時間区分

表 4. 2-4(6) 一般車両台数の調査結果 (No. 7)

| 時間帯          | No. 7      |            |           |            |            |           |            |            |           |                    |                   |            |           |
|--------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|--------------------|-------------------|------------|-----------|
|              | ①一般車両台数    |            |           | ②工事用車両     |            |           | ③合計 (①+②)  |            |           | 走行<br>速度<br>(km/h) | 工事用車両の割合<br>(②/③) |            |           |
|              | 大型車<br>(台) | 小型車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>(台) | 小型車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>(台) | 小型車<br>(台) | 合計<br>(台) |                    | 大型車<br>(%)        | 小型車<br>(%) | 合計<br>(%) |
| 6-7 時        | 12         | 400        | 412       | 0          | 0          | 0         | 12         | 400        | 412       | 40                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 7-8 時        | 14         | 432        | 446       | 3          | 2          | 5         | 17         | 434        | 451       | 43                 | 17.6              | 0.5        | 1.1       |
| 8-9 時        | 13         | 394        | 407       | 2          | 10         | 12        | 15         | 404        | 419       | 39                 | 13.3              | 2.5        | 2.9       |
| 9-10 時       | 16         | 373        | 389       | 5          | 10         | 15        | 21         | 383        | 404       | 38                 | 23.8              | 2.6        | 3.7       |
| 10-11 時      | 15         | 290        | 305       | 13         | 6          | 19        | 28         | 296        | 324       | 43                 | 46.4              | 2.0        | 5.9       |
| 11-12 時      | 14         | 311        | 325       | 8          | 3          | 11        | 22         | 314        | 336       | 39                 | 36.4              | 1.0        | 3.3       |
| 12-13 時      | 16         | 322        | 338       | 2          | 1          | 3         | 18         | 323        | 341       | 39                 | 11.1              | 0.3        | 0.9       |
| 13-14 時      | 13         | 301        | 314       | 4          | 5          | 9         | 17         | 306        | 323       | 41                 | 23.5              | 1.6        | 2.8       |
| 14-15 時      | 11         | 252        | 263       | 3          | 3          | 6         | 14         | 255        | 269       | 39                 | 21.4              | 1.2        | 2.2       |
| 15-16 時      | 11         | 310        | 321       | 1          | 8          | 9         | 12         | 318        | 330       | 40                 | 8.3               | 2.5        | 2.7       |
| 16-17 時      | 13         | 375        | 388       | 1          | 4          | 5         | 14         | 379        | 393       | 43                 | 7.1               | 1.1        | 1.3       |
| 17-18 時      | 21         | 453        | 474       | 0          | 0          | 0         | 21         | 453        | 474       | 40                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 18-19 時      | 16         | 418        | 434       | 0          | 0          | 0         | 16         | 418        | 434       | 40                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 19-20 時      | 9          | 320        | 329       | 0          | 0          | 0         | 9          | 320        | 329       | 42                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 20-21 時      | 5          | 236        | 241       | 0          | 0          | 0         | 5          | 236        | 241       | 42                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 21-22 時      | 6          | 194        | 200       | 0          | 0          | 0         | 6          | 194        | 200       | 39                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 22-23 時      | 7          | 113        | 120       | 0          | 0          | 0         | 7          | 113        | 120       | 41                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 23-0 時       | 4          | 112        | 116       | 0          | 0          | 0         | 4          | 112        | 116       | 40                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 0-1 時        | 0          | 40         | 40        | 0          | 0          | 0         | 0          | 40         | 40        | 40                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 1-2 時        | 0          | 20         | 20        | 0          | 0          | 0         | 0          | 20         | 20        | 43                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 2-3 時        | 0          | 11         | 11        | 0          | 0          | 0         | 0          | 11         | 11        | 39                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 3-4 時        | 0          | 8          | 8         | 0          | 0          | 0         | 0          | 8          | 8         | 40                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 4-5 時        | 0          | 32         | 32        | 0          | 0          | 0         | 0          | 32         | 32        | 41                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 5-6 時        | 2          | 87         | 89        | 0          | 0          | 0         | 2          | 87         | 89        | 42                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 昼間           | 205        | 5,381      | 5,586     | 42         | 52         | 94        | 247        | 5,433      | 5,680     | 40                 | 17.0              | 1.0        | 1.7       |
| 夜間           | 13         | 423        | 436       | 0          | 0          | 0         | 13         | 423        | 436       | 41                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 合計           | 218        | 5,804      | 6,022     | 42         | 52         | 94        | 260        | 5,856      | 6,116     | 41                 | 16.2              | 0.9        | 1.5       |
| 予測条件<br>(昼間) | 430        | 5,505      | 5,935     | 106        | 80         | 186       | 536        | 5,585      | 6,121     | 40                 | 19.8              | 1.4        | 3.0       |

注：1. 走行速度の合計欄は平均走行速度を示す。

注：2. 工事用車両台数は、工事業者への走行経路利用割合の聞き取り調査結果を基に推計した値である。

注：3. 昼間：6～22 時、夜間：22～6 時 ※騒音の環境基準の時間区分

### (3) 工事用車両の走行に対する環境保全のための措置の実施状況

環境保全のための措置の実施状況は表 4.2-5 に示すとおりであり、評価書に記載した措置の実施を徹底した。

表 4.2-5 環境保全のための措置の実施状況（工事用車両の走行に係る騒音）

| 評価書記載事項                                                              | 実施状況                                                         |
|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| ・工事用車両の運転者に対し、適宜運転教育を実施し、待機中のアイドリングストップ、加減速の少ない運転を行うこと等のエコドライブを徹底する。 | ・適宜運転教育を実施し、待機中のアイドリングストップ、加減速の少ない運転を徹底した。（写真 4.1-3（p.75）参照） |
| ・定期的な工事用車両の整備及び点検を実施し、車両の不具合等による騒音の増加を抑制する。                          | ・定期的に工事用車両の整備及び点検を実施し、車両の不具合による騒音の増加を防止した。（写真 4.1-4（p.75）参照） |
| ・適切な施工計画により、工事用車両の集中的な運行を抑制する。                                       | ・工程会議等により、適切に工程管理し、工事用車両の集中的な運行を抑制した。（写真 4.1-5（p.76）参照）      |

#### 4.2.3 事後調査結果の検証

事後調査結果は表 4.2-6 に示すとおりである。

No.5 以外の調査地点における昼間の時間帯において、本事業の環境保全目標を達成した。  
 なお、No.5 は工事用車両は走行していなかった。

また、予測結果と事後調査結果を比較すると各地点で同値もしくは小さくなっていた。

これは工事中交通量の予測条件と事後調査結果を見ると（表 4.2-7 参照）、予測条件よりも事後調査結果が少なくなっていたことによるものであると推測される。

表 4.2-6 予測結果と事後調査結果の比較（工事用車両の走行）

| 調査地点  | 昼間の等価騒音レベル (dB) |      |        |
|-------|-----------------|------|--------|
|       | 予測結果            | 事後調査 | 環境保全目標 |
| No. 2 | 65.5            | 65.1 | 70     |
| No. 3 | 67.3            | 66.4 | 70     |
| No. 4 | 66.4            | 66.4 | 70     |
| No. 5 | 65.1            | 61.9 | 60     |
| No. 6 | 67.0            | 64.9 | 65     |
| No. 7 | 64.9            | 63.1 | 65     |

表 4.2-7 予測条件との比較（工事中交通量）

| 調査地点  | 区分     | ①一般交通量<br>(台/16 時間) |        |        | ②工事用車両<br>(台/16 時間) |     |     | ③工事中交通量 (①+②)<br>(台/16 時間) |        |        | 工事用<br>車両<br>割合<br>(②/③)<br>(%) |
|-------|--------|---------------------|--------|--------|---------------------|-----|-----|----------------------------|--------|--------|---------------------------------|
|       |        | 大型車                 | 小型車    | 合計     | 大型車                 | 小型車 | 合計  | 大型車                        | 小型車    | 合計     |                                 |
| No. 2 | 予測条件   | 538                 | 16,436 | 16,974 | 190                 | 144 | 334 | 728                        | 16,580 | 17,308 | 1.9                             |
|       | 事後調査結果 | 183                 | 15,607 | 15,790 | 77                  | 96  | 173 | 260                        | 15,703 | 15,963 | 1.1                             |
| No. 3 | 予測条件   | 669                 | 16,321 | 16,990 | 106                 | 80  | 186 | 775                        | 16,401 | 17,176 | 1.1                             |
|       | 事後調査結果 | 186                 | 15,285 | 15,471 | 41                  | 52  | 93  | 227                        | 15,337 | 15,564 | 0.6                             |
| No. 4 | 予測条件   | 257                 | 10,786 | 11,043 | 11                  | 8   | 19  | 268                        | 10,794 | 11,062 | 0.2                             |
|       | 事後調査結果 | 302                 | 10,698 | 11,000 | 2                   | 4   | 6   | 304                        | 10,702 | 11,006 | 0.1                             |
| No. 5 | 予測条件   | 389                 | 5,127  | 5,516  | 0                   | 0   | 0   | 389                        | 5,127  | 5,516  | 0.0                             |
|       | 事後調査結果 | 288                 | 4,120  | 4,408  | 0                   | 0   | 0   | 288                        | 4,120  | 4,408  | 0.0                             |
| No. 6 | 予測条件   | 456                 | 6,070  | 6,526  | 95                  | 72  | 167 | 551                        | 6,142  | 6,693  | 2.5                             |
|       | 事後調査結果 | 392                 | 6,036  | 6,428  | 39                  | 48  | 87  | 431                        | 6,084  | 6,515  | 1.3                             |
| No. 7 | 予測条件   | 430                 | 5,505  | 5,935  | 106                 | 80  | 186 | 536                        | 5,585  | 6,121  | 3.0                             |
|       | 事後調査結果 | 205                 | 5,381  | 5,586  | 42                  | 52  | 94  | 247                        | 5,433  | 5,680  | 1.7                             |

注：交通量は、工事用車両の走行時間帯（7～19 時）を含む昼間 16 時間（6～22 時）の交通量である。

## 4.3 振動（工事中：工事用車両の走行）

### 4.3.1 調査の概要

工事用車両の走行に伴う振動に係る事後調査の概要は表 4.3-1 に示すとおりである。

表 4.3-1 調査の概要（工事用車両の走行に伴う振動）

| 区 分     | 内 容                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 調査事項    | (1) 工事用車両の走行に伴う振動<br>(2) 事後調査実施時の状況（予測条件との比較）<br>①道路の状況（幅員、車線数）<br>②工事用車両の状況（種類、台数、時間帯、走行速度）<br>③一般車両の状況（種類、台数、時間帯、走行速度）<br>(3) 工事用車両の走行に対する環境保全のための措置の実施状況                                                                                    |
| 調査地点    | (1) 工事用車両の走行ルート沿道の6地点（No. 2～7）とした（図4.2-1参照）。<br>(2) ①(1)と同様の工事用車両の走行ルート沿道の6地点（No. 2～7）とした。<br>②(1)と同様の工事用車両の走行ルート沿道の6地点（No. 2～7）とした。<br>③(1)と同様の工事用車両の走行ルート沿道の6地点（No. 2～7）とした。<br>(3) 対象事業実施区域及び周辺とした。                                         |
| 調査時期・期間 | (1) 工事用車両の走行台数が最大となる時点の令和7年3月5日（水）22時～3月6日（木）22時の24時間とした。<br>(2) ①(1)の調査期間を代表する令和7年3月5日（水）22時～3月6日（木）22時の24時間とした。<br>②(1)の調査期間を代表する令和7年3月5日（水）22時～3月6日（木）22時の24時間とした。<br>③(1)の調査期間を代表する令和7年3月5日（水）22時～3月6日（木）22時の24時間とした。<br>(3) 工事中の随時とする。    |
| 調査方法    | (1) 「振動規制法施行規則」（昭和51年総理府令第58号）に定める測定方法とし、振動レベルの80%レンジの上端値（ $L_{10}$ ）を測定した。<br>(2) ①現地確認（写真撮影等）による方法とした。<br>②ハンドカウンター等による計測及び工事関係資料による確認（大型車、小型車の2車種分類）とした。<br>③ハンドカウンター等による計測（大型車、小型車の2車種分類）とした。<br>(3) 現地確認（写真撮影等）及び建設作業日報等の関連資料の整理による方法とした。 |
| 検証方法    | 事後調査結果をまとめ、環境保全のための措置の効果及び「評価書」に記載した予測、評価等と比較・検討を行い、結果の相違の有無及びその原因等について検証を行った。                                                                                                                                                                 |

## 4.3.2 調査結果

### (1) 工事用車両の走行に伴う振動

工事用車両の走行に伴う振動レベル ( $L_{10}$ ) の調査結果は、表 4.3-2 及び図 4.3-1 に示すとおりである（詳細は、資料編（p.資料 3-1～3、表 3-1～6）参照）。

工事用車両が走行している時間帯（7～19 時）で、No. 2 は 35～39dB、No. 3 は 44～47dB、No. 4 は 36～40dB、No. 6 は 45～49dB、No. 7 は 39～42dB であり、本事業の環境保全目標（要請限度を参考に設定）を達成した。

表 4.3-2 工事用車両の走行に伴う振動レベル ( $L_{10}$ ) の調査結果

| 時間<br>区分 | 時間帯    | 振動レベルの 80% レンジの上端値 ( $L_{10}$ ) (dB) |               |                |                |                |                |
|----------|--------|--------------------------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|          |        | No. 2                                | No. 3         | No. 4          | No. 5          | No. 6          | No. 7          |
| 昼間       | 8 時台   | 38 (38.0)                            | 47 (46.7)     | 39 (38.6)      | 42 (41.5)      | 48 (47.7)      | 42 (42.0)      |
|          | 9 時台   | 39 (39.1)                            | 46 (45.8)     | 40 (40.4)      | 38 (38.4)      | 48 (47.7)      | 41 (41.3)      |
|          | 10 時台  | 39 (39.2)                            | 46 (45.8)     | 39 (39.2)      | 38 (38.3)      | 46 (46.0)      | 42 (41.7)      |
|          | 11 時台  | 39 (38.6)                            | 47 (47.3)     | 38 (38.1)      | 39 (38.5)      | 46 (46.2)      | 41 (41.1)      |
|          | 12 時台  | 38 (37.8)                            | 45 (44.5)     | 37 (37.1)      | 38 (38.0)      | 47 (46.6)      | 41 (40.5)      |
|          | 13 時台  | 37 (37.4)                            | 46 (46.0)     | 38 (38.1)      | 38 (37.9)      | 46 (46.0)      | 41 (41.3)      |
|          | 14 時台  | 38 (37.7)                            | 45 (45.0)     | 40 (40.2)      | 37 (36.5)      | 46 (46.1)      | 41 (41.0)      |
|          | 15 時台  | 37 (36.5)                            | 44 (44.3)     | 39 (39.3)      | 38 (38.2)      | 46 (46.4)      | 39 (39.1)      |
|          | 16 時台  | 37 (36.5)                            | 45 (44.7)     | 40 (39.8)      | 39 (39.0)      | 45 (45.1)      | 40 (39.5)      |
|          | 17 時台  | 35 (35.4)                            | 45 (44.8)     | 36 (35.5)      | 40 (39.8)      | 45 (45.3)      | 41 (40.7)      |
| 夜間       | 18 時台  | 34 (34.3)                            | 42 (42.4)     | 35 (34.9)      | 40 (40.3)      | 46 (45.8)      | 40 (39.8)      |
|          | 19 時台  | 34 (34.2)                            | 43 (42.9)     | 35 (34.7)      | 39 (38.6)      | 45 (45.0)      | 41 (40.8)      |
|          | 20 時台  | 35 (35.0)                            | 43 (42.6)     | 35 (34.6)      | 39 (38.8)      | 44 (44.4)      | 39 (38.6)      |
|          | 21 時台  | 34 (34.0)                            | 41 (41.3)     | 34 (33.8)      | 38 (37.7)      | 43 (43.4)      | 38 (37.7)      |
|          | 22 時台  | 33 (33.2)                            | 40 (39.9)     | 32 (32.2)      | 35 (35.3)      | 41 (40.7)      | 35 (35.3)      |
|          | 23 時台  | 32 (31.7)                            | 40 (39.6)     | 32 (31.6)      | 33 (32.6)      | 40 (40.0)      | 34 (34.0)      |
|          | 24 時台  | 32 (31.8)                            | 38 (38.2)     | 31 (30.9)      | <30            | 38 (38.3)      | 32 (31.8)      |
|          | 1 時台   | 32 (32.0)                            | 37 (36.9)     | 32 (31.5)      | <30            | <30            | 30 (30.3)      |
|          | 2 時台   | 31 (31.2)                            | 35 (35.4)     | <30            | <30            | <30            | <30            |
|          | 3 時台   | 32 (32.1)                            | 40 (40.0)     | 30 (30.2)      | <30            | 30 (30.1)      | 31 (30.6)      |
|          | 4 時台   | 33 (33.3)                            | 39 (39.0)     | 32 (31.6)      | <30            | 30 (30.1)      | 30 (30.4)      |
|          | 5 時台   | 37 (37.2)                            | 42 (42.2)     | 34 (34.2)      | 35 (35.0)      | 44 (44.0)      | 35 (35.0)      |
|          | 6 時台   | 39 (38.7)                            | 46 (45.6)     | 38 (37.9)      | 39 (39.1)      | 47 (47.1)      | 39 (39.2)      |
|          | 7 時台   | 39 (38.8)                            | 46 (46.4)     | 38 (38.2)      | 41 (41.4)      | 49 (49.1)      | 41 (40.9)      |
| 昼間       | 8～19 時 | 34～39<br>[65]                        | 42～47<br>[70] | 35～40<br>[70]  | 37～42<br>[65]  | 45～48<br>[70]  | 39～42<br>[70]  |
| 夜間       | 19～8 時 | 31～39<br>[60]                        | 35～46<br>[65] | <30～38<br>[65] | <30～42<br>[60] | <30～49<br>[65] | <30～41<br>[65] |

注：1. [ ]内の数値は環境保全目標を示す。

注：2. 網掛けの No. 5 及び各地点の 6, 18～5 時台は工事用車両の走行はない。

注：3. 「<30」は 30dB 未満であることを示す。

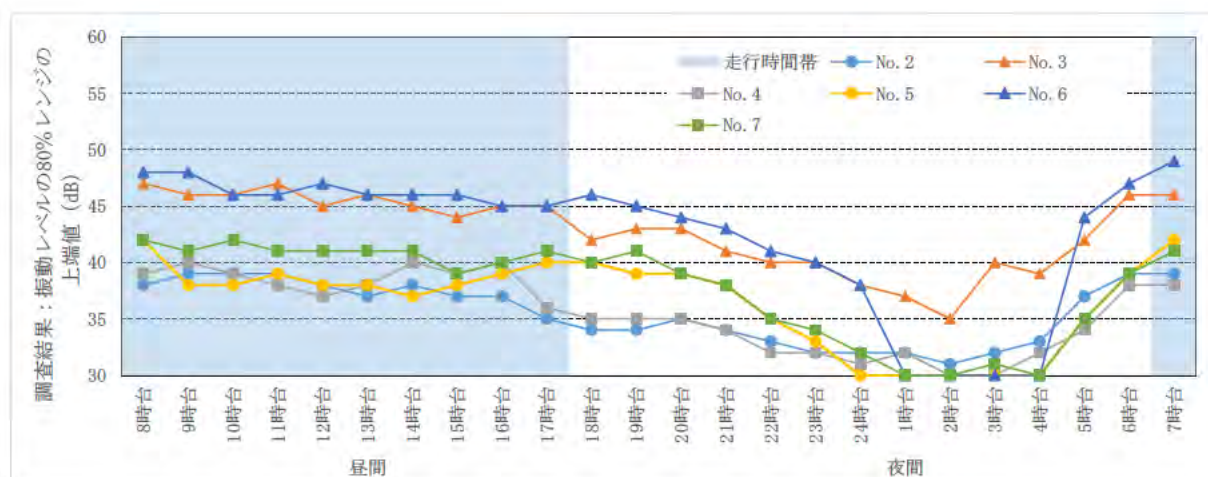


図 4.3-1 工事用車両の走行に伴う振動レベル ( $L_{10}$ ) の調査結果

## (2) 事後調査実施時の状況（予測条件との比較）

### ① 道路の状況

事後調査実施時の道路構造は図 4.1-5 (p. 65) に示したとおりである。

予測条件と同様であった。

### ② 工事用車両の状況（種類、台数、時間帯、走行速度）

事後調査実施時の工事用車両の状況は表 4.3-3 に示すとおりである。

工事用車両の走行時間は午前 7 時～午後 6 時であった。

工事用車両の台数は、大型車が 41 台/日、小型車が 52 台/日、合計 93 台/日であった。走行速度は各地点ともに約 40km/h 程度であった（表 4.3-4 参照）。

予測条件と比較すると事後調査結果の方が大型車で 64 台/日、小型車で 28 台/日、少なかった。工事用車両台数が増える工事期間において、工事工程を平準化したことにより、予測条件としたピーク台数よりも減少している。

表 4.3-3 工事用車両台数の調査結果

| 時間帯        | 入庫 (台/時) |     |     | 出庫 (台/時) |     |     |
|------------|----------|-----|-----|----------|-----|-----|
|            | 大型車      | 小型車 | 合計  | 大型車      | 小型車 | 合計  |
| 7-8 時      | 3        | 2   | 5   | 0        | 1   | 1   |
| 8-9 時      | 2        | 10  | 12  | 2        | 6   | 8   |
| 9-10 時     | 5        | 10  | 15  | 2        | 10  | 12  |
| 10-11 時    | 13       | 6   | 19  | 12       | 7   | 19  |
| 11-12 時    | 8        | 3   | 11  | 9        | 5   | 14  |
| 12-13 時    | 2        | 1   | 3   | 3        | 2   | 5   |
| 13-14 時    | 3        | 5   | 8   | 7        | 3   | 10  |
| 14-15 時    | 3        | 3   | 6   | 2        | 4   | 6   |
| 15-16 時    | 1        | 8   | 9   | 2        | 9   | 11  |
| 16-17 時    | 1        | 4   | 5   | 1        | 2   | 3   |
| 17-18 時    | 0        | 0   | 0   | 1        | 3   | 4   |
| 合計         | 41       | 52  | 93  | 41       | 52  | 93  |
| 予測条件 (台/日) | 105      | 80  | 185 | 105      | 80  | 185 |

### ③ 一般車両の状況（種類、台数、時間帯、走行速度）

事後調査実施時の一般車両の状況は表 4.3-4 に示すとおりである。

調査実施日における昼間（8～19 時）の一般車両台数は No.2 が 11,859 台、No.3 が 11,446 台、No.4 が 8,260 台、No.5 が 3,182 台、No.6 が 4,552 台、No.7 が 3,958 台であった。走行速度は各地点ともに約 40km/h 程度であった。

また、工事用車両の台数（大型車、小型車の昼間合計）は、No.2 が 167 台、No.3 が 92 台、No.4 が 6 台、No.5 が 0 台、No.6 が 82 台、No.7 が 89 台であり、昼間の交通量に占める工事用車両の台数の割合は、No.2 が 1.4%、No.3 が 0.8%、No.4 が 0.1%、No.5 が 0%、No.6 が 1.8%、No.7 が 2.2%であった。

表 4.3-4(1) 一般車両台数の調査結果 (No.2)

| 時間帯     | No. 2      |            |           |            |            |           |            |            |           |                    |                   |            |           |
|---------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|--------------------|-------------------|------------|-----------|
|         | ①一般車両台数    |            |           | ②工事用車両     |            |           | ③合計 (①+②)  |            |           | 走行<br>速度<br>(km/h) | 工事用車両の割合<br>(②/③) |            |           |
|         | 大型車<br>(台) | 小型車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>(台) | 小型車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>(台) | 小型車<br>(台) | 合計<br>(台) |                    | 大型車<br>(%)        | 小型車<br>(%) | 合計<br>(%) |
| 6-7 時   | 14         | 784        | 798       | 0          | 0          | 0         | 14         | 784        | 798       | 43                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 7-8 時   | 18         | 1,080      | 1,098     | 3          | 3          | 6         | 21         | 1,083      | 1,104     | 40                 | 14.3              | 0.3        | 0.5       |
| 8-9 時   | 15         | 1,108      | 1,123     | 4          | 14         | 18        | 19         | 1,122      | 1,141     | 36                 | 21.1              | 1.2        | 1.6       |
| 9-10 時  | 21         | 1,081      | 1,102     | 7          | 18         | 25        | 28         | 1,099      | 1,127     | 40                 | 25.0              | 1.6        | 2.2       |
| 10-11 時 | 14         | 1,026      | 1,040     | 23         | 11         | 34        | 37         | 1,037      | 1,074     | 36                 | 62.2              | 1.1        | 3.2       |
| 11-12 時 | 16         | 1,063      | 1,079     | 15         | 8          | 23        | 31         | 1,071      | 1,102     | 43                 | 48.4              | 0.7        | 2.1       |
| 12-13 時 | 14         | 1,030      | 1,044     | 5          | 3          | 8         | 19         | 1,033      | 1,052     | 40                 | 26.3              | 0.3        | 0.8       |
| 13-14 時 | 11         | 1,009      | 1,020     | 9          | 8          | 17        | 20         | 1,017      | 1,037     | 35                 | 45.0              | 0.8        | 1.6       |
| 14-15 時 | 12         | 1,037      | 1,049     | 5          | 7          | 12        | 17         | 1,044      | 1,061     | 44                 | 29.4              | 0.7        | 1.1       |
| 15-16 時 | 10         | 1,072      | 1,082     | 3          | 15         | 18        | 13         | 1,087      | 1,100     | 45                 | 23.1              | 1.4        | 1.6       |
| 16-17 時 | 9          | 1,126      | 1,135     | 2          | 6          | 8         | 11         | 1,132      | 1,143     | 39                 | 18.2              | 0.5        | 0.7       |
| 17-18 時 | 9          | 1,111      | 1,120     | 1          | 3          | 4         | 10         | 1,114      | 1,124     | 40                 | 10.0              | 0.3        | 0.4       |
| 18-19 時 | 6          | 1,059      | 1,065     | 0          | 0          | 0         | 6          | 1,059      | 1,065     | 35                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 19-20 時 | 4          | 1,006      | 1,010     | 0          | 0          | 0         | 4          | 1,006      | 1,010     | 38                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 20-21 時 | 5          | 591        | 596       | 0          | 0          | 0         | 5          | 591        | 596       | 45                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 21-22 時 | 5          | 424        | 429       | 0          | 0          | 0         | 5          | 424        | 429       | 42                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 22-23 時 | 4          | 429        | 433       | 0          | 0          | 0         | 4          | 429        | 433       | 44                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 23-0 時  | 5          | 268        | 273       | 0          | 0          | 0         | 5          | 268        | 273       | 45                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 0-1 時   | 0          | 185        | 185       | 0          | 0          | 0         | 0          | 185        | 185       | 42                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 1-2 時   | 0          | 163        | 163       | 0          | 0          | 0         | 0          | 163        | 163       | 38                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 2-3 時   | 0          | 122        | 122       | 0          | 0          | 0         | 0          | 122        | 122       | 37                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 3-4 時   | 0          | 100        | 100       | 0          | 0          | 0         | 0          | 100        | 100       | 44                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 4-5 時   | 3          | 145        | 148       | 0          | 0          | 0         | 3          | 145        | 148       | 44                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 5-6 時   | 4          | 361        | 365       | 0          | 0          | 0         | 4          | 361        | 365       | 39                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 昼間      | 137        | 11,722     | 11,859    | 74         | 93         | 167       | 211        | 11,815     | 12,026    | 39                 | 35.1              | 0.8        | 1.4       |
| 夜間      | 62         | 5,658      | 5,720     | 3          | 3          | 6         | 65         | 5,661      | 5,726     | 41                 | 4.6               | 0.1        | 0.1       |
| 合計      | 199        | 17,380     | 17,579    | 77         | 96         | 173       | 276        | 17,476     | 17,752    | 40                 | 27.9              | 0.5        | 1.0       |

注：1. 走行速度の合計欄は平均走行速度を示す。

注：2. 工事用車両台数は、工事業者への走行経路利用割合の聞き取り調査結果を基に推計した値である。

注：3. 昼間：8～19 時、夜間：19～8 時 ※振動の要請限度の時間区分

表 4.3-4(2) 一般車両台数の調査結果 (No. 3)

| 時間帯     | No. 3      |            |           |            |            |           |            |            |           |                    |                   |            |           |
|---------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|--------------------|-------------------|------------|-----------|
|         | ①一般車両台数    |            |           | ②工事用車両     |            |           | ③合計 (①+②)  |            |           | 走行<br>速度<br>(km/h) | 工事用車両の割合<br>(②/③) |            |           |
|         | 大型車<br>(台) | 小型車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>(台) | 小型車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>(台) | 小型車<br>(台) | 合計<br>(台) |                    | 大型車<br>(%)        | 小型車<br>(%) | 合計<br>(%) |
| 6-7 時   | 20         | 696        | 716       | 0          | 0          | 0         | 20         | 696        | 716       | 36                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 7-8 時   | 27         | 996        | 1,023     | 0          | 1          | 1         | 27         | 997        | 1,024     | 39                 | 0.0               | 0.1        | 0.1       |
| 8-9 時   | 22         | 1,047      | 1,069     | 2          | 6          | 8         | 24         | 1,053      | 1,077     | 39                 | 8.3               | 0.6        | 0.7       |
| 9-10 時  | 20         | 1,048      | 1,068     | 2          | 10         | 12        | 22         | 1,058      | 1,080     | 36                 | 9.1               | 0.9        | 1.1       |
| 10-11 時 | 10         | 1,035      | 1,045     | 12         | 7          | 19        | 22         | 1,042      | 1,064     | 39                 | 54.5              | 0.7        | 1.8       |
| 11-12 時 | 11         | 1,046      | 1,057     | 9          | 5          | 14        | 20         | 1,051      | 1,071     | 37                 | 45.0              | 0.5        | 1.3       |
| 12-13 時 | 9          | 1,030      | 1,039     | 3          | 2          | 5         | 12         | 1,032      | 1,044     | 38                 | 25.0              | 0.2        | 0.5       |
| 13-14 時 | 10         | 979        | 989       | 7          | 3          | 10        | 17         | 982        | 999       | 36                 | 41.2              | 0.3        | 1.0       |
| 14-15 時 | 10         | 1,027      | 1,037     | 2          | 4          | 6         | 12         | 1,031      | 1,043     | 35                 | 16.7              | 0.4        | 0.6       |
| 15-16 時 | 6          | 1,071      | 1,077     | 2          | 9          | 11        | 8          | 1,080      | 1,088     | 36                 | 25.0              | 0.8        | 1.0       |
| 16-17 時 | 9          | 1,042      | 1,051     | 1          | 2          | 3         | 10         | 1,044      | 1,054     | 36                 | 10.0              | 0.2        | 0.3       |
| 17-18 時 | 7          | 1,017      | 1,024     | 1          | 3          | 4         | 8          | 1,020      | 1,028     | 39                 | 12.5              | 0.3        | 0.4       |
| 18-19 時 | 5          | 985        | 990       | 0          | 0          | 0         | 5          | 985        | 990       | 37                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 19-20 時 | 8          | 939        | 947       | 0          | 0          | 0         | 8          | 939        | 947       | 36                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 20-21 時 | 6          | 743        | 749       | 0          | 0          | 0         | 6          | 743        | 749       | 35                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 21-22 時 | 6          | 584        | 590       | 0          | 0          | 0         | 6          | 584        | 590       | 37                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 22-23 時 | 4          | 422        | 426       | 0          | 0          | 0         | 4          | 422        | 426       | 38                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 23-0 時  | 1          | 172        | 173       | 0          | 0          | 0         | 1          | 172        | 173       | 37                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 0-1 時   | 0          | 203        | 203       | 0          | 0          | 0         | 0          | 203        | 203       | 39                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 1-2 時   | 0          | 148        | 148       | 0          | 0          | 0         | 0          | 148        | 148       | 38                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 2-3 時   | 0          | 113        | 113       | 0          | 0          | 0         | 0          | 113        | 113       | 40                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 3-4 時   | 0          | 95         | 95        | 0          | 0          | 0         | 0          | 95         | 95        | 37                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 4-5 時   | 3          | 120        | 123       | 0          | 0          | 0         | 3          | 120        | 123       | 38                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 5-6 時   | 5          | 348        | 353       | 0          | 0          | 0         | 5          | 348        | 353       | 40                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 昼間      | 119        | 11,327     | 11,446    | 41         | 51         | 92        | 160        | 11,378     | 11,538    | 37                 | 25.6              | 0.4        | 0.8       |
| 夜間      | 80         | 5,579      | 5,659     | 0          | 1          | 1         | 80         | 5,580      | 5,660     | 38                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 合計      | 199        | 16,906     | 17,105    | 41         | 52         | 93        | 240        | 16,958     | 17,198    | 37                 | 17.1              | 0.3        | 0.5       |

注：1. 走行速度の合計欄は平均走行速度を示す。

注：2. 工事用車両台数は、工事業者への走行経路利用割合の開き取り調査結果を基に推計した値である。

注：3. 昼間：8～19 時、夜間：19～8 時 ※振動の要請限度の時間区分

表 4.3-4(3) 一般車両台数の調査結果 (No. 4)

| 時間帯     | No. 4      |            |           |            |            |           |            |            |           |                    |                   |            |           |
|---------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|--------------------|-------------------|------------|-----------|
|         | ①一般車両台数    |            |           | ②工事用車両     |            |           | ③合計 (①+②)  |            |           | 走行<br>速度<br>(km/h) | 工事用車両の割合<br>(②/③) |            |           |
|         | 大型車<br>(台) | 小型車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>(台) | 小型車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>(台) | 小型車<br>(台) | 合計<br>(台) |                    | 大型車<br>(%)        | 小型車<br>(%) | 合計<br>(%) |
| 6-7 時   | 21         | 453        | 474       | 0          | 0          | 0         | 21         | 453        | 474       | 42                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 7-8 時   | 27         | 619        | 646       | 0          | 0          | 0         | 27         | 619        | 646       | 40                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 8-9 時   | 37         | 700        | 737       | 0          | 1          | 1         | 37         | 701        | 738       | 39                 | 0.0               | 0.1        | 0.1       |
| 9-10 時  | 30         | 733        | 763       | 0          | 1          | 1         | 30         | 734        | 764       | 42                 | 0.0               | 0.1        | 0.1       |
| 10-11 時 | 22         | 723        | 745       | 1          | 1          | 2         | 23         | 724        | 747       | 40                 | 4.3               | 0.1        | 0.3       |
| 11-12 時 | 22         | 758        | 780       | 1          | 0          | 1         | 23         | 758        | 781       | 42                 | 4.3               | 0.0        | 0.1       |
| 12-13 時 | 24         | 735        | 759       | 0          | 0          | 0         | 24         | 735        | 759       | 39                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 13-14 時 | 15         | 768        | 783       | 0          | 0          | 0         | 15         | 768        | 783       | 40                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 14-15 時 | 19         | 773        | 792       | 0          | 0          | 0         | 19         | 773        | 792       | 42                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 15-16 時 | 16         | 770        | 786       | 0          | 1          | 1         | 16         | 771        | 787       | 40                 | 0.0               | 0.1        | 0.1       |
| 16-17 時 | 17         | 763        | 780       | 0          | 0          | 0         | 17         | 763        | 780       | 40                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 17-18 時 | 12         | 657        | 669       | 0          | 0          | 0         | 12         | 657        | 669       | 42                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 18-19 時 | 5          | 661        | 666       | 0          | 0          | 0         | 5          | 661        | 666       | 38                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 19-20 時 | 9          | 626        | 635       | 0          | 0          | 0         | 9          | 626        | 635       | 39                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 20-21 時 | 17         | 495        | 512       | 0          | 0          | 0         | 17         | 495        | 512       | 41                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 21-22 時 | 9          | 464        | 473       | 0          | 0          | 0         | 9          | 464        | 473       | 43                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 22-23 時 | 0          | 347        | 347       | 0          | 0          | 0         | 0          | 347        | 347       | 43                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 23-0 時  | 0          | 227        | 227       | 0          | 0          | 0         | 0          | 227        | 227       | 43                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 0-1 時   | 1          | 182        | 183       | 0          | 0          | 0         | 1          | 182        | 183       | 41                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 1-2 時   | 2          | 112        | 114       | 0          | 0          | 0         | 2          | 112        | 114       | 40                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 2-3 時   | 1          | 97         | 98        | 0          | 0          | 0         | 1          | 97         | 98        | 41                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 3-4 時   | 2          | 81         | 83        | 0          | 0          | 0         | 2          | 81         | 83        | 42                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 4-5 時   | 8          | 105        | 113       | 0          | 0          | 0         | 8          | 105        | 113       | 38                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 5-6 時   | 8          | 246        | 254       | 0          | 0          | 0         | 8          | 246        | 254       | 42                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 昼間      | 219        | 8,041      | 8,260     | 2          | 4          | 6         | 221        | 8,045      | 8,266     | 40                 | 0.9               | 0.0        | 0.1       |
| 夜間      | 105        | 4,054      | 4,159     | 0          | 0          | 0         | 105        | 4,054      | 4,159     | 41                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 合計      | 324        | 12,095     | 12,419    | 2          | 4          | 6         | 326        | 12,099     | 12,425    | 41                 | 0.6               | 0.0        | 0.0       |

注：1. 走行速度の合計欄は平均走行速度を示す。

注：2. 工事用車両台数は、工事業者への走行経路利用割合の開き取り調査結果を基に推計した値である。

注：3. 昼間：8～19 時、夜間：19～8 時 ※振動の要請限度の時間区分

表 4.3-4(4) 一般車両台数の調査結果 (No. 5)

| 時間帯     | No. 5      |            |           |            |            |           |            |            |           |                    |                   |            |           |
|---------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|--------------------|-------------------|------------|-----------|
|         | ①一般車両台数    |            |           | ②工事用車両     |            |           | ③合計 (①+②)  |            |           | 走行<br>速度<br>(km/h) | 工事用車両の割合<br>(②/③) |            |           |
|         | 大型車<br>(台) | 小型車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>(台) | 小型車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>(台) | 小型車<br>(台) | 合計<br>(台) |                    | 大型車<br>(%)        | 小型車<br>(%) | 合計<br>(%) |
| 6-7 時   | 12         | 196        | 208       | 0          | 0          | 0         | 12         | 196        | 208       | 38                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 7-8 時   | 18         | 320        | 338       | 0          | 0          | 0         | 18         | 320        | 338       | 42                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 8-9 時   | 31         | 307        | 338       | 0          | 0          | 0         | 31         | 307        | 338       | 39                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 9-10 時  | 18         | 299        | 317       | 0          | 0          | 0         | 18         | 299        | 317       | 38                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 10-11 時 | 21         | 233        | 254       | 0          | 0          | 0         | 21         | 233        | 254       | 42                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 11-12 時 | 16         | 239        | 255       | 0          | 0          | 0         | 16         | 239        | 255       | 42                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 12-13 時 | 17         | 262        | 279       | 0          | 0          | 0         | 17         | 262        | 279       | 41                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 13-14 時 | 17         | 223        | 240       | 0          | 0          | 0         | 17         | 223        | 240       | 43                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 14-15 時 | 14         | 198        | 212       | 0          | 0          | 0         | 14         | 198        | 212       | 40                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 15-16 時 | 18         | 260        | 278       | 0          | 0          | 0         | 18         | 260        | 278       | 41                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 16-17 時 | 17         | 281        | 298       | 0          | 0          | 0         | 17         | 281        | 298       | 43                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 17-18 時 | 21         | 342        | 363       | 0          | 0          | 0         | 21         | 342        | 363       | 42                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 18-19 時 | 22         | 326        | 348       | 0          | 0          | 0         | 22         | 326        | 348       | 39                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 19-20 時 | 21         | 267        | 288       | 0          | 0          | 0         | 21         | 267        | 288       | 39                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 20-21 時 | 13         | 202        | 215       | 0          | 0          | 0         | 13         | 202        | 215       | 40                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 21-22 時 | 12         | 165        | 177       | 0          | 0          | 0         | 12         | 165        | 177       | 43                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 22-23 時 | 10         | 84         | 94        | 0          | 0          | 0         | 10         | 84         | 94        | 40                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 23-0 時  | 4          | 50         | 54        | 0          | 0          | 0         | 4          | 50         | 54        | 38                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 0-1 時   | 0          | 32         | 32        | 0          | 0          | 0         | 0          | 32         | 32        | 42                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 1-2 時   | 0          | 16         | 16        | 0          | 0          | 0         | 0          | 16         | 16        | 41                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 2-3 時   | 0          | 8          | 8         | 0          | 0          | 0         | 0          | 8          | 8         | 43                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 3-4 時   | 0          | 6          | 6         | 0          | 0          | 0         | 0          | 6          | 6         | 43                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 4-5 時   | 0          | 21         | 21        | 0          | 0          | 0         | 0          | 21         | 21        | 43                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 5-6 時   | 1          | 76         | 77        | 0          | 0          | 0         | 1          | 76         | 77        | 39                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 昼間      | 212        | 2,970      | 3,182     | 0          | 0          | 0         | 212        | 2,970      | 3,182     | 41                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 夜間      | 91         | 1,443      | 1,534     | 0          | 0          | 0         | 91         | 1,443      | 1,534     | 41                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 合計      | 303        | 4,413      | 4,716     | 0          | 0          | 0         | 303        | 4,413      | 4,716     | 41                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |

注：1. 走行速度の合計欄は平均走行速度を示す。

注：2. 工事用車両台数は、工事業者への走行経路利用割合の開き取り調査結果を基に推計した値である。

注：3. 昼間：8～19 時、夜間：19～8 時 ※振動の要請限度の時間区分

表 4.3-4(5) 一般車両台数の調査結果 (No. 6)

| 時間帯     | No. 6      |            |           |            |            |           |            |            |           |                    |                   |            |           |
|---------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|--------------------|-------------------|------------|-----------|
|         | ①一般車両台数    |            |           | ②工事用車両     |            |           | ③合計 (①+②)  |            |           | 走行<br>速度<br>(km/h) | 工事用車両の割合<br>(②/③) |            |           |
|         | 大型車<br>(台) | 小型車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>(台) | 小型車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>(台) | 小型車<br>(台) | 合計<br>(台) |                    | 大型車<br>(%)        | 小型車<br>(%) | 合計<br>(%) |
| 6-7 時   | 32         | 380        | 412       | 0          | 0          | 0         | 32         | 380        | 412       | 39                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 7-8 時   | 49         | 488        | 537       | 3          | 2          | 5         | 52         | 490        | 542       | 38                 | 5.8               | 0.4        | 0.9       |
| 8-9 時   | 29         | 399        | 428       | 2          | 9          | 11        | 31         | 408        | 439       | 39                 | 6.5               | 2.2        | 2.5       |
| 9-10 時  | 28         | 420        | 448       | 5          | 9          | 14        | 33         | 429        | 462       | 43                 | 15.2              | 2.1        | 3.0       |
| 10-11 時 | 22         | 413        | 435       | 12         | 5          | 17        | 34         | 418        | 452       | 41                 | 35.3              | 1.2        | 3.8       |
| 11-12 時 | 15         | 396        | 411       | 7          | 3          | 10        | 22         | 399        | 421       | 39                 | 31.8              | 0.8        | 2.4       |
| 12-13 時 | 20         | 386        | 406       | 2          | 1          | 3         | 22         | 387        | 409       | 42                 | 9.1               | 0.3        | 0.7       |
| 13-14 時 | 18         | 337        | 355       | 3          | 5          | 8         | 21         | 342        | 363       | 39                 | 14.3              | 1.5        | 2.2       |
| 14-15 時 | 22         | 352        | 374       | 3          | 3          | 6         | 25         | 355        | 380       | 38                 | 12.0              | 0.8        | 1.6       |
| 15-16 時 | 27         | 370        | 397       | 1          | 7          | 8         | 28         | 377        | 405       | 41                 | 3.6               | 1.9        | 2.0       |
| 16-17 時 | 29         | 387        | 416       | 1          | 4          | 5         | 30         | 391        | 421       | 39                 | 3.3               | 1.0        | 1.2       |
| 17-18 時 | 40         | 418        | 458       | 0          | 0          | 0         | 40         | 418        | 458       | 38                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 18-19 時 | 22         | 402        | 424       | 0          | 0          | 0         | 22         | 402        | 424       | 43                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 19-20 時 | 19         | 393        | 412       | 0          | 0          | 0         | 19         | 393        | 412       | 39                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 20-21 時 | 11         | 276        | 287       | 0          | 0          | 0         | 11         | 276        | 287       | 43                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 21-22 時 | 9          | 219        | 228       | 0          | 0          | 0         | 9          | 219        | 228       | 38                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 22-23 時 | 8          | 151        | 159       | 0          | 0          | 0         | 8          | 151        | 159       | 40                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 23-0 時  | 8          | 110        | 118       | 0          | 0          | 0         | 8          | 110        | 118       | 39                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 0-1 時   | 0          | 73         | 73        | 0          | 0          | 0         | 0          | 73         | 73        | 40                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 1-2 時   | 0          | 39         | 39        | 0          | 0          | 0         | 0          | 39         | 39        | 42                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 2-3 時   | 0          | 19         | 19        | 0          | 0          | 0         | 0          | 19         | 19        | 43                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 3-4 時   | 0          | 18         | 18        | 0          | 0          | 0         | 0          | 18         | 18        | 41                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 4-5 時   | 3          | 40         | 43        | 0          | 0          | 0         | 3          | 40         | 43        | 41                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 5-6 時   | 5          | 137        | 142       | 0          | 0          | 0         | 5          | 137        | 142       | 42                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 昼間      | 272        | 4,280      | 4,552     | 36         | 46         | 82        | 308        | 4,326      | 4,634     | 40                 | 11.7              | 1.1        | 1.8       |
| 夜間      | 144        | 2,343      | 2,487     | 3          | 2          | 5         | 147        | 2,345      | 2,492     | 40                 | 2.0               | 0.1        | 0.2       |
| 合計      | 416        | 6,623      | 7,039     | 39         | 48         | 87        | 455        | 6,671      | 7,126     | 40                 | 8.6               | 0.7        | 1.2       |

注：1. 走行速度の合計欄は平均走行速度を示す。

注：2. 工事用車両台数は、工事業者への走行経路利用割合の開き取り調査結果を基に推計した値である。

注：3. 昼間：8～19 時、夜間：19～8 時 ※振動の要請限度の時間区分

表 4.3-4(6) 一般車両台数の調査結果 (No. 7)

| 時間帯     | No. 7      |            |           |            |            |           |            |            |           |                    |                   |            |           |
|---------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|--------------------|-------------------|------------|-----------|
|         | ①一般車両台数    |            |           | ②工事用車両     |            |           | ③合計 (①+②)  |            |           | 走行<br>速度<br>(km/h) | 工事用車両の割合<br>(②/③) |            |           |
|         | 大型車<br>(台) | 小型車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>(台) | 小型車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>(台) | 小型車<br>(台) | 合計<br>(台) |                    | 大型車<br>(%)        | 小型車<br>(%) | 合計<br>(%) |
| 6-7 時   | 12         | 400        | 412       | 0          | 0          | 0         | 12         | 400        | 412       | 40                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 7-8 時   | 14         | 432        | 446       | 3          | 2          | 5         | 17         | 434        | 451       | 43                 | 17.6              | 0.5        | 1.1       |
| 8-9 時   | 13         | 394        | 407       | 2          | 10         | 12        | 15         | 404        | 419       | 39                 | 13.3              | 2.5        | 2.9       |
| 9-10 時  | 16         | 373        | 389       | 5          | 10         | 15        | 21         | 383        | 404       | 38                 | 23.8              | 2.6        | 3.7       |
| 10-11 時 | 15         | 290        | 305       | 13         | 6          | 19        | 28         | 296        | 324       | 43                 | 46.4              | 2.0        | 5.9       |
| 11-12 時 | 14         | 311        | 325       | 8          | 3          | 11        | 22         | 314        | 336       | 39                 | 36.4              | 1.0        | 3.3       |
| 12-13 時 | 16         | 322        | 338       | 2          | 1          | 3         | 18         | 323        | 341       | 39                 | 11.1              | 0.3        | 0.9       |
| 13-14 時 | 13         | 301        | 314       | 4          | 5          | 9         | 17         | 306        | 323       | 41                 | 23.5              | 1.6        | 2.8       |
| 14-15 時 | 11         | 252        | 263       | 3          | 3          | 6         | 14         | 255        | 269       | 39                 | 21.4              | 1.2        | 2.2       |
| 15-16 時 | 11         | 310        | 321       | 1          | 8          | 9         | 12         | 318        | 330       | 40                 | 8.3               | 2.5        | 2.7       |
| 16-17 時 | 13         | 375        | 388       | 1          | 4          | 5         | 14         | 379        | 393       | 43                 | 7.1               | 1.1        | 1.3       |
| 17-18 時 | 21         | 453        | 474       | 0          | 0          | 0         | 21         | 453        | 474       | 40                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 18-19 時 | 16         | 418        | 434       | 0          | 0          | 0         | 16         | 418        | 434       | 40                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 19-20 時 | 9          | 320        | 329       | 0          | 0          | 0         | 9          | 320        | 329       | 42                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 20-21 時 | 5          | 236        | 241       | 0          | 0          | 0         | 5          | 236        | 241       | 42                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 21-22 時 | 6          | 194        | 200       | 0          | 0          | 0         | 6          | 194        | 200       | 39                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 22-23 時 | 7          | 113        | 120       | 0          | 0          | 0         | 7          | 113        | 120       | 41                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 23-0 時  | 4          | 112        | 116       | 0          | 0          | 0         | 4          | 112        | 116       | 40                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 0-1 時   | 0          | 40         | 40        | 0          | 0          | 0         | 0          | 40         | 40        | 40                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 1-2 時   | 0          | 20         | 20        | 0          | 0          | 0         | 0          | 20         | 20        | 43                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 2-3 時   | 0          | 11         | 11        | 0          | 0          | 0         | 0          | 11         | 11        | 39                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 3-4 時   | 0          | 8          | 8         | 0          | 0          | 0         | 0          | 8          | 8         | 40                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 4-5 時   | 0          | 32         | 32        | 0          | 0          | 0         | 0          | 32         | 32        | 41                 | -                 | 0.0        | 0.0       |
| 5-6 時   | 2          | 87         | 89        | 0          | 0          | 0         | 2          | 87         | 89        | 42                 | 0.0               | 0.0        | 0.0       |
| 昼間      | 159        | 3,799      | 3,958     | 39         | 50         | 89        | 198        | 3,849      | 4,047     | 40                 | 19.7              | 1.3        | 2.2       |
| 夜間      | 59         | 2,005      | 2,064     | 3          | 2          | 5         | 62         | 2,007      | 2,069     | 41                 | 4.8               | 0.1        | 0.2       |
| 合計      | 218        | 5,804      | 6,022     | 42         | 52         | 94        | 260        | 5,856      | 6,116     | 41                 | 16.2              | 0.9        | 1.5       |

注：1. 走行速度の合計欄は平均走行速度を示す。

注：2. 工事用車両台数は、工事業者への走行経路利用割合の開き取り調査結果を基に推計した値である。

注：3. 昼間：8～19 時、夜間：19～8 時 ※振動の要請限度の時間区分

### (3) 工事用車両の走行の稼働に対する環境保全のための措置の実施状況

環境保全のための措置の実施状況は表 4.3-5 に示すとおりであり、評価書に記載した措置の実施を徹底した。

表 4.3-5 環境保全のための措置の実施状況（工事用車両の走行に係る振動）

| 評価書記載事項                                               | 実施状況                                                         |
|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| ・工事用車両の運転者に対し、適宜運転教育を実施し、加減速の少ない運転を行うこと等のエコドライブを徹底する。 | ・適宜運転教育を実施し、加減速の少ない運転を徹底した。（写真 4.1-3（p.75）参照）                |
| ・定期的な工事用車両の整備及び点検を実施し、車両の不具合等による振動の増加を抑制する。           | ・定期的に工事用車両の整備及び点検を実施し、車両の不具合による振動の増加を防止した。（写真 4.1-4（p.75）参照） |
| ・適切な施工計画により、工事用車両の集中的な運行を抑制する。                        | ・工程会議等により、適切に工程管理し、工事用車両の集中的な運行を抑制した。（写真 4.1-5（p.76）参照）      |

### 4.3.3 事後調査結果の検証

事後調査結果は表 4.3-6 に示すとおりである。

事後調査結果は各地点のすべての時間帯において、本事業の環境保全目標を達成した。

予測結果と比較すると、事後調査結果は予測結果を下回っているか、概ね同程度であった。

事後調査結果が予測結果を下回った理由としては、環境保全のための措置の実施を徹底していることによるものと考えられる。

なお、工事中交通量の予測条件と事後調査結果を見ると（表 4.3-7 参照）、No. 2～5 は同程度、No. 6～7 は予測条件よりも事後調査結果が多くなっていた。

表 4.3-6 予測結果と事後調査結果の比較（工事中車両の走行）

| 調査地点  | 予測結果 (dB)      |                          | 事後調査結果 (dB)    |                          | 環境保全目標 (dB) |
|-------|----------------|--------------------------|----------------|--------------------------|-------------|
|       | 振動レベルが最大となる時間帯 | 振動レベル (L <sub>10</sub> ) | 振動レベルが最大となる時間帯 | 振動レベル (L <sub>10</sub> ) |             |
| No. 2 | 10 時台          | 42.2                     | 10 時台          | 39 (39.2)                | 65          |
| No. 3 | 9 時台           | 50.3                     | 11 時台          | 47 (47.3)                | 70          |
| No. 4 | 10 時台          | 39.9                     | 9 時台           | 40 (40.4)                | 70          |
| No. 5 | 9 時台           | 50.2                     | 8 時台           | 42 (41.5)                | 65          |
| No. 6 | 10 時台          | 48.7                     | 7 時台           | 49 (49.1)                | 70          |
| No. 7 | 13 時台          | 52.0                     | 8 時台           | 42 (42.0)                | 70          |

表 4.3-7 予測条件との比較（工事中交通量）

| 調査地点  | 区分            | ①一般交通量 (台/時) |       |       | ②工事中車両 (台/時) |     |    | ③工事中交通量 (①+②) (台/時) |       |       | 工事中車両割合 (②/③) (%) |
|-------|---------------|--------------|-------|-------|--------------|-----|----|---------------------|-------|-------|-------------------|
|       |               | 大型車          | 小型車   | 合計    | 大型車          | 小型車 | 合計 | 大型車                 | 小型車   | 合計    |                   |
| No. 2 | 予測条件(10 時台)   | 50           | 1,083 | 1,133 | 20           | 0   | 20 | 70                  | 1,083 | 1,153 | 1.7               |
|       | 事後調査結果(10 時台) | 14           | 1,026 | 1,040 | 23           | 11  | 34 | 37                  | 1,037 | 1,074 | 3.2               |
| No. 3 | 予測条件(9 時台)    | 58           | 1,076 | 1,134 | 13           | 0   | 13 | 71                  | 1,076 | 1,147 | 1.1               |
|       | 事後調査結果(11 時台) | 11           | 1,046 | 1,057 | 9            | 5   | 14 | 20                  | 1,051 | 1,071 | 1.3               |
| No. 4 | 予測条件(10 時台)   | 21           | 699   | 720   | 1            | 0   | 1  | 22                  | 699   | 721   | 0.1               |
|       | 事後調査結果(9 時台)  | 30           | 733   | 763   | 0            | 1   | 1  | 30                  | 734   | 764   | 0.1               |
| No. 5 | 予測条件(9 時台)    | 26           | 333   | 359   | 0            | 0   | 0  | 26                  | 333   | 359   | 0.0               |
|       | 事後調査結果(8 時台)  | 31           | 307   | 338   | 0            | 0   | 0  | 31                  | 307   | 338   | 0.0               |
| No. 6 | 予測条件(10 時台)   | 29           | 331   | 360   | 10           | 0   | 10 | 39                  | 331   | 370   | 2.7               |
|       | 事後調査結果(7 時台)  | 49           | 488   | 537   | 3            | 2   | 5  | 52                  | 490   | 542   | 0.9               |
| No. 7 | 予測条件(13 時台)   | 30           | 295   | 325   | 12           | 0   | 12 | 42                  | 295   | 337   | 3.6               |
|       | 事後調査結果(8 時台)  | 13           | 394   | 407   | 2            | 10  | 12 | 15                  | 404   | 419   | 2.9               |

## 4.4 廃棄物（工事中：工事の影響）

### 4.4.1 調査の概要

工事の実施に伴う廃棄物に係る事後調査の概要は表 4.4-1 に示すとおりである。

表 4.4-1 調査の概要（工事の実施に伴う廃棄物）

| 区 分     | 内 容                                                                                                                                                        |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 調査事項    | (1) 建設工事の実施に伴う廃棄物の発生量、再利用率及び処理・処分方法等<br>(2) 事後調査実施時の状況（予測条件との比較）<br>①計画建築物の延べ面積、発生原単位<br>②杭の深さ、本数等の状況<br>③再利用率等の状況<br>(3) 工事の影響に対する環境保全のための措置の実施状況         |
| 調査地点    | 対象事業実施区域内とした。                                                                                                                                              |
| 調査時期・期間 | (1) 工事期間中とした。<br>(2) ①(1)と同一期間とした。<br>②(1)と同一期間とした。<br>③(1)と同一期間とした。<br>(3) 工事中の随時とした。                                                                     |
| 調査方法    | (1) 現地確認（写真撮影等）及びの関連資料（建設作業日報、産業廃棄物管理票（マニフェスト）等）の整理による方法とした。<br>(2) ①(1)と同様とした。<br>②(1)と同様とした。<br>③(1)と同様とした。<br>(3) 現地確認（写真撮影等）及び建設作業日報等の関連資料の整理による方法とした。 |
| 検証方法    | 事後調査結果をまとめ、環境保全のための措置の効果及び「評価書」に記載した予測、評価等と比較・検討を行い、結果の相違の有無及びその原因等について検証を行った。                                                                             |

### 4.4.2 調査結果

#### (1) 建設工事の実施に伴う廃棄物の発生量、再利用率及び処理・処分方法等

令和 6（2024）年 3 月（事後調査結果報告書（工事中その 1）以降）から令和 8（2026）年 1 月（建設工事終了時点）までの建設工事に伴う産業廃棄物の発生量等を表 4.4-2 に示す。汚泥以外の産業廃棄物の発生量は約 4,919 t、再利用率は約 4,890 t、最終処分量は約 30 t であった。

工事期間全体（令和 5（2023）年 3 月から令和 8（2026）年 1 月）において生じた廃棄物の発生量等を表 4.4-3 に示す。汚泥以外の産業廃棄物の発生量は約 8,975 t、再利用率は約 8,945 t、最終処分量は約 30 t であった。なお、コンクリート塊については、評価書では評価対象としていなかった既存建築物の躯体の解体工事（2024 年 2 月まで）も同時に実施しておりコンクリート塊には一部、解体工事で発生したものも含まれている。

表 4. 4-2 建設工事に伴い発生する産業廃棄物の種類、発生量等及び主な処理・処分方法

(令和 6 (2024) 年 3 月から令和 8 (2026) 年 1 月)

| 廃棄物の種類           |                       |                | 廃棄物<br>発生量(t)<br>① | 再利用率<br>(%)<br>② | 再利用率<br>(t)<br>③=①×② | 最終処分<br>量(t)<br>①－③ | 主な処理・<br>処分方法 |
|------------------|-----------------------|----------------|--------------------|------------------|----------------------|---------------------|---------------|
| 汚<br>泥<br>以<br>外 | がれき類                  | コンクリート塊        | 約2,258             | 約100             | 約2,258               | 約0                  | 再資源化          |
|                  |                       | アスファルト・コンクリート塊 | 約188               | 約100             | 約188                 | 約0                  | 再資源化          |
|                  |                       | 計              | 約2,446             | 約100             | 約2,446               | 約0                  | —             |
|                  | ガラスくず・コンクリートくず及び陶磁器くず |                | 約43                | 約100             | 約43                  | 約0                  | 再資源化          |
|                  | 廃プラスチック類              |                | 約414               | 約100             | 約414                 | 約0                  | 再資源化          |
|                  | 金属くず                  |                | 約57                | 約100             | 約57                  | 約0                  | 再資源化          |
|                  | 木くず                   |                | 約496               | 約100             | 約496                 | 約0                  | 再資源化          |
|                  | 紙くず                   |                | 約90                | 約100             | 約90                  | 約0                  | 再資源化          |
|                  | 石膏ボード                 |                | 約377               | 約100             | 約377                 | 約0                  | 再資源化          |
|                  | 混合廃棄物                 |                | 約996               | 約97              | 約966                 | 約30                 | 再資源化、埋立       |
|                  | 合計                    |                | 約4,919             | 約99              | 約4,890               | 約30                 | —             |
|                  | 汚泥 (m³)               |                | 約0                 | —                | 約0                   | 約0                  | —             |

注：四捨五入の関係により合計が合わない場合がある。

表 4. 4-3 建設工事に伴い発生する産業廃棄物の種類、発生量等及び主な処理・処分方法

(工事期間全体：令和 5 (2023) 年 3 月から令和 8 (2026) 年 1 月)

| 廃棄物の種類           |                       |                | 廃棄物<br>発生量(t)<br>① | 再利用率<br>(%)<br>② | 再利用率<br>(t)<br>③=①×② | 最終処分<br>量(t)<br>①－③ | 主な処理・<br>処分方法 |
|------------------|-----------------------|----------------|--------------------|------------------|----------------------|---------------------|---------------|
| 汚<br>泥<br>以<br>外 | がれき類                  | コンクリート塊        | 約6,145             | 約100             | 約6,145               | 約0                  | 再資源化          |
|                  |                       | アスファルト・コンクリート塊 | 約197               | 約100             | 約197                 | 約0                  | 再資源化          |
|                  |                       | 計              | 約6,341             | 約100             | 約6,341               | 約0                  | —             |
|                  | ガラスくず・コンクリートくず及び陶磁器くず |                | 約168               | 約100             | 約168                 | 約0                  | 再資源化          |
|                  | 廃プラスチック類              |                | 約436               | 約100             | 約436                 | 約0                  | 再資源化          |
|                  | 金属くず                  |                | 約57                | 約100             | 約57                  | 約0                  | 再資源化          |
|                  | 木くず                   |                | 約500               | 約100             | 約500                 | 約0                  | 再資源化          |
|                  | 紙くず                   |                | 約98                | 約100             | 約98                  | 約0                  | 再資源化          |
|                  | 石膏ボード                 |                | 約377               | 約100             | 約377                 | 約0                  | 再資源化          |
|                  | 混合廃棄物                 |                | 約996               | 約97              | 約966                 | 約30                 | 再資源化、埋立       |
|                  | 合計                    |                | 約8,975             | 約99.7            | 約8,945               | 約30                 | —             |
|                  | 汚泥 (m³)               |                | 約644               | 約100             | 約644                 | 約0                  | 再資源化          |

注：1. 評価対象としていなかった既存建築物の躯体の解体工事において生じたコンクリート塊が一部含まれる。

注：2. 四捨五入の関係により合計が合わない場合がある。

## (2) 事後調査実施時の状況（予測条件との比較）

### ① 計画建築物の延べ面積、発生原単位

計画建築物の延べ面積は約 83,535m<sup>2</sup>であり、発生原単位は表 4.4-4 に示すとおりである。

予測条件に比べて、アスファルト・コンクリート塊、ガラスくず・コンクリートくず及び陶磁器くず、金属くず、紙くず以外は発生原単位が大きかった。

表 4.4-4 産業廃棄物（汚泥以外）の発生原単位

| 廃棄物の種類                |                | 発生原単位 (kg/m <sup>2</sup> ) |        |
|-----------------------|----------------|----------------------------|--------|
|                       |                | 予測条件                       | 事後調査結果 |
| がれき類                  | コンクリート塊        | 約9.3                       | 約27.0  |
|                       | アスファルト・コンクリート塊 | 約2.4                       | 約2.3   |
| ガラスくず・コンクリートくず及び陶磁器くず |                | 約2.0                       | 約0.5   |
| 廃プラスチック類              |                | 約3.6                       | 約5.0   |
| 金属くず                  |                | 約2.4                       | 約0.7   |
| 木くず                   |                | 約4.6                       | 約5.9   |
| 紙くず                   |                | 約1.9                       | 約1.1   |
| 石膏ボード                 |                | 約3.3                       | 約4.5   |
| 混合廃棄物                 |                | 約11.4                      | 約11.9  |

### ② 杭の深さ、本数等の状況

杭の深さ、本数等の状況は表 4.4-5 に示すとおりである。

予測条件では、杭本数は約 59 本であったが、事後調査では 58 本であった。また、削孔径は杭 44 本で約 2.8m、杭 14 本で約 0.6mであり、汚泥発生率は約 14%であった。

表 4.4-5 杭の深さ、本数等の状況

| 区分 |           | 予測条件   | 事後調査  |       |
|----|-----------|--------|-------|-------|
| 杭  | 削孔径 (m)   | 約2.8   | 約2.8  | 約0.6  |
|    | 深さ (m)    | 約16.5  | 約16.5 | 約18.0 |
|    | 本数 (本)    | 約59    | 44    | 14    |
|    | 汚泥発生率 (%) | 約100   | 約14   | 約14   |
|    | 汚泥発生量     | 約5,991 | 約644  |       |

### ③ 再利用率等の状況

再利用率等の状況は表 4.4-6 に示すとおりである。

予測条件に比べ、再利用率は同値もしくは高くなった。

表 4.4-6 産業廃棄物の再利用率

| 廃棄物の種類                    |                | 再利用率（％） |                    | 再利用方法、処分方法    |
|---------------------------|----------------|---------|--------------------|---------------|
|                           |                | 予測条件    | 事後調査結果<br>(工事期間全体) | 事後調査結果        |
| がれき類                      | コンクリート塊        | 約100    | 約100               | 再資源化（再生砕石等）   |
|                           | アスファルト・コンクリート塊 | 約100    | 約100               | 再資源化（再生砕石等）   |
| ガラスくず・コンクリートくず<br>及び陶磁器くず |                | 約65     | 約100               | 再資源化（路盤材等）、埋立 |
| 廃プラスチック類                  |                | 約95     | 約100               | 再資源化（固形燃料等）   |
| 金属くず                      |                | 約100    | 約100               | 再資源化（原材料）     |
| 木くず                       |                | 約100    | 約100               | 再資源化（原材料）     |
| 紙くず                       |                | 約100    | 約100               | 再資源化（原材料）     |
| 繊維くず                      |                | 約100    | 約100               | 再資源化（固形燃料等）   |
| 石膏ボード                     |                | 約95     | 約100               | 再資源化（再生石膏）    |
| 混合廃棄物                     |                | 約90     | 約97                | 再資源化（原材料等）、埋立 |
| 汚泥                        |                | 約90     | 約100               | 再資源化（路盤材等）    |

### (3) 工事の影響に対する環境保全のための措置の実施状況

環境保全のための措置の実施状況は表 4.4-7 に示すとおりであり、評価書に記載した措置の実施を徹底した。

表 4.4-7 環境保全のための措置の実施状況（工事の実施に伴う廃棄物）

| 評価書記載事項                                                                                          | 実施状況                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| ・工事中に発生する産業廃棄物は、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」、「建設副産物適正処理推進要綱」等に基づき、積極的に発生を抑制するとともに、分別を徹底し、可能な限り資源化を図る。 | ・工事中に発生する産業廃棄物は、積極的に発生を抑制するとともに、分別を徹底し、可能な限り資源化を図った。（写真 4.4-1～2 参照） |
| ・工事中に発生する産業廃棄物は、収集・運搬や処分の業の許可を受けた産業廃棄物処理業者へ委託し、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」を遵守して適正な収集・運搬及び処分を行う。           | ・工事中に発生する産業廃棄物は、収集・運搬や処分の業の許可を受けた産業廃棄物処理業者へ委託した。                    |
| ・産業廃棄物管理票により、廃棄物の適正な運搬・処分を確認する。                                                                  | ・産業廃棄物管理票により、廃棄物の適正な運搬・処分を確認した。                                     |
| ・既存建物を利用することにより、既存建物解体範囲、新築工事範囲の減により、建設廃材を削減する。                                                  | ・既存建物を利用することにより、既存建物解体範囲、新築工事範囲の減により、建設廃材を削減した。（写真 4.4-3～4 参照）      |



写真 4. 4-1 廃棄物の分別状況



写真 4. 4-2 廃棄物の分別状況

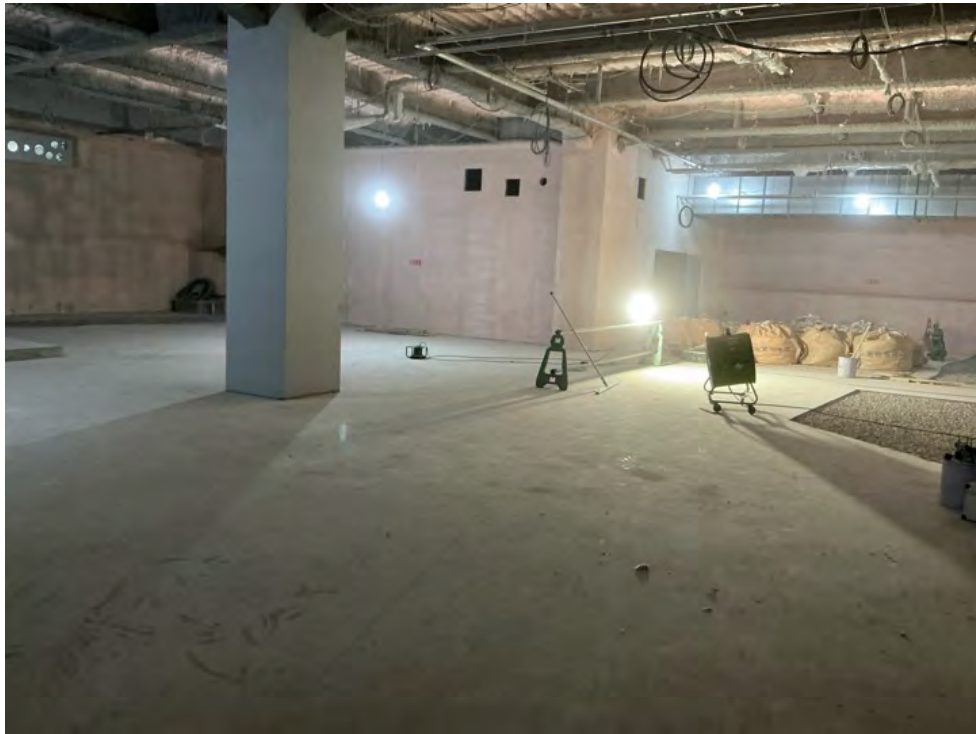


写真 4. 4-3 既存建物の利用

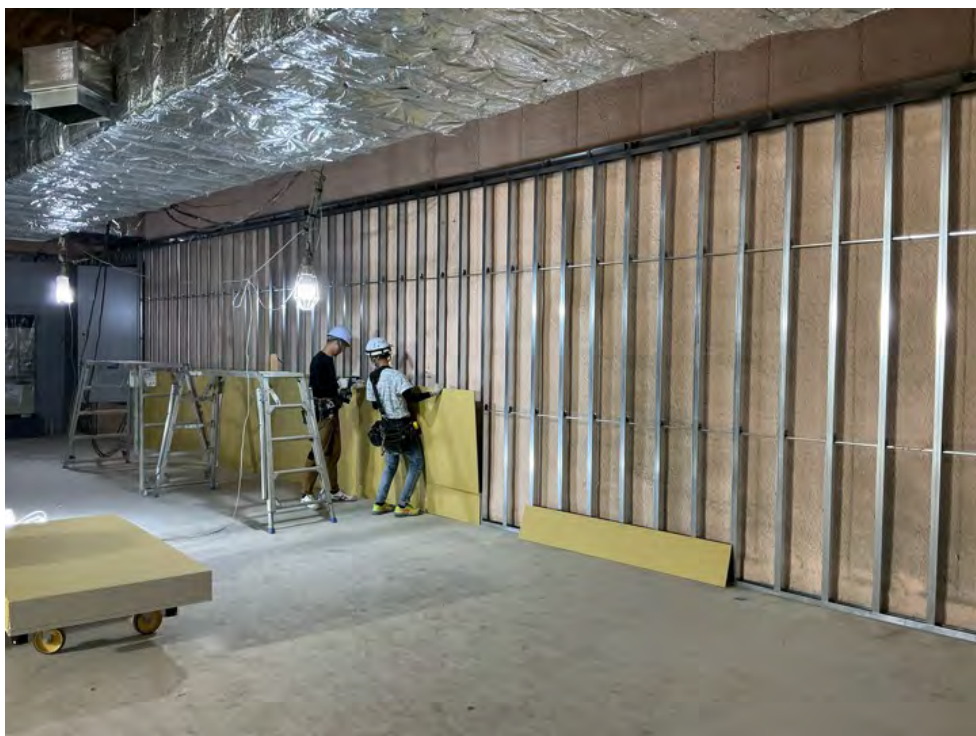


写真 4. 4-4 既存建物の利用

#### 4.4.3 事後調査結果の検証

事後調査結果は表 4.4-8 に示すとおりである。また、予測結果も併せて記載した。

予測結果と事後調査結果（工事期間全体）を比較すると、がれき類の発生量が予測結果より多くなっている。これは、環境影響評価の評価対象としていなかった既存建築物の躯体の解体工事において生じた廃棄物（コンクリート塊）を本事業で発生した廃棄物と合わせて処理していたことによるものである。なお、廃棄物については全量、法令等に準拠し、適切に処理を行っている。

また、汚泥の発生量が予測結果よりも少なくなっているが、これは予測で杭工事の想定汚泥発生率を約 100%としていたが、本事業では杭工事から発生した土は汚泥として処理したものが少なく、ほとんどを汚泥ではなく土砂として場内で再利用したためである。

再利用率（工事期間全体）は、汚泥以外の合計で事後調査結果は約 99.7%と予測結果より約 4.7%高かった。また、汚泥は事後調査結果が約 100%で予測結果よりも約 10%高かった。これは、分別を徹底したことにより、再利用率が多くなったこと及び再資源化を積極的に実施している産業廃棄物処理業者へ委託したことによるものと考察している。

表 4.4-8 予測結果と事後調査結果との比較（産業廃棄物の再利用率）

| 廃棄物の種類           |                           |                    | 発生量 (t) |                    | 再利用率 (%) |                    |
|------------------|---------------------------|--------------------|---------|--------------------|----------|--------------------|
|                  |                           |                    | 予測結果    | 事後調査結果<br>(工事期間全体) | 予測結果     | 事後調査結果<br>(工事期間全体) |
| 汚<br>泥<br>以<br>外 | がれき類                      | コンクリート塊            | 約788    | 約6, 145            | 約100     | 約100               |
|                  |                           | アスファルト・<br>コンクリート塊 | 約206    | 約197               | 約100     | 約100               |
|                  |                           | 計                  | 約994    | 約6, 341            | 約100     | 約100               |
|                  | ガラスくず・コンクリートくず<br>及び陶磁器くず |                    | 約171    | 約168               | 約65      | 約100               |
|                  | 廃プラスチック類                  |                    | 約307    | 約436               | 約95      | 約100               |
|                  | 金属くず                      |                    | 約206    | 約57                | 約100     | 約100               |
|                  | 木くず                       |                    | 約390    | 約500               | 約100     | 約100               |
|                  | 紙くず                       |                    | 約164    | 約98                | 約100     | 約100               |
|                  | 石膏ボード                     |                    | 約282    | 約377               | 約95      | 約100               |
|                  | 混合廃棄物                     |                    | 約972    | 約996               | 約90      | 約97                |
|                  | 合計                        |                    | 約3, 486 | 約8, 975            | 約95      | 約99. 7             |
| 汚泥 (m³)          |                           |                    | 約5, 991 | 約644               | 約90      | 約100               |

注：四捨五入の関係により合計が合わない場合がある。

## 4.5 発生土（工事中：工事の影響）

### 4.5.1 調査の概要

工事の実施に伴う発生土に係る事後調査の概要は表 4.5-1 に示すとおりである。

表 4.5-1 調査の概要（工事の実施に伴う発生土）

| 区 分     | 内 容                                                                                                         |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 調査事項    | (1) 建設工事の実施に伴う発生土の発生量及び処理・処分方法等<br>(2) 事後調査実施時の状況（予測条件との比較）<br>①施工計画の状況<br>(3) 工事の影響に対する環境保全のための措置の実施状況     |
| 調査地点    | 対象事業実施区域内とした。                                                                                               |
| 調査時期・期間 | (1) 工事期間中とした。<br>(2) ①(1)と同一期間とした。<br>(3) 工事中の随時とした。                                                        |
| 調査方法    | (1) 現地確認（写真撮影等）及びの関連資料（建設作業日報等）の整理による方法とした。<br>(2) ①(1)と同様とした。<br>(3) 現地確認（写真撮影等）及び建設作業日報等の関連資料の整理による方法とした。 |
| 検証方法    | 事後調査結果をまとめ、環境保全のための措置の効果及び「評価書」に記載した予測、評価等と比較・検討を行い、結果の相違の有無及びその原因等について検証を行った。                              |

### 4.5.2 調査結果

#### (1) 建設工事の実施に伴う発生土の発生量、再利用量及び処理・処分方法等

杭工事に伴い建設発生土の発生があった。発生土の発生量等は表 4.5-2 に示すとおりである。

表 4.5-2 予測結果と事後調査結果の比較（建設発生土）

| 建設発生土の発生量（m <sup>3</sup> ） | 埋戻土量（m <sup>3</sup> ） | 建設発生土の搬出量（m <sup>3</sup> ） | 処理・処分方法     |
|----------------------------|-----------------------|----------------------------|-------------|
| 約3,898                     | 約3,898                | 約0                         | 場内で再利用（埋戻し） |

#### (2) 施工計画の状況

杭工事の施工状況は、「4.4 廃棄物（工事中：工事の影響）」表 4.4-5（p.104）に示したとおりである。

### (3) 工事の影響に対する環境保全のための措置の実施状況

環境保全のための措置の実施状況は表 4.5-3 に示すとおりであり、評価書に記載した措置の実施を徹底した。

表 4.5-3 環境保全のための措置の実施状況（工事の実施に伴う発生土）

| 評価書記載事項                                                                               | 実施状況                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| ・計画建物等の掘削工事に伴う建設発生土は、「建設副産物適正処理推進要綱」等に基づき、適正に処理・処分を行う。                                | ・建設発生土は、「建設副産物適正処理推進要綱」等に基づき、現場内利用を実施し、搬出の抑制に努めた。                     |
| ・建設発生土による粉じん等の発生及び拡散が生じないようにするため、対象事業実施区域内や周辺道路の散水及び清掃を適切に実施するとともに、埋戻土の仮置き場のシート掛けを行う。 | ・工事現場内では搬出入車両のタイヤに付着した泥土の水洗いの実施と併せて、散水等を実施し、粉じんの発生を防止した。（写真 4.5-1 参照） |
| ・建設発生土の運搬時においては、車両の荷台にシート掛け等の飛散防止を行う。                                                 | ・建設発生土の運搬はなかった。                                                       |
| ・既存建物を利用することにより、既存建物解体範囲、新築工事範囲の減により、建設発生土を削減する。                                      | ・既存建物を利用することにより、既存建物解体範囲、新築工事範囲の減により、建設発生土を削減する計画とした。（写真 4.5-2 参照）    |

### 4.5.3 事後調査結果の検証

事後調査結果は表 4.5-4 に示すとおりである。

建設発生土の発生量は、予測では歩道橋工事により発生する土砂を見込んでいたが、歩道橋工事では土砂は発生しなかった。また、杭工事で発生した土砂を建設発生土として場内利用したため、外部への搬出はなかった。

表 4.5-4 予測結果と事後調査結果の比較（建設発生土）

| 区分     | 建設発生土の発生量 (m <sup>3</sup> ) | 埋戻土量 (m <sup>3</sup> ) | 建設発生土の搬出量 (m <sup>3</sup> ) | 処理・処分方法     |
|--------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|-------------|
| 予測結果   | 約1,800                      | 約0                     | 約1,800                      | 許可を得た処分場へ埋立 |
| 事後調査結果 | 約3,898                      | 約3,898                 | 約0                          | 場内で再利用（埋戻し） |



写真 4. 5-1 散水の状況



写真 4. 5-2 既存建築物の利用

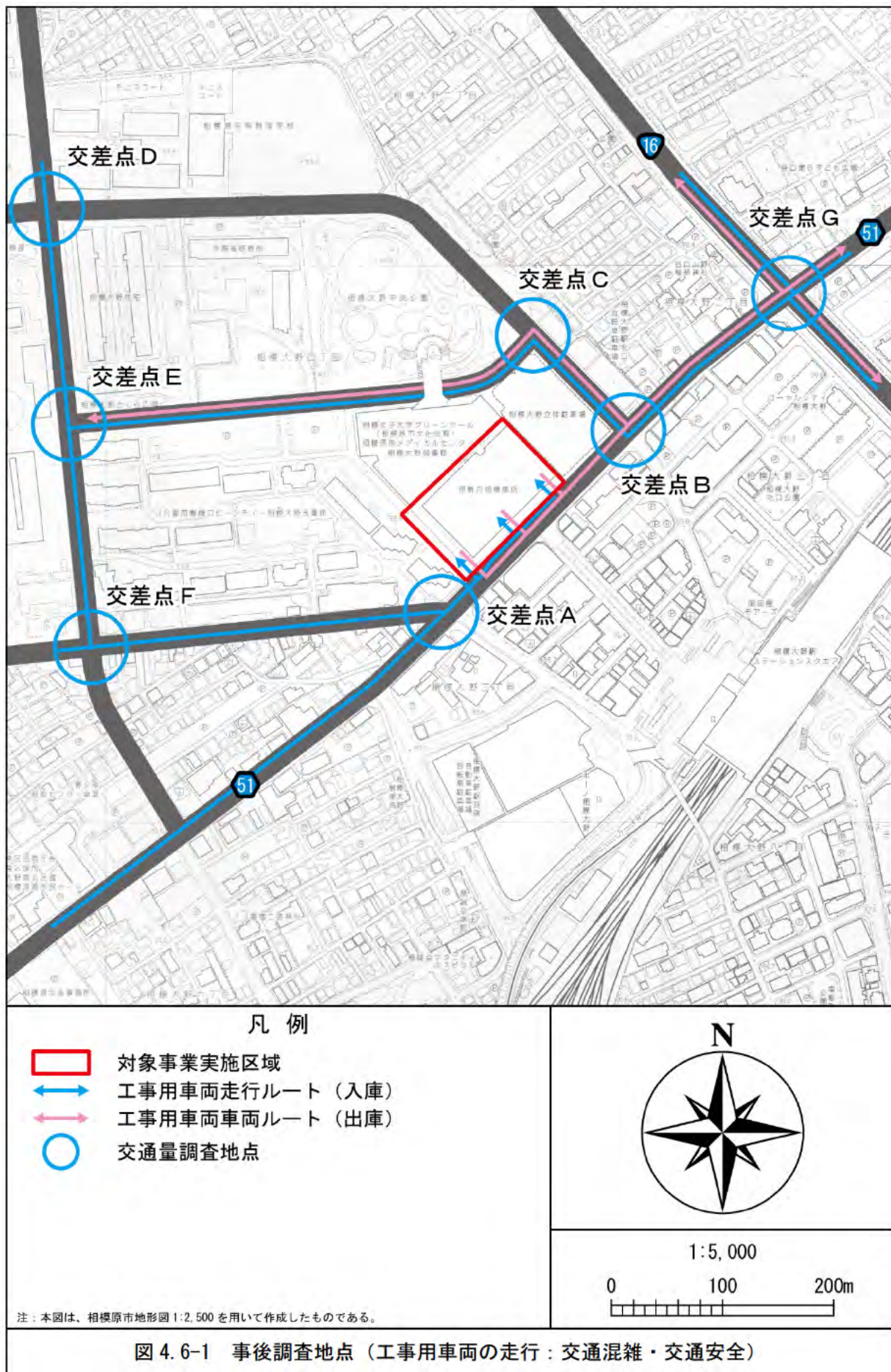
## 4.6 交通混雑（工事中：工事用車両の走行）

### 4.6.1 調査の概要

工事用車両の走行に伴う交通混雑に係る事後調査の概要は表 4.6-1 に示すとおりである。

表 4.6-1 調査の概要（工事用車両の走行に伴う交通混雑）

| 区 分     | 内 容                                                                                                                                                       |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 調査事項    | (1) 工事用車両の走行に伴う交通混雑の変化の程度<br>(2) 事後調査実施時の状況（予測条件との比較）<br>①道路の状況（幅員、車線数）<br>②交通の状況（自動車交通量、渋滞、信号処理、飽和交通流率、交差点需要率）<br>(3) 工事用車両の走行に対する環境保全のための措置の実施状況        |
| 調査地点    | (1) 工事用車両の走行ルート沿道の主要な7交差点（交差点A～G）とした（図4.6-1、図4.6-2参照）。<br>(2) ①(1)と同様とした。<br>②(1)と同様とした。<br>(3) 対象事業実施区域及び周辺とした。                                          |
| 調査時期・期間 | (1) 工事用車両の走行台数が最大となる時点の令和7年3月6日（木）7～19時の12時間とした。<br>(2) ①(1)と同様とした。<br>②(1)と同様とした。<br>(3) 工事中の随時とする。                                                      |
| 調査方法    | (1) 主要交差点における車種別・方向別自動車交通量、渋滞等の状況を調査するとともに、信号現示を現地測定した。<br>(2) ①現地確認（写真撮影等）及び関連資料の整理による方法とした。<br>②(1)と同様とした。<br>(3) 現地確認（写真撮影等）及び建設作業日報等の関連資料の整理による方法とした。 |
| 検証方法    | 事後調査結果をまとめ、環境保全のための措置の効果及び「評価書」に記載した予測、評価等と比較・検討を行い、結果の相違の有無及びその原因等について検証を行った。                                                                            |



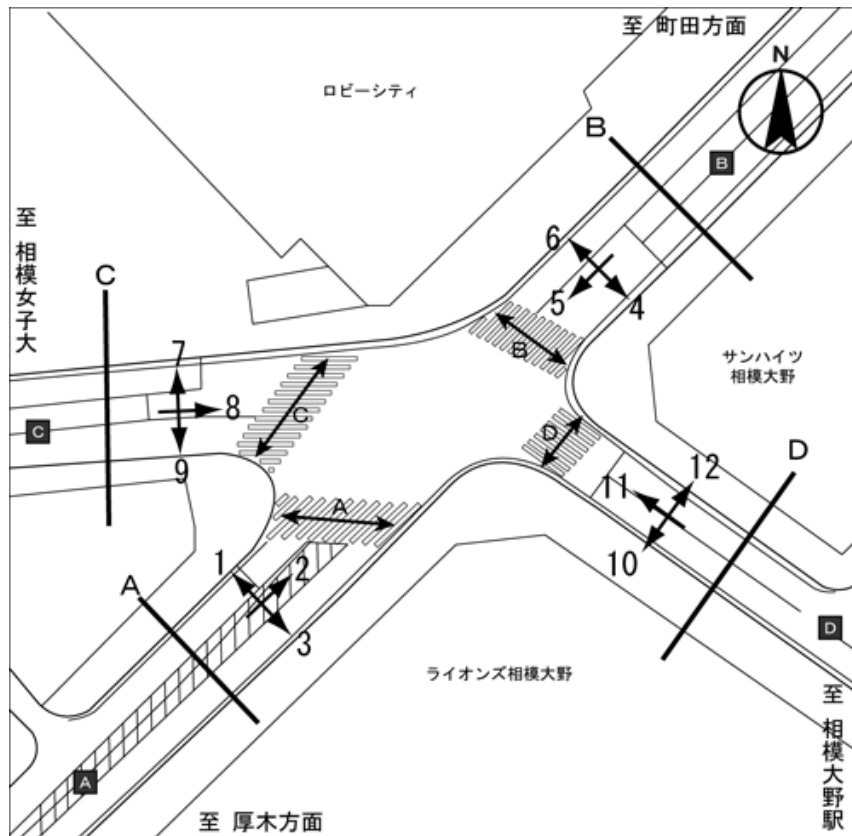


図 4. 6-2 (1) 自動車交通量等の調査地点詳細図 (交差点 A : ロビーシティ前)

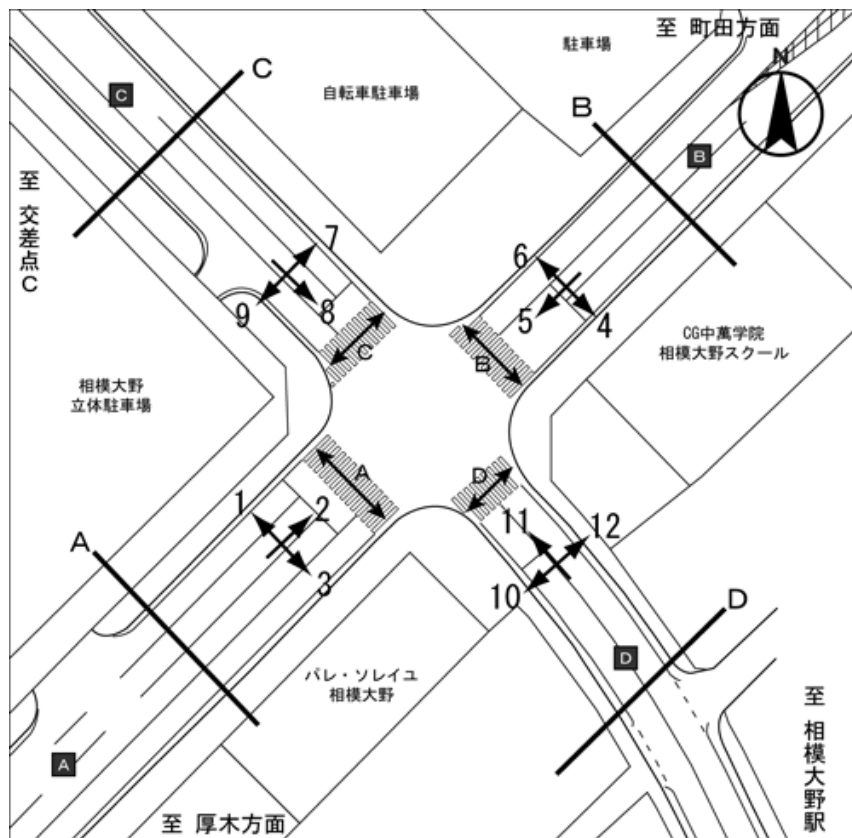


図 4. 6-2 (2) 自動車交通量等の調査地点詳細図 (交差点 B : 相模大野)

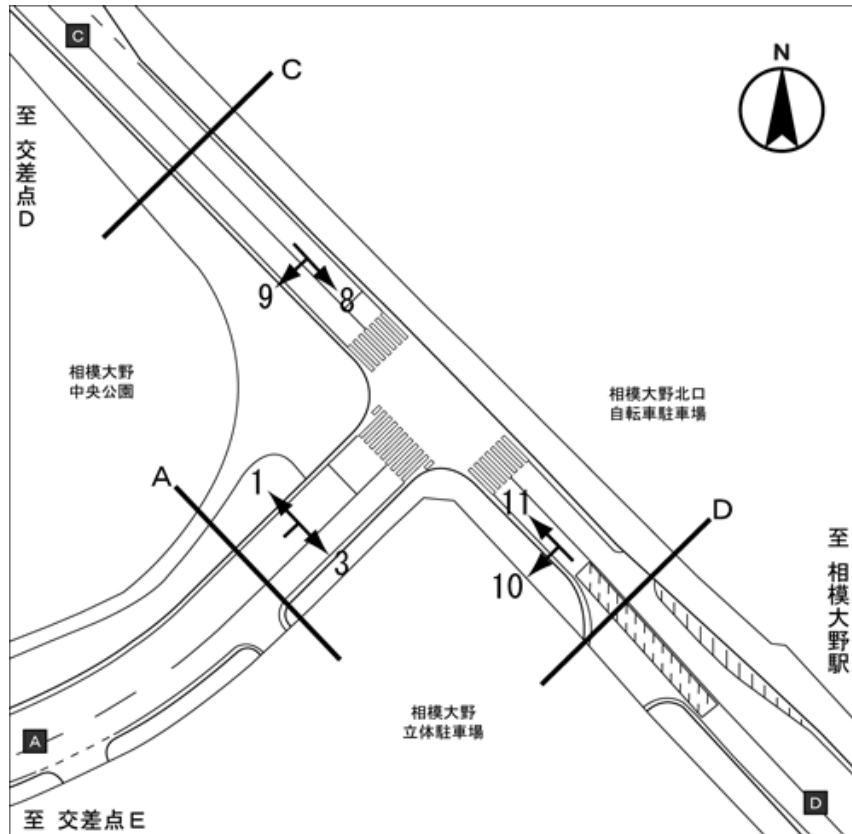


図 4. 6-2 (3) 自動車交通量等の調査地点詳細図 (交差点 C)

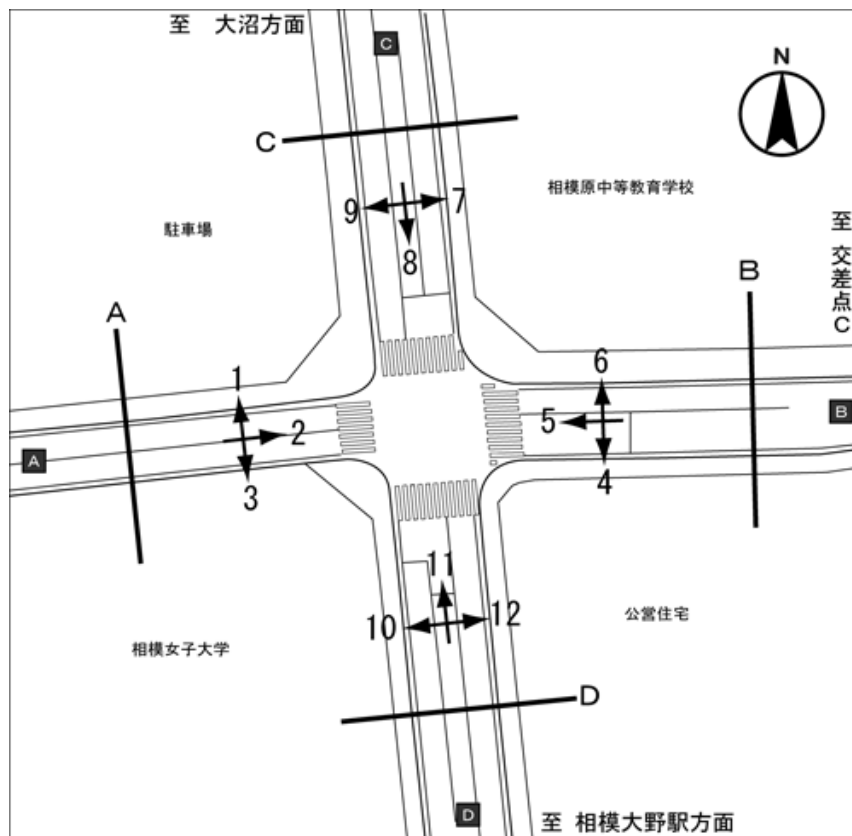


図 4. 6-2 (4) 自動車交通量等の調査地点詳細図 (交差点 D : 神奈川総合産業高入口)

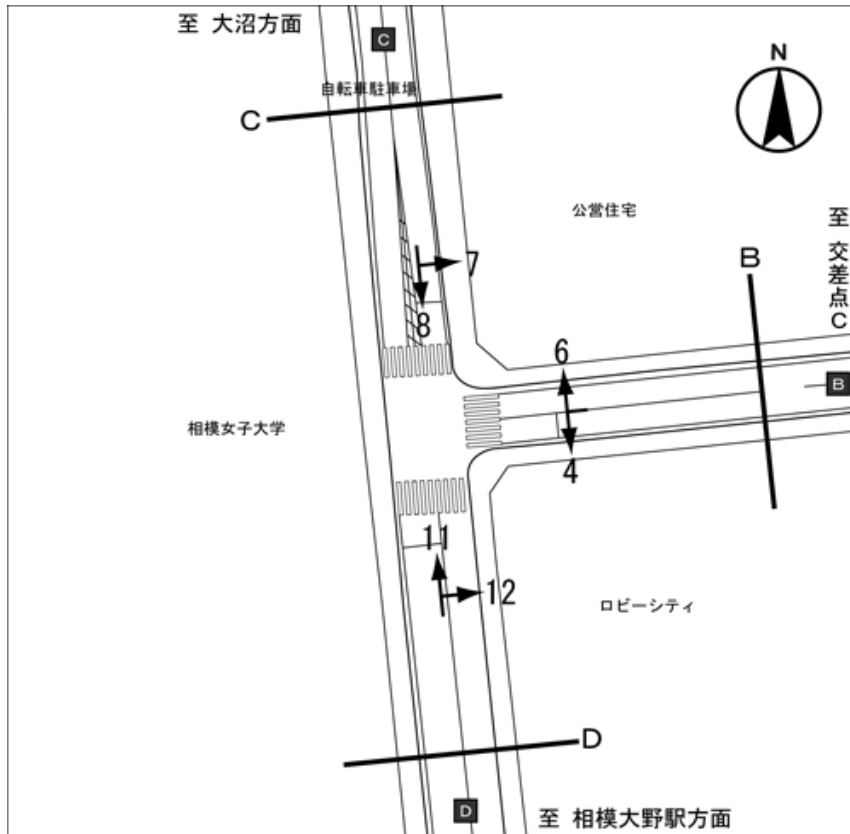


図 4.6-2 (5) 自動車交通量等の調査地点詳細図（交差点 E）

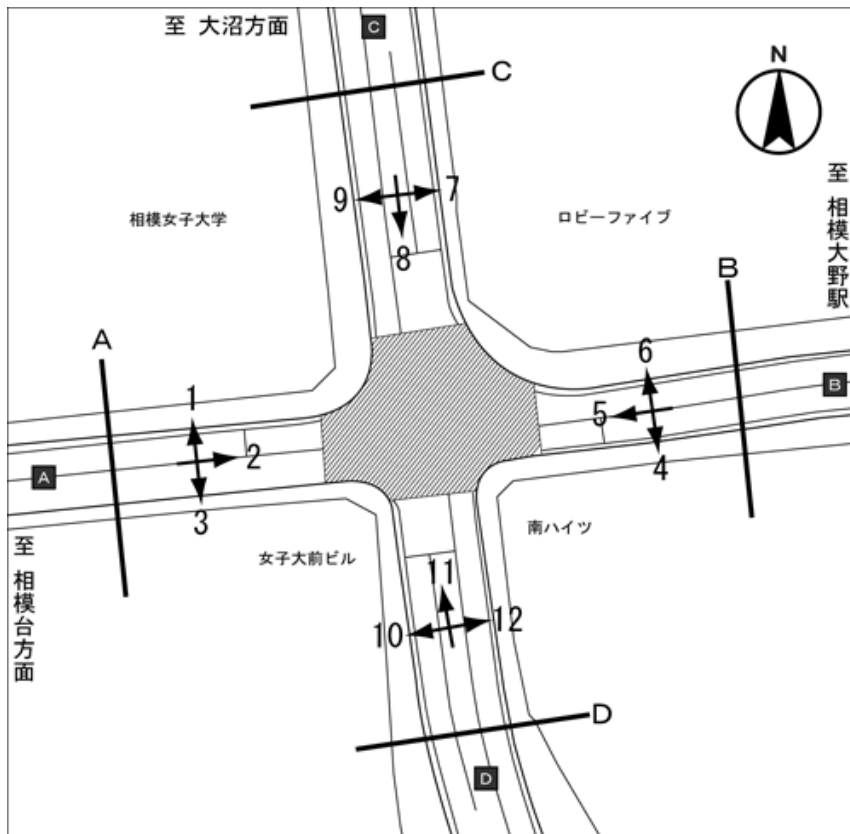


図 4.6-2 (6) 自動車交通量等の調査地点詳細図（交差点 F：相模女子大前）

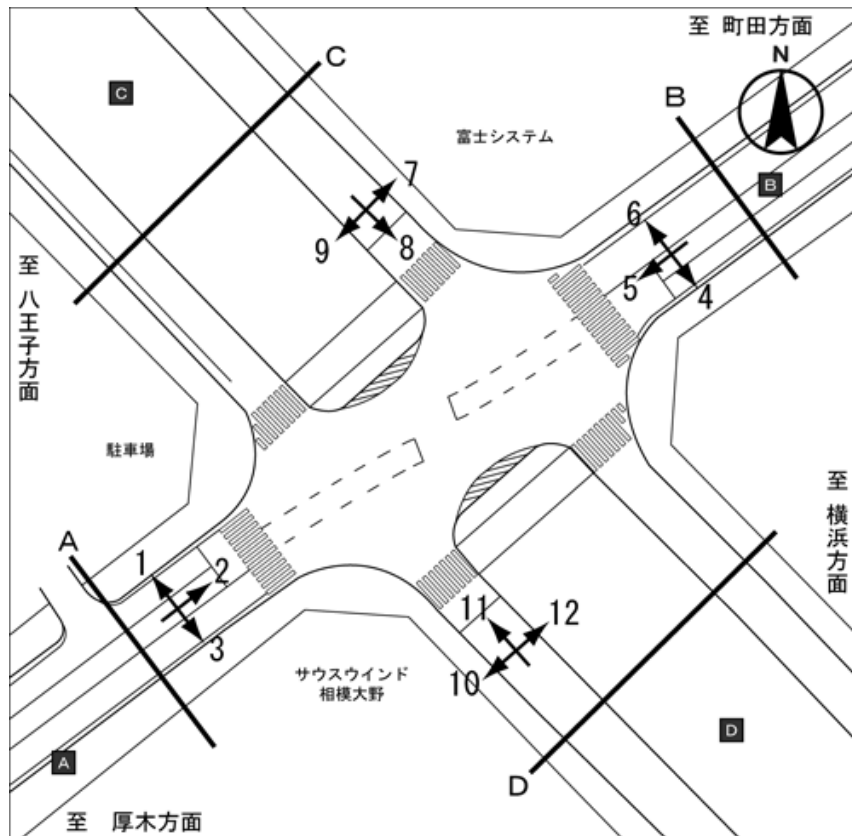


図 4.6-2(7) 自動車交通量等の調査地点詳細図 (交差点 G : 谷口陸橋下)

## 4.6.2 調査結果

### (1) 工事用車両の走行に伴う交通混雑の変化の程度

各地点のピーク時間帯における交差点需要率は、表 4.6-2 に示すとおりである。評価書時点においては、交差点需要率の算出対象を交差点 A 及び B に限定していたが、事後調査では、交差点 A から G までの全調査地点を対象として交差点需要率を算出した。なお、一般交通量とは通常の交通実態を反映した交通量であり、工事中交通量とは、一般交通量に工事用車両の走行台数を加えたものである。

事後調査地点の交差点 A～G において、いずれも環境保全目標（限界需要率）を下回っていた。また、一般交通量と工事中交通量の交差点需要率に変化が認められなかったことから、工事用車両による影響は軽微であったと考えられる。

さらに、車線別混雑度は表 4.6-3 に示すとおりであり、各車線で環境保全目標（円滑な交通処理が可能と判断される混雑度 1.0）を下回っていた。車線別混雑度における工事用車両の増加分は 0.000～0.028 であった（予測結果の詳細は、資料編：p. 資 4-57～63 参照）。

表 4.6-2 交差点需要率（工事中ピーク時）

| 調査地点             | ピーク時間帯 | 交差点需要率 |        |       | 環境保全目標<br>(限界需要率) |
|------------------|--------|--------|--------|-------|-------------------|
|                  |        | 一般交通量  | 工事中交通量 | 増加量   |                   |
| 交差点 A ロビーシティ前    | 16 時台  | 0.356  | 0.356  | 0.000 | 0.731             |
| 交差点 B 相模大野       | 17 時台  | 0.392  | 0.392  | 0.000 | 0.693             |
| 交差点 C            | 17 時台  | 0.150  | 0.150  | 0.000 | 0.886             |
| 交差点 D 神奈川総合産業高入口 | 8 時台   | 0.257  | 0.257  | 0.000 | 0.882             |
| 交差点 E            | 8 時台   | 0.163  | 0.163  | 0.000 | 0.933             |
| 交差点 F 相模女子大前     | 17 時台  | 0.339  | 0.339  | 0.000 | 0.547             |
| 交差点 G 谷口陸橋下      | 17 時台  | 0.549  | 0.549  | 0.000 | 0.831             |

注：1. 工事中交通量＝一般交通量＋工事用車両

注：2. 評価書時点における環境保全目標（限界需要率）は、交差点 A が 0.591、交差点 B が 0.909 であった。

一方、事後調査時点においては、適用される環境保全目標である限界需要率が評価書時点とは異なることから、本報告では事後調査時点の限界需要率を環境保全目標として記載した。

注：3. 交差点需要率とは、単位時間内に交差点が信号で処理できる交通量に対し、実際に流入する交通量の比である交差点需要率は、各現示で算出される需要率の合計値で、実測による研究から、一般に 0.9 を上回ると交差点で捌け残りが生じるとされている（過飽和状態）

注：4. 限界需要率とは、「(サイクル長－損失時間（黄信号表示＋赤信号表示）)／サイクル長」で算出される値であり、交差点の処理能力の上限を示す。

表 4. 6-3 車線別混雑度（ピーク時）

| 調査地点               | 流入部           | 流入車線 | ピーク時間帯 | 車線別混雑度 |        |        |
|--------------------|---------------|------|--------|--------|--------|--------|
|                    |               |      |        | 一般交通量  | 工事中交通量 | 増加量    |
| 交差点A<br>ロビーシティ前    | A             | 左直   | 16 時台  | 0. 502 | 0. 502 | 0. 000 |
|                    | B             | 直    |        | 0. 396 | 0. 396 | 0. 000 |
|                    |               | 右    |        | 0. 278 | 0. 278 | 0. 000 |
|                    | C             | 左    |        | 0. 368 | 0. 379 | 0. 011 |
|                    |               | 右    |        | 0. 038 | 0. 038 | 0. 000 |
|                    | D             | 左直   |        | 0. 510 | 0. 510 | 0. 000 |
|                    |               | 右    |        | 0. 247 | 0. 247 | 0. 000 |
| 交差点B<br>相模大野       | A             | 左    | 17 時台  | 0. 037 | 0. 037 | 0. 000 |
|                    |               | 直    |        | 0. 468 | 0. 473 | 0. 005 |
|                    |               | 右    |        | 0. 216 | 0. 216 | 0. 000 |
|                    | B             | 左直   |        | 0. 499 | 0. 499 | 0. 000 |
|                    |               | 右    |        | 0. 179 | 0. 180 | 0. 001 |
|                    | C             | 左    |        | 0. 397 | 0. 397 | 0. 000 |
|                    |               | 直右   |        | 0. 564 | 0. 564 | 0. 000 |
|                    | D             | 左直右  |        | 0. 552 | 0. 552 | 0. 000 |
|                    | 交差点C          | A    |        | 左右     | 17 時台  | 0. 094 |
| C                  |               | 直右   | 0. 213 | 0. 213 |        | 0. 000 |
| D                  |               | 左直   | 0. 245 | 0. 245 |        | 0. 000 |
| 交差点D<br>神奈川総合産業高入口 | A             | 左直右  | 8 時台   | 0. 217 | 0. 217 | 0. 000 |
|                    | B             | 左直   |        | 0. 185 | 0. 185 | 0. 000 |
|                    |               | 右    |        | 0. 109 | 0. 109 | 0. 000 |
|                    | C             | 左直   |        | 0. 328 | 0. 328 | 0. 000 |
|                    |               | 右    |        | 0. 099 | 0. 099 | 0. 000 |
|                    | D             | 左直   |        | 0. 246 | 0. 246 | 0. 000 |
|                    |               | 右    |        | 0. 009 | 0. 009 | 0. 000 |
| 交差点E               | B             | 左右   | 8 時台   | 0. 104 | 0. 132 | 0. 028 |
|                    | C             | 左直   |        | 0. 224 | 0. 224 | 0. 000 |
|                    | D             | 直右   |        | 0. 248 | 0. 248 | 0. 000 |
| 交差点F<br>相模女子大前     | A             | 左直右  | 17 時台  | 0. 605 | 0. 605 | 0. 000 |
|                    | B             | 左直右  |        | 0. 485 | 0. 485 | 0. 000 |
|                    | C             | 左直   |        | 0. 441 | 0. 441 | 0. 000 |
|                    |               | 右    |        | 0. 265 | 0. 265 | 0. 000 |
|                    | D             | 左直   |        | 0. 570 | 0. 570 | 0. 000 |
|                    |               | 右    |        | 0. 047 | 0. 047 | 0. 000 |
|                    | 交差点G<br>谷口陸橋下 | A    |        | 左直     | 17 時台  | 0. 489 |
| 右                  |               |      | 0. 370 | 0. 370 |        | 0. 000 |
| B                  |               | 左直   | 0. 365 | 0. 365 |        | 0. 000 |
|                    |               | 右    | 0. 084 | 0. 084 |        | 0. 000 |
| C                  |               | 左直   | 0. 350 | 0. 350 |        | 0. 000 |
|                    |               | 右    | 0. 384 | 0. 384 |        | 0. 000 |
| D                  |               | 左直   | 0. 803 | 0. 803 |        | 0. 000 |
|                    |               | 右    | 0. 357 | 0. 357 |        | 0. 000 |
| 環境保全目標             |               |      |        | 1. 0   |        | －      |

注：車線別混雑度は、各車線における交通処理能力に対する実交通量の割合を示す指標であり、混雑度が 1. 0 を超える場合には、交通の滞留や渋滞の発生が懸念される。

## (2) 事後調査実施時の状況（予測条件との比較）

### ① 道路の状況（幅員、車線数）

工事用車両が走行する道路の状況は表 4.6-4 に示すとおりである。

予測条件から変化はなかった。

表 4.6-4 道路の種類、道路の性格等

| 道路名           | 車線数  | 代表幅員 | 対象事業実施区域最寄り交差点名                |
|---------------|------|------|--------------------------------|
| 県道 51 号 町田厚木線 | 2 車線 | 20m  | 交差点 A（ロビーシティ前）、<br>交差点 B（相模大野） |
| 市道磯部大野線       | 2 車線 | 14m  | 交差点 A（ロビーシティ前）                 |
| 市道文京大野線       | 2 車線 | 15m  | 交差点 B（相模大野）                    |
| 市道鶴野森大野線      | 2 車線 | 15m  | 交差点 F（相模女子大前）                  |
| 一般国道 16 号     | 4 車線 | 36m  | 交差点 G（谷口陸橋下）                   |

### ② 交通の状況（自動車交通量、渋滞、信号処理、飽和交通流率、交差点需要率）

#### (a) 自動車交通量の状況

自動車交通量の現地調査結果は、表 4.6-5 に示すとおりである（詳細は、資料編（p. 資料 4-1～35、表 4.1-1）参照）。

各交差点における 12 時間流入交通量は、平日 4,265～17,604 台であった。各交差点における流入交通量のピーク時間は、平日 8 時台、16 時台及び 17 時台であり、流入交通量は平日 447～1,548 台であった。

予測条件と比較すると、交差点 A、交差点 B とともに、12 時間及びピーク時の流入台数は事後調査結果の方が少なかった。

表 4. 6-5 交差点自動車流入交通量調査結果(平日)

| 調査地点                   | 流入部 | 12 時間 (7-19 時) |                |              | ピーク時間帯 |              |              |            |
|------------------------|-----|----------------|----------------|--------------|--------|--------------|--------------|------------|
|                        |     | 大型車<br>(台/12h) | 小型車<br>(台/12h) | 計<br>(台/12h) | 時間帯    | 大型車<br>(台/h) | 小型車<br>(台/h) | 計<br>(台/h) |
| 交差点A<br>ロビーシティ前        | A   | 139            | 3,971          | 4,110        | 16 時台  | 5            | 357          | 362        |
|                        | B   | 164            | 5,502          | 5,666        |        | 20           | 445          | 465        |
|                        | C   | 179            | 2,326          | 2,505        |        | 13           | 186          | 199        |
|                        | D   | 264            | 2,269          | 2,533        |        | 20           | 230          | 250        |
|                        | 計   | 746            | 14,068         | 14,814       |        | 58           | 1,218        | 1,276      |
| 交差点B<br>相模大野           | A   | 158            | 6,746          | 6,904        | 17 時台  | 6            | 571          | 577        |
|                        | B   | 107            | 6,593          | 6,700        |        | 5            | 530          | 535        |
|                        | C   | 177            | 2,444          | 2,621        |        | 21           | 262          | 283        |
|                        | D   | 4              | 1,375          | 1,379        |        | 0            | 153          | 153        |
|                        | 計   | 446            | 17,158         | 17,604       |        | 32           | 1,516        | 1,548      |
| 交差点C                   | A   | 5              | 516            | 521          | 17 時台  | 0            | 66           | 66         |
|                        | C   | 118            | 1,851          | 1,969        |        | 8            | 174          | 182        |
|                        | D   | 164            | 1,611          | 1,775        |        | 17           | 182          | 199        |
|                        | 計   | 287            | 3,978          | 4,265        |        | 25           | 422          | 447        |
| 交差点D<br>神奈川総合<br>産業高入口 | A   | 3              | 1,383          | 1,386        | 8 時台   | 3            | 115          | 118        |
|                        | B   | 87             | 1,513          | 1,600        |        | 10           | 150          | 160        |
|                        | C   | 118            | 4,030          | 4,148        |        | 13           | 417          | 430        |
|                        | D   | 59             | 2,997          | 3,056        |        | 12           | 270          | 282        |
|                        | 計   | 267            | 9,923          | 10,190       |        | 38           | 952          | 990        |
| 交差点E                   | B   | 47             | 586            | 633          | 8 時台   | 4            | 51           | 55         |
|                        | C   | 35             | 2,905          | 2,940        |        | 11           | 268          | 279        |
|                        | D   | 54             | 3,155          | 3,209        |        | 15           | 282          | 297        |
|                        | 計   | 136            | 6,646          | 6,782        |        | 30           | 601          | 631        |
| 交差点F<br>相模女子大前         | A   | 169            | 2,778          | 2,947        | 17 時台  | 16           | 243          | 259        |
|                        | B   | 176            | 2,315          | 2,491        |        | 13           | 200          | 213        |
|                        | C   | 122            | 3,158          | 3,280        |        | 6            | 291          | 297        |
|                        | D   | 67             | 2,745          | 2,812        |        | 8            | 267          | 275        |
|                        | 計   | 534            | 10,996         | 11,530       |        | 43           | 1,001        | 1,044      |
| 交差点G<br>谷口陸橋下          | A   | 121            | 6,346          | 6,467        | 17 時台  | 6            | 596          | 602        |
|                        | B   | 36             | 3,845          | 3,881        |        | 0            | 327          | 327        |
|                        | C   | 59             | 2,550          | 2,609        |        | 3            | 199          | 202        |
|                        | D   | 54             | 3,807          | 3,861        |        | 2            | 385          | 387        |
|                        | 計   | 270            | 16,548         | 16,818       |        | 11           | 1,507        | 1,518      |

※各交差点の流入部については図 4. 6-2 参照

#### (b) 渋滞の状況

調査を行った 7 地点において最も渋滞長が長くなった時間帯の渋滞長調査結果は、表 4. 6-6 に示すとおりである（詳細は、資料編（p. 資料 4-43～56、表 4. 3-1）参照）。

なお、交差点A、交差点Fにおいて一時的に渋滞長が確認されているが、それぞれ瞬間的なものであり、同交差点において複数時間帯にまたがる慢性的な渋滞は発生していなかった。

表 4.6-6 自動車滞留長及び渋滞長調査結果(平日)

| 調査地点                   | 流入部 | 流入車線 | 平日            |            |            |               |            |            |
|------------------------|-----|------|---------------|------------|------------|---------------|------------|------------|
|                        |     |      | 午前<br>(11 時台) | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 午後<br>(16 時台) | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) |
| 交差点A<br>ロビーシティ前        | A   | 左直   | 渋滞なし          | —          | —          | 16:15-16:30   | 90         | 40         |
|                        | B   | 直    | 渋滞なし          | —          | —          | 渋滞なし          | —          | —          |
|                        |     | 右    | 渋滞なし          | —          | —          | 渋滞なし          | —          | —          |
|                        | C   | 左    | 渋滞なし          | —          | —          | 渋滞なし          | —          | —          |
|                        |     | 右    | 渋滞なし          | —          | —          | 渋滞なし          | —          | —          |
|                        | D   | 左直   | 渋滞なし          | —          | —          | 渋滞なし          | —          | —          |
|                        |     | 右    | 渋滞なし          | —          | —          | 渋滞なし          | —          | —          |
| 交差点B<br>相模大野           | A   | 左    | 渋滞なし          | —          | —          | 渋滞なし          | —          | —          |
|                        |     | 直    | 渋滞なし          | —          | —          | 渋滞なし          | —          | —          |
|                        |     | 右    | 渋滞なし          | —          | —          | 渋滞なし          | —          | —          |
|                        | B   | 左直   | 渋滞なし          | —          | —          | 渋滞なし          | —          | —          |
|                        |     | 右    | 渋滞なし          | —          | —          | 渋滞なし          | —          | —          |
|                        | C   | 左    | 渋滞なし          | —          | —          | 渋滞なし          | —          | —          |
|                        |     | 直右   | 渋滞なし          | —          | —          | 渋滞なし          | —          | —          |
|                        | D   | 左直右  | 渋滞なし          | —          | —          | 渋滞なし          | —          | —          |
| 交差点C                   | A   | 左右   | 渋滞なし          | —          | —          | 渋滞なし          | —          | —          |
|                        | C   | 直右   | 渋滞なし          | —          | —          | 渋滞なし          | —          | —          |
|                        | D   | 左直   | 渋滞なし          | —          | —          | 渋滞なし          | —          | —          |
| 交差点D<br>神奈川総合<br>産業高入口 | A   | 左直右  | 渋滞なし          | —          | —          | 渋滞なし          | —          | —          |
|                        | B   | 左直   | 渋滞なし          | —          | —          | 渋滞なし          | —          | —          |
|                        |     | 右    | 渋滞なし          | —          | —          | 渋滞なし          | —          | —          |
|                        | C   | 左直   | 渋滞なし          | —          | —          | 渋滞なし          | —          | —          |
|                        |     | 右    | 渋滞なし          | —          | —          | 渋滞なし          | —          | —          |
|                        | D   | 左直   | 渋滞なし          | —          | —          | 渋滞なし          | —          | —          |
|                        |     | 右    | 渋滞なし          | —          | —          | 渋滞なし          | —          | —          |
| 交差点E                   | B   | 左右   | 渋滞なし          | —          | —          | 渋滞なし          | —          | —          |
|                        | C   | 左直   | 渋滞なし          | —          | —          | 渋滞なし          | —          | —          |
|                        | D   | 直右   | 渋滞なし          | —          | —          | 渋滞なし          | —          | —          |
| 交差点F<br>相模女子大前         | A   | 左直右  | 渋滞なし          | —          | —          | 16:30-16:45   | 70         | 20         |
|                        | B   | 左直右  | 11:15-11:30   | 60         | 10         | 16:15-16:30   | 150        | 40         |
|                        | C   | 左直   | 渋滞なし          | —          | —          | 渋滞なし          | —          | —          |
|                        |     | 右    | 渋滞なし          | —          | —          | 渋滞なし          | —          | —          |
|                        | D   | 左直   | 渋滞なし          | —          | —          | 渋滞なし          | —          | —          |
|                        |     | 右    | 渋滞なし          | —          | —          | 渋滞なし          | —          | —          |
| 交差点G<br>谷口陸橋下          | A   | 左直   | 渋滞なし          | —          | —          | 渋滞なし          | —          | —          |
|                        |     | 右    | 渋滞なし          | —          | —          | 渋滞なし          | —          | —          |
|                        | B   | 左直   | 渋滞なし          | —          | —          | 渋滞なし          | —          | —          |
|                        |     | 右    | 渋滞なし          | —          | —          | 渋滞なし          | —          | —          |
|                        | C   | 左直   | 渋滞なし          | —          | —          | 渋滞なし          | —          | —          |
|                        |     | 右    | 渋滞なし          | —          | —          | 渋滞なし          | —          | —          |
|                        | D   | 左直   | 渋滞なし          | —          | —          | 渋滞なし          | —          | —          |
|                        |     | 右    | 渋滞なし          | —          | —          | 渋滞なし          | —          | —          |

※滞留長：信号が赤から青に変わる瞬間に滞留している最後尾車両までの停止線からの距離。

渋滞長：滞留時最後尾車両が1回の青信号で交差点を通過できなかった場合の停止線からの距離。

※各交差点の流入部については図 4.6-2 参照

### (c) 信号処理の状況

対象事業実施区域周辺 7 交差点における信号処理の状況は、資料編 (p. 資料 4-36～42、表 4.2-1)) に示すとおりである。

### (3) 工事用車両の走行に対する環境保全のための措置の実施状況

環境保全のための措置の実施状況は表 4.6-7 に示すとおりであり、評価書に記載した措置の実施を徹底した。

表 4.6-7 環境保全のための措置の実施状況（工事用車両の走行に伴う交通混雑）

| 評価書記載事項                                                                         | 実施状況                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| ・対象事業実施区域周辺の小中学校の登校時間帯を考慮し、工事用車両の出入りの時間調整に努める。                                  | ・工程会議等により、対象事業実施区域周辺の小中学校の登校時間帯を考慮し、工事用車両の出入りの時間調整に努めた。（写真 4.1-5（p.76）参照）        |
| ・工事用車両出入口に誘導員を配置し、歩行者の安全確保と交通渋滞等の発生防止に努める。                                      | ・工事用車両出入口に誘導員を配置し、歩行者の安全確保と交通渋滞等の発生防止に努めた。（写真 4.6-1 参照）                          |
| ・適切な施工計画により、工事用車両の集中的な運行を抑制する。                                                  | ・工程会議等により、適切に工程管理し、工事用車両の集中的な運行を抑制した。（写真 4.1-5（p.76）参照）                          |
| ・工事用車両の運転者に対し、随時安全運転教育を実施し、交通法規を遵守することはもとより安全運転を徹底し、一般車両、歩行者及び自転車の安全を確保する。      | ・適宜運転教育を実施し、交通法規を遵守することはもとより安全運転を徹底し、一般車両、歩行者及び自転車の安全の確保を徹底した。（写真 4.1-3（p.75）参照） |
| ・工事用車両の運転者に対し、交通安全施設が十分でない箇所などでは特に徐行運転に心がけることや横断歩道前では歩行者等の確認を十分に行うなどの安全運転を徹底する。 |                                                                                  |
| ・周辺の混雑状況を確認し、工事に支障のない範囲で適宜、運搬時間帯を調整する。                                          | ・工程会議等により、周辺の混雑状況を確認し、工事に支障のない範囲で適宜、運搬時間帯の調整に努めた。（写真 4.1-5（p.76）参照）              |



写真 4.6-1 誘導員の配置

### 4.6.3 事後調査結果の検証

事後調査結果は表 4.6-8～10 に示すとおりである。なお、評価書における交差点需要率の予測は、現況交通量が多く、対象事業実施区域の至近である交差点A及び交差点Bの2地点としていたことから、予測条件との比較もこの2地点において行う。

交差点A及び交差点Bにおいて、事後調査結果は各地点で、本事業の環境保全目標（限界需要率）を達成した。

予測結果と比較すると、交差点需要率の事後調査結果は予測結果を下回っていた。

これは交差点A、交差点Bへの流入台数の予測条件と事後調査結果を見ると（表 4.6-10 参照）、予測条件よりも事後調査結果が少なくなっていたことによるものであると推測される。

また、車線混雑度は交差点AのC流入部（右）、交差点BのA流入部（右）、C流入部及びD流入部で予測結果を上回っていたが、これらの車線に工事用車両は走行しておらず、本事業による影響はなかった。

表 4.6-8 予測結果と事後調査結果の比較（工事用車両の走行）

| 調査地点         |               | 交差点需要率      |             |
|--------------|---------------|-------------|-------------|
|              |               | 予測結果        | 事後調査結果      |
| 交差点A ロビーシティ前 |               | 0.537（16時台） | 0.356（16時台） |
|              | 環境保全目標（限界需要率） | 0.591       | 0.731       |
| 交差点B 相模大野    |               | 0.664（11時台） | 0.392（17時台） |
|              | 環境保全目標（限界需要率） | 0.909       | 0.693       |

表 4.6-9 車線混雑度（工事中ピーク時）

| 調査地点                | 流入部 | 流入車線 | 車線混雑度 |      |        |      |
|---------------------|-----|------|-------|------|--------|------|
|                     |     |      | 予測結果  |      | 事後調査結果 |      |
| 交差点A<br>ロビーシティ<br>前 | A   | 左直   | 0.902 | 16時台 | 0.502  | 16時台 |
|                     |     | 直    | 0.769 |      | 0.396  |      |
|                     | B   | 右    | 0.465 |      | 0.278  |      |
|                     |     | 左    | 0.883 |      | 0.379  |      |
|                     | C   | 右    | 0.037 |      | 0.038  |      |
|                     |     | 左直   | 0.633 |      | 0.510  |      |
|                     |     | 右    | 0.314 |      | 0.247  |      |
|                     |     | 左    | 0.237 |      | 0.037  |      |
| 交差点B<br>相模大野        | A   | 直    | 0.660 | 11時台 | 0.473  | 17時台 |
|                     |     | 右    | 0.071 |      | 0.216  |      |
|                     |     | 左直   | 0.795 |      | 0.499  |      |
|                     | B   | 右    | 0.203 |      | 0.180  |      |
|                     |     | 左    | 0.284 |      | 0.397  |      |
|                     | C   | 直右   | 0.445 |      | 0.564  |      |
|                     |     | 左直右  | 0.518 |      | 0.552  |      |
|                     | D   | 左    | 0.237 |      | 0.037  |      |
|                     |     | 直    | 0.660 |      | 0.473  |      |
|                     | A   | 右    | 0.071 |      | 0.216  |      |
|                     |     | 左直   | 0.795 |      | 0.499  |      |
|                     | B   | 右    | 0.203 |      | 0.180  |      |
|                     |     | 左    | 0.284 |      | 0.397  |      |

※各交差点の流入部については図 4.6-2 参照

表 4.6-10(1) 予測条件との比較（交差点自動車流入交通量（平日、12 時間））

| 調査地点            | 流入部 | 予測条件           |                |              | 事後調査結果         |                |              |
|-----------------|-----|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|--------------|
|                 |     | 12 時間（7-19 時）  |                |              | 12 時間（7-19 時）  |                |              |
|                 |     | 大型車<br>（台/12h） | 小型車<br>（台/12h） | 計<br>（台/12h） | 大型車<br>（台/12h） | 小型車<br>（台/12h） | 計<br>（台/12h） |
| 交差点A<br>ロビーシティ前 | A   | 97             | 4,610          | 4,707        | 139            | 3,971          | 4,110        |
|                 | B   | 130            | 6,568          | 6,698        | 164            | 5,502          | 5,666        |
|                 | C   | 213            | 2,440          | 2,653        | 179            | 2,326          | 2,505        |
|                 | D   | 318            | 2,151          | 2,469        | 264            | 2,269          | 2,533        |
|                 | 計   | 758            | 15,769         | 16,527       | 746            | 14,068         | 14,814       |
| 交差点B<br>相模大野    | A   | 271            | 7,241          | 7,512        | 158            | 6,746          | 6,904        |
|                 | B   | 225            | 7,578          | 7,803        | 107            | 6,593          | 6,700        |
|                 | C   | 514            | 2,395          | 2,909        | 177            | 2,444          | 2,621        |
|                 | D   | 18             | 1,914          | 1,932        | 4              | 1,375          | 1,379        |
|                 | 計   | 1,028          | 19,128         | 20,156       | 446            | 17,158         | 17,604       |

※各交差点の流入部については図 4.6-2 参照

表 4.6-10(2) 予測条件との比較（交差点自動車流入交通量（平日、ピーク時））

| 調査地点            | 流入部 | 予測条件   |              |              |            | 事後調査結果 |              |              |            |
|-----------------|-----|--------|--------------|--------------|------------|--------|--------------|--------------|------------|
|                 |     | ピーク時間帯 |              |              |            | ピーク時間帯 |              |              |            |
|                 |     | 時間帯    | 大型車<br>（台/h） | 小型車<br>（台/h） | 計<br>（台/h） | 時間帯    | 大型車<br>（台/h） | 小型車<br>（台/h） | 計<br>（台/h） |
| 交差点A<br>ロビーシティ前 | A   | 11 時台  | 14           | 464          | 478        | 16 時台  | 5            | 357          | 362        |
|                 | B   |        | 9            | 570          | 579        |        | 20           | 445          | 465        |
|                 | C   |        | 24           | 250          | 274        |        | 13           | 186          | 199        |
|                 | D   |        | 21           | 207          | 228        |        | 20           | 230          | 250        |
|                 | 計   |        | 68           | 1,491        | 1,559      |        | 58           | 1,218        | 1,276      |
| 交差点B<br>相模大野    | A   | 16 時台  | 17           | 661          | 678        | 17 時台  | 6            | 571          | 577        |
|                 | B   |        | 10           | 696          | 706        |        | 5            | 530          | 535        |
|                 | C   |        | 41           | 252          | 293        |        | 21           | 262          | 283        |
|                 | D   |        | 4            | 169          | 173        |        | 0            | 153          | 153        |
|                 | 計   |        | 72           | 1,778        | 1,850      |        | 32           | 1,516        | 1,548      |

※各交差点の流入部については図 4.6-2 参照

## 4.7 交通安全（工事中：工事用車両の走行）

### 4.7.1 調査の概要

工事用車両の走行に伴う交通安全に係る事後調査の概要は表 4.7-1 に示すとおりである。

表 4.7-1 調査の概要（工事用車両の走行に伴う交通安全）

| 区 分     | 内 容                                                                                                                                                                                                                      |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 調査事項    | (1) 工事用車両の走行に伴う交通安全への影響の程度<br>(2) 事後調査実施時の状況（予測条件との比較）<br>①道路の状況（幅員、車線数、ガードレール等の設置状況）<br>(3) 工事用車両の走行に対する環境保全のための措置の実施状況                                                                                                 |
| 調査地点    | (1) 工事用車両の走行ルート沿道とした。<br>(2) ①(1)と同様とした。<br>(3) 対象事業実施区域及び周辺とした。                                                                                                                                                         |
| 調査時期・期間 | (1) 工事用車両の走行台数が最大となる時点の令和7年3月6日（木）7～19時の12時間とした。<br>(2) ①(1)と同様とした。<br>(3) 工事中の随時とする。                                                                                                                                    |
| 調査方法    | (1) 現地確認（写真撮影等）、工事関係者へのヒアリング等による方法とした。<br>・ヒアリング内容：通学者・公園利用者への交通安全を確保するために実施している事項（交通安全施設が十分でない箇所の把握及び当該箇所での徐行運転、走行時間帯等、横断歩道前の歩行者の確認）<br>(2) ①現地確認（写真撮影等）及び関連資料の整理による方法とした。<br>(3) 現地確認（写真撮影等）及び建設作業日報等の関連資料の整理による方法とした。 |
| 検証方法    | 事後調査結果をまとめ、環境保全のための措置の効果及び「評価書」に記載した予測、評価等と比較・検討を行い、結果の相違の有無及びその原因等について検証を行った。                                                                                                                                           |

## 4.7.2 調査結果

### (1) 工事用車両の走行に伴う交通安全への影響の程度

本事業においては、工事中は対象事業実施区域周辺の小中学校の登校時間帯を考慮し、工事用車両の出入りの時間調整に努める等の環境保全のための措置（写真 4.1-5（p.76）参照）を講じたことにより、通学者等への交通安全を確保した。

また、工事用車両の走行時について、交差点での徐行や横断歩道前の歩行者等の有無の確認等を実施（工事関係者へのヒアリング）し、通学者等への交通安全を確保した。

### (2) 事後調査実施時の状況（予測条件との比較）

#### ① 道路の状況（幅員、車線数、ガードレール等の設置状況）

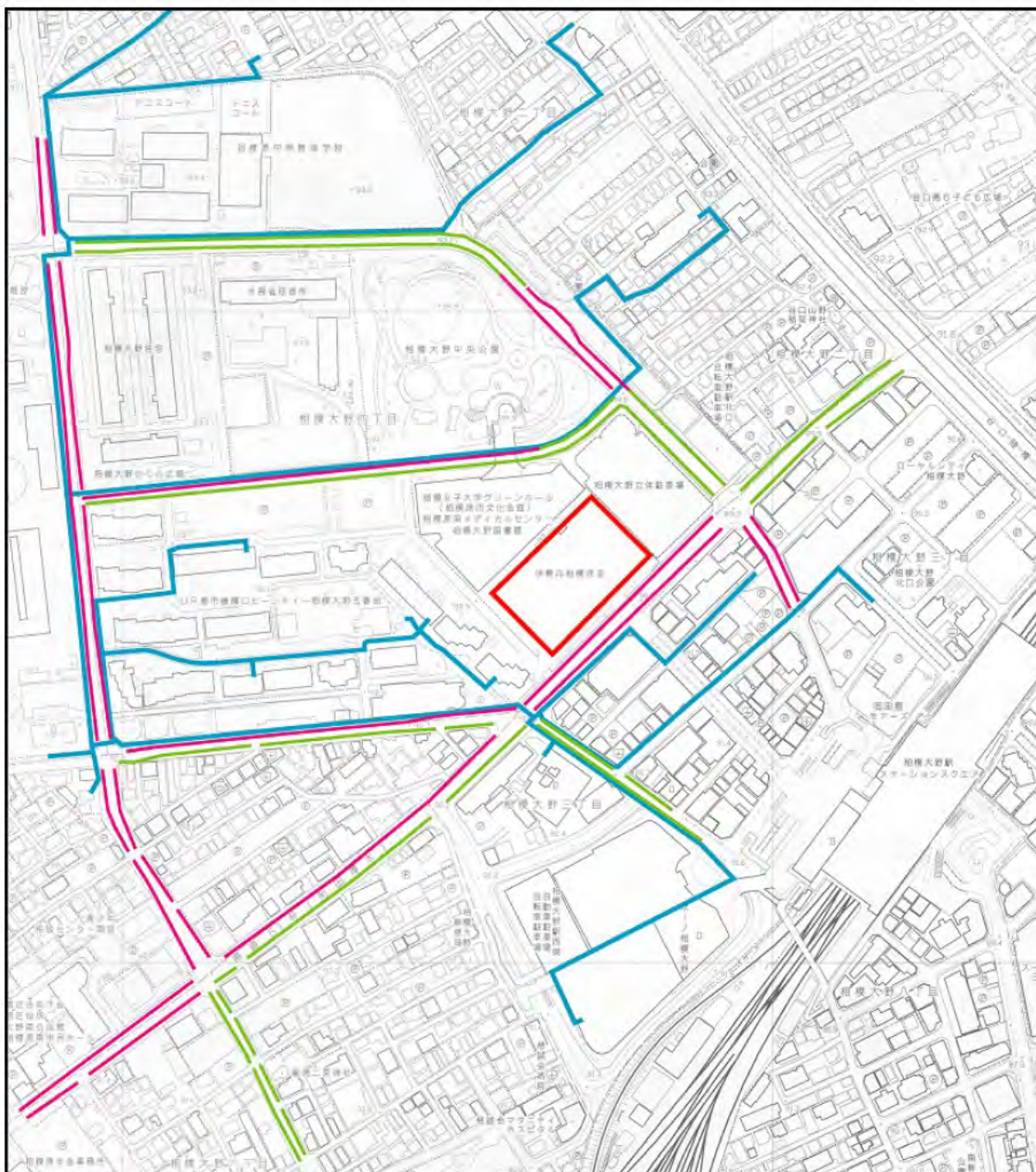
工事用車両が走行する道路の状況は表 4.7-2 に示すとおりである。

また、ガードレール等の設置状況を図 4.7-1 に示す。

予測条件から変化はなかった。

表 4.7-2 道路の種類、道路の性格等

| 道路名           | 車線数  | 代表幅員 | 対象事業実施区域最寄り交差点名                |
|---------------|------|------|--------------------------------|
| 県道 51 号 町田厚木線 | 2 車線 | 20m  | 交差点 A（ロビーシティ前）、<br>交差点 B（相模大野） |
| 市道磯部大野線       | 2 車線 | 14m  | 交差点 A（ロビーシティ前）                 |
| 市道文京大野線       | 2 車線 | 15m  | 交差点 B（相模大野）                    |
| 市道鶴野森大野線      | 2 車線 | 15m  | 交差点 F（相模女子大前）                  |
| 一般国道 16 号     | 4 車線 | 36m  | 交差点 G（谷口陸橋下）                   |

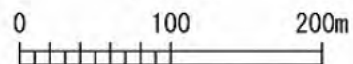


### 凡 例

- 対象事業実施区域
- 相模原市立谷口台小学校 指定通学路
- マウントアップ+ガードレール
- マウントアップ



1:5,000



注：本図は、相模原市地形図 1:2,500 を用いて作成したものである。

図 4.7-1 交通安全施設設置状況

### (3) 工事用車両の走行に対する環境保全のための措置の実施状況

環境保全のための措置の実施状況は表 4.7-3 に示すとおりであり、評価書に記載した措置の実施を徹底した。

表 4.7-3 環境保全のための措置の実施状況（工事用車両の走行に伴う交通混雑）

| 評価書記載事項                                                                         | 実施状況                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| ・対象事業実施区域周辺の小中学校の登校時間帯を考慮し、工事用車両の出入りの時間調整に努める。                                  | ・工程会議等により、対象事業実施区域周辺の小中学校の登校時間帯を考慮し、工事用車両の出入りの時間調整に努めた。（写真 4.1-5（p.76）参照）        |
| ・工事用車両出入口に誘導員を配置し、歩行者の安全確保と交通渋滞等の発生防止に努める。                                      | ・工事用車両出入口に誘導員を配置し、歩行者の安全確保と交通渋滞等の発生防止に努めた。（写真 4.6-1（p.123）参照）                    |
| ・適切な施工計画により、工事用車両の集中的な運行を抑制する。                                                  | ・工程会議等により、適切に工程管理し、工事用車両の集中的な運行を抑制した。（写真 4.1-5（p.76）参照）                          |
| ・工事用車両の運転者に対し、随時安全運転教育を実施し、交通法規を遵守することはもとより安全運転を徹底し、一般車両、歩行者及び自転車の安全を確保する。      | ・適宜運転教育を実施し、交通法規を遵守することはもとより安全運転を徹底し、一般車両、歩行者及び自転車の安全の確保を徹底した。（写真 4.1-3（p.75）参照） |
| ・工事用車両の運転者に対し、交通安全施設が十分でない箇所などでは特に徐行運転に心がけることや横断歩道前では歩行者等の確認を十分に行うなどの安全運転を徹底する。 |                                                                                  |
| ・周辺の混雑状況を確認し、工事に支障のない範囲で適宜、運搬時間帯を調整する。                                          | ・工程会議等により、周辺の混雑状況を確認し、工事に支障のない範囲で適宜、運搬時間帯の調整に努めた。（写真 4.1-5（p.76）参照）              |

#### 4.7.3 事後調査結果の検証

本事業においては、工事中は対象事業実施区域周辺の小中学校の登校時間帯を考慮し、工事用車両の出入りの時間調整に努める等の環境保全のための措置を講じたことにより、交通安全を確保したため、予測結果と整合が図られ、環境保全目標とした「生活環境の保全に支障のないこと」を達成した。

## 4.8 ふれあい活動の場（工事中：工事用車両の走行）

### 4.8.1 調査の概要

工事用車両の走行に伴うふれあい活動の場に係る事後調査の概要は表 4.8-1 に示すとおりである。

表 4.8-1 調査の概要（工事用車両の走行に伴うふれあい活動の場）

| 区 分     | 内 容                                                                                                                                                                                                     |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 調査事項    | (1) ふれあい活動の場までの利用経路に与える影響の程度<br>(2) 事後調査実施時の状況（予測条件との比較）<br>① 工事計画（工事用車両走行経路）<br>(3) 工事用車両の走行に対する環境保全のための措置の実施状況（表3.1-1参照）                                                                              |
| 調査地点    | (1) 対象事業実施区域周辺地域から相模大野中央公園及び相模原市文化会館（グリーンホール）までの利用経路とした（図4.8-1参照）。<br>(2) ①対象事業実施区域及び周辺とした。<br>(3) 対象事業実施区域及び周辺とした。                                                                                     |
| 調査時期・期間 | (1) 工事用車両の走行台数が最大となる時点の令和7年3月6日（木）7～19時の12時間とした。<br>(2) ①(1)と同様とした。<br>(3) 工事中の随時とする。                                                                                                                   |
| 調査方法    | (1) 現地確認（写真撮影等）、工事関係者へのヒアリング等による方法とした。<br>・ヒアリング内容：通学者・公園利用者への利用経路を確保するために実施している事項（交通安全施設が十分でない箇所の徐行運転、横断歩道前の歩行者の確認）<br>(2) ①現地確認（写真撮影等）及び関連資料の整理による方法とした。<br>(3) 現地確認（写真撮影等）及び建設作業日報等の関連資料の整理による方法とした。 |
| 検証方法    | 事後調査結果をまとめ、環境保全のための措置の効果及び「評価書」に記載した予測、評価等と比較・検討を行い、結果の相違の有無及びその原因等について検証を行った。                                                                                                                          |

## 4.8.2 調査結果

### (1) ふれあい活動の場までの利用経路に与える影響の程度

本事業においては、工事中は工程会議等により、周辺の混雑状況を確認し、工事に支障のない範囲で適宜、運搬時間帯の調整に努める等の環境保全のための措置（写真 4.1-5（p.76）参照）を講じたことにより、コミュニティ施設等への利用経路への影響に配慮し、公園利用者等への安全を確保した。

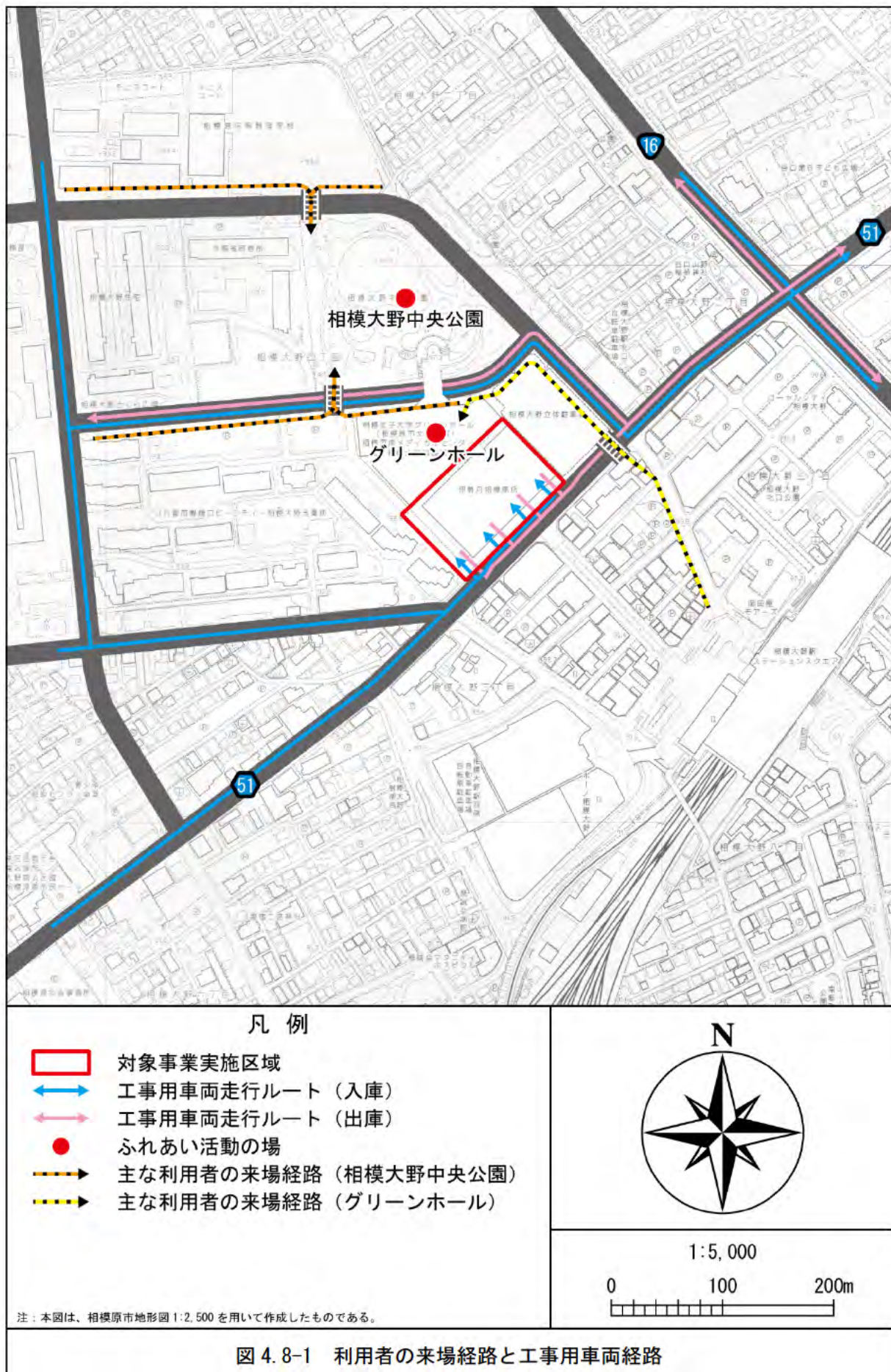
また、工事用車両の走行時についても交通安全施設が十分でない箇所などでは特に徐行運転に心がけることや横断歩道前では歩行者等の有無の確認を実施（工事関係者へのヒアリング）し、公園利用者等への安全を確保した。

なお、予測では、工事の進捗に応じて対象事業実施区域内をコミュニティ施設等の利用者が通行する経路を想定していたが、通行者の安全を考慮したことから、工事期間を通じて対象事業実施区域内を通行する経路は設定しなかった。

### (2) 事後調査実施時の状況（予測条件との比較）

#### ① 工事計画（工事用車両走行経路）

工事用車両の走行経路は図 4.8-1 に示すとおりである。



### (3) 工事用車両の走行に対する環境保全のための措置の実施状況

環境保全のための措置の実施状況は表 4.8-2 に示すとおりであり、評価書に記載した措置の実施を徹底した。

表 4.8-2 環境保全のための措置の実施状況（工事用車両の走行に係るふれあい活動の場）

| 評価書記載事項                                                                         | 実施状況                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| ・工事用車両出入口に誘導員を配置し、歩行者の安全確保と交通渋滞等の発生防止に努める。                                      | ・工事用車両出入口に誘導員を配置し、歩行者の安全確保と交通渋滞等の発生防止に努めた。（写真 4.6-1（p.123）参照）                    |
| ・適切な施工計画により、工事用車両の集中的な運行を抑制する。                                                  | ・工程会議等により、適切に工程管理し、工事用車両の集中的な運行を抑制した。（写真 4.1-5（p.76）参照）                          |
| ・工事用車両の運転者に対し、随時安全運転教育を実施し、交通法規を遵守することはもとより安全運転を徹底し、一般車両、歩行者及び自転車の安全を確保する。      | ・適宜運転教育を実施し、交通法規を遵守することはもとより安全運転を徹底し、一般車両、歩行者及び自転車の安全の確保を徹底した。（写真 4.1-3（p.75）参照） |
| ・工事用車両の運転者に対し、交通安全施設が十分でない箇所などでは特に徐行運転に心がけることや横断歩道前では歩行者等の確認を十分に行うなどの安全運転を徹底する。 |                                                                                  |
| ・周辺の混雑状況を確認し、工事に支障のない範囲で適宜、運搬時間帯を調整する。                                          | ・工程会議等により、周辺の混雑状況を確認し、工事に支障のない範囲で適宜、運搬時間帯の調整に努めた。（写真 4.1-5（p.76）参照）              |

#### 4.8.3 事後調査結果の検証

本事業においては、工事の進捗に応じて対象事業実施区域内をコミュニティ施設等の利用者が通行する経路を想定していたが、通行者の安全を考慮したことから、工事期間を通じて対象事業実施区域内を通行する経路は設定しなかった。

しかしながら、工事用車両の運転者に対し、交通安全施設が十分でない箇所などでは特に徐行運転に心がけることや横断歩道前では歩行者等の確認を十分に行うなどの安全運転を徹底する等の環境保全のための措置を講じたことにより、コミュニティ施設等への利用経路への影響に配慮し、利用者の安全を確保したため、予測結果と整合が図られ、環境保全目標とした「生活環境の保全に支障のないこと」を達成した。



## 第5章 事後調査の受託者

本事業に係る事後調査を受託した者（業務受託者）の名称及び所在地は、以下のとおりである。

名 称：株式会社エスパシオコンサルタント

代表者：代表取締役 西村 亘

所在地：東京都中央区新川一丁目6番1号 アステール茅場町8階



## 資料-1 大気質調査結果

表 1-1 二酸化窒素調査結果（公定法）

測定期間：2025年2月27日（木）～3月6日（木）

測定地点：大気質（公定法）調査地点No.1

| 時間帯   | 2月28日<br>（金） | 3月1日<br>（土） | 3月2日<br>（日） | 3月3日<br>（月） | 3月4日<br>（火） | 3月5日<br>（水） | 3月6日<br>（木） |
|-------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 15～16 | 0.004        | 0.011       | 0.006       | 0.011       | 0.018       | 0.018       | 0.010       |
| 16～17 | 0.006        | 0.016       | 0.007       | 0.012       | 0.021       | 0.015       | 0.010       |
| 17～18 | 0.006        | 0.010       | 0.007       | 0.012       | 0.021       | 0.018       | 0.008       |
| 18～19 | 0.010        | 0.017       | 0.008       | 0.014       | 0.016       | 0.015       | 0.007       |
| 19～20 | 0.012        | 0.032       | 0.010       | 0.015       | 0.014       | 0.008       | 0.009       |
| 20～21 | 0.011        | 0.032       | 0.010       | 0.017       | 0.014       | 0.007       | 0.013       |
| 21～22 | 0.010        | 0.017       | 0.008       | 0.026       | 0.013       | 0.009       | 0.011       |
| 22～23 | 0.010        | 0.016       | 0.010       | 0.019       | 0.013       | 0.010       | 0.018       |
| 23～24 | 0.009        | 0.015       | 0.010       | 0.011       | 0.012       | 0.008       | 0.016       |
| 0～1   | 0.008        | 0.019       | 0.012       | 0.008       | 0.012       | 0.006       | 0.017       |
| 1～2   | 0.018        | 0.017       | 0.009       | 0.007       | 0.010       | 0.003       | 0.015       |
| 2～3   | 0.017        | 0.015       | 0.005       | 0.005       | 0.009       | 0.002       | 0.010       |
| 3～4   | 0.020        | 0.008       | 0.006       | 0.003       | 0.009       | 0.002       | 0.011       |
| 4～5   | 0.019        | 0.007       | 0.006       | 0.004       | 0.010       | 0.002       | 0.013       |
| 5～6   | 0.013        | 0.008       | 0.006       | 0.005       | 0.013       | 0.002       | 0.015       |
| 6～7   | 0.018        | 0.008       | 0.006       | 0.005       | 0.012       | 0.004       | 0.017       |
| 7～8   | 0.019        | 0.015       | 0.007       | 0.008       | 0.016       | 0.005       | 0.018       |
| 8～9   | 0.031        | 0.016       | 0.008       | 0.010       | 0.022       | 0.009       | 0.022       |
| 9～10  | 0.029        | 0.024       | 0.012       | 0.016       | 0.033       | 0.007       | 0.017       |
| 10～11 | 0.025        | 0.021       | 0.012       | 0.015       | 0.027       | 0.007       | 0.015       |
| 11～12 | 0.021        | 0.019       | 0.012       | 0.019       | 0.022       | 0.006       | 0.011       |
| 12～13 | 0.019        | 0.011       | 0.011       | 0.014       | 0.021       | 0.006       | 0.012       |
| 13～14 | 0.010        | 0.009       | 0.014       | 0.020       | 0.031       | 0.013       | 0.019       |
| 14～15 | 0.010        | 0.007       | 0.013       | 0.025       | 0.020       | 0.009       | 0.019       |
| 平均値   | 0.015        | 0.015       | 0.009       | 0.013       | 0.017       | 0.008       | 0.014       |
| 最高値   | 0.031        | 0.032       | 0.014       | 0.026       | 0.033       | 0.018       | 0.022       |
| 最低値   | 0.004        | 0.007       | 0.005       | 0.003       | 0.009       | 0.002       | 0.007       |
| 測定数   | 24           | 24          | 24          | 24          | 24          | 24          | 24          |
| 合計値   | 0.355        | 0.370       | 0.215       | 0.301       | 0.409       | 0.191       | 0.333       |

注：平均値は前日15時から当日15時までの平均値である。

No. 1 における簡易測定法と公定法の調査結果を比較すると、簡易測定法の調査結果の方が期間平均値で公定法の結果よりも高い傾向を示したことから、より安全側の観点に立った評価になると判断した。

表 1-2 簡易測定法と公定法の測定値の比較

| 調査地点          | 日測定値 (ppm)  |            |            |            |            |            |            | 期間<br>平均値<br>(ppm) | 日測定値<br>の最大値<br>(ppm) |
|---------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------------|-----------------------|
|               | 2/28<br>(金) | 3/1<br>(土) | 3/2<br>(日) | 3/3<br>(月) | 3/4<br>(火) | 3/5<br>(水) | 3/6<br>(木) |                    |                       |
| No. 1 (簡易測定法) | 0.014       | 0.018      | 0.021      | 0.014      | 0.014      | 0.016      | 0.019      | 0.017              | 0.021                 |
| No. 1 (公定法)   | 0.015       | 0.015      | 0.009      | 0.013      | 0.017      | 0.008      | 0.014      | 0.013              | 0.017                 |

注：測定値は前日 15 時～当日 15 時までの値を示す。

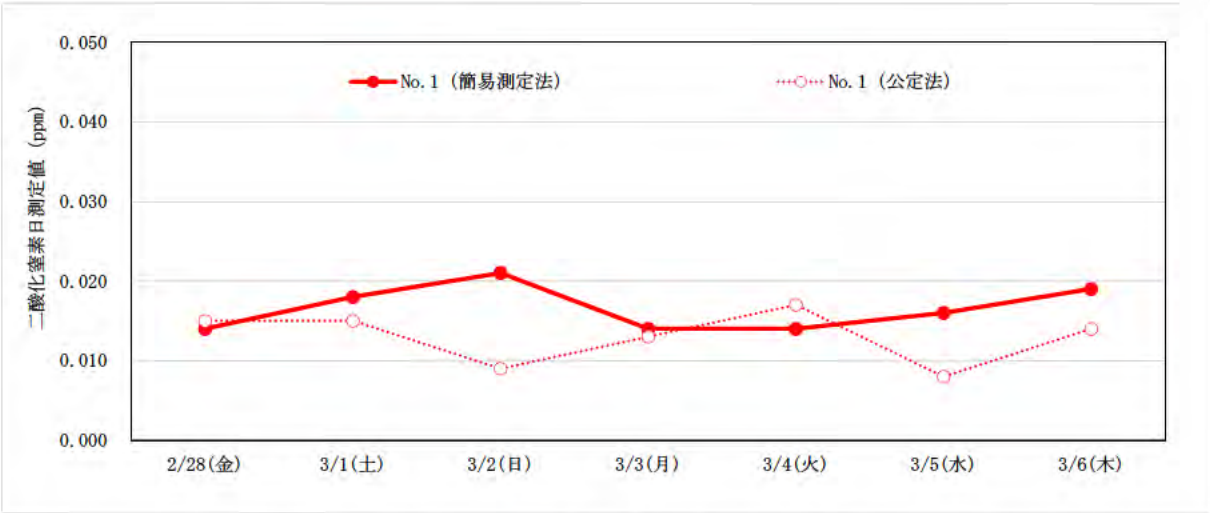


図 1-1 簡易測定法と公定法の測定値

表 1-3 風向調査結果

測定期間 : 2025年2月28日(金)～3月6日(木)  
測定地点 : 気象調査地点No. 8

| 時間帯   | 2月28日<br>(金) | 3月1日<br>(土) | 3月2日<br>(日) | 3月3日<br>(月) | 3月4日<br>(火) | 3月5日<br>(水) | 3月6日<br>(木) | 測定数 |
|-------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----|
| 0～1   | WNW          | W           | W           | NNW         | NNE         | WNW         | Calm        | 7   |
| 1～2   | WNW          | WNW         | WSW         | NW          | NW          | NW          | Calm        | 7   |
| 2～3   | W            | W           | WNW         | NE          | Calm        | NW          | Calm        | 7   |
| 3～4   | WNW          | W           | WNW         | ESE         | N           | WNW         | Calm        | 7   |
| 4～5   | WNW          | W           | WNW         | NNW         | N           | NW          | Calm        | 7   |
| 5～6   | NW           | W           | WNW         | NNW         | NNW         | WNW         | Calm        | 7   |
| 6～7   | WNW          | WNW         | WNW         | ESE         | NNW         | WNW         | Calm        | 7   |
| 7～8   | WNW          | WNW         | WSW         | ESE         | NNW         | NW          | Calm        | 7   |
| 8～9   | NNW          | NNW         | WNW         | ESE         | N           | NW          | NNW         | 7   |
| 9～10  | NW           | ESE         | Calm        | ESE         | NNW         | WNW         | NNW         | 7   |
| 10～11 | NNW          | SE          | SE          | ESE         | N           | NW          | NNW         | 7   |
| 11～12 | NW           | SE          | ESE         | ESE         | NNW         | WNW         | NNW         | 7   |
| 12～13 | ESE          | SE          | E           | NE          | NNW         | WNW         | NE          | 7   |
| 13～14 | W            | SW          | SSE         | ESE         | NNW         | NW          | ENE         | 7   |
| 14～15 | WSW          | WSW         | SE          | N           | N           | NW          | ESE         | 7   |
| 15～16 | S            | WSW         | SE          | N           | NNW         | NW          | NE          | 7   |
| 16～17 | S            | WSW         | SE          | NNW         | NW          | NW          | N           | 7   |
| 17～18 | Calm         | WSW         | SE          | NNW         | NW          | NW          | E           | 7   |
| 18～19 | Calm         | W           | SSE         | NNW         | NNW         | WNW         | E           | 7   |
| 19～20 | Calm         | WSW         | Calm        | E           | NW          | WNW         | NW          | 7   |
| 20～21 | NW           | SW          | Calm        | NNW         | NW          | W           | NNW         | 7   |
| 21～22 | WNW          | WSW         | SE          | NNW         | NW          | WNW         | NNW         | 7   |
| 22～23 | WNW          | W           | NNW         | N           | WNW         | WNW         | N           | 7   |
| 23～24 | W            | W           | NNW         | NNW         | NW          | WNW         | N           | 7   |
| 測定数   | 24           | 24          | 24          | 24          | 24          | 24          | 24          | 168 |

| 風向   | 頻度  | 割合     |
|------|-----|--------|
| NNE  | 1   | 0.6%   |
| NE   | 4   | 2.4%   |
| ENE  | 1   | 0.6%   |
| E    | 4   | 2.4%   |
| ESE  | 12  | 7.1%   |
| SE   | 9   | 5.4%   |
| SSE  | 2   | 1.2%   |
| S    | 2   | 1.2%   |
| SSW  | 0   | 0.0%   |
| SW   | 2   | 1.2%   |
| WSW  | 9   | 5.4%   |
| W    | 13  | 7.7%   |
| WNW  | 30  | 17.9%  |
| NW   | 24  | 14.3%  |
| NNW  | 29  | 17.3%  |
| N    | 11  | 6.5%   |
| Calm | 15  | 8.9%   |
| 合計   | 168 | 100.0% |

calm : 0.4 m/s以下

表 1-4 風速調査結果

測定期間 : 2025年2月28日(金)～3月6日(木)  
測定地点 : 気象調査地点No. 8

単位 : m/s

| 時間帯   | 2月28日<br>(金) | 3月1日<br>(土) | 3月2日<br>(日) | 3月3日<br>(月) | 3月4日<br>(火) | 3月5日<br>(水) | 3月6日<br>(木) | 平均値 | 最高値 | 最低値 | 測定数 | 合計値   |
|-------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----|-----|-----|-----|-------|
| 0～1   | 1.2          | 1.5         | 1.3         | 1.2         | 0.5         | 2.7         | 0.0         | 1.2 | 2.7 | 0.0 | 7   | 8.4   |
| 1～2   | 1.6          | 2.0         | 1.0         | 1.3         | 1.0         | 2.9         | 0.3         | 1.4 | 2.9 | 0.3 | 7   | 10.1  |
| 2～3   | 0.6          | 1.7         | 1.2         | 0.6         | 0.3         | 2.8         | 0.4         | 1.1 | 2.8 | 0.3 | 7   | 7.6   |
| 3～4   | 1.2          | 1.7         | 1.3         | 0.7         | 0.8         | 3.4         | 0.1         | 1.3 | 3.4 | 0.1 | 7   | 9.2   |
| 4～5   | 1.4          | 1.4         | 1.5         | 0.6         | 1.0         | 2.3         | 0.1         | 1.2 | 2.3 | 0.1 | 7   | 8.3   |
| 5～6   | 0.6          | 1.7         | 1.5         | 1.0         | 1.3         | 3.4         | 0.2         | 1.4 | 3.4 | 0.2 | 7   | 9.7   |
| 6～7   | 0.7          | 1.2         | 1.3         | 1.1         | 0.9         | 3.1         | 0.2         | 1.2 | 3.1 | 0.2 | 7   | 8.5   |
| 7～8   | 1.3          | 1.0         | 1.6         | 0.7         | 1.1         | 3.3         | 0.2         | 1.3 | 3.3 | 0.2 | 7   | 9.2   |
| 8～9   | 1.2          | 0.6         | 0.6         | 1.2         | 0.7         | 3.2         | 0.7         | 1.2 | 3.2 | 0.6 | 7   | 8.2   |
| 9～10  | 0.7          | 0.6         | 0.4         | 1.9         | 1.1         | 3.8         | 1.7         | 1.5 | 3.8 | 0.4 | 7   | 10.2  |
| 10～11 | 0.8          | 0.8         | 0.6         | 0.9         | 0.9         | 3.2         | 1.9         | 1.3 | 3.2 | 0.6 | 7   | 9.1   |
| 11～12 | 0.8          | 1.5         | 0.8         | 1.5         | 1.9         | 4.5         | 1.3         | 1.8 | 4.5 | 0.8 | 7   | 12.3  |
| 12～13 | 1.0          | 2.0         | 1.3         | 0.7         | 1.4         | 3.8         | 0.5         | 1.5 | 3.8 | 0.5 | 7   | 10.7  |
| 13～14 | 1.5          | 2.6         | 1.0         | 1.0         | 1.1         | 3.5         | 0.8         | 1.6 | 3.5 | 0.8 | 7   | 11.5  |
| 14～15 | 2.6          | 3.2         | 1.7         | 1.4         | 0.9         | 2.2         | 0.9         | 1.8 | 3.2 | 0.9 | 7   | 12.9  |
| 15～16 | 0.8          | 5.0         | 0.7         | 1.0         | 1.5         | 2.2         | 0.7         | 1.7 | 5.0 | 0.7 | 7   | 11.9  |
| 16～17 | 0.5          | 6.6         | 1.4         | 1.5         | 2.1         | 2.1         | 1.2         | 2.2 | 6.6 | 0.5 | 7   | 15.4  |
| 17～18 | 0.1          | 5.8         | 1.3         | 1.0         | 2.4         | 1.6         | 1.2         | 1.9 | 5.8 | 0.1 | 7   | 13.4  |
| 18～19 | 0.4          | 2.6         | 0.7         | 1.4         | 2.0         | 1.7         | 1.1         | 1.4 | 2.6 | 0.4 | 7   | 9.9   |
| 19～20 | 0.1          | 2.1         | 0.1         | 0.7         | 2.3         | 1.7         | 2.2         | 1.3 | 2.3 | 0.1 | 7   | 9.2   |
| 20～21 | 0.7          | 1.7         | 0.4         | 1.0         | 2.6         | 1.1         | 1.8         | 1.3 | 2.6 | 0.4 | 7   | 9.3   |
| 21～22 | 1.7          | 3.6         | 1.4         | 0.8         | 3.1         | 1.3         | 1.3         | 1.9 | 3.6 | 0.8 | 7   | 13.2  |
| 22～23 | 1.5          | 0.8         | 0.7         | 0.9         | 2.6         | 1.0         | 1.7         | 1.3 | 2.6 | 0.7 | 7   | 9.2   |
| 23～24 | 1.2          | 1.3         | 1.3         | 1.0         | 2.2         | 0.9         | 1.7         | 1.4 | 2.2 | 0.9 | 7   | 9.6   |
| 平均値   | 1.0          | 2.2         | 1.0         | 1.0         | 1.5         | 2.6         | 0.9         | 1.5 |     |     |     |       |
| 最高値   | 2.6          | 6.6         | 1.7         | 1.9         | 3.1         | 4.5         | 2.2         |     | 6.6 |     |     |       |
| 最低値   | 0.1          | 0.6         | 0.1         | 0.6         | 0.3         | 0.9         | 0.0         |     |     | 0.0 |     |       |
| 測定数   | 24           | 24          | 24          | 24          | 24          | 24          | 24          |     |     |     | 168 |       |
| 合計値   | 24.2         | 53.0        | 25.1        | 25.1        | 35.7        | 61.7        | 22.2        |     |     |     |     | 247.0 |

資料-2 騒音調査結果

表 2-1 騒音調査結果 (No. 2)

地点名：No. 2  
調査日：令和7年3月5日(水)22時～3月6日(木)22時

| 測定時間        | 時間帯<br>区分 | 等価騒音<br>レベル      | 基準時間帯<br>等価騒音<br>レベル | 環境<br>基準         | 時間帯<br>区分 | 時間率騒音レベル          |                 |                  |                  |                  |                  | 基準時間帯<br>時間率騒音<br>レベル | 規制<br>基準        |
|-------------|-----------|------------------|----------------------|------------------|-----------|-------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|-----------------|
|             |           | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Aeq</sub>     | L <sub>Aeq</sub> |           | L <sub>AMAX</sub> | L <sub>A5</sub> | L <sub>A10</sub> | L <sub>A50</sub> | L <sub>A90</sub> | L <sub>A95</sub> | L <sub>A5</sub>       | L <sub>A5</sub> |
| 6：00～7：00   | 昼間        | 66.9             | 65.1                 | 70               | 朝         | 81.0              | 73              | 71               | 63               | 57               | 56               | 72                    | －               |
| 7：00～8：00   |           | 66.5             |                      |                  |           | 80.2              | 71              | 70               | 65               | 56               | 54               |                       |                 |
| 8：00～9：00   |           | 66.2             |                      |                  |           | 77.8              | 71              | 69               | 64               | 59               | 58               |                       |                 |
| 9：00～10：00  |           | 66.5             |                      |                  | 78.8      | 72                | 70              | 63               | 58               | 57               | 70               | －                     |                 |
| 10：00～11：00 |           | 65.0             |                      |                  | 77.2      | 70                | 68              | 63               | 59               | 58               |                  |                       |                 |
| 11：00～12：00 |           | 65.3             |                      |                  | 76.7      | 71                | 69              | 63               | 55               | 55               |                  |                       |                 |
| 12：00～13：00 |           | 64.9             |                      |                  | 77.3      | 70                | 68              | 63               | 56               | 55               |                  |                       |                 |
| 13：00～14：00 |           | 64.0             |                      |                  | 80.9      | 69                | 67              | 62               | 57               | 55               |                  |                       |                 |
| 14：00～15：00 |           | 64.9             |                      |                  | 77.7      | 70                | 69              | 61               | 55               | 54               |                  |                       |                 |
| 15：00～16：00 |           | 64.7             |                      |                  | 81.6      | 70                | 68              | 62               | 56               | 56               |                  |                       |                 |
| 16：00～17：00 |           | 64.4             |                      |                  | 75.3      | 70                | 68              | 62               | 57               | 56               |                  |                       |                 |
| 17：00～18：00 |           | 64.7             |                      |                  | 83.2      | 69                | 67              | 62               | 58               | 58               |                  |                       |                 |
| 18：00～19：00 |           | 63.6             |                      |                  | 73.9      | 69                | 67              | 62               | 57               | 56               |                  |                       | 70              |
| 19：00～20：00 |           | 64.2             |                      |                  | 75.0      | 70                | 68              | 62               | 56               | 55               |                  |                       |                 |
| 20：00～21：00 |           | 64.8             |                      |                  | 78.2      | 70                | 69              | 62               | 55               | 54               |                  |                       |                 |
| 21：00～22：00 |           | 63.7             |                      |                  | 76.6      | 70                | 68              | 59               | 52               | 51               |                  |                       |                 |
| 22：00～23：00 | 夜間        | 63.3             | 62.1                 | 65               | 夜         | 75.3              | 70              | 68               | 57               | 50               | 48               | 69                    | －               |
| 23：00～0：00  |           | 62.9             |                      |                  |           | 76.4              | 70              | 67               | 56               | 50               | 49               |                       |                 |
| 0：00～1：00   |           | 62.2             |                      |                  |           | 75.1              | 70              | 67               | 54               | 47               | 46               |                       |                 |
| 1：00～2：00   |           | 61.8             |                      |                  |           | 76.8              | 70              | 66               | 51               | 46               | 45               |                       |                 |
| 2：00～3：00   |           | 61.3             |                      |                  |           | 77.9              | 68              | 65               | 55               | 47               | 47               |                       |                 |
| 3：00～4：00   |           | 60.3             |                      |                  |           | 75.7              | 67              | 64               | 52               | 44               | 43               |                       |                 |
| 4：00～5：00   |           | 60.4             |                      |                  |           | 75.8              | 67              | 65               | 51               | 46               | 45               |                       |                 |
| 5：00～6：00   |           | 63.3             |                      |                  |           | 78.7              | 69              | 68               | 57               | 48               | 46               |                       |                 |

注:1. 基準時間帯の等価騒音レベルは、各時間帯のエネルギー平均より求めた。  
注:2. 基準時間帯の時間率騒音レベルは、各時間帯の算術平均より求めた。

表 2-2 騒音調査結果 (No. 3)

地点名：No. 3  
調査日：令和7年3月5日(水)22時～3月6日(木)22時

| 測定時間        | 時間帯<br>区分 | 等価騒音<br>レベル      | 基準時間帯<br>等価騒音<br>レベル | 環境<br>基準         | 時間帯<br>区分 | 時間率騒音レベル          |                 |                  |                  |                  |                  | 基準時間帯<br>時間率騒音<br>レベル | 規制<br>基準        |
|-------------|-----------|------------------|----------------------|------------------|-----------|-------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|-----------------|
|             |           | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Aeq</sub>     | L <sub>Aeq</sub> |           | L <sub>AMAX</sub> | L <sub>A5</sub> | L <sub>A10</sub> | L <sub>A50</sub> | L <sub>A90</sub> | L <sub>A95</sub> | L <sub>A5</sub>       | L <sub>A5</sub> |
| 6：00～7：00   | 昼間        | 66.5             | 66.4                 | 70               | 朝         | 79.1              | 73              | 71               | 62               | 57               | 56               | 73                    | －               |
| 7：00～8：00   |           | 67.6             |                      |                  |           | 78.9              | 73              | 72               | 64               | 59               | 58               |                       |                 |
| 8：00～9：00   |           | 67.0             |                      |                  | 昼         | 79.5              | 72              | 71               | 64               | 60               | 59               | 71                    | －               |
| 9：00～10：00  |           | 68.6             |                      |                  |           | 87.7              | 72              | 71               | 66               | 61               | 60               |                       |                 |
| 10：00～11：00 |           | 66.7             |                      |                  |           | 75.6              | 71              | 70               | 66               | 61               | 60               |                       |                 |
| 11：00～12：00 |           | 65.7             |                      |                  |           | 78.7              | 70              | 69               | 64               | 59               | 58               |                       |                 |
| 12：00～13：00 |           | 65.5             |                      |                  |           | 80.0              | 70              | 69               | 64               | 58               | 58               |                       |                 |
| 13：00～14：00 |           | 68.3             |                      |                  |           | 91.1              | 73              | 71               | 65               | 60               | 59               |                       |                 |
| 14：00～15：00 |           | 69.6             |                      |                  |           | 90.3              | 74              | 73               | 67               | 62               | 60               |                       |                 |
| 15：00～16：00 |           | 65.7             |                      |                  |           | 79.6              | 71              | 69               | 63               | 59               | 58               |                       |                 |
| 16：00～17：00 |           | 65.8             |                      |                  |           | 78.2              | 71              | 69               | 63               | 58               | 57               |                       |                 |
| 17：00～18：00 |           | 65.1             |                      |                  |           | 80.9              | 70              | 68               | 63               | 57               | 56               |                       |                 |
| 18：00～19：00 |           | 63.3             |                      |                  | 夕         | 74.4              | 68              | 67               | 62               | 56               | 55               | 69                    | －               |
| 19：00～20：00 |           | 64.5             |                      |                  |           | 75.0              | 69              | 68               | 62               | 56               | 55               |                       |                 |
| 20：00～21：00 |           | 63.9             |                      |                  |           | 75.3              | 69              | 68               | 61               | 55               | 54               |                       |                 |
| 21：00～22：00 |           | 63.0             |                      |                  |           | 75.9              | 69              | 67               | 60               | 52               | 51               |                       |                 |
| 22：00～23：00 | 夜間        | 63.6             | 62.3                 | 65               | 夜         | 81.7              | 69              | 67               | 61               | 55               | 54               | 68                    | －               |
| 23：00～0：00  |           | 63.2             |                      |                  |           | 75.1              | 69              | 67               | 59               | 54               | 53               |                       |                 |
| 0：00～1：00   |           | 61.6             |                      |                  |           | 76.7              | 68              | 65               | 55               | 52               | 51               |                       |                 |
| 1：00～2：00   |           | 61.0             |                      |                  |           | 76.1              | 67              | 65               | 56               | 51               | 51               |                       |                 |
| 2：00～3：00   |           | 61.3             |                      |                  |           | 74.9              | 68              | 66               | 55               | 51               | 51               |                       |                 |
| 3：00～4：00   |           | 60.3             |                      |                  |           | 74.8              | 67              | 64               | 53               | 50               | 50               |                       |                 |
| 4：00～5：00   |           | 61.6             |                      |                  |           | 77.9              | 68              | 65               | 53               | 50               | 50               |                       |                 |
| 5：00～6：00   |           | 64.4             |                      |                  |           | 79.3              | 70              | 68               | 59               | 53               | 52               |                       |                 |

注:1. 基準時間帯の等価騒音レベルは、各時間帯のエネルギー平均より求めた。  
注:2. 基準時間帯の時間率騒音レベルは、各時間帯の算術平均より求めた。

表 2-3 騒音調査結果 (No. 4)

地点名 : No. 4

調査日: 令和7年3月5日(水)22時～3月6日(木)22時

| 測定時間        | 時間帯<br>区分 | 等価騒音<br>レベル      | 基準時間帯<br>等価騒音<br>レベル | 環境<br>基準         | 時間帯<br>区分 | 時間率騒音レベル          |                 |                  |                  |                  |                  | 基準時間帯<br>時間率騒音<br>レベル | 規制<br>基準        |
|-------------|-----------|------------------|----------------------|------------------|-----------|-------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|-----------------|
|             |           | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Aeq</sub>     | L <sub>Aeq</sub> |           | L <sub>AMAX</sub> | L <sub>A5</sub> | L <sub>A10</sub> | L <sub>A50</sub> | L <sub>A90</sub> | L <sub>A95</sub> | L <sub>A5</sub>       | L <sub>A5</sub> |
| 6：00～7：00   | 昼間        | 68.1             | 66.4                 | 70               | 朝         | 80.6              | 75              | 73               | 63               | 53               | 52               | 74                    | －               |
| 7：00～8：00   |           | 68.8             |                      |                  |           | 80.6              | 74              | 73               | 65               | 56               | 54               |                       |                 |
| 8：00～9：00   |           | 66.6             |                      |                  | 昼         | 77.4              | 72              | 70               | 64               | 59               | 58               | 71                    | －               |
| 9：00～10：00  |           | 66.6             |                      |                  |           | 80.2              | 71              | 70               | 64               | 57               | 56               |                       |                 |
| 10：00～11：00 |           | 64.9             |                      |                  |           | 75.6              | 71              | 70               | 61               | 57               | 56               |                       |                 |
| 11：00～12：00 |           | 65.9             |                      |                  |           | 86.4              | 70              | 69               | 64               | 57               | 57               |                       |                 |
| 12：00～13：00 |           | 66.7             |                      |                  |           | 75.6              | 71              | 70               | 65               | 57               | 54               |                       |                 |
| 13：00～14：00 |           | 65.7             |                      |                  |           | 76.5              | 71              | 69               | 63               | 57               | 54               |                       |                 |
| 14：00～15：00 |           | 66.5             |                      |                  |           | 77.8              | 72              | 71               | 64               | 58               | 56               |                       |                 |
| 15：00～16：00 |           | 66.1             |                      |                  |           | 76.3              | 71              | 70               | 65               | 57               | 55               |                       |                 |
| 16：00～17：00 |           | 64.9             |                      |                  |           | 74.5              | 70              | 68               | 63               | 57               | 56               |                       |                 |
| 17：00～18：00 |           | 64.0             |                      |                  |           | 77.9              | 69              | 68               | 61               | 56               | 55               |                       |                 |
| 18：00～19：00 |           | 64.9             |                      |                  | 夕         | 77.2              | 70              | 68               | 62               | 57               | 56               | 71                    | －               |
| 19：00～20：00 |           | 67.1             |                      |                  |           | 80.0              | 72              | 70               | 65               | 56               | 54               |                       |                 |
| 20：00～21：00 |           | 67.1             |                      |                  |           | 82.7              | 72              | 71               | 64               | 54               | 52               |                       |                 |
| 21：00～22：00 |           | 65.6             |                      |                  | 夜         | 77.6              | 72              | 70               | 61               | 51               | 50               | 71                    | －               |
| 22：00～23：00 | 65.0      | 79.3             | 72                   | 70               |           | 56                | 48              | 48               |                  |                  |                  |                       |                 |
| 23：00～0：00  | 63.9      | 77.2             | 71                   | 69               |           | 54                | 48              | 47               |                  |                  |                  |                       |                 |
| 0：00～1：00   | 64.4      | 78.5             | 72                   | 70               |           | 52                | 46              | 46               |                  |                  |                  |                       |                 |
| 1：00～2：00   | 63.5      | 82.0             | 71                   | 67               |           | 51                | 47              | 47               |                  |                  |                  |                       |                 |
| 2：00～3：00   | 62.1      | 78.0             | 70                   | 65               |           | 49                | 46              | 45               |                  |                  |                  |                       |                 |
| 3：00～4：00   | 62.5      | 78.2             | 70                   | 67               |           | 49                | 46              | 46               |                  |                  |                  |                       |                 |
| 4：00～5：00   | 61.5      | 77.2             | 69                   | 65               |           | 49                | 44              | 43               |                  |                  |                  |                       |                 |
| 5：00～6：00   | 66.0      | 80.0             | 74                   | 71               | 52        | 46                | 45              |                  |                  |                  |                  |                       |                 |

注:1. 基準時間帯の等価騒音レベルは、各時間帯のエネルギー平均より求めた。

注:2. 基準時間帯の時間率騒音レベルは、各時間帯の算術平均より求めた。

表 2-4 騒音調査結果 (No. 5)

地点名 : No. 5

調査日: 令和7年3月5日(水)22時～3月6日(木)22時

| 測定時間        | 時間帯<br>区分 | 等価騒音<br>レベル      | 基準時間帯<br>等価騒音<br>レベル | 環 境<br>基 準       | 時間帯<br>区分 | 時間率騒音レベル          |                 |                  |                  |                  |                  | 基準時間帯<br>時間率騒音<br>レベル | 規制<br>基準        |
|-------------|-----------|------------------|----------------------|------------------|-----------|-------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|-----------------|
|             |           | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Aeq</sub>     | L <sub>Aeq</sub> |           | L <sub>AMAX</sub> | L <sub>A5</sub> | L <sub>A10</sub> | L <sub>A50</sub> | L <sub>A90</sub> | L <sub>A95</sub> | L <sub>A5</sub>       | L <sub>A5</sub> |
| 6：00～7：00   | 昼間        | 64.5             | 61.9                 | 60               | 朝         | 76.1              | 71              | 69               | 58               | 48               | 47               | 71                    | －               |
| 7：00～8：00   |           | 64.8             |                      |                  |           | 75.8              | 71              | 70               | 58               | 49               | 47               |                       |                 |
| 8：00～9：00   |           | 62.9             |                      |                  | 昼         | 75.6              | 69              | 67               | 58               | 53               | 51               | 67                    | －               |
| 9：00～10：00  |           | 61.3             |                      |                  |           | 73.7              | 67              | 66               | 57               | 50               | 49               |                       |                 |
| 10：00～11：00 |           | 61.5             |                      |                  |           | 77.9              | 67              | 66               | 56               | 51               | 50               |                       |                 |
| 11：00～12：00 |           | 60.3             |                      |                  |           | 74.5              | 66              | 65               | 56               | 50               | 49               |                       |                 |
| 12：00～13：00 |           | 62.0             |                      |                  |           | 78.5              | 68              | 66               | 53               | 46               | 45               |                       |                 |
| 13：00～14：00 |           | 60.7             |                      |                  |           | 79.9              | 66              | 65               | 55               | 51               | 50               |                       |                 |
| 14：00～15：00 |           | 59.6             |                      |                  |           | 77.2              | 65              | 63               | 55               | 50               | 49               |                       |                 |
| 15：00～16：00 |           | 61.0             |                      |                  |           | 75.8              | 68              | 66               | 55               | 47               | 46               |                       |                 |
| 16：00～17：00 |           | 61.5             |                      |                  |           | 79.8              | 68              | 66               | 56               | 51               | 50               |                       |                 |
| 17：00～18：00 |           | 62.9             |                      |                  |           | 88.3              | 67              | 65               | 56               | 49               | 48               |                       |                 |
| 18：00～19：00 |           | 61.9             |                      |                  | 夕         | 76.6              | 68              | 66               | 58               | 50               | 49               | 67                    | －               |
| 19：00～20：00 |           | 61.2             |                      |                  |           | 78.6              | 67              | 65               | 54               | 48               | 47               |                       |                 |
| 20：00～21：00 |           | 60.6             |                      |                  |           | 79.2              | 67              | 65               | 54               | 48               | 47               |                       |                 |
| 21：00～22：00 |           | 59.9             |                      |                  | 夜間        | 77.9              | 67              | 64               | 50               | 44               | 43               | 60                    | －               |
| 22：00～23：00 | 60.8      | 82.0             | 68                   | 65               |           | 52                | 44              | 43               |                  |                  |                  |                       |                 |
| 23：00～0：00  | 58.7      | 77.8             | 66                   | 63               |           | 48                | 42              | 42               |                  |                  |                  |                       |                 |
| 0：00～1：00   | 54.8      | 71.8             | 61                   | 54               |           | 42                | 39              | 39               |                  |                  |                  |                       |                 |
| 1：00～2：00   | 54.3      | 75.7             | 58                   | 51               |           | 40                | 39              | 38               |                  |                  |                  |                       |                 |
| 2：00～3：00   | 50.7      | 72.6             | 49                   | 44               |           | 39                | 37              | 37               |                  |                  |                  |                       |                 |
| 3：00～4：00   | 53.1      | 75.5             | 56                   | 48               |           | 38                | 36              | 36               |                  |                  |                  |                       |                 |
| 4：00～5：00   | 55.8      | 75.1             | 62                   | 57               |           | 42                | 38              | 36               |                  |                  |                  |                       |                 |
| 5：00～6：00   | 62.0      | 81.3             | 69                   | 66               | 46        | 41                | 40              |                  |                  |                  |                  |                       |                 |

注:1. 基準時間帯の等価騒音レベルは、各時間帯のエネルギー平均より求めた。

注:2. 基準時間帯の時間率騒音レベルは、各時間帯の算術平均より求めた。

表 2-5 騒音調査結果 (No. 6)

地点名 : No. 6

調査日: 令和7年3月5日(水)22時～3月6日(木)22時

| 測定時間        | 時間帯<br>区分 | 等価騒音<br>レベル      | 基準時間帯<br>等価騒音<br>レベル | 環境<br>基準         | 時間帯<br>区分 | 時間率騒音レベル          |                 |                  |                  |                  |                  | 基準時間帯<br>時間率騒音<br>レベル | 規制<br>基準        |
|-------------|-----------|------------------|----------------------|------------------|-----------|-------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|-----------------|
|             |           | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Aeq</sub>     | L <sub>Aeq</sub> |           | L <sub>AMAX</sub> | L <sub>A5</sub> | L <sub>A10</sub> | L <sub>A50</sub> | L <sub>A90</sub> | L <sub>A95</sub> | L <sub>A5</sub>       | L <sub>A5</sub> |
| 6:00～7:00   | 昼間        | 66.5             | 64.9                 | 65               | 朝         | 80.5              | 72              | 71               | 60               | 49               | 47               | 72                    | -               |
| 7:00～8:00   |           | 66.3             |                      |                  |           | 91.1              | 71              | 69               | 62               | 53               | 52               |                       |                 |
| 8:00～9:00   |           | 65.5             |                      |                  |           | 81.1              | 71              | 69               | 62               | 52               | 51               |                       |                 |
| 9:00～10:00  |           | 65.6             |                      |                  | 昼         | 81.8              | 71              | 69               | 61               | 53               | 52               | 70                    | -               |
| 10:00～11:00 |           | 65.9             |                      |                  |           | 82.9              | 71              | 70               | 62               | 53               | 52               |                       |                 |
| 11:00～12:00 |           | 65.0             |                      |                  |           | 79.8              | 71              | 69               | 61               | 55               | 54               |                       |                 |
| 12:00～13:00 |           | 65.3             |                      |                  |           | 82.4              | 71              | 69               | 62               | 56               | 54               |                       |                 |
| 13:00～14:00 |           | 63.9             |                      |                  |           | 82.0              | 70              | 68               | 60               | 53               | 52               |                       |                 |
| 14:00～15:00 |           | 65.0             |                      |                  |           | 84.5              | 70              | 68               | 57               | 51               | 50               |                       |                 |
| 15:00～16:00 |           | 64.1             |                      |                  |           | 88.7              | 70              | 68               | 59               | 52               | 51               |                       |                 |
| 16:00～17:00 |           | 63.7             |                      |                  |           | 83.6              | 69              | 67               | 60               | 53               | 51               |                       |                 |
| 17:00～18:00 |           | 64.8             |                      |                  |           | 83.0              | 69              | 68               | 63               | 55               | 54               |                       |                 |
| 18:00～19:00 |           | 65.3             |                      |                  |           | 86.7              | 70              | 68               | 60               | 52               | 51               |                       |                 |
| 19:00～20:00 |           | 64.4             |                      |                  | 夕         | 92.8              | 68              | 66               | 57               | 51               | 50               | 69                    | -               |
| 20:00～21:00 |           | 63.7             |                      |                  |           | 82.0              | 69              | 67               | 56               | 49               | 48               |                       |                 |
| 21:00～22:00 |           | 62.1             |                      |                  |           | 77.2              | 69              | 66               | 53               | 48               | 47               |                       |                 |
| 22:00～23:00 | 夜間        | 63.2             | 61.8                 | 60               | 夜         | 78.8              | 70              | 68               | 52               | 45               | 45               | 68                    | -               |
| 23:00～0:00  |           | 62.0             |                      |                  |           | 77.6              | 69              | 67               | 53               | 46               | 44               |                       |                 |
| 0:00～1:00   |           | 62.5             |                      |                  |           | 77.5              | 70              | 67               | 53               | 45               | 44               |                       |                 |
| 1:00～2:00   |           | 59.4             |                      |                  |           | 75.8              | 67              | 62               | 47               | 43               | 42               |                       |                 |
| 2:00～3:00   |           | 58.0             |                      |                  |           | 79.4              | 64              | 58               | 44               | 41               | 41               |                       |                 |
| 3:00～4:00   |           | 58.7             |                      |                  |           | 79.7              | 64              | 59               | 45               | 41               | 41               |                       |                 |
| 4:00～5:00   |           | 59.6             |                      |                  |           | 74.4              | 68              | 64               | 48               | 43               | 42               |                       |                 |
| 5:00～6:00   |           | 65.4             |                      |                  |           | 82.1              | 72              | 70               | 55               | 47               | 45               |                       |                 |

注:1. 基準時間帯の等価騒音レベルは、各時間帯のエネルギー平均より求めた。

注:2. 基準時間帯の時間率騒音レベルは、各時間帯の算術平均より求めた。

表 2-6 騒音調査結果 (No. 7)

地点名 : No. 7

調査日: 令和7年3月5日(水)22時～3月6日(木)22時

| 測定時間        | 時間帯<br>区分 | 等価騒音<br>レベル      | 基準時間帯<br>等価騒音<br>レベル | 環境<br>基準         | 時間帯<br>区分 | 時間率騒音レベル          |                 |                  |                  |                  |                  | 基準時間帯<br>時間率騒音<br>レベル | 規制<br>基準        |
|-------------|-----------|------------------|----------------------|------------------|-----------|-------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|-----------------|
|             |           | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Aeq</sub>     | L <sub>Aeq</sub> |           | L <sub>AMAX</sub> | L <sub>A5</sub> | L <sub>A10</sub> | L <sub>A50</sub> | L <sub>A90</sub> | L <sub>A95</sub> | L <sub>A5</sub>       | L <sub>A5</sub> |
| 6:00～7:00   | 昼間        | 63.3             | 63.1                 | 65               | 朝         | 85.0              | 68              | 66               | 60               | 55               | 53               | 69                    | -               |
| 7:00～8:00   |           | 65.0             |                      |                  |           | 80.1              | 70              | 68               | 62               | 56               | 54               |                       |                 |
| 8:00～9:00   |           | 65.5             |                      |                  |           | 92.1              | 68              | 66               | 61               | 56               | 55               |                       |                 |
| 9:00～10:00  |           | 63.0             |                      |                  | 昼         | 80.1              | 68              | 66               | 60               | 56               | 55               | 68                    | -               |
| 10:00～11:00 |           | 64.1             |                      |                  |           | 78.8              | 70              | 67               | 59               | 54               | 53               |                       |                 |
| 11:00～12:00 |           | 63.2             |                      |                  |           | 80.1              | 69              | 66               | 59               | 54               | 52               |                       |                 |
| 12:00～13:00 |           | 62.4             |                      |                  |           | 77.2              | 68              | 66               | 59               | 53               | 50               |                       |                 |
| 13:00～14:00 |           | 62.2             |                      |                  |           | 78.6              | 67              | 66               | 59               | 54               | 54               |                       |                 |
| 14:00～15:00 |           | 60.6             |                      |                  |           | 74.3              | 66              | 64               | 58               | 53               | 53               |                       |                 |
| 15:00～16:00 |           | 61.3             |                      |                  |           | 74.5              | 66              | 65               | 59               | 53               | 51               |                       |                 |
| 16:00～17:00 |           | 62.3             |                      |                  |           | 78.7              | 67              | 66               | 59               | 53               | 52               |                       |                 |
| 17:00～18:00 |           | 63.2             |                      |                  |           | 77.5              | 69              | 66               | 60               | 55               | 54               |                       |                 |
| 18:00～19:00 |           | 64.1             |                      |                  | 夕         | 94.1              | 68              | 66               | 60               | 55               | 53               | 67                    | -               |
| 19:00～20:00 |           | 63.0             |                      |                  |           | 79.6              | 68              | 66               | 60               | 55               | 54               |                       |                 |
| 20:00～21:00 |           | 62.5             |                      |                  |           | 78.2              | 68              | 66               | 60               | 53               | 52               |                       |                 |
| 21:00～22:00 | 夜間        | 60.5             | 58.4                 | 60               | 夜         | 75.7              | 66              | 64               | 57               | 51               | 49               | 63                    | -               |
| 22:00～23:00 |           | 59.4             |                      |                  |           | 73.8              | 65              | 64               | 55               | 48               | 47               |                       |                 |
| 23:00～0:00  |           | 61.3             |                      |                  |           | 78.2              | 67              | 64               | 57               | 49               | 48               |                       |                 |
| 0:00～1:00   |           | 57.6             |                      |                  |           | 72.2              | 64              | 63               | 50               | 42               | 42               |                       |                 |
| 1:00～2:00   |           | 56.7             |                      |                  |           | 74.5              | 64              | 62               | 48               | 41               | 40               |                       |                 |
| 2:00～3:00   |           | 57.3             |                      |                  |           | 65.4              | 62              | 61               | 51               | 38               | 37               |                       |                 |
| 3:00～4:00   |           | 53.7             |                      |                  |           | 70.0              | 60              | 57               | 46               | 39               | 37               |                       |                 |
| 4:00～5:00   |           | 54.8             |                      |                  |           | 69.1              | 62              | 59               | 50               | 48               | 47               |                       |                 |
| 5:00～6:00   |           | 61.0             |                      |                  |           | 72.9              | 67              | 65               | 57               | 51               | 51               |                       |                 |

注:1. 基準時間帯の等価騒音レベルは、各時間帯のエネルギー平均より求めた。

注:2. 基準時間帯の時間率騒音レベルは、各時間帯の算術平均より求めた。

資料-3 振動調査結果

表 3-1 振動調査結果 (No. 2)

地点名：No. 2  
調査日：令和7年3月5日(水)22時～3月6日(木)22時

| 測定時間        | 時間帯<br>区分 | 時間率振動レベル         |                |                 |                 |                 |                 | 基準時間帯<br>時間率振動レベル | 要請<br>限度        |
|-------------|-----------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|-----------------|
|             |           | L <sub>MAX</sub> | L <sub>5</sub> | L <sub>10</sub> | L <sub>50</sub> | L <sub>90</sub> | L <sub>95</sub> | L <sub>10</sub>   | L <sub>10</sub> |
| 8：00～9：00   | 昼間        | 47.7             | 40.6           | 38.0            | 31.5            | <30             | <30             | 37                | 65              |
| 9：00～10：00  |           | 51.1             | 41.7           | 39.1            | 32.6            | <30             | <30             |                   |                 |
| 10：00～11：00 |           | 52.1             | 41.5           | 39.2            | 32.1            | <30             | <30             |                   |                 |
| 11：00～12：00 |           | 50.1             | 40.6           | 38.6            | 32.8            | <30             | <30             |                   |                 |
| 12：00～13：00 |           | 46.5             | 39.8           | 37.8            | 32.2            | <30             | <30             |                   |                 |
| 13：00～14：00 |           | 51.4             | 39.5           | 37.4            | 31.7            | <30             | <30             |                   |                 |
| 14：00～15：00 |           | 48.5             | 39.7           | 37.7            | 31.9            | <30             | <30             |                   |                 |
| 15：00～16：00 |           | 45.9             | 38.0           | 36.5            | 31.8            | <30             | <30             |                   |                 |
| 16：00～17：00 |           | 51.4             | 38.5           | 36.5            | 31.5            | <30             | <30             |                   |                 |
| 17：00～18：00 |           | 52.3             | 37.2           | 35.4            | 31.3            | <30             | <30             |                   |                 |
| 18：00～19：00 |           | 45.3             | 35.6           | 34.3            | 30.3            | <30             | <30             |                   |                 |
| 19：00～20：00 | 夜間        | 51.7             | 37.5           | 34.2            | <30             | <30             | <30             | 34                | 60              |
| 20：00～21：00 |           | 53.0             | 36.8           | 35.0            | <30             | <30             | <30             |                   |                 |
| 21：00～22：00 |           | 51.7             | 37.1           | 34.0            | <30             | <30             | <30             |                   |                 |
| 22：00～23：00 |           | 47.3             | 36.4           | 33.2            | <30             | <30             | <30             |                   |                 |
| 23：00～0：00  |           | 45.9             | 35.1           | 31.7            | <30             | <30             | <30             |                   |                 |
| 0：00～1：00   |           | 47.0             | 35.8           | 31.8            | <30             | <30             | <30             |                   |                 |
| 1：00～2：00   |           | 42.0             | 33.4           | 32.0            | <30             | <30             | <30             |                   |                 |
| 2：00～3：00   |           | 43.1             | 34.1           | 31.2            | <30             | <30             | <30             |                   |                 |
| 3：00～4：00   |           | 55.3             | 35.8           | 32.1            | <30             | <30             | <30             |                   |                 |
| 4：00～5：00   |           | 43.4             | 36.1           | 33.3            | <30             | <30             | <30             |                   |                 |
| 5：00～6：00   |           | 52.1             | 40.0           | 37.2            | 30.3            | <30             | <30             |                   |                 |
| 6：00～7：00   |           | 51.4             | 41.9           | 38.7            | 30.5            | <30             | <30             |                   |                 |
| 7：00～8：00   |           | 51.2             | 40.9           | 38.8            | 31.7            | <30             | <30             |                   |                 |

注：基準時間帯の時間率振動レベルは、各時間帯の算術平均より求めた。

表 3-2 振動調査結果 (No. 3)

地点名：No. 3  
調査日：令和7年3月5日(水)22時～3月6日(木)22時

| 測定時間        | 時間帯<br>区分 | 時間率振動レベル         |                |                 |                 |                 |                 | 基準時間帯<br>時間率振動レベル | 要請<br>限度        |
|-------------|-----------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|-----------------|
|             |           | L <sub>MAX</sub> | L <sub>5</sub> | L <sub>10</sub> | L <sub>50</sub> | L <sub>90</sub> | L <sub>95</sub> | L <sub>10</sub>   | L <sub>10</sub> |
| 8：00～9：00   | 昼間        | 61.6             | 49.6           | 46.7            | 38.3            | 31.2            | 30.2            | 45                | 70              |
| 9：00～10：00  |           | 57.7             | 47.8           | 45.8            | 39.2            | 33.9            | 32.9            |                   |                 |
| 10：00～11：00 |           | 55.6             | 48.1           | 45.8            | 38.7            | 35.5            | 34.3            |                   |                 |
| 11：00～12：00 |           | 58.1             | 49.1           | 47.3            | 44.0            | 39.1            | 37.0            |                   |                 |
| 12：00～13：00 |           | 59.2             | 46.8           | 44.5            | 37.3            | 32.7            | 31.9            |                   |                 |
| 13：00～14：00 |           | 59.2             | 47.8           | 46.0            | 39.4            | 33.9            | 32.8            |                   |                 |
| 14：00～15：00 |           | 56.5             | 46.9           | 45.0            | 38.2            | 31.8            | <30             |                   |                 |
| 15：00～16：00 |           | 54.7             | 45.9           | 44.3            | 37.6            | 30.7            | <30             |                   |                 |
| 16：00～17：00 |           | 54.8             | 47.5           | 44.7            | 37.3            | 32.4            | 31.6            |                   |                 |
| 17：00～18：00 |           | 56.9             | 47.3           | 44.8            | 36.8            | 31.9            | 31.0            |                   |                 |
| 18：00～19：00 |           | 50.7             | 44.4           | 42.4            | 36.4            | 31.1            | <30             |                   |                 |
| 19：00～20：00 | 夜間        | 51.7             | 44.4           | 42.9            | 37.0            | 32.0            | 30.5            | 41                | 65              |
| 20：00～21：00 |           | 53.2             | 44.8           | 42.6            | 34.6            | <30             | <30             |                   |                 |
| 21：00～22：00 |           | 54.4             | 44.2           | 41.3            | 34.4            | <30             | <30             |                   |                 |
| 22：00～23：00 |           | 56.7             | 42.8           | 39.9            | 32.1            | <30             | <30             |                   |                 |
| 23：00～0：00  |           | 55.0             | 42.3           | 39.6            | 31.1            | <30             | <30             |                   |                 |
| 0：00～1：00   |           | 59.6             | 40.9           | 38.2            | <30             | <30             | <30             |                   |                 |
| 1：00～2：00   |           | 58.0             | 40.3           | 36.9            | <30             | <30             | <30             |                   |                 |
| 2：00～3：00   |           | 54.4             | 40.4           | 35.4            | <30             | <30             | <30             |                   |                 |
| 3：00～4：00   |           | 53.3             | 43.3           | 40.0            | <30             | <30             | <30             |                   |                 |
| 4：00～5：00   |           | 53.2             | 42.3           | 39.0            | <30             | <30             | <30             |                   |                 |
| 5：00～6：00   |           | 57.0             | 45.6           | 42.2            | 34.0            | <30             | <30             |                   |                 |
| 6：00～7：00   |           | 57.6             | 48.5           | 45.6            | 36.7            | <30             | <30             |                   |                 |
| 7：00～8：00   |           | 57.8             | 48.4           | 46.4            | 39.6            | 34.4            | 33.1            |                   |                 |

注：基準時間帯の時間率振動レベルは、各時間帯の算術平均より求めた。

表 3-3 振動調査結果 (No. 4)

地点名 : No. 4

調査日 : 令和7年3月5日(水)22時～3月6日(木)22時

| 測定時間            | 時間帯<br>区分 | 時間率振動レベル         |                |                 |                 |                 |                 | 基準時間帯<br>時間率振動レベル | 要請<br>限度        |
|-----------------|-----------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|-----------------|
|                 |           | L <sub>MAX</sub> | L <sub>5</sub> | L <sub>10</sub> | L <sub>50</sub> | L <sub>90</sub> | L <sub>95</sub> | L <sub>10</sub>   | L <sub>10</sub> |
| 8 : 00～9 : 00   | 昼間        | 50.7             | 40.9           | 38.6            | 33.1            | <30             | <30             | 38                | 70              |
| 9 : 00～10 : 00  |           | 49.6             | 42.6           | 40.4            | 34.7            | 30.4            | <30             |                   |                 |
| 10 : 00～11 : 00 |           | 49.9             | 41.3           | 39.2            | 33.8            | <30             | <30             |                   |                 |
| 11 : 00～12 : 00 |           | 49.5             | 40.8           | 38.1            | 33.0            | <30             | <30             |                   |                 |
| 12 : 00～13 : 00 |           | 51.8             | 39.8           | 37.1            | 31.6            | <30             | <30             |                   |                 |
| 13 : 00～14 : 00 |           | 47.9             | 39.5           | 38.1            | 32.6            | <30             | <30             |                   |                 |
| 14 : 00～15 : 00 |           | 51.3             | 41.7           | 40.2            | 34.6            | <30             | <30             |                   |                 |
| 15 : 00～16 : 00 |           | 50.6             | 41.3           | 39.3            | 33.7            | <30             | <30             |                   |                 |
| 16 : 00～17 : 00 |           | 49.6             | 41.4           | 39.8            | 34.9            | 30.6            | <30             |                   |                 |
| 17 : 00～18 : 00 |           | 54.5             | 38.3           | 35.5            | <30             | <30             | <30             |                   |                 |
| 18 : 00～19 : 00 |           | 44.9             | 36.7           | 34.9            | <30             | <30             | <30             |                   |                 |
| 19 : 00～20 : 00 | 夜間        | 54.2             | 36.7           | 34.7            | <30             | <30             | <30             | 34                | 65              |
| 20 : 00～21 : 00 |           | 52.1             | 36.9           | 34.6            | <30             | <30             | <30             |                   |                 |
| 21 : 00～22 : 00 |           | 46.4             | 35.5           | 33.8            | <30             | <30             | <30             |                   |                 |
| 22 : 00～23 : 00 |           | 38.6             | 33.9           | 32.2            | <30             | <30             | <30             |                   |                 |
| 23 : 00～0 : 00  |           | 48.0             | 34.1           | 31.6            | <30             | <30             | <30             |                   |                 |
| 0 : 00～1 : 00   |           | 53.1             | 35.7           | 30.9            | <30             | <30             | <30             |                   |                 |
| 1 : 00～2 : 00   |           | 51.5             | 34.4           | 31.5            | <30             | <30             | <30             |                   |                 |
| 2 : 00～3 : 00   |           | 51.4             | 31.1           | <30             | <30             | <30             | <30             |                   |                 |
| 3 : 00～4 : 00   |           | 48.1             | 35.2           | 30.2            | <30             | <30             | <30             |                   |                 |
| 4 : 00～5 : 00   |           | 53.9             | 37.5           | 31.6            | <30             | <30             | <30             |                   |                 |
| 5 : 00～6 : 00   |           | 47.0             | 38.0           | 34.2            | <30             | <30             | <30             |                   |                 |
| 6 : 00～7 : 00   |           | 57.0             | 42.6           | 37.9            | <30             | <30             | <30             |                   |                 |
| 7 : 00～8 : 00   |           | 51.9             | 42.2           | 38.2            | 30.2            | <30             | <30             |                   |                 |

注 : 基準時間帯の時間率振動レベルは、各時間帯の算術平均より求めた。

表 3-4 振動調査結果 (No. 5)

地点名 : No. 5

調査日 : 令和7年3月5日(水)22時～3月6日(木)22時

| 測定時間            | 時間帯<br>区分 | 時間率振動レベル         |                |                 |                 |                 |                 | 基準時間帯<br>時間率振動レベル | 要請<br>限度        |
|-----------------|-----------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|-----------------|
|                 |           | L <sub>MAX</sub> | L <sub>5</sub> | L <sub>10</sub> | L <sub>50</sub> | L <sub>90</sub> | L <sub>95</sub> | L <sub>10</sub>   | L <sub>10</sub> |
| 8 : 00～9 : 00   | 昼間        | 49.8             | 42.9           | 41.5            | 35.7            | 30.7            | <30             | 39                | 65              |
| 9 : 00～10 : 00  |           | 48.0             | 41.2           | 38.4            | 30.7            | <30             | <30             |                   |                 |
| 10 : 00～11 : 00 |           | 49.0             | 40.9           | 38.3            | 30.3            | <30             | <30             |                   |                 |
| 11 : 00～12 : 00 |           | 49.8             | 40.9           | 38.5            | <30             | <30             | <30             |                   |                 |
| 12 : 00～13 : 00 |           | 48.2             | 40.5           | 38.0            | 30.1            | <30             | <30             |                   |                 |
| 13 : 00～14 : 00 |           | 47.9             | 40.4           | 37.9            | <30             | <30             | <30             |                   |                 |
| 14 : 00～15 : 00 |           | 49.6             | 38.3           | 36.5            | <30             | <30             | <30             |                   |                 |
| 15 : 00～16 : 00 |           | 48.6             | 40.9           | 38.2            | 30.8            | <30             | <30             |                   |                 |
| 16 : 00～17 : 00 |           | 52.6             | 42.1           | 39.0            | 30.1            | <30             | <30             |                   |                 |
| 17 : 00～18 : 00 |           | 51.4             | 41.4           | 39.8            | 31.4            | <30             | <30             |                   |                 |
| 18 : 00～19 : 00 |           | 51.2             | 42.3           | 40.3            | 34.0            | <30             | <30             |                   |                 |
| 19 : 00～20 : 00 | 夜間        | 47.0             | 40.5           | 38.6            | 32.0            | <30             | <30             | 37                | 60              |
| 20 : 00～21 : 00 |           | 47.8             | 41.2           | 38.8            | 31.5            | <30             | <30             |                   |                 |
| 21 : 00～22 : 00 |           | 49.1             | 40.1           | 37.7            | <30             | <30             | <30             |                   |                 |
| 22 : 00～23 : 00 |           | 50.1             | 37.9           | 35.3            | <30             | <30             | <30             |                   |                 |
| 23 : 00～0 : 00  |           | 46.2             | 35.5           | 32.6            | <30             | <30             | <30             |                   |                 |
| 0 : 00～1 : 00   |           | 38.6             | 30.5           | <30             | <30             | <30             | <30             |                   |                 |
| 1 : 00～2 : 00   |           | 45.7             | <30            | <30             | <30             | <30             | <30             |                   |                 |
| 2 : 00～3 : 00   |           | 34.0             | <30            | <30             | <30             | <30             | <30             |                   |                 |
| 3 : 00～4 : 00   |           | <30              | <30            | <30             | <30             | <30             | <30             |                   |                 |
| 4 : 00～5 : 00   |           | 41.8             | 32.7           | <30             | <30             | <30             | <30             |                   |                 |
| 5 : 00～6 : 00   |           | 49.5             | 37.7           | 35.0            | <30             | <30             | <30             |                   |                 |
| 6 : 00～7 : 00   |           | 47.8             | 41.5           | 39.1            | 30.6            | <30             | <30             |                   |                 |
| 7 : 00～8 : 00   |           | 49.8             | 43.2           | 41.4            | 35.6            | <30             | <30             |                   |                 |

注 : 基準時間帯の時間率振動レベルは、各時間帯の算術平均より求めた。

表 3-5 振動調査結果 (No. 6)

地点名 : No. 6

調査日 : 令和7年3月5日(水)22時～3月6日(木)22時

| 測定時間            | 時間帯<br>区分 | 時間率振動レベル         |                |                 |                 |                 |                 | 基準時間帯<br>時間率振動レベル | 要請<br>限度        |
|-----------------|-----------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|-----------------|
|                 |           | L <sub>MAX</sub> | L <sub>5</sub> | L <sub>10</sub> | L <sub>50</sub> | L <sub>90</sub> | L <sub>95</sub> | L <sub>10</sub>   | L <sub>10</sub> |
| 8 : 00～9 : 00   | 昼間        | 65.2             | 52.6           | 47.7            | 37.7            | 30.7            | <30             | 46                | 70              |
| 9 : 00～10 : 00  |           | 65.9             | 51.7           | 47.7            | 39.4            | 31.9            | 30.4            |                   |                 |
| 10 : 00～11 : 00 |           | 63.9             | 49.1           | 46.0            | 37.8            | 31.1            | <30             |                   |                 |
| 11 : 00～12 : 00 |           | 60.5             | 48.8           | 46.2            | 38.7            | 32.1            | 30.9            |                   |                 |
| 12 : 00～13 : 00 |           | 63.1             | 49.4           | 46.6            | 38.9            | 32.3            | 30.5            |                   |                 |
| 13 : 00～14 : 00 |           | 62.8             | 48.4           | 46.0            | 37.2            | 30.6            | <30             |                   |                 |
| 14 : 00～15 : 00 |           | 67.4             | 48.9           | 46.1            | 36.5            | <30             | <30             |                   |                 |
| 15 : 00～16 : 00 |           | 57.5             | 48.9           | 46.4            | 38.8            | 31.5            | 30.2            |                   |                 |
| 16 : 00～17 : 00 |           | 62.1             | 47.5           | 45.1            | 38.2            | 32.0            | 30.8            |                   |                 |
| 17 : 00～18 : 00 |           | 63.4             | 48.4           | 45.3            | 37.4            | 30.4            | <30             |                   |                 |
| 18 : 00～19 : 00 |           | 63.8             | 48.4           | 45.8            | 38.3            | 31.6            | 30.3            |                   |                 |
| 19 : 00～20 : 00 | 夜間        | 63.2             | 47.3           | 45.0            | 37.0            | <30             | <30             | 41                | 65              |
| 20 : 00～21 : 00 |           | 63.9             | 47.2           | 44.4            | 35.2            | <30             | <30             |                   |                 |
| 21 : 00～22 : 00 |           | 66.4             | 47.6           | 43.4            | 33.0            | <30             | <30             |                   |                 |
| 22 : 00～23 : 00 |           | 65.4             | 43.1           | 40.7            | <30             | <30             | <30             |                   |                 |
| 23 : 00～0 : 00  |           | 69.5             | 44.6           | 40.0            | <30             | <30             | <30             |                   |                 |
| 0 : 00～1 : 00   |           | 64.0             | 44.1           | 38.3            | <30             | <30             | <30             |                   |                 |
| 1 : 00～2 : 00   |           | 53.5             | 36.7           | <30             | <30             | <30             | <30             |                   |                 |
| 2 : 00～3 : 00   |           | 63.6             | 30.9           | <30             | <30             | <30             | <30             |                   |                 |
| 3 : 00～4 : 00   |           | 57.0             | 34.7           | 30.1            | <30             | <30             | <30             |                   |                 |
| 4 : 00～5 : 00   |           | 54.1             | 35.7           | 30.1            | <30             | <30             | <30             |                   |                 |
| 5 : 00～6 : 00   |           | 67.4             | 48.8           | 44.0            | <30             | <30             | <30             |                   |                 |
| 6 : 00～7 : 00   |           | 65.1             | 51.3           | 47.1            | 35.2            | <30             | <30             |                   |                 |
| 7 : 00～8 : 00   |           | 65.7             | 51.7           | 49.1            | 41.8            | 31.7            | <30             |                   |                 |

注:基準時間帯の時間率振動レベルは、各時間帯の算術平均より求めた。

表 3-6 振動調査結果 (No. 7)

地点名 : No. 7

調査日 : 令和7年3月5日(水)22時～3月6日(木)22時

| 測定時間            | 時間帯<br>区分 | 時間率振動レベル         |                |                 |                 |                 |                 | 基準時間帯<br>時間率振動レベル | 要請<br>限度        |
|-----------------|-----------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|-----------------|
|                 |           | L <sub>MAX</sub> | L <sub>5</sub> | L <sub>10</sub> | L <sub>50</sub> | L <sub>90</sub> | L <sub>95</sub> | L <sub>10</sub>   | L <sub>10</sub> |
| 8 : 00～9 : 00   | 昼間        | 52.4             | 45.0           | 42.0            | 34.6            | 30.3            | <30             | 41                | 70              |
| 9 : 00～10 : 00  |           | 55.2             | 44.5           | 41.3            | 34.1            | 30.4            | <30             |                   |                 |
| 10 : 00～11 : 00 |           | 56.5             | 44.2           | 41.7            | 35.2            | 30.9            | <30             |                   |                 |
| 11 : 00～12 : 00 |           | 53.1             | 43.2           | 41.1            | 34.3            | 30.7            | <30             |                   |                 |
| 12 : 00～13 : 00 |           | 58.4             | 44.6           | 40.5            | 34.2            | 30.4            | <30             |                   |                 |
| 13 : 00～14 : 00 |           | 54.1             | 44.7           | 41.3            | 32.8            | <30             | <30             |                   |                 |
| 14 : 00～15 : 00 |           | 56.2             | 44.4           | 41.0            | 32.8            | <30             | <30             |                   |                 |
| 15 : 00～16 : 00 |           | 55.5             | 42.3           | 39.1            | 32.8            | <30             | <30             |                   |                 |
| 16 : 00～17 : 00 |           | 57.4             | 43.0           | 39.5            | 33.7            | <30             | <30             |                   |                 |
| 17 : 00～18 : 00 |           | 53.5             | 44.1           | 40.7            | 33.2            | <30             | <30             |                   |                 |
| 18 : 00～19 : 00 |           | 54.5             | 42.6           | 39.8            | 32.6            | <30             | <30             |                   |                 |
| 19 : 00～20 : 00 | 夜間        | 58.0             | 44.3           | 40.8            | 32.7            | <30             | <30             | 35                | 65              |
| 20 : 00～21 : 00 |           | 55.9             | 44.3           | 38.6            | 30.6            | <30             | <30             |                   |                 |
| 21 : 00～22 : 00 |           | 55.2             | 41.4           | 37.7            | 30.5            | <30             | <30             |                   |                 |
| 22 : 00～23 : 00 |           | 57.2             | 38.9           | 35.3            | <30             | <30             | <30             |                   |                 |
| 23 : 00～0 : 00  |           | 53.9             | 36.5           | 34.0            | <30             | <30             | <30             |                   |                 |
| 0 : 00～1 : 00   |           | 44.7             | 34.4           | 31.8            | <30             | <30             | <30             |                   |                 |
| 1 : 00～2 : 00   |           | 57.5             | 33.8           | 30.3            | <30             | <30             | <30             |                   |                 |
| 2 : 00～3 : 00   |           | 39.4             | <30            | <30             | <30             | <30             | <30             |                   |                 |
| 3 : 00～4 : 00   |           | 45.2             | 34.7           | 30.6            | <30             | <30             | <30             |                   |                 |
| 4 : 00～5 : 00   |           | 41.4             | 32.4           | 30.4            | <30             | <30             | <30             |                   |                 |
| 5 : 00～6 : 00   |           | 47.3             | 36.9           | 35.0            | <30             | <30             | <30             |                   |                 |
| 6 : 00～7 : 00   |           | 52.9             | 43.6           | 39.2            | 32.5            | <30             | <30             |                   |                 |
| 7 : 00～8 : 00   |           | 52.0             | 43.4           | 40.9            | 35.3            | 32.1            | 31.1            |                   |                 |

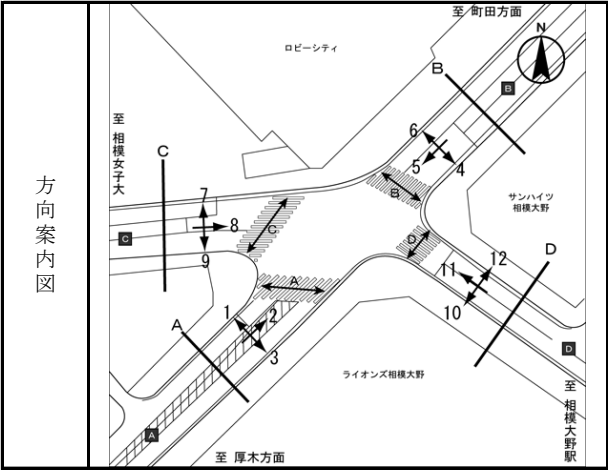
注:基準時間帯の時間率振動レベルは、各時間帯の算術平均より求めた。

資料-4 交通混雑・交通安全関係

資料4-1 自動車交通量調査結果

表4.1-1(1)自動車交通量調査結果(交差点A:ロビーシティ前、平日)

調査地点 交差点A：ロビーシティ前  
調査日時 令和7年3月6日（木）  
7：00～19：00

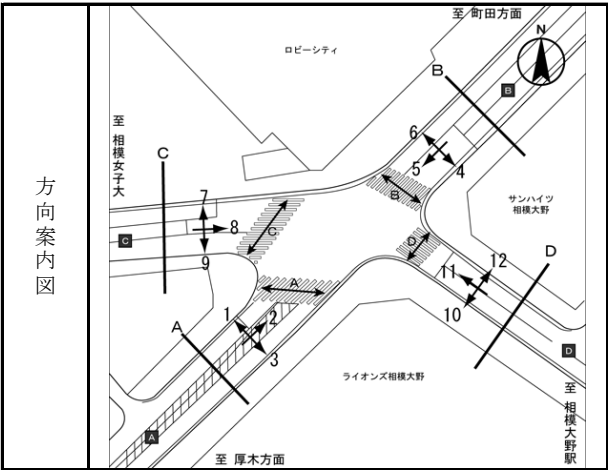


| 方向            | 1   |     |     |        | 2   |       |       |        | 3   |     |     |        |
|---------------|-----|-----|-----|--------|-----|-------|-------|--------|-----|-----|-----|--------|
| 車種            | 大型車 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 | 大型車 | 普通車   | 合計    | 大型車混入率 | 大型車 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 |
| 時間帯           | (台) | (台) | (台) | (%)    | (台) | (台)   | (台)   | (%)    | (台) | (台) | (台) | (%)    |
| 7:00 - 8:00   | 1   | 3   | 4   | 25.0   | 16  | 293   | 309   | 5.2    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 8:00 - 9:00   | 0   | 1   | 1   | 0.0    | 29  | 310   | 339   | 8.6    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 9:00 - 10:00  | 0   | 4   | 4   | 0.0    | 15  | 329   | 344   | 4.4    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 10:00 - 11:00 | 0   | 11  | 11  | 0.0    | 14  | 339   | 353   | 4.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 11:00 - 12:00 | 0   | 13  | 13  | 0.0    | 14  | 323   | 337   | 4.2    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 12:00 - 13:00 | 0   | 11  | 11  | 0.0    | 16  | 336   | 352   | 4.5    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 13:00 - 14:00 | 0   | 11  | 11  | 0.0    | 9   | 340   | 349   | 2.6    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 14:00 - 15:00 | 0   | 3   | 3   | 0.0    | 9   | 322   | 331   | 2.7    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 15:00 - 16:00 | 0   | 8   | 8   | 0.0    | 4   | 352   | 356   | 1.1    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 16:00 - 17:00 | 0   | 6   | 6   | 0.0    | 5   | 351   | 356   | 1.4    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 17:00 - 18:00 | 0   | 5   | 5   | 0.0    | 4   | 308   | 312   | 1.3    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 18:00 - 19:00 | 0   | 2   | 2   | 0.0    | 3   | 290   | 293   | 1.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 合計            | 1   | 78  | 79  | 1.3    | 138 | 3,893 | 4,031 | 3.4    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |

| 方向            | 4   |     |     |        | 5   |       |       |        | 6   |       |       |        |
|---------------|-----|-----|-----|--------|-----|-------|-------|--------|-----|-------|-------|--------|
| 車種            | 大型車 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 | 大型車 | 普通車   | 合計    | 大型車混入率 | 大型車 | 普通車   | 合計    | 大型車混入率 |
| 時間帯           | (台) | (台) | (台) | (%)    | (台) | (台)   | (台)   | (%)    | (台) | (台)   | (台)   | (%)    |
| 7:00 - 8:00   | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 8   | 299   | 307   | 2.6    | 4   | 163   | 167   | 2.4    |
| 8:00 - 9:00   | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 6   | 362   | 368   | 1.6    | 0   | 145   | 145   | 0.0    |
| 9:00 - 10:00  | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 14  | 348   | 362   | 3.9    | 3   | 123   | 126   | 2.4    |
| 10:00 - 11:00 | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 7   | 319   | 326   | 2.1    | 9   | 134   | 143   | 6.3    |
| 11:00 - 12:00 | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 7   | 353   | 360   | 1.9    | 3   | 137   | 140   | 2.1    |
| 12:00 - 13:00 | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 6   | 334   | 340   | 1.8    | 4   | 110   | 114   | 3.5    |
| 13:00 - 14:00 | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 5   | 356   | 361   | 1.4    | 7   | 95    | 102   | 6.9    |
| 14:00 - 15:00 | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 9   | 369   | 378   | 2.4    | 9   | 104   | 113   | 8.0    |
| 15:00 - 16:00 | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 9   | 351   | 360   | 2.5    | 7   | 111   | 118   | 5.9    |
| 16:00 - 17:00 | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 11  | 341   | 352   | 3.1    | 9   | 104   | 113   | 8.0    |
| 17:00 - 18:00 | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 7   | 298   | 305   | 2.3    | 14  | 125   | 139   | 10.1   |
| 18:00 - 19:00 | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 1   | 313   | 314   | 0.3    | 5   | 108   | 113   | 4.4    |
| 合計            | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 90  | 4,043 | 4,133 | 2.2    | 74  | 1,459 | 1,533 | 4.8    |

表4.1-1(2)自動車交通量調査結果(交差点A:ロビーシティ前、平日)

調査地点 交差点A：ロビーシティ前  
調査日時 令和7年3月6日（木）  
7：00～19：00

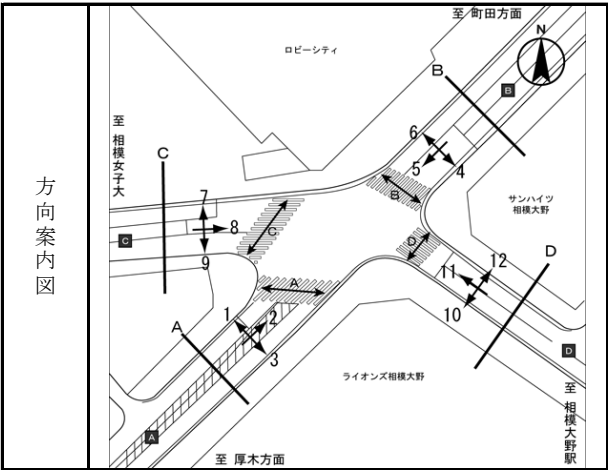


| 方向            | 7   |       |       |        | 8   |     |     |        | 9   |     |     |        |
|---------------|-----|-------|-------|--------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|--------|
| 車種            | 大型車 | 普通車   | 合計    | 大型車混入率 | 大型車 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 | 大型車 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 |
| 時間帯           | (台) | (台)   | (台)   | (%)    | (台) | (台) | (台) | (%)    | (台) | (台) | (台) | (%)    |
| 7:00 - 8:00   | 27  | 209   | 236   | 11.4   | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 8   | 8   | 0.0    |
| 8:00 - 9:00   | 14  | 205   | 219   | 6.4    | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 1   | 9   | 10  | 10.0   |
| 9:00 - 10:00  | 18  | 218   | 236   | 7.6    | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 18  | 18  | 0.0    |
| 10:00 - 11:00 | 20  | 181   | 201   | 10.0   | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 19  | 19  | 0.0    |
| 11:00 - 12:00 | 16  | 173   | 189   | 8.5    | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 14  | 14  | 0.0    |
| 12:00 - 13:00 | 10  | 163   | 173   | 5.8    | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 15  | 15  | 0.0    |
| 13:00 - 14:00 | 8   | 143   | 151   | 5.3    | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 14  | 14  | 0.0    |
| 14:00 - 15:00 | 10  | 147   | 157   | 6.4    | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 20  | 20  | 0.0    |
| 15:00 - 16:00 | 14  | 171   | 185   | 7.6    | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 2   | 16  | 18  | 11.1   |
| 16:00 - 17:00 | 13  | 172   | 185   | 7.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 14  | 14  | 0.0    |
| 17:00 - 18:00 | 16  | 186   | 202   | 7.9    | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 9   | 9   | 0.0    |
| 18:00 - 19:00 | 10  | 182   | 192   | 5.2    | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 20  | 20  | 0.0    |
| 合計            | 176 | 2,150 | 2,326 | 7.6    | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 3   | 176 | 179 | 1.7    |

| 方向            | 10  |     |     |        | 11  |     |       |        | 12  |     |     |        |
|---------------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-------|--------|-----|-----|-----|--------|
| 車種            | 大型車 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 | 大型車 | 普通車 | 合計    | 大型車混入率 | 大型車 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 |
| 時間帯           | (台) | (台) | (台) | (%)    | (台) | (台) | (台)   | (%)    | (台) | (台) | (台) | (%)    |
| 7:00 - 8:00   | 2   | 16  | 18  | 11.1   | 20  | 107 | 127   | 15.7   | 16  | 25  | 41  | 39.0   |
| 8:00 - 9:00   | 1   | 19  | 20  | 5.0    | 16  | 48  | 64    | 25.0   | 10  | 32  | 42  | 23.8   |
| 9:00 - 10:00  | 1   | 35  | 36  | 2.8    | 12  | 66  | 78    | 15.4   | 9   | 48  | 57  | 15.8   |
| 10:00 - 11:00 | 2   | 36  | 38  | 5.3    | 5   | 73  | 78    | 6.4    | 10  | 61  | 71  | 14.1   |
| 11:00 - 12:00 | 2   | 55  | 57  | 3.5    | 3   | 62  | 65    | 4.6    | 12  | 76  | 88  | 13.6   |
| 12:00 - 13:00 | 2   | 39  | 41  | 4.9    | 8   | 88  | 96    | 8.3    | 11  | 79  | 90  | 12.2   |
| 13:00 - 14:00 | 1   | 47  | 48  | 2.1    | 6   | 79  | 85    | 7.1    | 13  | 73  | 86  | 15.1   |
| 14:00 - 15:00 | 1   | 59  | 60  | 1.7    | 6   | 81  | 87    | 6.9    | 12  | 88  | 100 | 12.0   |
| 15:00 - 16:00 | 1   | 44  | 45  | 2.2    | 5   | 71  | 76    | 6.6    | 14  | 82  | 96  | 14.6   |
| 16:00 - 17:00 | 1   | 51  | 52  | 1.9    | 8   | 95  | 103   | 7.8    | 11  | 84  | 95  | 11.6   |
| 17:00 - 18:00 | 1   | 37  | 38  | 2.6    | 10  | 93  | 103   | 9.7    | 14  | 93  | 107 | 13.1   |
| 18:00 - 19:00 | 1   | 36  | 37  | 2.7    | 7   | 90  | 97    | 7.2    | 10  | 101 | 111 | 9.0    |
| 合計            | 16  | 474 | 490 | 3.3    | 106 | 953 | 1,059 | 10.0   | 142 | 842 | 984 | 14.4   |

表4.1-1(3)自動車交通量調査結果(交差点A:ロビーシティ前、平日)

調査地点 交差点A：ロビーシティ前  
調査日時 令和7年3月6日（木）  
7：00～19：00

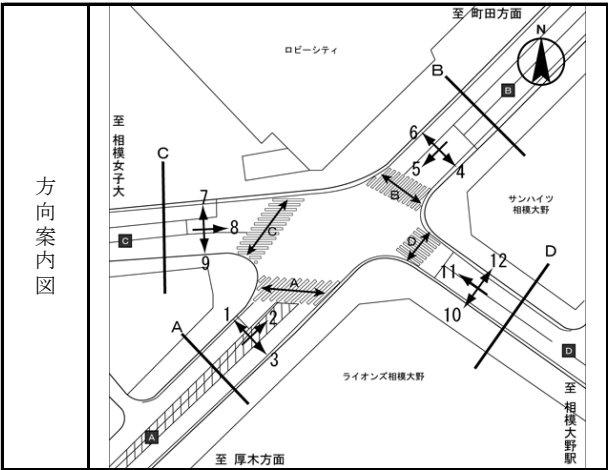


| 方向            |    | A断面流入計（1+2+3） |            |           |                   | A断面流出計（5+9+10） |            |           |                   | A断面計（1+2+3+5+9+10） |            |           |                   |
|---------------|----|---------------|------------|-----------|-------------------|----------------|------------|-----------|-------------------|--------------------|------------|-----------|-------------------|
| 時間帯           | 車種 | 大型車<br>(台)    | 普通車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>混入率<br>(%) | 大型車<br>(台)     | 普通車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>混入率<br>(%) | 大型車<br>(台)         | 普通車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>混入率<br>(%) |
| 7:00 - 8:00   |    | 17            | 296        | 313       | 5.4               | 10             | 323        | 333       | 3.0               | 27                 | 619        | 646       | 4.2               |
| 8:00 - 9:00   |    | 29            | 311        | 340       | 8.5               | 8              | 390        | 398       | 2.0               | 37                 | 701        | 738       | 5.0               |
| 9:00 - 10:00  |    | 15            | 333        | 348       | 4.3               | 15             | 401        | 416       | 3.6               | 30                 | 734        | 764       | 3.9               |
| 10:00 - 11:00 |    | 14            | 350        | 364       | 3.8               | 9              | 374        | 383       | 2.3               | 23                 | 724        | 747       | 3.1               |
| 11:00 - 12:00 |    | 14            | 336        | 350       | 4.0               | 9              | 422        | 431       | 2.1               | 23                 | 758        | 781       | 2.9               |
| 12:00 - 13:00 |    | 16            | 347        | 363       | 4.4               | 8              | 388        | 396       | 2.0               | 24                 | 735        | 759       | 3.2               |
| 13:00 - 14:00 |    | 9             | 351        | 360       | 2.5               | 6              | 417        | 423       | 1.4               | 15                 | 768        | 783       | 1.9               |
| 14:00 - 15:00 |    | 9             | 325        | 334       | 2.7               | 10             | 448        | 458       | 2.2               | 19                 | 773        | 792       | 2.4               |
| 15:00 - 16:00 |    | 4             | 360        | 364       | 1.1               | 12             | 411        | 423       | 2.8               | 16                 | 771        | 787       | 2.0               |
| 16:00 - 17:00 |    | 5             | 357        | 362       | 1.4               | 12             | 406        | 418       | 2.9               | 17                 | 763        | 780       | 2.2               |
| 17:00 - 18:00 |    | 4             | 313        | 317       | 1.3               | 8              | 344        | 352       | 2.3               | 12                 | 657        | 669       | 1.8               |
| 18:00 - 19:00 |    | 3             | 292        | 295       | 1.0               | 2              | 369        | 371       | 0.5               | 5                  | 661        | 666       | 0.8               |
| 合計            |    | 139           | 3,971      | 4,110     | 3.4               | 109            | 4,693      | 4,802     | 2.3               | 248                | 8,664      | 8,912     | 2.8               |

| 方向            |    | B断面流入計（4+5+6） |            |           |                   | B断面流出計（2+7+12） |            |           |                   | B断面計（4+5+6+2+7+12） |            |           |                   |
|---------------|----|---------------|------------|-----------|-------------------|----------------|------------|-----------|-------------------|--------------------|------------|-----------|-------------------|
| 時間帯           | 車種 | 大型車<br>(台)    | 普通車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>混入率<br>(%) | 大型車<br>(台)     | 普通車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>混入率<br>(%) | 大型車<br>(台)         | 普通車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>混入率<br>(%) |
| 7:00 - 8:00   |    | 12            | 462        | 474       | 2.5               | 59             | 527        | 586       | 10.1              | 71                 | 989        | 1,060     | 6.7               |
| 8:00 - 9:00   |    | 6             | 507        | 513       | 1.2               | 53             | 547        | 600       | 8.8               | 59                 | 1,054      | 1,113     | 5.3               |
| 9:00 - 10:00  |    | 17            | 471        | 488       | 3.5               | 42             | 595        | 637       | 6.6               | 59                 | 1,066      | 1,125     | 5.2               |
| 10:00 - 11:00 |    | 16            | 453        | 469       | 3.4               | 44             | 581        | 625       | 7.0               | 60                 | 1,034      | 1,094     | 5.5               |
| 11:00 - 12:00 |    | 10            | 490        | 500       | 2.0               | 42             | 572        | 614       | 6.8               | 52                 | 1,062      | 1,114     | 4.7               |
| 12:00 - 13:00 |    | 10            | 444        | 454       | 2.2               | 37             | 578        | 615       | 6.0               | 47                 | 1,022      | 1,069     | 4.4               |
| 13:00 - 14:00 |    | 12            | 451        | 463       | 2.6               | 30             | 556        | 586       | 5.1               | 42                 | 1,007      | 1,049     | 4.0               |
| 14:00 - 15:00 |    | 18            | 473        | 491       | 3.7               | 31             | 557        | 588       | 5.3               | 49                 | 1,030      | 1,079     | 4.5               |
| 15:00 - 16:00 |    | 16            | 462        | 478       | 3.3               | 32             | 605        | 637       | 5.0               | 48                 | 1,067      | 1,115     | 4.3               |
| 16:00 - 17:00 |    | 20            | 445        | 465       | 4.3               | 29             | 607        | 636       | 4.6               | 49                 | 1,052      | 1,101     | 4.5               |
| 17:00 - 18:00 |    | 21            | 423        | 444       | 4.7               | 34             | 587        | 621       | 5.5               | 55                 | 1,010      | 1,065     | 5.2               |
| 18:00 - 19:00 |    | 6             | 421        | 427       | 1.4               | 23             | 573        | 596       | 3.9               | 29                 | 994        | 1,023     | 2.8               |
| 合計            |    | 164           | 5,502      | 5,666     | 2.9               | 456            | 6,885      | 7,341     | 6.2               | 620                | 12,387     | 13,007    | 4.8               |

表4.1-1(4)自動車交通量調査結果(交差点A:ロビーシティ前、平日)

調査地点 交差点A：ロビーシティ前  
調査日時 令和7年3月6日（木）  
7：00～19：00



| 方向            |    | C断面流入計（7+8+9） |            |           |                   | C断面流出計（1+6+11） |            |           |                   | C断面計（7+8+9+1+6+11） |            |           |                   |
|---------------|----|---------------|------------|-----------|-------------------|----------------|------------|-----------|-------------------|--------------------|------------|-----------|-------------------|
| 時間帯           | 車種 | 大型車<br>（台）    | 普通車<br>（台） | 合計<br>（台） | 大型車<br>混入率<br>（%） | 大型車<br>（台）     | 普通車<br>（台） | 合計<br>（台） | 大型車<br>混入率<br>（%） | 大型車<br>（台）         | 普通車<br>（台） | 合計<br>（台） | 大型車<br>混入率<br>（%） |
| 7:00 - 8:00   |    | 27            | 217        | 244       | 11.1              | 25             | 273        | 298       | 8.4               | 52                 | 490        | 542       | 9.6               |
| 8:00 - 9:00   |    | 15            | 214        | 229       | 6.6               | 16             | 194        | 210       | 7.6               | 31                 | 408        | 439       | 7.1               |
| 9:00 - 10:00  |    | 18            | 236        | 254       | 7.1               | 15             | 193        | 208       | 7.2               | 33                 | 429        | 462       | 7.1               |
| 10:00 - 11:00 |    | 20            | 200        | 220       | 9.1               | 14             | 218        | 232       | 6.0               | 34                 | 418        | 452       | 7.5               |
| 11:00 - 12:00 |    | 16            | 187        | 203       | 7.9               | 6              | 212        | 218       | 2.8               | 22                 | 399        | 421       | 5.2               |
| 12:00 - 13:00 |    | 10            | 178        | 188       | 5.3               | 12             | 209        | 221       | 5.4               | 22                 | 387        | 409       | 5.4               |
| 13:00 - 14:00 |    | 8             | 157        | 165       | 4.8               | 13             | 185        | 198       | 6.6               | 21                 | 342        | 363       | 5.8               |
| 14:00 - 15:00 |    | 10            | 167        | 177       | 5.6               | 15             | 188        | 203       | 7.4               | 25                 | 355        | 380       | 6.6               |
| 15:00 - 16:00 |    | 16            | 187        | 203       | 7.9               | 12             | 190        | 202       | 5.9               | 28                 | 377        | 405       | 6.9               |
| 16:00 - 17:00 |    | 13            | 186        | 199       | 6.5               | 17             | 205        | 222       | 7.7               | 30                 | 391        | 421       | 7.1               |
| 17:00 - 18:00 |    | 16            | 195        | 211       | 7.6               | 24             | 223        | 247       | 9.7               | 40                 | 418        | 458       | 8.7               |
| 18:00 - 19:00 |    | 10            | 202        | 212       | 4.7               | 12             | 200        | 212       | 5.7               | 22                 | 402        | 424       | 5.2               |
| 合計            |    | 179           | 2,326      | 2,505     | 7.1               | 181            | 2,490      | 2,671     | 6.8               | 360                | 4,816      | 5,176     | 7.0               |

| 方向            |    | D断面流入計（10+11+12） |            |           |                   | D断面流出計（3+4+8） |            |           |                   | D断面計（10+11+12+3+4+8） |            |           |                   |
|---------------|----|------------------|------------|-----------|-------------------|---------------|------------|-----------|-------------------|----------------------|------------|-----------|-------------------|
| 時間帯           | 車種 | 大型車<br>（台）       | 普通車<br>（台） | 合計<br>（台） | 大型車<br>混入率<br>（%） | 大型車<br>（台）    | 普通車<br>（台） | 合計<br>（台） | 大型車<br>混入率<br>（%） | 大型車<br>（台）           | 普通車<br>（台） | 合計<br>（台） | 大型車<br>混入率<br>（%） |
| 7:00 - 8:00   |    | 38               | 148        | 186       | 20.4              | 0             | 0          | 0         | 0.0               | 38                   | 148        | 186       | 20.4              |
| 8:00 - 9:00   |    | 27               | 99         | 126       | 21.4              | 0             | 0          | 0         | 0.0               | 27                   | 99         | 126       | 21.4              |
| 9:00 - 10:00  |    | 22               | 149        | 171       | 12.9              | 0             | 0          | 0         | 0.0               | 22                   | 149        | 171       | 12.9              |
| 10:00 - 11:00 |    | 17               | 170        | 187       | 9.1               | 0             | 0          | 0         | 0.0               | 17                   | 170        | 187       | 9.1               |
| 11:00 - 12:00 |    | 17               | 193        | 210       | 8.1               | 0             | 0          | 0         | 0.0               | 17                   | 193        | 210       | 8.1               |
| 12:00 - 13:00 |    | 21               | 206        | 227       | 9.3               | 0             | 0          | 0         | 0.0               | 21                   | 206        | 227       | 9.3               |
| 13:00 - 14:00 |    | 20               | 199        | 219       | 9.1               | 0             | 0          | 0         | 0.0               | 20                   | 199        | 219       | 9.1               |
| 14:00 - 15:00 |    | 19               | 228        | 247       | 7.7               | 0             | 0          | 0         | 0.0               | 19                   | 228        | 247       | 7.7               |
| 15:00 - 16:00 |    | 20               | 197        | 217       | 9.2               | 0             | 0          | 0         | 0.0               | 20                   | 197        | 217       | 9.2               |
| 16:00 - 17:00 |    | 20               | 230        | 250       | 8.0               | 0             | 0          | 0         | 0.0               | 20                   | 230        | 250       | 8.0               |
| 17:00 - 18:00 |    | 25               | 223        | 248       | 10.1              | 0             | 0          | 0         | 0.0               | 25                   | 223        | 248       | 10.1              |
| 18:00 - 19:00 |    | 18               | 227        | 245       | 7.3               | 0             | 0          | 0         | 0.0               | 18                   | 227        | 245       | 7.3               |
| 合計            |    | 264              | 2,269      | 2,533     | 10.4              | 0             | 0          | 0         | 0.0               | 264                  | 2,269      | 2,533     | 10.4              |

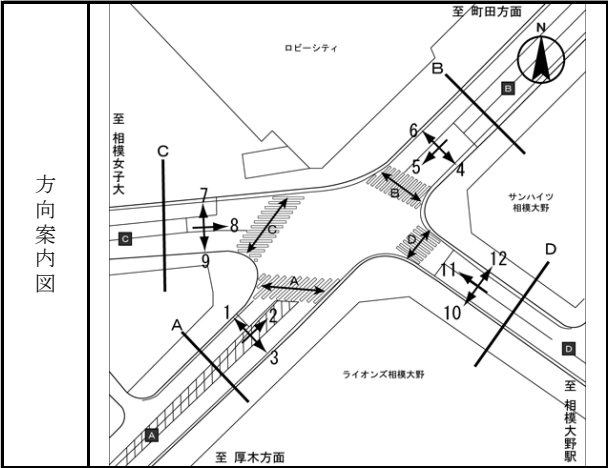
表4.1-1(5)自動車交通量調査結果(交差点A:ロビーシティ前、平日)

調査地点

交差点A：ロビーシティ前

調査日時

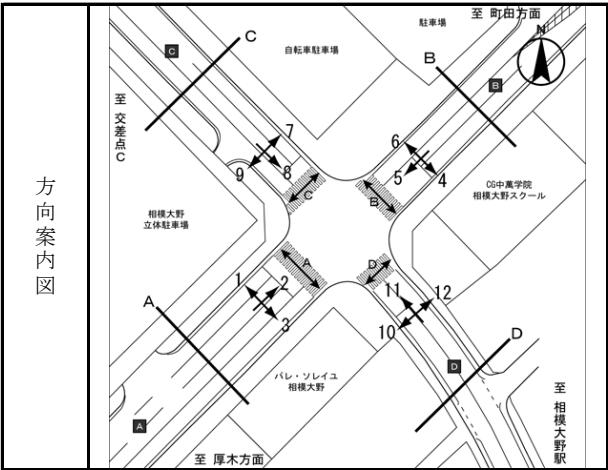
令和7年3月6日（木）  
7：00～19：00



| 方向            |    | 交差点計 |        |        |        |
|---------------|----|------|--------|--------|--------|
| 時間帯           | 車種 | 大型車  | 普通車    | 合計     | 大型車混入率 |
|               |    | (台)  | (台)    | (台)    | (%)    |
| 7:00 - 8:00   |    | 94   | 1,123  | 1,217  | 7.7    |
| 8:00 - 9:00   |    | 77   | 1,131  | 1,208  | 6.4    |
| 9:00 - 10:00  |    | 72   | 1,189  | 1,261  | 5.7    |
| 10:00 - 11:00 |    | 67   | 1,173  | 1,240  | 5.4    |
| 11:00 - 12:00 |    | 57   | 1,206  | 1,263  | 4.5    |
| 12:00 - 13:00 |    | 57   | 1,175  | 1,232  | 4.6    |
| 13:00 - 14:00 |    | 49   | 1,158  | 1,207  | 4.1    |
| 14:00 - 15:00 |    | 56   | 1,193  | 1,249  | 4.5    |
| 15:00 - 16:00 |    | 56   | 1,206  | 1,262  | 4.4    |
| 16:00 - 17:00 |    | 58   | 1,218  | 1,276  | 4.5    |
| 17:00 - 18:00 |    | 66   | 1,154  | 1,220  | 5.4    |
| 18:00 - 19:00 |    | 37   | 1,142  | 1,179  | 3.1    |
| 合計            |    | 746  | 14,068 | 14,814 | 5.0    |

表4.1-1(6)自動車交通量調査結果(交差点B:相模大野、平日)

調査地点 交差点B：相模大野  
調査日時 令和7年3月6日（木）  
7：00～19：00

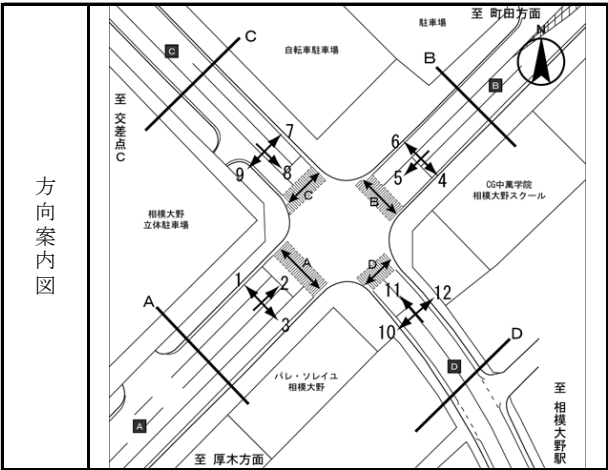


| 方向            | 1   |     |     |        | 2   |       |       |        | 3   |       |       |        |
|---------------|-----|-----|-----|--------|-----|-------|-------|--------|-----|-------|-------|--------|
| 車種            | 大型車 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 | 大型車 | 普通車   | 合計    | 大型車混入率 | 大型車 | 普通車   | 合計    | 大型車混入率 |
| 時間帯           | (台) | (台) | (台) | (%)    | (台) | (台)   | (台)   | (%)    | (台) | (台)   | (台)   | (%)    |
| 7:00 - 8:00   | 0   | 23  | 23  | 0.0    | 7   | 427   | 434   | 1.6    | 14  | 77    | 91    | 15.4   |
| 8:00 - 9:00   | 0   | 20  | 20  | 0.0    | 11  | 438   | 449   | 2.4    | 9   | 92    | 101   | 8.9    |
| 9:00 - 10:00  | 0   | 27  | 27  | 0.0    | 16  | 442   | 458   | 3.5    | 4   | 103   | 107   | 3.7    |
| 10:00 - 11:00 | 0   | 19  | 19  | 0.0    | 18  | 414   | 432   | 4.2    | 3   | 143   | 146   | 2.1    |
| 11:00 - 12:00 | 0   | 24  | 24  | 0.0    | 16  | 430   | 446   | 3.6    | 3   | 99    | 102   | 2.9    |
| 12:00 - 13:00 | 0   | 28  | 28  | 0.0    | 8   | 420   | 428   | 1.9    | 3   | 124   | 127   | 2.4    |
| 13:00 - 14:00 | 1   | 29  | 30  | 3.3    | 10  | 404   | 414   | 2.4    | 3   | 104   | 107   | 2.8    |
| 14:00 - 15:00 | 0   | 32  | 32  | 0.0    | 7   | 439   | 446   | 1.6    | 3   | 78    | 81    | 3.7    |
| 15:00 - 16:00 | 0   | 32  | 32  | 0.0    | 2   | 464   | 466   | 0.4    | 3   | 96    | 99    | 3.0    |
| 16:00 - 17:00 | 0   | 33  | 33  | 0.0    | 2   | 452   | 454   | 0.4    | 4   | 102   | 106   | 3.8    |
| 17:00 - 18:00 | 0   | 29  | 29  | 0.0    | 3   | 434   | 437   | 0.7    | 3   | 108   | 111   | 2.7    |
| 18:00 - 19:00 | 0   | 39  | 39  | 0.0    | 1   | 409   | 410   | 0.2    | 4   | 112   | 116   | 3.4    |
| 合計            | 1   | 335 | 336 | 0.3    | 101 | 5,173 | 5,274 | 1.9    | 56  | 1,238 | 1,294 | 4.3    |

| 方向            | 4   |     |     |        | 5   |       |       |        | 6   |     |     |        |
|---------------|-----|-----|-----|--------|-----|-------|-------|--------|-----|-----|-----|--------|
| 車種            | 大型車 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 | 大型車 | 普通車   | 合計    | 大型車混入率 | 大型車 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 |
| 時間帯           | (台) | (台) | (台) | (%)    | (台) | (台)   | (台)   | (%)    | (台) | (台) | (台) | (%)    |
| 7:00 - 8:00   | 5   | 26  | 31  | 16.1   | 6   | 435   | 441   | 1.4    | 3   | 125 | 128 | 2.3    |
| 8:00 - 9:00   | 2   | 39  | 41  | 4.9    | 4   | 463   | 467   | 0.9    | 2   | 96  | 98  | 2.0    |
| 9:00 - 10:00  | 5   | 54  | 59  | 8.5    | 1   | 434   | 435   | 0.2    | 6   | 60  | 66  | 9.1    |
| 10:00 - 11:00 | 3   | 79  | 82  | 3.7    | 1   | 417   | 418   | 0.2    | 13  | 48  | 61  | 21.3   |
| 11:00 - 12:00 | 4   | 58  | 62  | 6.5    | 1   | 437   | 438   | 0.2    | 7   | 59  | 66  | 10.6   |
| 12:00 - 13:00 | 4   | 53  | 57  | 7.0    | 1   | 415   | 416   | 0.2    | 2   | 56  | 58  | 3.4    |
| 13:00 - 14:00 | 4   | 59  | 63  | 6.3    | 3   | 407   | 410   | 0.7    | 0   | 69  | 69  | 0.0    |
| 14:00 - 15:00 | 4   | 52  | 56  | 7.1    | 2   | 433   | 435   | 0.5    | 1   | 44  | 45  | 2.2    |
| 15:00 - 16:00 | 5   | 47  | 52  | 9.6    | 3   | 443   | 446   | 0.7    | 0   | 66  | 66  | 0.0    |
| 16:00 - 17:00 | 3   | 65  | 68  | 4.4    | 4   | 415   | 419   | 1.0    | 0   | 66  | 66  | 0.0    |
| 17:00 - 18:00 | 4   | 45  | 49  | 8.2    | 1   | 395   | 396   | 0.3    | 0   | 90  | 90  | 0.0    |
| 18:00 - 19:00 | 3   | 77  | 80  | 3.8    | 0   | 386   | 386   | 0.0    | 0   | 80  | 80  | 0.0    |
| 合計            | 46  | 654 | 700 | 6.6    | 27  | 5,080 | 5,107 | 0.5    | 34  | 859 | 893 | 3.8    |

表4.1-1(7)自動車交通量調査結果(交差点B:相模大野、平日)

調査地点 交差点B：相模大野  
調査日時 令和7年3月6日（木）  
7：00～19：00

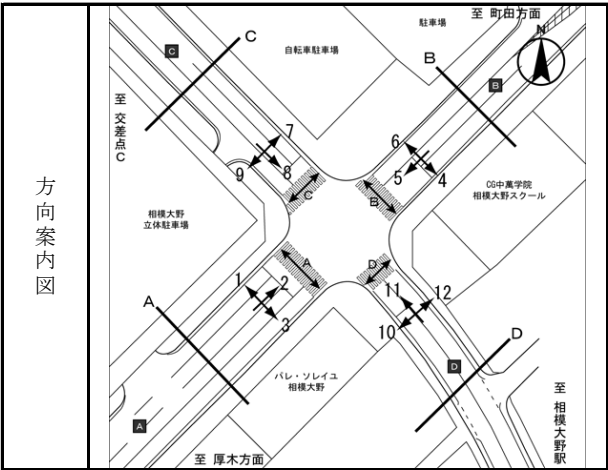


| 方向            | 7   |     |     |        | 8   |       |       |        | 9   |     |     |        |
|---------------|-----|-----|-----|--------|-----|-------|-------|--------|-----|-----|-----|--------|
| 車種            | 大型車 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 | 大型車 | 普通車   | 合計    | 大型車混入率 | 大型車 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 |
| 時間帯           | (台) | (台) | (台) | (%)    | (台) | (台)   | (台)   | (%)    | (台) | (台) | (台) | (%)    |
| 7:00 - 8:00   | 0   | 56  | 56  | 0.0    | 14  | 141   | 155   | 9.0    | 0   | 5   | 5   | 0.0    |
| 8:00 - 9:00   | 0   | 80  | 80  | 0.0    | 13  | 137   | 150   | 8.7    | 0   | 6   | 6   | 0.0    |
| 9:00 - 10:00  | 0   | 85  | 85  | 0.0    | 15  | 131   | 146   | 10.3   | 0   | 21  | 21  | 0.0    |
| 10:00 - 11:00 | 2   | 52  | 54  | 3.7    | 11  | 124   | 135   | 8.1    | 0   | 16  | 16  | 0.0    |
| 11:00 - 12:00 | 3   | 53  | 56  | 5.4    | 12  | 117   | 129   | 9.3    | 0   | 15  | 15  | 0.0    |
| 12:00 - 13:00 | 4   | 56  | 60  | 6.7    | 12  | 124   | 136   | 8.8    | 0   | 10  | 10  | 0.0    |
| 13:00 - 14:00 | 3   | 52  | 55  | 5.5    | 12  | 102   | 114   | 10.5   | 0   | 12  | 12  | 0.0    |
| 14:00 - 15:00 | 3   | 43  | 46  | 6.5    | 10  | 106   | 116   | 8.6    | 0   | 7   | 7   | 0.0    |
| 15:00 - 16:00 | 3   | 40  | 43  | 7.0    | 9   | 115   | 124   | 7.3    | 0   | 9   | 9   | 0.0    |
| 16:00 - 17:00 | 2   | 92  | 94  | 2.1    | 12  | 116   | 128   | 9.4    | 0   | 17  | 17  | 0.0    |
| 17:00 - 18:00 | 2   | 113 | 115 | 1.7    | 18  | 139   | 157   | 11.5   | 1   | 10  | 11  | 9.1    |
| 18:00 - 19:00 | 2   | 89  | 91  | 2.2    | 14  | 141   | 155   | 9.0    | 0   | 12  | 12  | 0.0    |
| 合計            | 24  | 811 | 835 | 2.9    | 152 | 1,493 | 1,645 | 9.2    | 1   | 140 | 141 | 0.7    |

| 方向            | 10  |     |     |        | 11  |     |     |        | 12  |     |     |        |
|---------------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|--------|
| 車種            | 大型車 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 | 大型車 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 | 大型車 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 |
| 時間帯           | (台) | (台) | (台) | (%)    | (台) | (台) | (台) | (%)    | (台) | (台) | (台) | (%)    |
| 7:00 - 8:00   | 0   | 30  | 30  | 0.0    | 0   | 84  | 84  | 0.0    | 0   | 14  | 14  | 0.0    |
| 8:00 - 9:00   | 0   | 34  | 34  | 0.0    | 0   | 65  | 65  | 0.0    | 0   | 6   | 6   | 0.0    |
| 9:00 - 10:00  | 1   | 31  | 32  | 3.1    | 0   | 59  | 59  | 0.0    | 0   | 24  | 24  | 0.0    |
| 10:00 - 11:00 | 0   | 33  | 33  | 0.0    | 2   | 37  | 39  | 5.1    | 0   | 27  | 27  | 0.0    |
| 11:00 - 12:00 | 0   | 46  | 46  | 0.0    | 0   | 46  | 46  | 0.0    | 0   | 34  | 34  | 0.0    |
| 12:00 - 13:00 | 0   | 35  | 35  | 0.0    | 0   | 49  | 49  | 0.0    | 0   | 33  | 33  | 0.0    |
| 13:00 - 14:00 | 0   | 26  | 26  | 0.0    | 1   | 42  | 43  | 2.3    | 0   | 26  | 26  | 0.0    |
| 14:00 - 15:00 | 0   | 42  | 42  | 0.0    | 0   | 23  | 23  | 0.0    | 0   | 33  | 33  | 0.0    |
| 15:00 - 16:00 | 0   | 36  | 36  | 0.0    | 0   | 56  | 56  | 0.0    | 0   | 27  | 27  | 0.0    |
| 16:00 - 17:00 | 0   | 25  | 25  | 0.0    | 0   | 55  | 55  | 0.0    | 0   | 42  | 42  | 0.0    |
| 17:00 - 18:00 | 0   | 44  | 44  | 0.0    | 0   | 72  | 72  | 0.0    | 0   | 37  | 37  | 0.0    |
| 18:00 - 19:00 | 0   | 27  | 27  | 0.0    | 0   | 57  | 57  | 0.0    | 0   | 18  | 18  | 0.0    |
| 合計            | 1   | 409 | 410 | 0.2    | 3   | 645 | 648 | 0.5    | 0   | 321 | 321 | 0.0    |

表4.1-1 (8) 自動車交通量調査結果 (交差点B:相模大野、平日)

調査地点 交差点 B : 相模大野  
調査日時 令和7年3月6日 (木)  
7 : 00 ~ 19 : 00

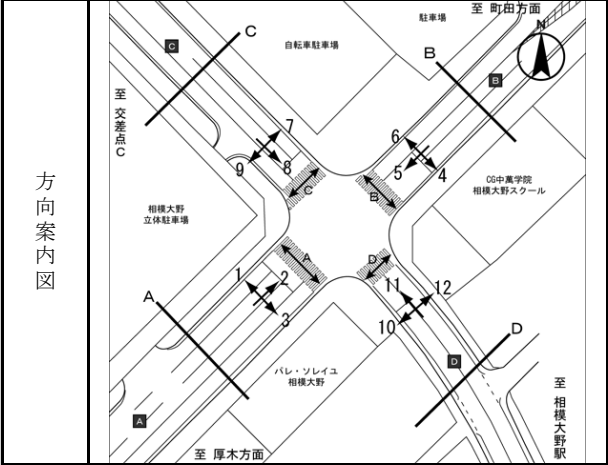


| 方向            |    | A断面流入計 (1+2+3) |            |           |                   | A断面流出計 (5+9+10) |            |           |                   | A断面計 (1+2+3+5+9+10) |            |           |                   |
|---------------|----|----------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|-----------|-------------------|---------------------|------------|-----------|-------------------|
| 時間帯           | 車種 | 大型車<br>(台)     | 普通車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>混入率<br>(%) | 大型車<br>(台)      | 普通車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>混入率<br>(%) | 大型車<br>(台)          | 普通車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>混入率<br>(%) |
| 7:00 - 8:00   |    | 21             | 527        | 548       | 3.8               | 6               | 470        | 476       | 1.3               | 27                  | 997        | 1,024     | 2.6               |
| 8:00 - 9:00   |    | 20             | 550        | 570       | 3.5               | 4               | 503        | 507       | 0.8               | 24                  | 1,053      | 1,077     | 2.2               |
| 9:00 - 10:00  |    | 20             | 572        | 592       | 3.4               | 2               | 486        | 488       | 0.4               | 22                  | 1,058      | 1,080     | 2.0               |
| 10:00 - 11:00 |    | 21             | 576        | 597       | 3.5               | 1               | 466        | 467       | 0.2               | 22                  | 1,042      | 1,064     | 2.1               |
| 11:00 - 12:00 |    | 19             | 553        | 572       | 3.3               | 1               | 498        | 499       | 0.2               | 20                  | 1,051      | 1,071     | 1.9               |
| 12:00 - 13:00 |    | 11             | 572        | 583       | 1.9               | 1               | 460        | 461       | 0.2               | 12                  | 1,032      | 1,044     | 1.1               |
| 13:00 - 14:00 |    | 14             | 537        | 551       | 2.5               | 3               | 445        | 448       | 0.7               | 17                  | 982        | 999       | 1.7               |
| 14:00 - 15:00 |    | 10             | 549        | 559       | 1.8               | 2               | 482        | 484       | 0.4               | 12                  | 1,031      | 1,043     | 1.2               |
| 15:00 - 16:00 |    | 5              | 592        | 597       | 0.8               | 3               | 488        | 491       | 0.6               | 8                   | 1,080      | 1,088     | 0.7               |
| 16:00 - 17:00 |    | 6              | 587        | 593       | 1.0               | 4               | 457        | 461       | 0.9               | 10                  | 1,044      | 1,054     | 0.9               |
| 17:00 - 18:00 |    | 6              | 571        | 577       | 1.0               | 2               | 449        | 451       | 0.4               | 8                   | 1,020      | 1,028     | 0.8               |
| 18:00 - 19:00 |    | 5              | 560        | 565       | 0.9               | 0               | 425        | 425       | 0.0               | 5                   | 985        | 990       | 0.5               |
| 合計            |    | 158            | 6,746      | 6,904     | 2.3               | 29              | 5,629      | 5,658     | 0.5               | 187                 | 12,375     | 12,562    | 1.5               |

| 方向            |    | B断面流入計 (4+5+6) |            |           |                   | B断面流出計 (2+7+12) |            |           |                   | B断面計 (4+5+6+2+7+12) |            |           |                   |
|---------------|----|----------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|-----------|-------------------|---------------------|------------|-----------|-------------------|
| 時間帯           | 車種 | 大型車<br>(台)     | 普通車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>混入率<br>(%) | 大型車<br>(台)      | 普通車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>混入率<br>(%) | 大型車<br>(台)          | 普通車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>混入率<br>(%) |
| 7:00 - 8:00   |    | 14             | 586        | 600       | 2.3               | 7               | 497        | 504       | 1.4               | 21                  | 1,083      | 1,104     | 1.9               |
| 8:00 - 9:00   |    | 8              | 598        | 606       | 1.3               | 11              | 524        | 535       | 2.1               | 19                  | 1,122      | 1,141     | 1.7               |
| 9:00 - 10:00  |    | 12             | 548        | 560       | 2.1               | 16              | 551        | 567       | 2.8               | 28                  | 1,099      | 1,127     | 2.5               |
| 10:00 - 11:00 |    | 17             | 544        | 561       | 3.0               | 20              | 493        | 513       | 3.9               | 37                  | 1,037      | 1,074     | 3.4               |
| 11:00 - 12:00 |    | 12             | 554        | 566       | 2.1               | 19              | 517        | 536       | 3.5               | 31                  | 1,071      | 1,102     | 2.8               |
| 12:00 - 13:00 |    | 7              | 524        | 531       | 1.3               | 12              | 509        | 521       | 2.3               | 19                  | 1,033      | 1,052     | 1.8               |
| 13:00 - 14:00 |    | 7              | 535        | 542       | 1.3               | 13              | 482        | 495       | 2.6               | 20                  | 1,017      | 1,037     | 1.9               |
| 14:00 - 15:00 |    | 7              | 529        | 536       | 1.3               | 10              | 515        | 525       | 1.9               | 17                  | 1,044      | 1,061     | 1.6               |
| 15:00 - 16:00 |    | 8              | 556        | 564       | 1.4               | 5               | 531        | 536       | 0.9               | 13                  | 1,087      | 1,100     | 1.2               |
| 16:00 - 17:00 |    | 7              | 546        | 553       | 1.3               | 4               | 586        | 590       | 0.7               | 11                  | 1,132      | 1,143     | 1.0               |
| 17:00 - 18:00 |    | 5              | 530        | 535       | 0.9               | 5               | 584        | 589       | 0.8               | 10                  | 1,114      | 1,124     | 0.9               |
| 18:00 - 19:00 |    | 3              | 543        | 546       | 0.5               | 3               | 516        | 519       | 0.6               | 6                   | 1,059      | 1,065     | 0.6               |
| 合計            |    | 107            | 6,593      | 6,700     | 1.6               | 125             | 6,305      | 6,430     | 1.9               | 232                 | 12,898     | 13,130    | 1.8               |

表4.1-1(9)自動車交通量調査結果(交差点B:相模大野、平日)

調査地点 交差点B：相模大野  
 調査日時 令和7年3月6日（木）  
 7：00～19：00

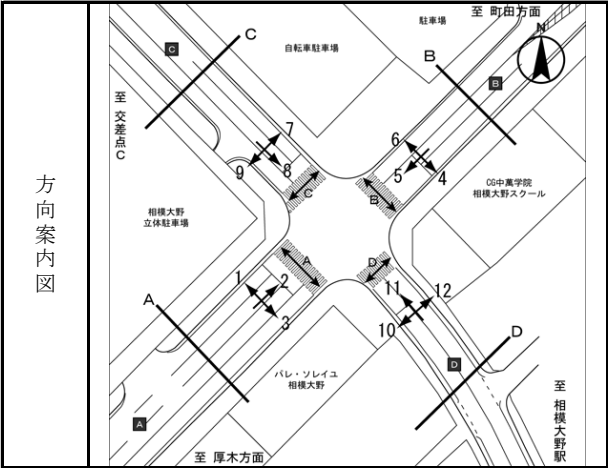


| 方向            | C断面流入計 (7+8+9) |       |       |        | C断面流出計 (1+6+11) |       |       |        | C断面計 (7+8+9+1+6+11) |       |       |        |
|---------------|----------------|-------|-------|--------|-----------------|-------|-------|--------|---------------------|-------|-------|--------|
| 車種            | 大型車            | 普通車   | 合計    | 大型車混入率 | 大型車             | 普通車   | 合計    | 大型車混入率 | 大型車                 | 普通車   | 合計    | 大型車混入率 |
| 時間帯           | (台)            | (台)   | (台)   | (%)    | (台)             | (台)   | (台)   | (%)    | (台)                 | (台)   | (台)   | (%)    |
| 7:00 - 8:00   | 14             | 202   | 216   | 6.5    | 3               | 232   | 235   | 1.3    | 17                  | 434   | 451   | 3.8    |
| 8:00 - 9:00   | 13             | 223   | 236   | 5.5    | 2               | 181   | 183   | 1.1    | 15                  | 404   | 419   | 3.6    |
| 9:00 - 10:00  | 15             | 237   | 252   | 6.0    | 6               | 146   | 152   | 3.9    | 21                  | 383   | 404   | 5.2    |
| 10:00 - 11:00 | 13             | 192   | 205   | 6.3    | 15              | 104   | 119   | 12.6   | 28                  | 296   | 324   | 8.6    |
| 11:00 - 12:00 | 15             | 185   | 200   | 7.5    | 7               | 129   | 136   | 5.1    | 22                  | 314   | 336   | 6.5    |
| 12:00 - 13:00 | 16             | 190   | 206   | 7.8    | 2               | 133   | 135   | 1.5    | 18                  | 323   | 341   | 5.3    |
| 13:00 - 14:00 | 15             | 166   | 181   | 8.3    | 2               | 140   | 142   | 1.4    | 17                  | 306   | 323   | 5.3    |
| 14:00 - 15:00 | 13             | 156   | 169   | 7.7    | 1               | 99    | 100   | 1.0    | 14                  | 255   | 269   | 5.2    |
| 15:00 - 16:00 | 12             | 164   | 176   | 6.8    | 0               | 154   | 154   | 0.0    | 12                  | 318   | 330   | 3.6    |
| 16:00 - 17:00 | 14             | 225   | 239   | 5.9    | 0               | 154   | 154   | 0.0    | 14                  | 379   | 393   | 3.6    |
| 17:00 - 18:00 | 21             | 262   | 283   | 7.4    | 0               | 191   | 191   | 0.0    | 21                  | 453   | 474   | 4.4    |
| 18:00 - 19:00 | 16             | 242   | 258   | 6.2    | 0               | 176   | 176   | 0.0    | 16                  | 418   | 434   | 3.7    |
| 合計            | 177            | 2,444 | 2,621 | 6.8    | 38              | 1,839 | 1,877 | 2.0    | 215                 | 4,283 | 4,498 | 4.8    |

| 方向            | D断面流入計 (10+11+12) |       |       |        | D断面流出計 (3+4+8) |       |       |        | D断面計 (10+11+12+3+4+8) |       |       |        |
|---------------|-------------------|-------|-------|--------|----------------|-------|-------|--------|-----------------------|-------|-------|--------|
| 車種            | 大型車               | 普通車   | 合計    | 大型車混入率 | 大型車            | 普通車   | 合計    | 大型車混入率 | 大型車                   | 普通車   | 合計    | 大型車混入率 |
| 時間帯           | (台)               | (台)   | (台)   | (%)    | (台)            | (台)   | (台)   | (%)    | (台)                   | (台)   | (台)   | (%)    |
| 7:00 - 8:00   | 0                 | 128   | 128   | 0.0    | 33             | 244   | 277   | 11.9   | 33                    | 372   | 405   | 8.1    |
| 8:00 - 9:00   | 0                 | 105   | 105   | 0.0    | 24             | 268   | 292   | 8.2    | 24                    | 373   | 397   | 6.0    |
| 9:00 - 10:00  | 1                 | 114   | 115   | 0.9    | 24             | 288   | 312   | 7.7    | 25                    | 402   | 427   | 5.9    |
| 10:00 - 11:00 | 2                 | 97    | 99    | 2.0    | 17             | 346   | 363   | 4.7    | 19                    | 443   | 462   | 4.1    |
| 11:00 - 12:00 | 0                 | 126   | 126   | 0.0    | 19             | 274   | 293   | 6.5    | 19                    | 400   | 419   | 4.5    |
| 12:00 - 13:00 | 0                 | 117   | 117   | 0.0    | 19             | 301   | 320   | 5.9    | 19                    | 418   | 437   | 4.3    |
| 13:00 - 14:00 | 1                 | 94    | 95    | 1.1    | 19             | 265   | 284   | 6.7    | 20                    | 359   | 379   | 5.3    |
| 14:00 - 15:00 | 0                 | 98    | 98    | 0.0    | 17             | 236   | 253   | 6.7    | 17                    | 334   | 351   | 4.8    |
| 15:00 - 16:00 | 0                 | 119   | 119   | 0.0    | 17             | 258   | 275   | 6.2    | 17                    | 377   | 394   | 4.3    |
| 16:00 - 17:00 | 0                 | 122   | 122   | 0.0    | 19             | 283   | 302   | 6.3    | 19                    | 405   | 424   | 4.5    |
| 17:00 - 18:00 | 0                 | 153   | 153   | 0.0    | 25             | 292   | 317   | 7.9    | 25                    | 445   | 470   | 5.3    |
| 18:00 - 19:00 | 0                 | 102   | 102   | 0.0    | 21             | 330   | 351   | 6.0    | 21                    | 432   | 453   | 4.6    |
| 合計            | 4                 | 1,375 | 1,379 | 0.3    | 254            | 3,385 | 3,639 | 7.0    | 258                   | 4,760 | 5,018 | 5.1    |

表4.1-1(10)自動車交通量調査結果(交差点B:相模大野、平日)

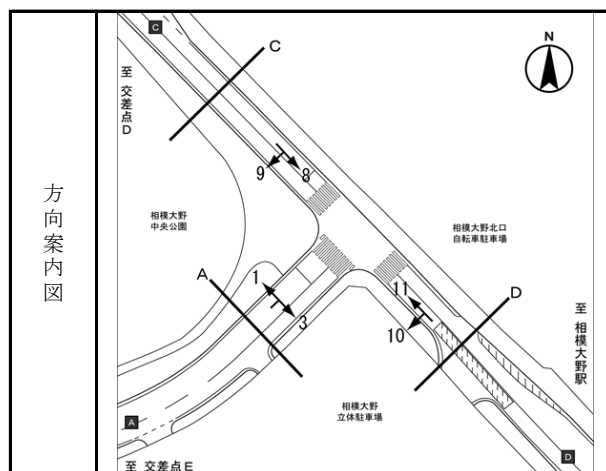
調査地点 交差点 B：相模大野  
調査日時 令和7年3月6日（木）  
7：00～19：00



| 方向            |    | 交差点計       |            |           |                   |
|---------------|----|------------|------------|-----------|-------------------|
| 時間帯           | 車種 | 大型車<br>(台) | 普通車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>混入率<br>(%) |
| 7:00 - 8:00   |    | 49         | 1,443      | 1,492     | 3.3               |
| 8:00 - 9:00   |    | 41         | 1,476      | 1,517     | 2.7               |
| 9:00 - 10:00  |    | 48         | 1,471      | 1,519     | 3.2               |
| 10:00 - 11:00 |    | 53         | 1,409      | 1,462     | 3.6               |
| 11:00 - 12:00 |    | 46         | 1,418      | 1,464     | 3.1               |
| 12:00 - 13:00 |    | 34         | 1,403      | 1,437     | 2.4               |
| 13:00 - 14:00 |    | 37         | 1,332      | 1,369     | 2.7               |
| 14:00 - 15:00 |    | 30         | 1,332      | 1,362     | 2.2               |
| 15:00 - 16:00 |    | 25         | 1,431      | 1,456     | 1.7               |
| 16:00 - 17:00 |    | 27         | 1,480      | 1,507     | 1.8               |
| 17:00 - 18:00 |    | 32         | 1,516      | 1,548     | 2.1               |
| 18:00 - 19:00 |    | 24         | 1,447      | 1,471     | 1.6               |
| 合計            |    | 446        | 17,158     | 17,604    | 2.5               |

表4.1-1(11)自動車交通量調査結果(交差点C:相模大野、平日)

調査地点 交差点C  
調査日時 令和7年3月6日(木)  
7:00~19:00

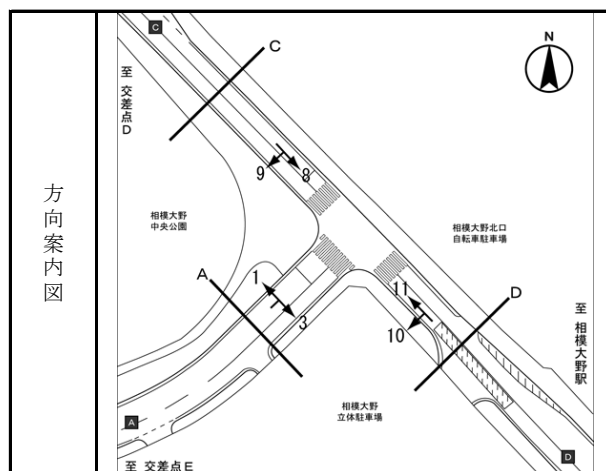


| 方向            | 1   |     |     |        | 2   |     |     |        | 3   |     |     |        |
|---------------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|--------|
| 車種            | 大型車 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 | 大型車 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 | 大型車 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 |
| 時間帯           | (台) | (台) | (台) | (%)    | (台) | (台) | (台) | (%)    | (台) | (台) | (台) | (%)    |
| 7:00 - 8:00   | 0   | 3   | 3   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 32  | 32  | 0.0    |
| 8:00 - 9:00   | 3   | 5   | 8   | 37.5   | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 40  | 40  | 0.0    |
| 9:00 - 10:00  | 0   | 6   | 6   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 41  | 41  | 0.0    |
| 10:00 - 11:00 | 1   | 2   | 3   | 33.3   | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 30  | 30  | 0.0    |
| 11:00 - 12:00 | 0   | 2   | 2   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 26  | 26  | 0.0    |
| 12:00 - 13:00 | 0   | 5   | 5   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 25  | 25  | 0.0    |
| 13:00 - 14:00 | 0   | 4   | 4   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 36  | 36  | 0.0    |
| 14:00 - 15:00 | 0   | 4   | 4   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 1   | 21  | 22  | 4.5    |
| 15:00 - 16:00 | 0   | 6   | 6   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 31  | 31  | 0.0    |
| 16:00 - 17:00 | 0   | 9   | 9   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 69  | 69  | 0.0    |
| 17:00 - 18:00 | 0   | 7   | 7   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 59  | 59  | 0.0    |
| 18:00 - 19:00 | 0   | 8   | 8   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 45  | 45  | 0.0    |
| 合計            | 4   | 61  | 65  | 6.2    | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 1   | 455 | 456 | 0.2    |

| 方向            | 4   |     |     |        | 5   |     |     |        | 6   |     |     |        |
|---------------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|--------|
| 車種            | 大型車 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 | 大型車 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 | 大型車 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 |
| 時間帯           | (台) | (台) | (台) | (%)    | (台) | (台) | (台) | (%)    | (台) | (台) | (台) | (%)    |
| 7:00 - 8:00   | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 8:00 - 9:00   | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 9:00 - 10:00  | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 10:00 - 11:00 | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 11:00 - 12:00 | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 12:00 - 13:00 | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 13:00 - 14:00 | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 14:00 - 15:00 | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 15:00 - 16:00 | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 16:00 - 17:00 | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 17:00 - 18:00 | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 18:00 - 19:00 | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 合計            | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |

表4.1-1(12)自動車交通量調査結果(交差点C:相模大野、平日)

調査地点 交差点C  
調査日時 令和7年3月6日(木)  
7:00~19:00

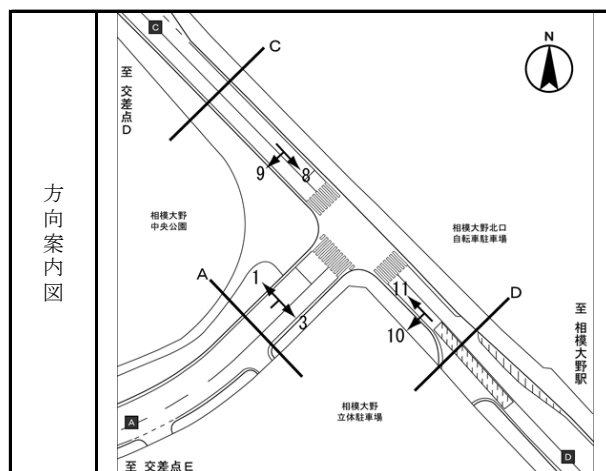


| 方向            | 7   |     |     |        | 8   |       |       |        | 9   |     |     |        |
|---------------|-----|-----|-----|--------|-----|-------|-------|--------|-----|-----|-----|--------|
| 車種            | 大型車 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 | 大型車 | 普通車   | 合計    | 大型車混入率 | 大型車 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 |
| 時間帯           | (台) | (台) | (台) | (%)    | (台) | (台)   | (台)   | (%)    | (台) | (台) | (台) | (%)    |
| 7:00 - 8:00   | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 12  | 147   | 159   | 7.5    | 1   | 9   | 10  | 10.0   |
| 8:00 - 9:00   | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 15  | 159   | 174   | 8.6    | 1   | 9   | 10  | 10.0   |
| 9:00 - 10:00  | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 14  | 187   | 201   | 7.0    | 0   | 16  | 16  | 0.0    |
| 10:00 - 11:00 | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 9   | 148   | 157   | 5.7    | 1   | 7   | 8   | 12.5   |
| 11:00 - 12:00 | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 8   | 127   | 135   | 5.9    | 1   | 6   | 7   | 14.3   |
| 12:00 - 13:00 | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 10  | 147   | 157   | 6.4    | 0   | 10  | 10  | 0.0    |
| 13:00 - 14:00 | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 8   | 107   | 115   | 7.0    | 0   | 7   | 7   | 0.0    |
| 14:00 - 15:00 | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 7   | 115   | 122   | 5.7    | 1   | 4   | 5   | 20.0   |
| 15:00 - 16:00 | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 6   | 121   | 127   | 4.7    | 0   | 9   | 9   | 0.0    |
| 16:00 - 17:00 | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 8   | 146   | 154   | 5.2    | 0   | 10  | 10  | 0.0    |
| 17:00 - 18:00 | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 8   | 170   | 178   | 4.5    | 0   | 4   | 4   | 0.0    |
| 18:00 - 19:00 | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 8   | 182   | 190   | 4.2    | 0   | 4   | 4   | 0.0    |
| 合計            | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 113 | 1,756 | 1,869 | 6.0    | 5   | 95  | 100 | 5.0    |

| 方向            | 10  |     |     |        | 11  |       |       |        | 12  |     |     |        |
|---------------|-----|-----|-----|--------|-----|-------|-------|--------|-----|-----|-----|--------|
| 車種            | 大型車 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 | 大型車 | 普通車   | 合計    | 大型車混入率 | 大型車 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 |
| 時間帯           | (台) | (台) | (台) | (%)    | (台) | (台)   | (台)   | (%)    | (台) | (台) | (台) | (%)    |
| 7:00 - 8:00   | 7   | 37  | 44  | 15.9   | 5   | 161   | 166   | 3.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 8:00 - 9:00   | 5   | 18  | 23  | 21.7   | 12  | 134   | 146   | 8.2    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 9:00 - 10:00  | 10  | 22  | 32  | 31.3   | 4   | 90    | 94    | 4.3    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 10:00 - 11:00 | 13  | 14  | 27  | 48.1   | 10  | 76    | 86    | 11.6   | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 11:00 - 12:00 | 8   | 18  | 26  | 30.8   | 7   | 104   | 111   | 6.3    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 12:00 - 13:00 | 2   | 26  | 28  | 7.1    | 7   | 100   | 107   | 6.5    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 13:00 - 14:00 | 2   | 15  | 17  | 11.8   | 9   | 105   | 114   | 7.9    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 14:00 - 15:00 | 3   | 11  | 14  | 21.4   | 6   | 75    | 81    | 7.4    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 15:00 - 16:00 | 2   | 12  | 14  | 14.3   | 12  | 124   | 136   | 8.8    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 16:00 - 17:00 | 0   | 22  | 22  | 0.0    | 9   | 116   | 125   | 7.2    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 17:00 - 18:00 | 4   | 21  | 25  | 16.0   | 13  | 161   | 174   | 7.5    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 18:00 - 19:00 | 0   | 17  | 17  | 0.0    | 14  | 132   | 146   | 9.6    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 合計            | 56  | 233 | 289 | 19.4   | 108 | 1,378 | 1,486 | 7.3    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |

表4.1-1(13)自動車交通量調査結果(交差点C:相模大野、平日)

調査地点 交差点C  
調査日時 令和7年3月6日(木)  
7:00~19:00

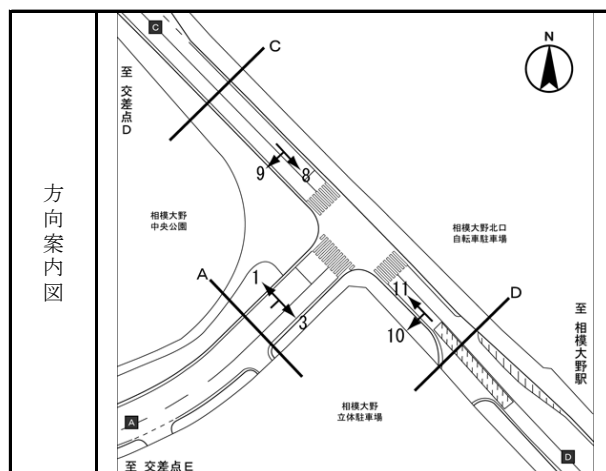


| 方向            | A断面流入計 (1+2+3) |     |     |        | A断面流出計 (5+9+10) |     |     |        | A断面計 (1+2+3+5+9+10) |     |     |        |
|---------------|----------------|-----|-----|--------|-----------------|-----|-----|--------|---------------------|-----|-----|--------|
| 車種            | 大型車            | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 | 大型車             | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 | 大型車                 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 |
| 時間帯           | (台)            | (台) | (台) | (%)    | (台)             | (台) | (台) | (%)    | (台)                 | (台) | (台) | (%)    |
| 7:00 - 8:00   | 0              | 35  | 35  | 0.0    | 8               | 46  | 54  | 14.8   | 8                   | 81  | 89  | 9.0    |
| 8:00 - 9:00   | 3              | 45  | 48  | 6.3    | 6               | 27  | 33  | 18.2   | 9                   | 72  | 81  | 11.1   |
| 9:00 - 10:00  | 0              | 47  | 47  | 0.0    | 10              | 38  | 48  | 20.8   | 10                  | 85  | 95  | 10.5   |
| 10:00 - 11:00 | 1              | 32  | 33  | 3.0    | 14              | 21  | 35  | 40.0   | 15                  | 53  | 68  | 22.1   |
| 11:00 - 12:00 | 0              | 28  | 28  | 0.0    | 9               | 24  | 33  | 27.3   | 9                   | 52  | 61  | 14.8   |
| 12:00 - 13:00 | 0              | 30  | 30  | 0.0    | 2               | 36  | 38  | 5.3    | 2                   | 66  | 68  | 2.9    |
| 13:00 - 14:00 | 0              | 40  | 40  | 0.0    | 2               | 22  | 24  | 8.3    | 2                   | 62  | 64  | 3.1    |
| 14:00 - 15:00 | 1              | 25  | 26  | 3.8    | 4               | 15  | 19  | 21.1   | 5                   | 40  | 45  | 11.1   |
| 15:00 - 16:00 | 0              | 37  | 37  | 0.0    | 2               | 21  | 23  | 8.7    | 2                   | 58  | 60  | 3.3    |
| 16:00 - 17:00 | 0              | 78  | 78  | 0.0    | 0               | 32  | 32  | 0.0    | 0                   | 110 | 110 | 0.0    |
| 17:00 - 18:00 | 0              | 66  | 66  | 0.0    | 4               | 25  | 29  | 13.8   | 4                   | 91  | 95  | 4.2    |
| 18:00 - 19:00 | 0              | 53  | 53  | 0.0    | 0               | 21  | 21  | 0.0    | 0                   | 74  | 74  | 0.0    |
| 合計            | 5              | 516 | 521 | 1.0    | 61              | 328 | 389 | 15.7   | 66                  | 844 | 910 | 7.3    |

| 方向            | B断面流入計 (4+5+6) |     |     |        | B断面流出計 (2+7+12) |     |     |        | B断面計 (4+5+6+2+7+12) |     |     |        |
|---------------|----------------|-----|-----|--------|-----------------|-----|-----|--------|---------------------|-----|-----|--------|
| 車種            | 大型車            | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 | 大型車             | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 | 大型車                 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 |
| 時間帯           | (台)            | (台) | (台) | (%)    | (台)             | (台) | (台) | (%)    | (台)                 | (台) | (台) | (%)    |
| 7:00 - 8:00   | 0              | 0   | 0   | 0.0    | 0               | 0   | 0   | 0.0    | 0                   | 0   | 0   | 0.0    |
| 8:00 - 9:00   | 0              | 0   | 0   | 0.0    | 0               | 0   | 0   | 0.0    | 0                   | 0   | 0   | 0.0    |
| 9:00 - 10:00  | 0              | 0   | 0   | 0.0    | 0               | 0   | 0   | 0.0    | 0                   | 0   | 0   | 0.0    |
| 10:00 - 11:00 | 0              | 0   | 0   | 0.0    | 0               | 0   | 0   | 0.0    | 0                   | 0   | 0   | 0.0    |
| 11:00 - 12:00 | 0              | 0   | 0   | 0.0    | 0               | 0   | 0   | 0.0    | 0                   | 0   | 0   | 0.0    |
| 12:00 - 13:00 | 0              | 0   | 0   | 0.0    | 0               | 0   | 0   | 0.0    | 0                   | 0   | 0   | 0.0    |
| 13:00 - 14:00 | 0              | 0   | 0   | 0.0    | 0               | 0   | 0   | 0.0    | 0                   | 0   | 0   | 0.0    |
| 14:00 - 15:00 | 0              | 0   | 0   | 0.0    | 0               | 0   | 0   | 0.0    | 0                   | 0   | 0   | 0.0    |
| 15:00 - 16:00 | 0              | 0   | 0   | 0.0    | 0               | 0   | 0   | 0.0    | 0                   | 0   | 0   | 0.0    |
| 16:00 - 17:00 | 0              | 0   | 0   | 0.0    | 0               | 0   | 0   | 0.0    | 0                   | 0   | 0   | 0.0    |
| 17:00 - 18:00 | 0              | 0   | 0   | 0.0    | 0               | 0   | 0   | 0.0    | 0                   | 0   | 0   | 0.0    |
| 18:00 - 19:00 | 0              | 0   | 0   | 0.0    | 0               | 0   | 0   | 0.0    | 0                   | 0   | 0   | 0.0    |
| 合計            | 0              | 0   | 0   | 0.0    | 0               | 0   | 0   | 0.0    | 0                   | 0   | 0   | 0.0    |

表4.1-1(14)自動車交通量調査結果(交差点C:相模大野、平日)

調査地点 交差点C  
調査日時 令和7年3月6日(木)  
7:00~19:00

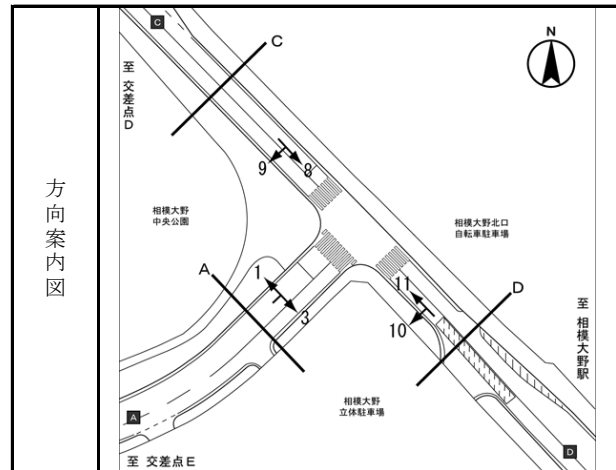


| 方向            | C断面流入計 (7+8+9) |       |       |            | C断面流出計 (1+6+11) |       |       |            | C断面計 (7+8+9+1+6+11) |       |       |            |
|---------------|----------------|-------|-------|------------|-----------------|-------|-------|------------|---------------------|-------|-------|------------|
| 車種            | 大型車            | 普通車   | 合計    | 大型車<br>混入率 | 大型車             | 普通車   | 合計    | 大型車<br>混入率 | 大型車                 | 普通車   | 合計    | 大型車<br>混入率 |
| 時間帯           | (台)            | (台)   | (台)   | (%)        | (台)             | (台)   | (台)   | (%)        | (台)                 | (台)   | (台)   | (%)        |
| 7:00 - 8:00   | 13             | 156   | 169   | 7.7        | 5               | 164   | 169   | 3.0        | 18                  | 320   | 338   | 5.3        |
| 8:00 - 9:00   | 16             | 168   | 184   | 8.7        | 15              | 139   | 154   | 9.7        | 31                  | 307   | 338   | 9.2        |
| 9:00 - 10:00  | 14             | 203   | 217   | 6.5        | 4               | 96    | 100   | 4.0        | 18                  | 299   | 317   | 5.7        |
| 10:00 - 11:00 | 10             | 155   | 165   | 6.1        | 11              | 78    | 89    | 12.4       | 21                  | 233   | 254   | 8.3        |
| 11:00 - 12:00 | 9              | 133   | 142   | 6.3        | 7               | 106   | 113   | 6.2        | 16                  | 239   | 255   | 6.3        |
| 12:00 - 13:00 | 10             | 157   | 167   | 6.0        | 7               | 105   | 112   | 6.3        | 17                  | 262   | 279   | 6.1        |
| 13:00 - 14:00 | 8              | 114   | 122   | 6.6        | 9               | 109   | 118   | 7.6        | 17                  | 223   | 240   | 7.1        |
| 14:00 - 15:00 | 8              | 119   | 127   | 6.3        | 6               | 79    | 85    | 7.1        | 14                  | 198   | 212   | 6.6        |
| 15:00 - 16:00 | 6              | 130   | 136   | 4.4        | 12              | 130   | 142   | 8.5        | 18                  | 260   | 278   | 6.5        |
| 16:00 - 17:00 | 8              | 156   | 164   | 4.9        | 9               | 125   | 134   | 6.7        | 17                  | 281   | 298   | 5.7        |
| 17:00 - 18:00 | 8              | 174   | 182   | 4.4        | 13              | 168   | 181   | 7.2        | 21                  | 342   | 363   | 5.8        |
| 18:00 - 19:00 | 8              | 186   | 194   | 4.1        | 14              | 140   | 154   | 9.1        | 22                  | 326   | 348   | 6.3        |
| 合計            | 118            | 1,851 | 1,969 | 6.0        | 112             | 1,439 | 1,551 | 7.2        | 230                 | 3,290 | 3,520 | 6.5        |

| 方向            | D断面流入計 (10+11+12) |       |       |        | D断面流出計 (3+4+8) |       |       |        | D断面計 (10+11+12+3+4+8) |       |       |        |
|---------------|-------------------|-------|-------|--------|----------------|-------|-------|--------|-----------------------|-------|-------|--------|
| 車種            | 大型車               | 普通車   | 合計    | 大型車混入率 | 大型車            | 普通車   | 合計    | 大型車混入率 | 大型車                   | 普通車   | 合計    | 大型車混入率 |
| 時間帯           | (台)               | (台)   | (台)   | (%)    | (台)            | (台)   | (台)   | (%)    | (台)                   | (台)   | (台)   | (%)    |
| 7:00 - 8:00   | 12                | 198   | 210   | 5.7    | 12             | 179   | 191   | 6.3    | 24                    | 377   | 401   | 6.0    |
| 8:00 - 9:00   | 17                | 152   | 169   | 10.1   | 15             | 199   | 214   | 7.0    | 32                    | 351   | 383   | 8.4    |
| 9:00 - 10:00  | 14                | 112   | 126   | 11.1   | 14             | 228   | 242   | 5.8    | 28                    | 340   | 368   | 7.6    |
| 10:00 - 11:00 | 23                | 90    | 113   | 20.4   | 9              | 178   | 187   | 4.8    | 32                    | 268   | 300   | 10.7   |
| 11:00 - 12:00 | 15                | 122   | 137   | 10.9   | 8              | 153   | 161   | 5.0    | 23                    | 275   | 298   | 7.7    |
| 12:00 - 13:00 | 9                 | 126   | 135   | 6.7    | 10             | 172   | 182   | 5.5    | 19                    | 298   | 317   | 6.0    |
| 13:00 - 14:00 | 11                | 120   | 131   | 8.4    | 8              | 143   | 151   | 5.3    | 19                    | 263   | 282   | 6.7    |
| 14:00 - 15:00 | 9                 | 86    | 95    | 9.5    | 8              | 136   | 144   | 5.6    | 17                    | 222   | 239   | 7.1    |
| 15:00 - 16:00 | 14                | 136   | 150   | 9.3    | 6              | 152   | 158   | 3.8    | 20                    | 288   | 308   | 6.5    |
| 16:00 - 17:00 | 9                 | 138   | 147   | 6.1    | 8              | 215   | 223   | 3.6    | 17                    | 353   | 370   | 4.6    |
| 17:00 - 18:00 | 17                | 182   | 199   | 8.5    | 8              | 229   | 237   | 3.4    | 25                    | 411   | 436   | 5.7    |
| 18:00 - 19:00 | 14                | 149   | 163   | 8.6    | 8              | 227   | 235   | 3.4    | 22                    | 376   | 398   | 5.5    |
| 合計            | 164               | 1,611 | 1,775 | 9.2    | 114            | 2,211 | 2,325 | 4.9    | 278                   | 3,822 | 4,100 | 6.8    |

表4.1-1(15)自動車交通量調査結果(交差点C:相模大野、平日)

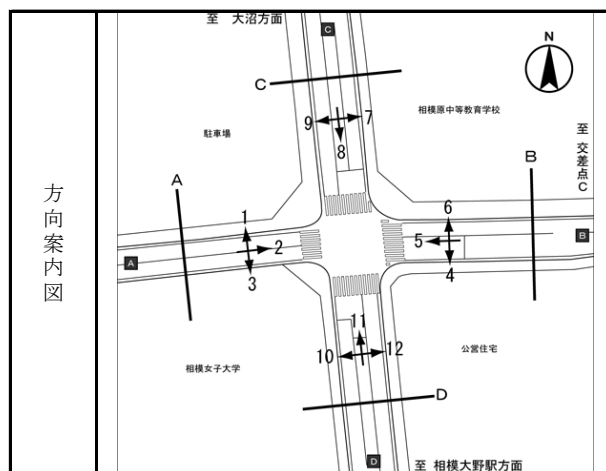
調査地点 交差点C  
 調査日時 令和7年3月6日(木)  
 7:00~19:00



| 方向            | 交差点計 |       |       |        |
|---------------|------|-------|-------|--------|
| 車種            | 大型車  | 普通車   | 合計    | 大型車混入率 |
| 時間帯           | (台)  | (台)   | (台)   | (%)    |
| 7:00 - 8:00   | 25   | 389   | 414   | 6.0    |
| 8:00 - 9:00   | 36   | 365   | 401   | 9.0    |
| 9:00 - 10:00  | 28   | 362   | 390   | 7.2    |
| 10:00 - 11:00 | 34   | 277   | 311   | 10.9   |
| 11:00 - 12:00 | 24   | 283   | 307   | 7.8    |
| 12:00 - 13:00 | 19   | 313   | 332   | 5.7    |
| 13:00 - 14:00 | 19   | 274   | 293   | 6.5    |
| 14:00 - 15:00 | 18   | 230   | 248   | 7.3    |
| 15:00 - 16:00 | 20   | 303   | 323   | 6.2    |
| 16:00 - 17:00 | 17   | 372   | 389   | 4.4    |
| 17:00 - 18:00 | 25   | 422   | 447   | 5.6    |
| 18:00 - 19:00 | 22   | 388   | 410   | 5.4    |
| 合計            | 287  | 3,978 | 4,265 | 6.7    |

表4.1-1(16)自動車交通量調査結果(交差点D:神奈川総合産業高入口、平日)

調査地点 交差点D:神奈川総合産業高入口  
調査日時 令和7年3月6日(木)  
7:00~19:00

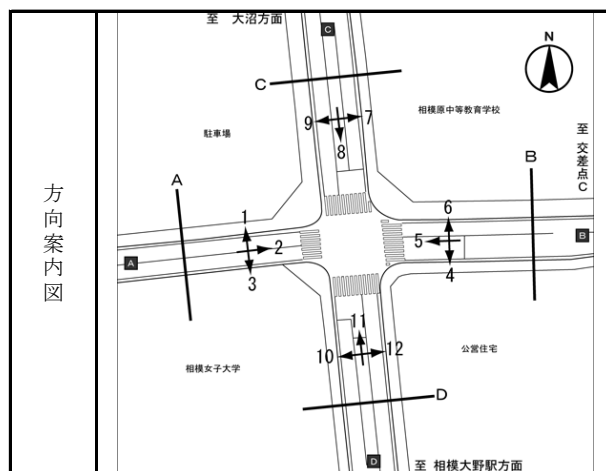


| 方向            | 1   |     |     |        | 2   |     |     |        | 3   |     |     |        |
|---------------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|--------|
| 車種            | 大型車 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 | 大型車 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 | 大型車 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 |
| 時間帯           | (台) | (台) | (台) | (%)    | (台) | (台) | (台) | (%)    | (台) | (台) | (台) | (%)    |
| 7:00 - 8:00   | 0   | 10  | 10  | 0.0    | 0   | 86  | 86  | 0.0    | 0   | 11  | 11  | 0.0    |
| 8:00 - 9:00   | 0   | 23  | 23  | 0.0    | 3   | 74  | 77  | 3.9    | 0   | 18  | 18  | 0.0    |
| 9:00 - 10:00  | 0   | 25  | 25  | 0.0    | 0   | 99  | 99  | 0.0    | 0   | 21  | 21  | 0.0    |
| 10:00 - 11:00 | 0   | 18  | 18  | 0.0    | 0   | 78  | 78  | 0.0    | 0   | 20  | 20  | 0.0    |
| 11:00 - 12:00 | 0   | 10  | 10  | 0.0    | 0   | 66  | 66  | 0.0    | 0   | 19  | 19  | 0.0    |
| 12:00 - 13:00 | 0   | 17  | 17  | 0.0    | 0   | 74  | 74  | 0.0    | 0   | 21  | 21  | 0.0    |
| 13:00 - 14:00 | 0   | 15  | 15  | 0.0    | 0   | 45  | 45  | 0.0    | 0   | 19  | 19  | 0.0    |
| 14:00 - 15:00 | 0   | 12  | 12  | 0.0    | 0   | 49  | 49  | 0.0    | 0   | 26  | 26  | 0.0    |
| 15:00 - 16:00 | 0   | 17  | 17  | 0.0    | 0   | 56  | 56  | 0.0    | 0   | 20  | 20  | 0.0    |
| 16:00 - 17:00 | 0   | 18  | 18  | 0.0    | 0   | 78  | 78  | 0.0    | 0   | 25  | 25  | 0.0    |
| 17:00 - 18:00 | 0   | 31  | 31  | 0.0    | 0   | 112 | 112 | 0.0    | 0   | 24  | 24  | 0.0    |
| 18:00 - 19:00 | 0   | 26  | 26  | 0.0    | 0   | 100 | 100 | 0.0    | 0   | 20  | 20  | 0.0    |
| 合計            | 0   | 222 | 222 | 0.0    | 3   | 917 | 920 | 0.3    | 0   | 244 | 244 | 0.0    |

| 方向            | 4   |     |     |        | 5   |     |     |        | 6   |     |     |        |
|---------------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|--------|
| 車種            | 大型車 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 | 大型車 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 | 大型車 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 |
| 時間帯           | (台) | (台) | (台) | (%)    | (台) | (台) | (台) | (%)    | (台) | (台) | (台) | (%)    |
| 7:00 - 8:00   | 3   | 2   | 5   | 60.0   | 0   | 103 | 103 | 0.0    | 0   | 68  | 68  | 0.0    |
| 8:00 - 9:00   | 9   | 6   | 15  | 60.0   | 1   | 82  | 83  | 1.2    | 0   | 62  | 62  | 0.0    |
| 9:00 - 10:00  | 3   | 1   | 4   | 75.0   | 0   | 55  | 55  | 0.0    | 1   | 47  | 48  | 2.1    |
| 10:00 - 11:00 | 0   | 2   | 2   | 0.0    | 0   | 33  | 33  | 0.0    | 8   | 50  | 58  | 13.8   |
| 11:00 - 12:00 | 0   | 6   | 6   | 0.0    | 0   | 42  | 42  | 0.0    | 6   | 63  | 69  | 8.7    |
| 12:00 - 13:00 | 0   | 2   | 2   | 0.0    | 0   | 39  | 39  | 0.0    | 7   | 66  | 73  | 9.6    |
| 13:00 - 14:00 | 0   | 2   | 2   | 0.0    | 0   | 37  | 37  | 0.0    | 9   | 75  | 84  | 10.7   |
| 14:00 - 15:00 | 0   | 6   | 6   | 0.0    | 0   | 34  | 34  | 0.0    | 6   | 45  | 51  | 11.8   |
| 15:00 - 16:00 | 0   | 3   | 3   | 0.0    | 0   | 49  | 49  | 0.0    | 8   | 87  | 95  | 8.4    |
| 16:00 - 17:00 | 0   | 3   | 3   | 0.0    | 0   | 56  | 56  | 0.0    | 7   | 70  | 77  | 9.1    |
| 17:00 - 18:00 | 0   | 4   | 4   | 0.0    | 0   | 70  | 70  | 0.0    | 13  | 100 | 113 | 11.5   |
| 18:00 - 19:00 | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 63  | 63  | 0.0    | 6   | 80  | 86  | 7.0    |
| 合計            | 15  | 37  | 52  | 28.8   | 1   | 663 | 664 | 0.2    | 71  | 813 | 884 | 8.0    |

表4.1-1(17)自動車交通量調査結果(交差点D:神奈川総合産業高入口、平日)

調査地点 交差点D:神奈川総合産業高入口  
 調査日時 令和7年3月6日(木)  
 7:00~19:00

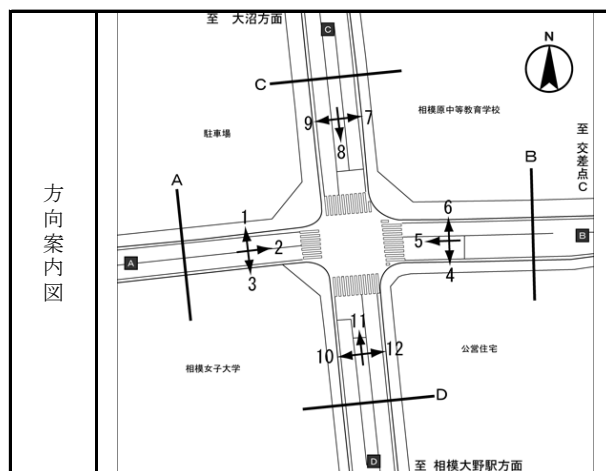


| 方向            | 7   |     |       |        | 8   |       |       |        | 9   |     |     |        |
|---------------|-----|-----|-------|--------|-----|-------|-------|--------|-----|-----|-----|--------|
| 車種            | 大型車 | 普通車 | 合計    | 大型車混入率 | 大型車 | 普通車   | 合計    | 大型車混入率 | 大型車 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 |
| 時間帯           | (台) | (台) | (台)   | (%)    | (台) | (台)   | (台)   | (%)    | (台) | (台) | (台) | (%)    |
| 7:00 - 8:00   | 13  | 69  | 82    | 15.9   | 1   | 201   | 202   | 0.5    | 0   | 73  | 73  | 0.0    |
| 8:00 - 9:00   | 12  | 96  | 108   | 11.1   | 1   | 240   | 241   | 0.4    | 0   | 81  | 81  | 0.0    |
| 9:00 - 10:00  | 11  | 105 | 116   | 9.5    | 2   | 239   | 241   | 0.8    | 0   | 45  | 45  | 0.0    |
| 10:00 - 11:00 | 7   | 83  | 90    | 7.8    | 1   | 206   | 207   | 0.5    | 0   | 24  | 24  | 0.0    |
| 11:00 - 12:00 | 8   | 66  | 74    | 10.8   | 0   | 223   | 223   | 0.0    | 0   | 15  | 15  | 0.0    |
| 12:00 - 13:00 | 9   | 78  | 87    | 10.3   | 1   | 198   | 199   | 0.5    | 0   | 34  | 34  | 0.0    |
| 13:00 - 14:00 | 7   | 66  | 73    | 9.6    | 1   | 212   | 213   | 0.5    | 0   | 26  | 26  | 0.0    |
| 14:00 - 15:00 | 7   | 77  | 84    | 8.3    | 2   | 206   | 208   | 1.0    | 0   | 28  | 28  | 0.0    |
| 15:00 - 16:00 | 6   | 79  | 85    | 7.1    | 0   | 224   | 224   | 0.0    | 0   | 35  | 35  | 0.0    |
| 16:00 - 17:00 | 8   | 86  | 94    | 8.5    | 0   | 204   | 204   | 0.0    | 0   | 23  | 23  | 0.0    |
| 17:00 - 18:00 | 8   | 74  | 82    | 9.8    | 2   | 214   | 216   | 0.9    | 0   | 48  | 48  | 0.0    |
| 18:00 - 19:00 | 11  | 80  | 91    | 12.1   | 0   | 209   | 209   | 0.0    | 0   | 63  | 63  | 0.0    |
| 合計            | 107 | 959 | 1,066 | 10.0   | 11  | 2,576 | 2,587 | 0.4    | 0   | 495 | 495 | 0.0    |

| 方向            | 10  |     |     |        | 11  |       |       |        | 12  |     |     |        |
|---------------|-----|-----|-----|--------|-----|-------|-------|--------|-----|-----|-----|--------|
| 車種            | 大型車 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 | 大型車 | 普通車   | 合計    | 大型車混入率 | 大型車 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 |
| 時間帯           | (台) | (台) | (台) | (%)    | (台) | (台)   | (台)   | (%)    | (台) | (台) | (台) | (%)    |
| 7:00 - 8:00   | 0   | 25  | 25  | 0.0    | 20  | 230   | 250   | 8.0    | 0   | 8   | 8   | 0.0    |
| 8:00 - 9:00   | 0   | 28  | 28  | 0.0    | 12  | 234   | 246   | 4.9    | 0   | 8   | 8   | 0.0    |
| 9:00 - 10:00  | 0   | 24  | 24  | 0.0    | 13  | 198   | 211   | 6.2    | 0   | 6   | 6   | 0.0    |
| 10:00 - 11:00 | 0   | 15  | 15  | 0.0    | 1   | 217   | 218   | 0.5    | 0   | 13  | 13  | 0.0    |
| 11:00 - 12:00 | 0   | 18  | 18  | 0.0    | 0   | 214   | 214   | 0.0    | 0   | 10  | 10  | 0.0    |
| 12:00 - 13:00 | 0   | 29  | 29  | 0.0    | 0   | 233   | 233   | 0.0    | 0   | 5   | 5   | 0.0    |
| 13:00 - 14:00 | 0   | 23  | 23  | 0.0    | 0   | 199   | 199   | 0.0    | 0   | 8   | 8   | 0.0    |
| 14:00 - 15:00 | 0   | 22  | 22  | 0.0    | 1   | 200   | 201   | 0.5    | 0   | 4   | 4   | 0.0    |
| 15:00 - 16:00 | 0   | 14  | 14  | 0.0    | 2   | 205   | 207   | 1.0    | 0   | 8   | 8   | 0.0    |
| 16:00 - 17:00 | 0   | 22  | 22  | 0.0    | 1   | 261   | 262   | 0.4    | 0   | 18  | 18  | 0.0    |
| 17:00 - 18:00 | 0   | 18  | 18  | 0.0    | 6   | 250   | 256   | 2.3    | 0   | 10  | 10  | 0.0    |
| 18:00 - 19:00 | 0   | 6   | 6   | 0.0    | 3   | 203   | 206   | 1.5    | 0   | 11  | 11  | 0.0    |
| 合計            | 0   | 244 | 244 | 0.0    | 59  | 2,644 | 2,703 | 2.2    | 0   | 109 | 109 | 0.0    |

表4.1-1(18)自動車交通量調査結果(交差点D:神奈川総合産業高入口、平日)

調査地点 交差点D:神奈川総合産業高入口  
調査日時 令和7年3月6日(木)  
7:00~19:00

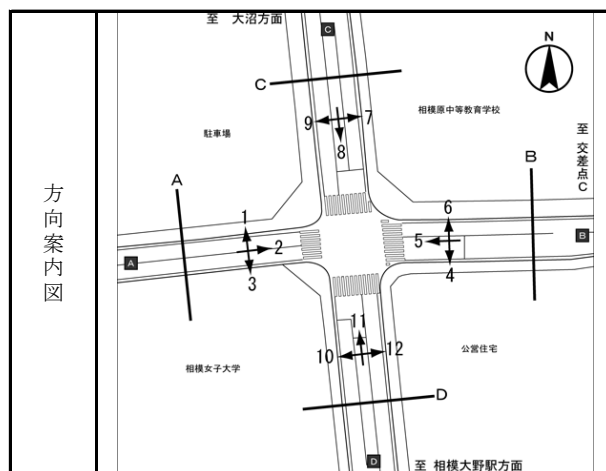


| 方向            |    | A断面流入計 (1+2+3) |            |           |                   | A断面流出計 (5+9+10) |            |           |                   | A断面計 (1+2+3+5+9+10) |            |           |                   |
|---------------|----|----------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|-----------|-------------------|---------------------|------------|-----------|-------------------|
| 時間帯           | 車種 | 大型車<br>(台)     | 普通車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>混入率<br>(%) | 大型車<br>(台)      | 普通車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>混入率<br>(%) | 大型車<br>(台)          | 普通車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>混入率<br>(%) |
| 7:00 - 8:00   |    | 0              | 107        | 107       | 0.0               | 0               | 201        | 201       | 0.0               | 0                   | 308        | 308       | 0.0               |
| 8:00 - 9:00   |    | 3              | 115        | 118       | 2.5               | 1               | 191        | 192       | 0.5               | 4                   | 306        | 310       | 1.3               |
| 9:00 - 10:00  |    | 0              | 145        | 145       | 0.0               | 0               | 124        | 124       | 0.0               | 0                   | 269        | 269       | 0.0               |
| 10:00 - 11:00 |    | 0              | 116        | 116       | 0.0               | 0               | 72         | 72        | 0.0               | 0                   | 188        | 188       | 0.0               |
| 11:00 - 12:00 |    | 0              | 95         | 95        | 0.0               | 0               | 75         | 75        | 0.0               | 0                   | 170        | 170       | 0.0               |
| 12:00 - 13:00 |    | 0              | 112        | 112       | 0.0               | 0               | 102        | 102       | 0.0               | 0                   | 214        | 214       | 0.0               |
| 13:00 - 14:00 |    | 0              | 79         | 79        | 0.0               | 0               | 86         | 86        | 0.0               | 0                   | 165        | 165       | 0.0               |
| 14:00 - 15:00 |    | 0              | 87         | 87        | 0.0               | 0               | 84         | 84        | 0.0               | 0                   | 171        | 171       | 0.0               |
| 15:00 - 16:00 |    | 0              | 93         | 93        | 0.0               | 0               | 98         | 98        | 0.0               | 0                   | 191        | 191       | 0.0               |
| 16:00 - 17:00 |    | 0              | 121        | 121       | 0.0               | 0               | 101        | 101       | 0.0               | 0                   | 222        | 222       | 0.0               |
| 17:00 - 18:00 |    | 0              | 167        | 167       | 0.0               | 0               | 136        | 136       | 0.0               | 0                   | 303        | 303       | 0.0               |
| 18:00 - 19:00 |    | 0              | 146        | 146       | 0.0               | 0               | 132        | 132       | 0.0               | 0                   | 278        | 278       | 0.0               |
| 合計            |    | 3              | 1,383      | 1,386     | 0.2               | 1               | 1,402      | 1,403     | 0.1               | 4                   | 2,785      | 2,789     | 0.1               |

| 方向            |    | B断面流入計 (4+5+6) |            |           |                   | B断面流出計 (2+7+12) |            |           |                   | B断面計 (4+5+6+2+7+12) |            |           |                   |
|---------------|----|----------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|-----------|-------------------|---------------------|------------|-----------|-------------------|
| 時間帯           | 車種 | 大型車<br>(台)     | 普通車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>混入率<br>(%) | 大型車<br>(台)      | 普通車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>混入率<br>(%) | 大型車<br>(台)          | 普通車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>混入率<br>(%) |
| 7:00 - 8:00   |    | 3              | 173        | 176       | 1.7               | 13              | 163        | 176       | 7.4               | 16                  | 336        | 352       | 4.5               |
| 8:00 - 9:00   |    | 10             | 150        | 160       | 6.3               | 15              | 178        | 193       | 7.8               | 25                  | 328        | 353       | 7.1               |
| 9:00 - 10:00  |    | 4              | 103        | 107       | 3.7               | 11              | 210        | 221       | 5.0               | 15                  | 313        | 328       | 4.6               |
| 10:00 - 11:00 |    | 8              | 85         | 93        | 8.6               | 7               | 174        | 181       | 3.9               | 15                  | 259        | 274       | 5.5               |
| 11:00 - 12:00 |    | 6              | 111        | 117       | 5.1               | 8               | 142        | 150       | 5.3               | 14                  | 253        | 267       | 5.2               |
| 12:00 - 13:00 |    | 7              | 107        | 114       | 6.1               | 9               | 157        | 166       | 5.4               | 16                  | 264        | 280       | 5.7               |
| 13:00 - 14:00 |    | 9              | 114        | 123       | 7.3               | 7               | 119        | 126       | 5.6               | 16                  | 233        | 249       | 6.4               |
| 14:00 - 15:00 |    | 6              | 85         | 91        | 6.6               | 7               | 130        | 137       | 5.1               | 13                  | 215        | 228       | 5.7               |
| 15:00 - 16:00 |    | 8              | 139        | 147       | 5.4               | 6               | 143        | 149       | 4.0               | 14                  | 282        | 296       | 4.7               |
| 16:00 - 17:00 |    | 7              | 129        | 136       | 5.1               | 8               | 182        | 190       | 4.2               | 15                  | 311        | 326       | 4.6               |
| 17:00 - 18:00 |    | 13             | 174        | 187       | 7.0               | 8               | 196        | 204       | 3.9               | 21                  | 370        | 391       | 5.4               |
| 18:00 - 19:00 |    | 6              | 143        | 149       | 4.0               | 11              | 191        | 202       | 5.4               | 17                  | 334        | 351       | 4.8               |
| 合計            |    | 87             | 1,513      | 1,600     | 5.4               | 110             | 1,985      | 2,095     | 5.3               | 197                 | 3,498      | 3,695     | 5.3               |

表4.1-1(19)自動車交通量調査結果(交差点D:神奈川総合産業高入口、平日)

調査地点 交差点D:神奈川総合産業高入口  
 調査日時 令和7年3月6日(木)  
 7:00~19:00

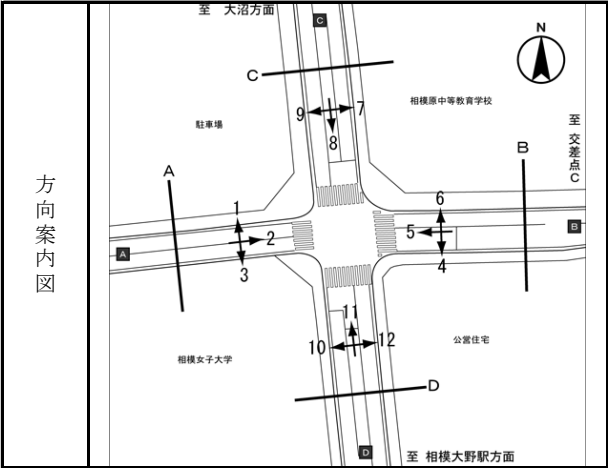


| 方向            |    | C断面流入計 (7+8+9) |            |           |                   | C断面流出計 (1+6+11) |            |           |                   | C断面計 (7+8+9+1+6+11) |            |           |                   |
|---------------|----|----------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|-----------|-------------------|---------------------|------------|-----------|-------------------|
| 時間帯           | 車種 | 大型車<br>(台)     | 普通車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>混入率<br>(%) | 大型車<br>(台)      | 普通車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>混入率<br>(%) | 大型車<br>(台)          | 普通車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>混入率<br>(%) |
| 7:00 - 8:00   |    | 14             | 343        | 357       | 3.9               | 20              | 308        | 328       | 6.1               | 34                  | 651        | 685       | 5.0               |
| 8:00 - 9:00   |    | 13             | 417        | 430       | 3.0               | 12              | 319        | 331       | 3.6               | 25                  | 736        | 761       | 3.3               |
| 9:00 - 10:00  |    | 13             | 389        | 402       | 3.2               | 14              | 270        | 284       | 4.9               | 27                  | 659        | 686       | 3.9               |
| 10:00 - 11:00 |    | 8              | 313        | 321       | 2.5               | 9               | 285        | 294       | 3.1               | 17                  | 598        | 615       | 2.8               |
| 11:00 - 12:00 |    | 8              | 304        | 312       | 2.6               | 6               | 287        | 293       | 2.0               | 14                  | 591        | 605       | 2.3               |
| 12:00 - 13:00 |    | 10             | 310        | 320       | 3.1               | 7               | 316        | 323       | 2.2               | 17                  | 626        | 643       | 2.6               |
| 13:00 - 14:00 |    | 8              | 304        | 312       | 2.6               | 9               | 289        | 298       | 3.0               | 17                  | 593        | 610       | 2.8               |
| 14:00 - 15:00 |    | 9              | 311        | 320       | 2.8               | 7               | 257        | 264       | 2.7               | 16                  | 568        | 584       | 2.7               |
| 15:00 - 16:00 |    | 6              | 338        | 344       | 1.7               | 10              | 309        | 319       | 3.1               | 16                  | 647        | 663       | 2.4               |
| 16:00 - 17:00 |    | 8              | 313        | 321       | 2.5               | 8               | 349        | 357       | 2.2               | 16                  | 662        | 678       | 2.4               |
| 17:00 - 18:00 |    | 10             | 336        | 346       | 2.9               | 19              | 381        | 400       | 4.8               | 29                  | 717        | 746       | 3.9               |
| 18:00 - 19:00 |    | 11             | 352        | 363       | 3.0               | 9               | 309        | 318       | 2.8               | 20                  | 661        | 681       | 2.9               |
| 合計            |    | 118            | 4,030      | 4,148     | 2.8               | 130             | 3,679      | 3,809     | 3.4               | 248                 | 7,709      | 7,957     | 3.1               |

| 方向            |    | D断面流入計 (10+11+12) |            |           |                   | D断面流出計 (3+4+8) |            |           |                   | D断面計 (10+11+12+3+4+8) |            |           |                   |
|---------------|----|-------------------|------------|-----------|-------------------|----------------|------------|-----------|-------------------|-----------------------|------------|-----------|-------------------|
| 時間帯           | 車種 | 大型車<br>(台)        | 普通車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>混入率<br>(%) | 大型車<br>(台)     | 普通車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>混入率<br>(%) | 大型車<br>(台)            | 普通車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>混入率<br>(%) |
| 7:00 - 8:00   |    | 20                | 263        | 283       | 7.1               | 4              | 214        | 218       | 1.8               | 24                    | 477        | 501       | 4.8               |
| 8:00 - 9:00   |    | 12                | 270        | 282       | 4.3               | 10             | 264        | 274       | 3.6               | 22                    | 534        | 556       | 4.0               |
| 9:00 - 10:00  |    | 13                | 228        | 241       | 5.4               | 5              | 261        | 266       | 1.9               | 18                    | 489        | 507       | 3.6               |
| 10:00 - 11:00 |    | 1                 | 245        | 246       | 0.4               | 1              | 228        | 229       | 0.4               | 2                     | 473        | 475       | 0.4               |
| 11:00 - 12:00 |    | 0                 | 242        | 242       | 0.0               | 0              | 248        | 248       | 0.0               | 0                     | 490        | 490       | 0.0               |
| 12:00 - 13:00 |    | 0                 | 267        | 267       | 0.0               | 1              | 221        | 222       | 0.5               | 1                     | 488        | 489       | 0.2               |
| 13:00 - 14:00 |    | 0                 | 230        | 230       | 0.0               | 1              | 233        | 234       | 0.4               | 1                     | 463        | 464       | 0.2               |
| 14:00 - 15:00 |    | 1                 | 226        | 227       | 0.4               | 2              | 238        | 240       | 0.8               | 3                     | 464        | 467       | 0.6               |
| 15:00 - 16:00 |    | 2                 | 227        | 229       | 0.9               | 0              | 247        | 247       | 0.0               | 2                     | 474        | 476       | 0.4               |
| 16:00 - 17:00 |    | 1                 | 301        | 302       | 0.3               | 0              | 232        | 232       | 0.0               | 1                     | 533        | 534       | 0.2               |
| 17:00 - 18:00 |    | 6                 | 278        | 284       | 2.1               | 2              | 242        | 244       | 0.8               | 8                     | 520        | 528       | 1.5               |
| 18:00 - 19:00 |    | 3                 | 220        | 223       | 1.3               | 0              | 229        | 229       | 0.0               | 3                     | 449        | 452       | 0.7               |
| 合計            |    | 59                | 2,997      | 3,056     | 1.9               | 26             | 2,857      | 2,883     | 0.9               | 85                    | 5,854      | 5,939     | 1.4               |

表4.1-1(20)自動車交通量調査結果(交差点D:神奈川総合産業高入口、平日)

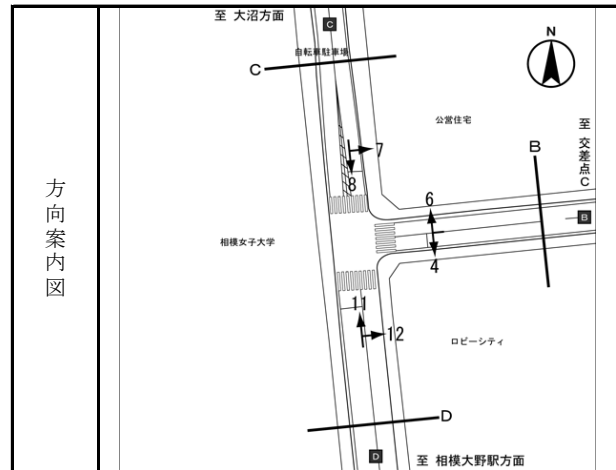
調査地点 交差点D：神奈川総合産業高入口  
調査日時 令和7年3月6日（木）  
7：00～19：00



| 方向            |     | 交差点計  |        |            |
|---------------|-----|-------|--------|------------|
| 車種            | 大型車 | 普通車   | 合計     | 大型車<br>混入率 |
| 時間帯           | (台) | (台)   | (台)    | (%)        |
| 7:00 - 8:00   | 37  | 886   | 923    | 4.0        |
| 8:00 - 9:00   | 38  | 952   | 990    | 3.8        |
| 9:00 - 10:00  | 30  | 865   | 895    | 3.4        |
| 10:00 - 11:00 | 17  | 759   | 776    | 2.2        |
| 11:00 - 12:00 | 14  | 752   | 766    | 1.8        |
| 12:00 - 13:00 | 17  | 796   | 813    | 2.1        |
| 13:00 - 14:00 | 17  | 727   | 744    | 2.3        |
| 14:00 - 15:00 | 16  | 709   | 725    | 2.2        |
| 15:00 - 16:00 | 16  | 797   | 813    | 2.0        |
| 16:00 - 17:00 | 16  | 864   | 880    | 1.8        |
| 17:00 - 18:00 | 29  | 955   | 984    | 2.9        |
| 18:00 - 19:00 | 20  | 861   | 881    | 2.3        |
| 合計            | 267 | 9,923 | 10,190 | 2.6        |

表4.1-1(21) 自動車交通量調査結果(交差点E、平日)

調査地点 交差点E  
調査日時 令和7年3月6日 (木)  
7:00~19:00

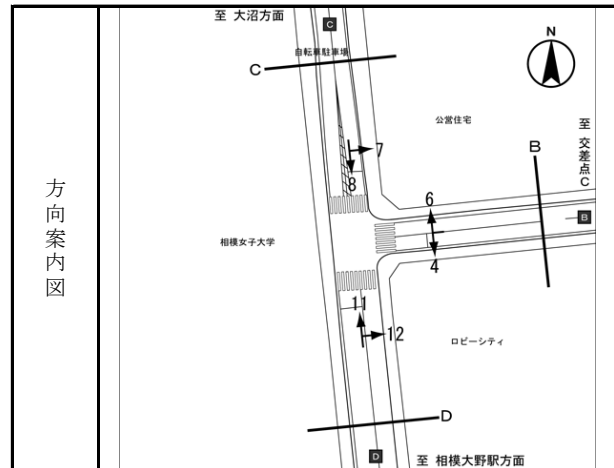


| 方向            | 1   |     |     |        | 2   |     |     |        | 3   |     |     |        |
|---------------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|--------|
| 車種            | 大型車 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 | 大型車 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 | 大型車 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 |
| 時間帯           | (台) | (台) | (台) | (%)    | (台) | (台) | (台) | (%)    | (台) | (台) | (台) | (%)    |
| 7:00 - 8:00   | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 8:00 - 9:00   | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 9:00 - 10:00  | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 10:00 - 11:00 | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 11:00 - 12:00 | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 12:00 - 13:00 | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 13:00 - 14:00 | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 14:00 - 15:00 | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 15:00 - 16:00 | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 16:00 - 17:00 | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 17:00 - 18:00 | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 18:00 - 19:00 | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 合計            | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |

| 方向            | 4   |     |     |        | 5   |     |     |        | 6   |     |     |        |
|---------------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|--------|
| 車種            | 大型車 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 | 大型車 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 | 大型車 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 |
| 時間帯           | (台) | (台) | (台) | (%)    | (台) | (台) | (台) | (%)    | (台) | (台) | (台) | (%)    |
| 7:00 - 8:00   | 9   | 31  | 40  | 22.5   | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 23  | 23  | 0.0    |
| 8:00 - 9:00   | 4   | 27  | 31  | 12.9   | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 24  | 24  | 0.0    |
| 9:00 - 10:00  | 8   | 41  | 49  | 16.3   | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 15  | 15  | 0.0    |
| 10:00 - 11:00 | 13  | 31  | 44  | 29.5   | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 1   | 16  | 17  | 5.9    |
| 11:00 - 12:00 | 7   | 25  | 32  | 21.9   | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 18  | 18  | 0.0    |
| 12:00 - 13:00 | 2   | 38  | 40  | 5.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 22  | 22  | 0.0    |
| 13:00 - 14:00 | 0   | 26  | 26  | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 24  | 24  | 0.0    |
| 14:00 - 15:00 | 0   | 25  | 25  | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 13  | 13  | 0.0    |
| 15:00 - 16:00 | 0   | 35  | 35  | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 13  | 13  | 0.0    |
| 16:00 - 17:00 | 0   | 35  | 35  | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 21  | 21  | 0.0    |
| 17:00 - 18:00 | 1   | 30  | 31  | 3.2    | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 2   | 15  | 17  | 11.8   |
| 18:00 - 19:00 | 0   | 23  | 23  | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 15  | 15  | 0.0    |
| 合計            | 44  | 367 | 411 | 10.7   | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 3   | 219 | 222 | 1.4    |

表4.1-1(22) 自動車交通量調査結果(交差点E、平日)

調査地点 交差点E  
調査日時 令和7年3月6日 (木)  
7:00~19:00

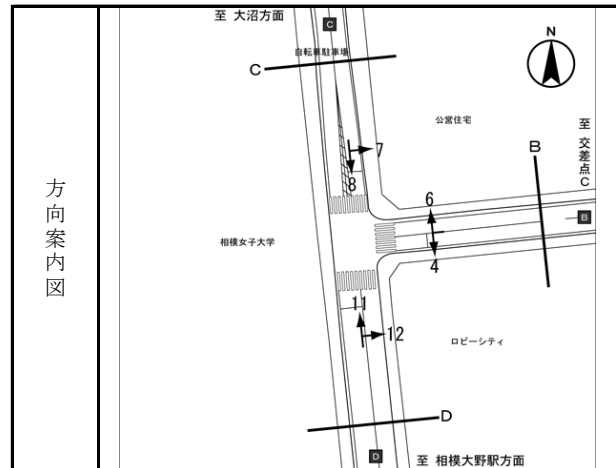


| 方向            | 7   |     |     |        | 8   |       |       |        | 9   |     |     |        |
|---------------|-----|-----|-----|--------|-----|-------|-------|--------|-----|-----|-----|--------|
| 車種            | 大型車 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 | 大型車 | 普通車   | 合計    | 大型車混入率 | 大型車 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 |
| 時間帯           | (台) | (台) | (台) | (%)    | (台) | (台)   | (台)   | (%)    | (台) | (台) | (台) | (%)    |
| 7:00 - 8:00   | 1   | 20  | 21  | 4.8    | 4   | 192   | 196   | 2.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 8:00 - 9:00   | 0   | 27  | 27  | 0.0    | 11  | 241   | 252   | 4.4    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 9:00 - 10:00  | 0   | 20  | 20  | 0.0    | 7   | 241   | 248   | 2.8    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 10:00 - 11:00 | 1   | 15  | 16  | 6.3    | 1   | 219   | 220   | 0.5    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 11:00 - 12:00 | 0   | 18  | 18  | 0.0    | 0   | 230   | 230   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 12:00 - 13:00 | 0   | 16  | 16  | 0.0    | 1   | 204   | 205   | 0.5    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 13:00 - 14:00 | 0   | 15  | 15  | 0.0    | 2   | 213   | 215   | 0.9    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 14:00 - 15:00 | 1   | 19  | 20  | 5.0    | 3   | 217   | 220   | 1.4    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 15:00 - 16:00 | 0   | 16  | 16  | 0.0    | 1   | 232   | 233   | 0.4    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 16:00 - 17:00 | 0   | 27  | 27  | 0.0    | 0   | 204   | 204   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 17:00 - 18:00 | 0   | 12  | 12  | 0.0    | 2   | 229   | 231   | 0.9    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 18:00 - 19:00 | 0   | 15  | 15  | 0.0    | 0   | 263   | 263   | 0.0    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |
| 合計            | 3   | 220 | 223 | 1.3    | 32  | 2,685 | 2,717 | 1.2    | 0   | 0   | 0   | 0.0    |

| 方向            | 10  |     |     |        | 11  |       |       |        | 12  |     |     |        |
|---------------|-----|-----|-----|--------|-----|-------|-------|--------|-----|-----|-----|--------|
| 車種            | 大型車 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 | 大型車 | 普通車   | 合計    | 大型車混入率 | 大型車 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 |
| 時間帯           | (台) | (台) | (台) | (%)    | (台) | (台)   | (台)   | (%)    | (台) | (台) | (台) | (%)    |
| 7:00 - 8:00   | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 17  | 239   | 256   | 6.6    | 0   | 18  | 18  | 0.0    |
| 8:00 - 9:00   | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 15  | 243   | 258   | 5.8    | 0   | 39  | 39  | 0.0    |
| 9:00 - 10:00  | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 8   | 208   | 216   | 3.7    | 1   | 27  | 28  | 3.6    |
| 10:00 - 11:00 | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 1   | 237   | 238   | 0.4    | 0   | 25  | 25  | 0.0    |
| 11:00 - 12:00 | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 216   | 216   | 0.0    | 0   | 19  | 19  | 0.0    |
| 12:00 - 13:00 | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 243   | 243   | 0.0    | 0   | 24  | 24  | 0.0    |
| 13:00 - 14:00 | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 207   | 207   | 0.0    | 0   | 26  | 26  | 0.0    |
| 14:00 - 15:00 | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 213   | 213   | 0.0    | 0   | 22  | 22  | 0.0    |
| 15:00 - 16:00 | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 226   | 226   | 0.0    | 0   | 26  | 26  | 0.0    |
| 16:00 - 17:00 | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 0   | 272   | 272   | 0.0    | 0   | 34  | 34  | 0.0    |
| 17:00 - 18:00 | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 4   | 271   | 275   | 1.5    | 0   | 34  | 34  | 0.0    |
| 18:00 - 19:00 | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 8   | 248   | 256   | 3.1    | 0   | 38  | 38  | 0.0    |
| 合計            | 0   | 0   | 0   | 0.0    | 53  | 2,823 | 2,876 | 1.8    | 1   | 332 | 333 | 0.3    |

表4.1-1(23) 自動車交通量調査結果(交差点E、平日)

調査地点 交差点E  
調査日時 令和7年3月6日(木)  
7:00~19:00

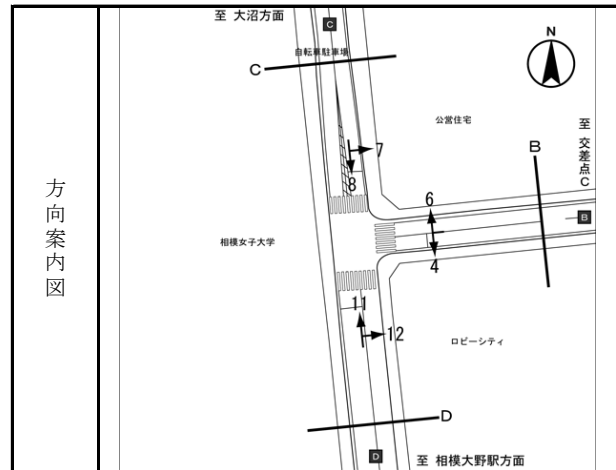


| 方向            |    | A断面流入計 (1+2+3) |            |           |                   | A断面流出計 (5+9+10) |            |           |                   | A断面計 (1+2+3+5+9+10) |            |           |                   |
|---------------|----|----------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|-----------|-------------------|---------------------|------------|-----------|-------------------|
| 時間帯           | 車種 | 大型車<br>(台)     | 普通車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>混入率<br>(%) | 大型車<br>(台)      | 普通車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>混入率<br>(%) | 大型車<br>(台)          | 普通車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>混入率<br>(%) |
| 7:00 - 8:00   |    | 0              | 0          | 0         | 0.0               | 0               | 0          | 0         | 0.0               | 0                   | 0          | 0         | 0.0               |
| 8:00 - 9:00   |    | 0              | 0          | 0         | 0.0               | 0               | 0          | 0         | 0.0               | 0                   | 0          | 0         | 0.0               |
| 9:00 - 10:00  |    | 0              | 0          | 0         | 0.0               | 0               | 0          | 0         | 0.0               | 0                   | 0          | 0         | 0.0               |
| 10:00 - 11:00 |    | 0              | 0          | 0         | 0.0               | 0               | 0          | 0         | 0.0               | 0                   | 0          | 0         | 0.0               |
| 11:00 - 12:00 |    | 0              | 0          | 0         | 0.0               | 0               | 0          | 0         | 0.0               | 0                   | 0          | 0         | 0.0               |
| 12:00 - 13:00 |    | 0              | 0          | 0         | 0.0               | 0               | 0          | 0         | 0.0               | 0                   | 0          | 0         | 0.0               |
| 13:00 - 14:00 |    | 0              | 0          | 0         | 0.0               | 0               | 0          | 0         | 0.0               | 0                   | 0          | 0         | 0.0               |
| 14:00 - 15:00 |    | 0              | 0          | 0         | 0.0               | 0               | 0          | 0         | 0.0               | 0                   | 0          | 0         | 0.0               |
| 15:00 - 16:00 |    | 0              | 0          | 0         | 0.0               | 0               | 0          | 0         | 0.0               | 0                   | 0          | 0         | 0.0               |
| 16:00 - 17:00 |    | 0              | 0          | 0         | 0.0               | 0               | 0          | 0         | 0.0               | 0                   | 0          | 0         | 0.0               |
| 17:00 - 18:00 |    | 0              | 0          | 0         | 0.0               | 0               | 0          | 0         | 0.0               | 0                   | 0          | 0         | 0.0               |
| 18:00 - 19:00 |    | 0              | 0          | 0         | 0.0               | 0               | 0          | 0         | 0.0               | 0                   | 0          | 0         | 0.0               |
| 合計            |    | 0              | 0          | 0         | 0.0               | 0               | 0          | 0         | 0.0               | 0                   | 0          | 0         | 0.0               |

| 方向            |    | B断面流入計 (4+5+6) |            |           |                   | B断面流出計 (2+7+12) |            |           |                   | B断面計 (4+5+6+2+7+12) |            |           |                   |
|---------------|----|----------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|-----------|-------------------|---------------------|------------|-----------|-------------------|
| 時間帯           | 車種 | 大型車<br>(台)     | 普通車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>混入率<br>(%) | 大型車<br>(台)      | 普通車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>混入率<br>(%) | 大型車<br>(台)          | 普通車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>混入率<br>(%) |
| 7:00 - 8:00   |    | 9              | 54         | 63        | 14.3              | 1               | 38         | 39        | 2.6               | 10                  | 92         | 102       | 9.8               |
| 8:00 - 9:00   |    | 4              | 51         | 55        | 7.3               | 0               | 66         | 66        | 0.0               | 4                   | 117        | 121       | 3.3               |
| 9:00 - 10:00  |    | 8              | 56         | 64        | 12.5              | 1               | 47         | 48        | 2.1               | 9                   | 103        | 112       | 8.0               |
| 10:00 - 11:00 |    | 14             | 47         | 61        | 23.0              | 1               | 40         | 41        | 2.4               | 15                  | 87         | 102       | 14.7              |
| 11:00 - 12:00 |    | 7              | 43         | 50        | 14.0              | 0               | 37         | 37        | 0.0               | 7                   | 80         | 87        | 8.0               |
| 12:00 - 13:00 |    | 2              | 60         | 62        | 3.2               | 0               | 40         | 40        | 0.0               | 2                   | 100        | 102       | 2.0               |
| 13:00 - 14:00 |    | 0              | 50         | 50        | 0.0               | 0               | 41         | 41        | 0.0               | 0                   | 91         | 91        | 0.0               |
| 14:00 - 15:00 |    | 0              | 38         | 38        | 0.0               | 1               | 41         | 42        | 2.4               | 1                   | 79         | 80        | 1.3               |
| 15:00 - 16:00 |    | 0              | 48         | 48        | 0.0               | 0               | 42         | 42        | 0.0               | 0                   | 90         | 90        | 0.0               |
| 16:00 - 17:00 |    | 0              | 56         | 56        | 0.0               | 0               | 61         | 61        | 0.0               | 0                   | 117        | 117       | 0.0               |
| 17:00 - 18:00 |    | 3              | 45         | 48        | 6.3               | 0               | 46         | 46        | 0.0               | 3                   | 91         | 94        | 3.2               |
| 18:00 - 19:00 |    | 0              | 38         | 38        | 0.0               | 0               | 53         | 53        | 0.0               | 0                   | 91         | 91        | 0.0               |
| 合計            |    | 47             | 586        | 633       | 7.4               | 4               | 552        | 556       | 0.7               | 51                  | 1,138      | 1,189     | 4.3               |

表4.1-1(24) 自動車交通量調査結果(交差点E、平日)

調査地点 交差点E  
調査日時 令和7年3月6日 (木)  
7:00~19:00

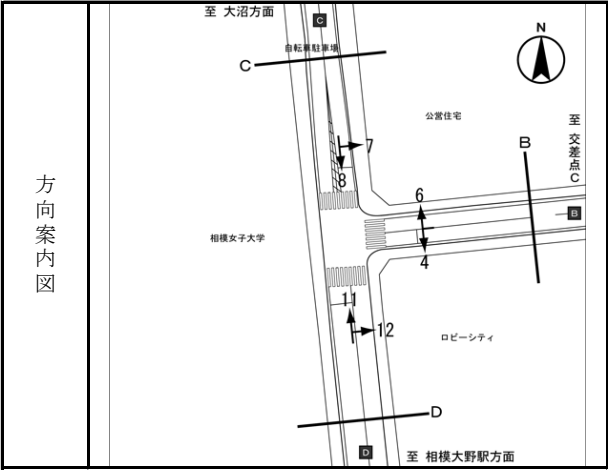


| 方向            | C断面流入計 (7+8+9) |       |       |        | C断面流出計 (1+6+11) |       |       |        | C断面計 (7+8+9+1+6+11) |       |       |        |
|---------------|----------------|-------|-------|--------|-----------------|-------|-------|--------|---------------------|-------|-------|--------|
| 車種            | 大型車            | 普通車   | 合計    | 大型車混入率 | 大型車             | 普通車   | 合計    | 大型車混入率 | 大型車                 | 普通車   | 合計    | 大型車混入率 |
| 時間帯           | (台)            | (台)   | (台)   | (%)    | (台)             | (台)   | (台)   | (%)    | (台)                 | (台)   | (台)   | (%)    |
| 7:00 - 8:00   | 5              | 212   | 217   | 2.3    | 17              | 262   | 279   | 6.1    | 22                  | 474   | 496   | 4.4    |
| 8:00 - 9:00   | 11             | 268   | 279   | 3.9    | 15              | 267   | 282   | 5.3    | 26                  | 535   | 561   | 4.6    |
| 9:00 - 10:00  | 7              | 261   | 268   | 2.6    | 8               | 223   | 231   | 3.5    | 15                  | 484   | 499   | 3.0    |
| 10:00 - 11:00 | 2              | 234   | 236   | 0.8    | 2               | 253   | 255   | 0.8    | 4                   | 487   | 491   | 0.8    |
| 11:00 - 12:00 | 0              | 248   | 248   | 0.0    | 0               | 234   | 234   | 0.0    | 0                   | 482   | 482   | 0.0    |
| 12:00 - 13:00 | 1              | 220   | 221   | 0.5    | 0               | 265   | 265   | 0.0    | 1                   | 485   | 486   | 0.2    |
| 13:00 - 14:00 | 2              | 228   | 230   | 0.9    | 0               | 231   | 231   | 0.0    | 2                   | 459   | 461   | 0.4    |
| 14:00 - 15:00 | 4              | 236   | 240   | 1.7    | 0               | 226   | 226   | 0.0    | 4                   | 462   | 466   | 0.9    |
| 15:00 - 16:00 | 1              | 248   | 249   | 0.4    | 0               | 239   | 239   | 0.0    | 1                   | 487   | 488   | 0.2    |
| 16:00 - 17:00 | 0              | 231   | 231   | 0.0    | 0               | 293   | 293   | 0.0    | 0                   | 524   | 524   | 0.0    |
| 17:00 - 18:00 | 2              | 241   | 243   | 0.8    | 6               | 286   | 292   | 2.1    | 8                   | 527   | 535   | 1.5    |
| 18:00 - 19:00 | 0              | 278   | 278   | 0.0    | 8               | 263   | 271   | 3.0    | 8                   | 541   | 549   | 1.5    |
| 合計            | 35             | 2,905 | 2,940 | 1.2    | 56              | 3,042 | 3,098 | 1.8    | 91                  | 5,947 | 6,038 | 1.5    |

| 方向            | D断面流入計 (10+11+12) |       |       |        | D断面流出計 (3+4+8) |       |       |        | D断面計 (10+11+12+3+4+8) |       |       |        |
|---------------|-------------------|-------|-------|--------|----------------|-------|-------|--------|-----------------------|-------|-------|--------|
| 車種            | 大型車               | 普通車   | 合計    | 大型車混入率 | 大型車            | 普通車   | 合計    | 大型車混入率 | 大型車                   | 普通車   | 合計    | 大型車混入率 |
| 時間帯           | (台)               | (台)   | (台)   | (%)    | (台)            | (台)   | (台)   | (%)    | (台)                   | (台)   | (台)   | (%)    |
| 7:00 - 8:00   | 17                | 257   | 274   | 6.2    | 13             | 223   | 236   | 5.5    | 30                    | 480   | 510   | 5.9    |
| 8:00 - 9:00   | 15                | 282   | 297   | 5.1    | 15             | 268   | 283   | 5.3    | 30                    | 550   | 580   | 5.2    |
| 9:00 - 10:00  | 9                 | 235   | 244   | 3.7    | 15             | 282   | 297   | 5.1    | 24                    | 517   | 541   | 4.4    |
| 10:00 - 11:00 | 1                 | 262   | 263   | 0.4    | 14             | 250   | 264   | 5.3    | 15                    | 512   | 527   | 2.8    |
| 11:00 - 12:00 | 0                 | 235   | 235   | 0.0    | 7              | 255   | 262   | 2.7    | 7                     | 490   | 497   | 1.4    |
| 12:00 - 13:00 | 0                 | 267   | 267   | 0.0    | 3              | 242   | 245   | 1.2    | 3                     | 509   | 512   | 0.6    |
| 13:00 - 14:00 | 0                 | 233   | 233   | 0.0    | 2              | 239   | 241   | 0.8    | 2                     | 472   | 474   | 0.4    |
| 14:00 - 15:00 | 0                 | 235   | 235   | 0.0    | 3              | 242   | 245   | 1.2    | 3                     | 477   | 480   | 0.6    |
| 15:00 - 16:00 | 0                 | 252   | 252   | 0.0    | 1              | 267   | 268   | 0.4    | 1                     | 519   | 520   | 0.2    |
| 16:00 - 17:00 | 0                 | 306   | 306   | 0.0    | 0              | 239   | 239   | 0.0    | 0                     | 545   | 545   | 0.0    |
| 17:00 - 18:00 | 4                 | 305   | 309   | 1.3    | 3              | 259   | 262   | 1.1    | 7                     | 564   | 571   | 1.2    |
| 18:00 - 19:00 | 8                 | 286   | 294   | 2.7    | 0              | 286   | 286   | 0.0    | 8                     | 572   | 580   | 1.4    |
| 合計            | 54                | 3,155 | 3,209 | 1.7    | 76             | 3,052 | 3,128 | 2.4    | 130                   | 6,207 | 6,337 | 2.1    |

表4.1-1(25) 自動車交通量調査結果(交差点E、平日)

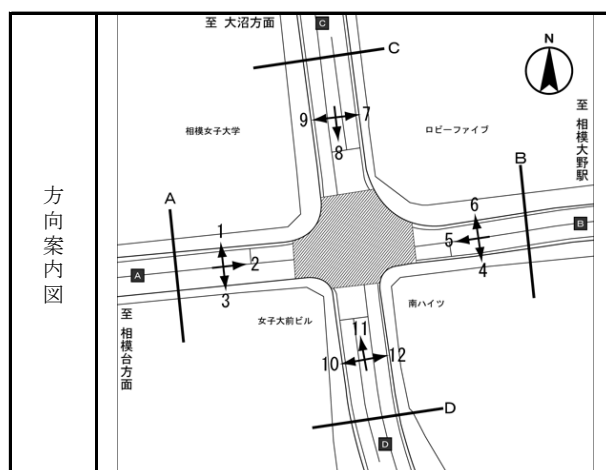
調査地点 交差点E  
 調査日時 令和7年3月6日 (木)  
 7:00～19:00



| 方向            |     | 交差点計  |       |            |  |
|---------------|-----|-------|-------|------------|--|
| 車種            | 大型車 | 普通車   | 合計    | 大型車<br>混入率 |  |
| 時間帯           | (台) | (台)   | (台)   | (%)        |  |
| 7:00 - 8:00   | 31  | 523   | 554   | 5.6        |  |
| 8:00 - 9:00   | 30  | 601   | 631   | 4.8        |  |
| 9:00 - 10:00  | 24  | 552   | 576   | 4.2        |  |
| 10:00 - 11:00 | 17  | 543   | 560   | 3.0        |  |
| 11:00 - 12:00 | 7   | 526   | 533   | 1.3        |  |
| 12:00 - 13:00 | 3   | 547   | 550   | 0.5        |  |
| 13:00 - 14:00 | 2   | 511   | 513   | 0.4        |  |
| 14:00 - 15:00 | 4   | 509   | 513   | 0.8        |  |
| 15:00 - 16:00 | 1   | 548   | 549   | 0.2        |  |
| 16:00 - 17:00 | 0   | 593   | 593   | 0.0        |  |
| 17:00 - 18:00 | 9   | 591   | 600   | 1.5        |  |
| 18:00 - 19:00 | 8   | 602   | 610   | 1.3        |  |
| 合計            | 136 | 6,646 | 6,782 | 2.0        |  |

表4.1-1(26) 自動車交通量調査結果(交差点F:相模女子大前、平日)

調査地点 交差点F：相模女子大前  
調査日時 令和7年3月6日（木）  
7：00～19：00

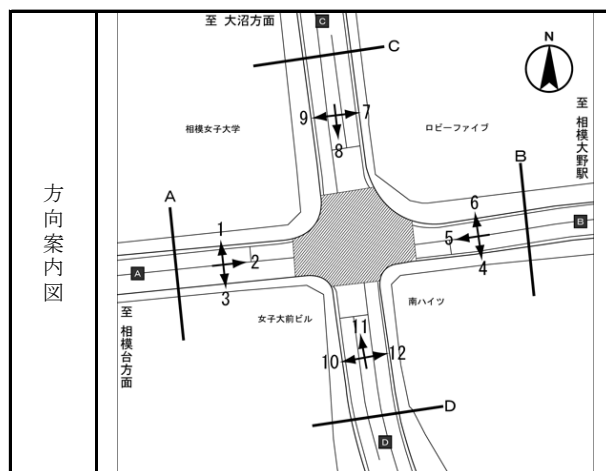


| 方向            | 1   |     |     |        | 2   |       |       |        | 3   |     |     |        |
|---------------|-----|-----|-----|--------|-----|-------|-------|--------|-----|-----|-----|--------|
| 車種            | 大型車 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 | 大型車 | 普通車   | 合計    | 大型車混入率 | 大型車 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 |
| 時間帯           | (台) | (台) | (台) | (%)    | (台) | (台)   | (台)   | (%)    | (台) | (台) | (台) | (%)    |
| 7:00 - 8:00   | 2   | 34  | 36  | 5.6    | 27  | 179   | 206   | 13.1   | 0   | 13  | 13  | 0.0    |
| 8:00 - 9:00   | 4   | 64  | 68  | 5.9    | 12  | 194   | 206   | 5.8    | 0   | 25  | 25  | 0.0    |
| 9:00 - 10:00  | 2   | 55  | 57  | 3.5    | 14  | 199   | 213   | 6.6    | 1   | 24  | 25  | 4.0    |
| 10:00 - 11:00 | 1   | 58  | 59  | 1.7    | 12  | 166   | 178   | 6.7    | 0   | 29  | 29  | 0.0    |
| 11:00 - 12:00 | 1   | 42  | 43  | 2.3    | 10  | 153   | 163   | 6.1    | 0   | 19  | 19  | 0.0    |
| 12:00 - 13:00 | 2   | 45  | 47  | 4.3    | 9   | 129   | 138   | 6.5    | 0   | 21  | 21  | 0.0    |
| 13:00 - 14:00 | 2   | 48  | 50  | 4.0    | 6   | 133   | 139   | 4.3    | 0   | 24  | 24  | 0.0    |
| 14:00 - 15:00 | 2   | 47  | 49  | 4.1    | 7   | 133   | 140   | 5.0    | 0   | 20  | 20  | 0.0    |
| 15:00 - 16:00 | 1   | 45  | 46  | 2.2    | 10  | 163   | 173   | 5.8    | 0   | 20  | 20  | 0.0    |
| 16:00 - 17:00 | 1   | 67  | 68  | 1.5    | 12  | 157   | 169   | 7.1    | 0   | 24  | 24  | 0.0    |
| 17:00 - 18:00 | 2   | 56  | 58  | 3.4    | 14  | 176   | 190   | 7.4    | 0   | 11  | 11  | 0.0    |
| 18:00 - 19:00 | 4   | 47  | 51  | 7.8    | 11  | 153   | 164   | 6.7    | 0   | 5   | 5   | 0.0    |
| 合計            | 24  | 608 | 632 | 3.8    | 144 | 1,935 | 2,079 | 6.9    | 1   | 235 | 236 | 0.4    |

| 方向            | 4   |     |     |        | 5   |       |       |        | 6   |     |     |        |
|---------------|-----|-----|-----|--------|-----|-------|-------|--------|-----|-----|-----|--------|
| 車種            | 大型車 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 | 大型車 | 普通車   | 合計    | 大型車混入率 | 大型車 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 |
| 時間帯           | (台) | (台) | (台) | (%)    | (台) | (台)   | (台)   | (%)    | (台) | (台) | (台) | (%)    |
| 7:00 - 8:00   | 0   | 2   | 2   | 0.0    | 9   | 244   | 253   | 3.6    | 17  | 13  | 30  | 56.7   |
| 8:00 - 9:00   | 0   | 1   | 1   | 0.0    | 6   | 176   | 182   | 3.3    | 14  | 14  | 28  | 50.0   |
| 9:00 - 10:00  | 0   | 11  | 11  | 0.0    | 4   | 161   | 165   | 2.4    | 12  | 13  | 25  | 48.0   |
| 10:00 - 11:00 | 0   | 9   | 9   | 0.0    | 16  | 165   | 181   | 8.8    | 4   | 15  | 19  | 21.1   |
| 11:00 - 12:00 | 0   | 13  | 13  | 0.0    | 8   | 143   | 151   | 5.3    | 2   | 28  | 30  | 6.7    |
| 12:00 - 13:00 | 0   | 10  | 10  | 0.0    | 14  | 160   | 174   | 8.0    | 1   | 20  | 21  | 4.8    |
| 13:00 - 14:00 | 0   | 9   | 9   | 0.0    | 14  | 134   | 148   | 9.5    | 0   | 28  | 28  | 0.0    |
| 14:00 - 15:00 | 1   | 8   | 9   | 11.1   | 11  | 158   | 169   | 6.5    | 1   | 18  | 19  | 5.3    |
| 15:00 - 16:00 | 0   | 7   | 7   | 0.0    | 11  | 144   | 155   | 7.1    | 1   | 23  | 24  | 4.2    |
| 16:00 - 17:00 | 0   | 4   | 4   | 0.0    | 6   | 170   | 176   | 3.4    | 2   | 23  | 25  | 8.0    |
| 17:00 - 18:00 | 0   | 3   | 3   | 0.0    | 11  | 169   | 180   | 6.1    | 2   | 28  | 30  | 6.7    |
| 18:00 - 19:00 | 0   | 2   | 2   | 0.0    | 7   | 168   | 175   | 4.0    | 2   | 21  | 23  | 8.7    |
| 合計            | 1   | 79  | 80  | 1.3    | 117 | 1,992 | 2,109 | 5.5    | 58  | 244 | 302 | 19.2   |

表4.1-1(27) 自動車交通量調査結果(交差点F:相模女子大前、平日)

調査地点 交差点F：相模女子大前  
調査日時 令和7年3月6日（木）  
7：00～19：00

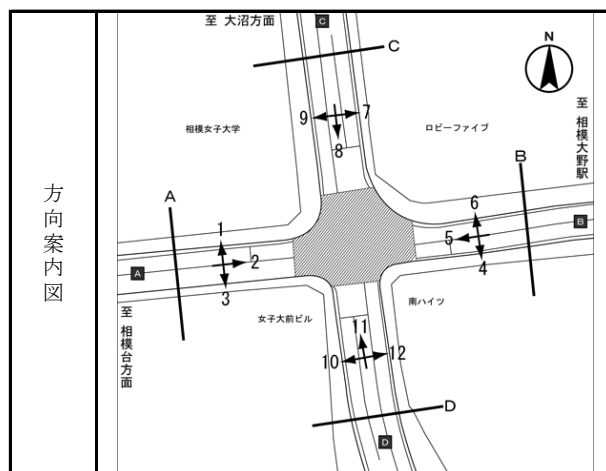


| 方向            | 7   |     |     |        | 8   |       |       |        | 9   |     |     |        |
|---------------|-----|-----|-----|--------|-----|-------|-------|--------|-----|-----|-----|--------|
| 車種            | 大型車 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 | 大型車 | 普通車   | 合計    | 大型車混入率 | 大型車 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 |
| 時間帯           | (台) | (台) | (台) | (%)    | (台) | (台)   | (台)   | (%)    | (台) | (台) | (台) | (%)    |
| 7:00 - 8:00   | 4   | 28  | 32  | 12.5   | 2   | 148   | 150   | 1.3    | 8   | 58  | 66  | 12.1   |
| 8:00 - 9:00   | 5   | 31  | 36  | 13.9   | 4   | 164   | 168   | 2.4    | 11  | 67  | 78  | 14.1   |
| 9:00 - 10:00  | 9   | 26  | 35  | 25.7   | 7   | 194   | 201   | 3.5    | 7   | 61  | 68  | 10.3   |
| 10:00 - 11:00 | 13  | 40  | 53  | 24.5   | 1   | 148   | 149   | 0.7    | 2   | 74  | 76  | 2.6    |
| 11:00 - 12:00 | 7   | 32  | 39  | 17.9   | 4   | 165   | 169   | 2.4    | 2   | 75  | 77  | 2.6    |
| 12:00 - 13:00 | 3   | 49  | 52  | 5.8    | 2   | 161   | 163   | 1.2    | 3   | 62  | 65  | 4.6    |
| 13:00 - 14:00 | 2   | 34  | 36  | 5.6    | 1   | 150   | 151   | 0.7    | 2   | 83  | 85  | 2.4    |
| 14:00 - 15:00 | 4   | 35  | 39  | 10.3   | 3   | 161   | 164   | 1.8    | 0   | 55  | 55  | 0.0    |
| 15:00 - 16:00 | 3   | 35  | 38  | 7.9    | 0   | 176   | 176   | 0.0    | 2   | 72  | 74  | 2.7    |
| 16:00 - 17:00 | 0   | 33  | 33  | 0.0    | 1   | 140   | 141   | 0.7    | 1   | 78  | 79  | 1.3    |
| 17:00 - 18:00 | 3   | 35  | 38  | 7.9    | 2   | 158   | 160   | 1.3    | 1   | 98  | 99  | 1.0    |
| 18:00 - 19:00 | 1   | 32  | 33  | 3.0    | 1   | 132   | 133   | 0.8    | 1   | 68  | 69  | 1.4    |
| 合計            | 54  | 410 | 464 | 11.6   | 28  | 1,897 | 1,925 | 1.5    | 40  | 851 | 891 | 4.5    |

| 方向            | 10  |     |     |        | 11  |       |       |        | 12  |     |     |        |
|---------------|-----|-----|-----|--------|-----|-------|-------|--------|-----|-----|-----|--------|
| 車種            | 大型車 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 | 大型車 | 普通車   | 合計    | 大型車混入率 | 大型車 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 |
| 時間帯           | (台) | (台) | (台) | (%)    | (台) | (台)   | (台)   | (%)    | (台) | (台) | (台) | (%)    |
| 7:00 - 8:00   | 0   | 23  | 23  | 0.0    | 15  | 181   | 196   | 7.7    | 0   | 6   | 6   | 0.0    |
| 8:00 - 9:00   | 1   | 43  | 44  | 2.3    | 5   | 189   | 194   | 2.6    | 0   | 4   | 4   | 0.0    |
| 9:00 - 10:00  | 2   | 33  | 35  | 5.7    | 4   | 154   | 158   | 2.5    | 0   | 15  | 15  | 0.0    |
| 10:00 - 11:00 | 0   | 40  | 40  | 0.0    | 4   | 173   | 177   | 2.3    | 0   | 15  | 15  | 0.0    |
| 11:00 - 12:00 | 1   | 42  | 43  | 2.3    | 0   | 154   | 154   | 0.0    | 0   | 9   | 9   | 0.0    |
| 12:00 - 13:00 | 0   | 63  | 63  | 0.0    | 3   | 190   | 193   | 1.6    | 1   | 13  | 14  | 7.1    |
| 13:00 - 14:00 | 0   | 44  | 44  | 0.0    | 2   | 145   | 147   | 1.4    | 0   | 7   | 7   | 0.0    |
| 14:00 - 15:00 | 1   | 40  | 41  | 2.4    | 5   | 159   | 164   | 3.0    | 0   | 11  | 11  | 0.0    |
| 15:00 - 16:00 | 1   | 43  | 44  | 2.3    | 6   | 160   | 166   | 3.6    | 1   | 10  | 11  | 9.1    |
| 16:00 - 17:00 | 0   | 58  | 58  | 0.0    | 3   | 195   | 198   | 1.5    | 0   | 18  | 18  | 0.0    |
| 17:00 - 18:00 | 0   | 50  | 50  | 0.0    | 7   | 198   | 205   | 3.4    | 1   | 19  | 20  | 5.0    |
| 18:00 - 19:00 | 0   | 43  | 43  | 0.0    | 3   | 181   | 184   | 1.6    | 1   | 17  | 18  | 5.6    |
| 合計            | 6   | 522 | 528 | 1.1    | 57  | 2,079 | 2,136 | 2.7    | 4   | 144 | 148 | 2.7    |

表4.1-1(28) 自動車交通量調査結果(交差点F:相模女子大前、平日)

調査地点 交差点F：相模女子大前  
調査日時 令和7年3月6日（木）  
7：00～19：00

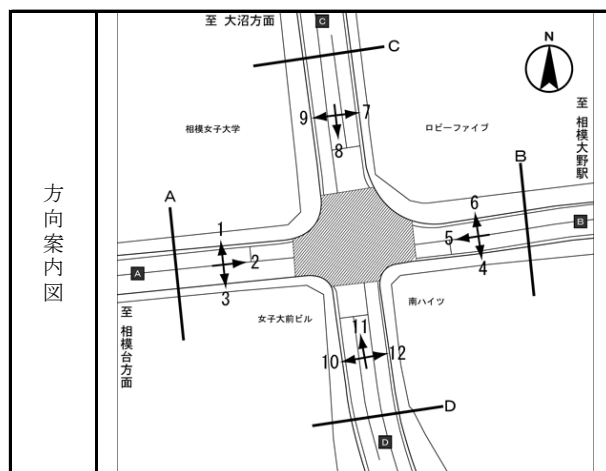


| 方向            | A断面流入計 (1+2+3) |       |       |        | A断面流出計 (5+9+10) |       |       |        | A断面計 (1+2+3+5+9+10) |       |       |        |
|---------------|----------------|-------|-------|--------|-----------------|-------|-------|--------|---------------------|-------|-------|--------|
| 車種            | 大型車            | 普通車   | 合計    | 大型車混入率 | 大型車             | 普通車   | 合計    | 大型車混入率 | 大型車                 | 普通車   | 合計    | 大型車混入率 |
| 時間帯           | (台)            | (台)   | (台)   | (%)    | (台)             | (台)   | (台)   | (%)    | (台)                 | (台)   | (台)   | (%)    |
| 7:00 - 8:00   | 29             | 226   | 255   | 11.4   | 17              | 325   | 342   | 5.0    | 46                  | 551   | 597   | 7.7    |
| 8:00 - 9:00   | 16             | 283   | 299   | 5.4    | 18              | 286   | 304   | 5.9    | 34                  | 569   | 603   | 5.6    |
| 9:00 - 10:00  | 17             | 278   | 295   | 5.8    | 13              | 255   | 268   | 4.9    | 30                  | 533   | 563   | 5.3    |
| 10:00 - 11:00 | 13             | 253   | 266   | 4.9    | 18              | 279   | 297   | 6.1    | 31                  | 532   | 563   | 5.5    |
| 11:00 - 12:00 | 11             | 214   | 225   | 4.9    | 11              | 260   | 271   | 4.1    | 22                  | 474   | 496   | 4.4    |
| 12:00 - 13:00 | 11             | 195   | 206   | 5.3    | 17              | 285   | 302   | 5.6    | 28                  | 480   | 508   | 5.5    |
| 13:00 - 14:00 | 8              | 205   | 213   | 3.8    | 16              | 261   | 277   | 5.8    | 24                  | 466   | 490   | 4.9    |
| 14:00 - 15:00 | 9              | 200   | 209   | 4.3    | 12              | 253   | 265   | 4.5    | 21                  | 453   | 474   | 4.4    |
| 15:00 - 16:00 | 11             | 228   | 239   | 4.6    | 14              | 259   | 273   | 5.1    | 25                  | 487   | 512   | 4.9    |
| 16:00 - 17:00 | 13             | 248   | 261   | 5.0    | 7               | 306   | 313   | 2.2    | 20                  | 554   | 574   | 3.5    |
| 17:00 - 18:00 | 16             | 243   | 259   | 6.2    | 12              | 317   | 329   | 3.6    | 28                  | 560   | 588   | 4.8    |
| 18:00 - 19:00 | 15             | 205   | 220   | 6.8    | 8               | 279   | 287   | 2.8    | 23                  | 484   | 507   | 4.5    |
| 合計            | 169            | 2,778 | 2,947 | 5.7    | 163             | 3,365 | 3,528 | 4.6    | 332                 | 6,143 | 6,475 | 5.1    |

| 方向            | B断面流入計 (4+5+6) |       |       |        | B断面流出計 (2+7+12) |       |       |        | B断面計 (4+5+6+2+7+12) |       |       |        |
|---------------|----------------|-------|-------|--------|-----------------|-------|-------|--------|---------------------|-------|-------|--------|
| 車種            | 大型車            | 普通車   | 合計    | 大型車混入率 | 大型車             | 普通車   | 合計    | 大型車混入率 | 大型車                 | 普通車   | 合計    | 大型車混入率 |
| 時間帯           | (台)            | (台)   | (台)   | (%)    | (台)             | (台)   | (台)   | (%)    | (台)                 | (台)   | (台)   | (%)    |
| 7:00 - 8:00   | 26             | 259   | 285   | 9.1    | 31              | 213   | 244   | 12.7   | 57                  | 472   | 529   | 10.8   |
| 8:00 - 9:00   | 20             | 191   | 211   | 9.5    | 17              | 229   | 246   | 6.9    | 37                  | 420   | 457   | 8.1    |
| 9:00 - 10:00  | 16             | 185   | 201   | 8.0    | 23              | 240   | 263   | 8.7    | 39                  | 425   | 464   | 8.4    |
| 10:00 - 11:00 | 20             | 189   | 209   | 9.6    | 25              | 221   | 246   | 10.2   | 45                  | 410   | 455   | 9.9    |
| 11:00 - 12:00 | 10             | 184   | 194   | 5.2    | 17              | 194   | 211   | 8.1    | 27                  | 378   | 405   | 6.7    |
| 12:00 - 13:00 | 15             | 190   | 205   | 7.3    | 13              | 191   | 204   | 6.4    | 28                  | 381   | 409   | 6.8    |
| 13:00 - 14:00 | 14             | 171   | 185   | 7.6    | 8               | 174   | 182   | 4.4    | 22                  | 345   | 367   | 6.0    |
| 14:00 - 15:00 | 13             | 184   | 197   | 6.6    | 11              | 179   | 190   | 5.8    | 24                  | 363   | 387   | 6.2    |
| 15:00 - 16:00 | 12             | 174   | 186   | 6.5    | 14              | 208   | 222   | 6.3    | 26                  | 382   | 408   | 6.4    |
| 16:00 - 17:00 | 8              | 197   | 205   | 3.9    | 12              | 208   | 220   | 5.5    | 20                  | 405   | 425   | 4.7    |
| 17:00 - 18:00 | 13             | 200   | 213   | 6.1    | 18              | 230   | 248   | 7.3    | 31                  | 430   | 461   | 6.7    |
| 18:00 - 19:00 | 9              | 191   | 200   | 4.5    | 13              | 202   | 215   | 6.0    | 22                  | 393   | 415   | 5.3    |
| 合計            | 176            | 2,315 | 2,491 | 7.1    | 202             | 2,489 | 2,691 | 7.5    | 378                 | 4,804 | 5,182 | 7.3    |

表4.1-1(29) 自動車交通量調査結果(交差点F:相模女子大前、平日)

調査地点 交差点F：相模女子大前  
調査日時 令和7年3月6日（木）  
7：00～19：00

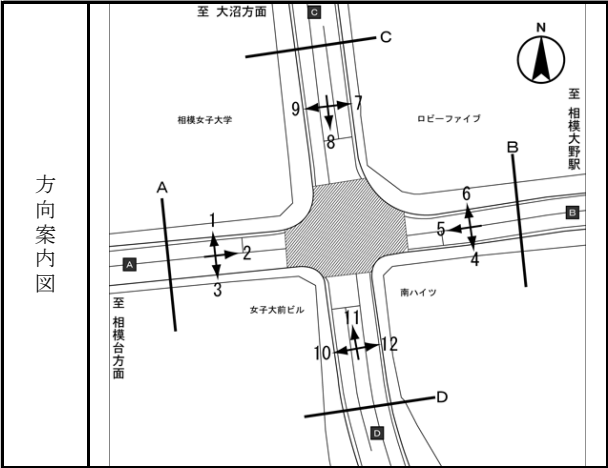


| 方向            |    | C断面流入計 (7+8+9) |            |           |                   | C断面流出計 (1+6+11) |            |           |                   | C断面計 (7+8+9+1+6+11) |            |           |                   |
|---------------|----|----------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|-----------|-------------------|---------------------|------------|-----------|-------------------|
| 時間帯           | 車種 | 大型車<br>(台)     | 普通車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>混入率<br>(%) | 大型車<br>(台)      | 普通車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>混入率<br>(%) | 大型車<br>(台)          | 普通車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>混入率<br>(%) |
| 7:00 - 8:00   |    | 14             | 234        | 248       | 5.6               | 34              | 228        | 262       | 13.0              | 48                  | 462        | 510       | 9.4               |
| 8:00 - 9:00   |    | 20             | 262        | 282       | 7.1               | 23              | 267        | 290       | 7.9               | 43                  | 529        | 572       | 7.5               |
| 9:00 - 10:00  |    | 23             | 281        | 304       | 7.6               | 18              | 222        | 240       | 7.5               | 41                  | 503        | 544       | 7.5               |
| 10:00 - 11:00 |    | 16             | 262        | 278       | 5.8               | 9               | 246        | 255       | 3.5               | 25                  | 508        | 533       | 4.7               |
| 11:00 - 12:00 |    | 13             | 272        | 285       | 4.6               | 3               | 224        | 227       | 1.3               | 16                  | 496        | 512       | 3.1               |
| 12:00 - 13:00 |    | 8              | 272        | 280       | 2.9               | 6               | 255        | 261       | 2.3               | 14                  | 527        | 541       | 2.6               |
| 13:00 - 14:00 |    | 5              | 267        | 272       | 1.8               | 4               | 221        | 225       | 1.8               | 9                   | 488        | 497       | 1.8               |
| 14:00 - 15:00 |    | 7              | 251        | 258       | 2.7               | 8               | 224        | 232       | 3.4               | 15                  | 475        | 490       | 3.1               |
| 15:00 - 16:00 |    | 5              | 283        | 288       | 1.7               | 8               | 228        | 236       | 3.4               | 13                  | 511        | 524       | 2.5               |
| 16:00 - 17:00 |    | 2              | 251        | 253       | 0.8               | 6               | 285        | 291       | 2.1               | 8                   | 536        | 544       | 1.5               |
| 17:00 - 18:00 |    | 6              | 291        | 297       | 2.0               | 11              | 282        | 293       | 3.8               | 17                  | 573        | 590       | 2.9               |
| 18:00 - 19:00 |    | 3              | 232        | 235       | 1.3               | 9               | 249        | 258       | 3.5               | 12                  | 481        | 493       | 2.4               |
| 合計            |    | 122            | 3,158      | 3,280     | 3.7               | 139             | 2,931      | 3,070     | 4.5               | 261                 | 6,089      | 6,350     | 4.1               |

| 方向            |    | D断面流入計 (10+11+12) |            |           |                   | D断面流出計 (3+4+8) |            |           |                   | D断面計 (10+11+12+3+4+8) |            |           |                   |
|---------------|----|-------------------|------------|-----------|-------------------|----------------|------------|-----------|-------------------|-----------------------|------------|-----------|-------------------|
| 時間帯           | 車種 | 大型車<br>(台)        | 普通車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>混入率<br>(%) | 大型車<br>(台)     | 普通車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>混入率<br>(%) | 大型車<br>(台)            | 普通車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>混入率<br>(%) |
| 7:00 - 8:00   |    | 15                | 210        | 225       | 6.7               | 2              | 163        | 165       | 1.2               | 17                    | 373        | 390       | 4.4               |
| 8:00 - 9:00   |    | 6                 | 236        | 242       | 2.5               | 4              | 190        | 194       | 2.1               | 10                    | 426        | 436       | 2.3               |
| 9:00 - 10:00  |    | 6                 | 202        | 208       | 2.9               | 8              | 229        | 237       | 3.4               | 14                    | 431        | 445       | 3.1               |
| 10:00 - 11:00 |    | 4                 | 228        | 232       | 1.7               | 1              | 186        | 187       | 0.5               | 5                     | 414        | 419       | 1.2               |
| 11:00 - 12:00 |    | 1                 | 205        | 206       | 0.5               | 4              | 197        | 201       | 2.0               | 5                     | 402        | 407       | 1.2               |
| 12:00 - 13:00 |    | 4                 | 266        | 270       | 1.5               | 2              | 192        | 194       | 1.0               | 6                     | 458        | 464       | 1.3               |
| 13:00 - 14:00 |    | 2                 | 196        | 198       | 1.0               | 1              | 183        | 184       | 0.5               | 3                     | 379        | 382       | 0.8               |
| 14:00 - 15:00 |    | 6                 | 210        | 216       | 2.8               | 4              | 189        | 193       | 2.1               | 10                    | 399        | 409       | 2.4               |
| 15:00 - 16:00 |    | 8                 | 213        | 221       | 3.6               | 0              | 203        | 203       | 0.0               | 8                     | 416        | 424       | 1.9               |
| 16:00 - 17:00 |    | 3                 | 271        | 274       | 1.1               | 1              | 168        | 169       | 0.6               | 4                     | 439        | 443       | 0.9               |
| 17:00 - 18:00 |    | 8                 | 267        | 275       | 2.9               | 2              | 172        | 174       | 1.1               | 10                    | 439        | 449       | 2.2               |
| 18:00 - 19:00 |    | 4                 | 241        | 245       | 1.6               | 1              | 139        | 140       | 0.7               | 5                     | 380        | 385       | 1.3               |
| 合計            |    | 67                | 2,745      | 2,812     | 2.4               | 30             | 2,211      | 2,241     | 1.3               | 97                    | 4,956      | 5,053     | 1.9               |

表4.1-1(30) 自動車交通量調査結果(交差点F:相模女子大前、平日)

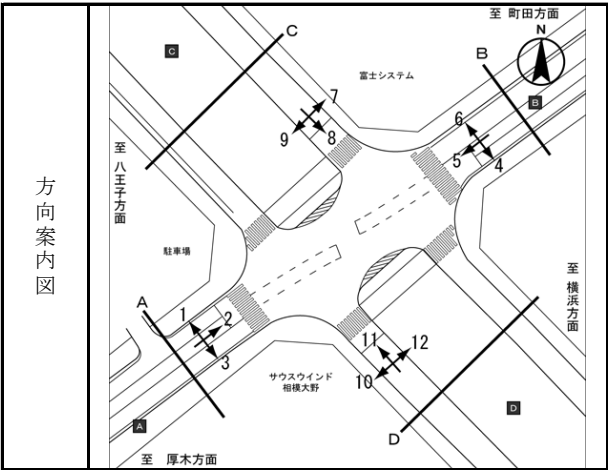
調査地点 交差点 F：相模女子大前  
調査日時 令和7年3月6日（木）  
7：00～19：00



| 方向            |    | 交差点計       |            |           |                   |
|---------------|----|------------|------------|-----------|-------------------|
| 時間帯           | 車種 | 大型車<br>(台) | 普通車<br>(台) | 合計<br>(台) | 大型車<br>混入率<br>(%) |
| 7:00 - 8:00   |    | 84         | 929        | 1,013     | 8.3               |
| 8:00 - 9:00   |    | 62         | 972        | 1,034     | 6.0               |
| 9:00 - 10:00  |    | 62         | 946        | 1,008     | 6.2               |
| 10:00 - 11:00 |    | 53         | 932        | 985       | 5.4               |
| 11:00 - 12:00 |    | 35         | 875        | 910       | 3.8               |
| 12:00 - 13:00 |    | 38         | 923        | 961       | 4.0               |
| 13:00 - 14:00 |    | 29         | 839        | 868       | 3.3               |
| 14:00 - 15:00 |    | 35         | 845        | 880       | 4.0               |
| 15:00 - 16:00 |    | 36         | 898        | 934       | 3.9               |
| 16:00 - 17:00 |    | 26         | 967        | 993       | 2.6               |
| 17:00 - 18:00 |    | 43         | 1,001      | 1,044     | 4.1               |
| 18:00 - 19:00 |    | 31         | 869        | 900       | 3.4               |
| 合計            |    | 534        | 10,996     | 11,530    | 4.6               |

表4.1-1(31)自動車交通量調査結果(交差点G:谷口陸橋下、平日)

調査地点 交差点G：谷口陸橋下  
調査日時 令和7年3月6日（木）  
7：00～19：00

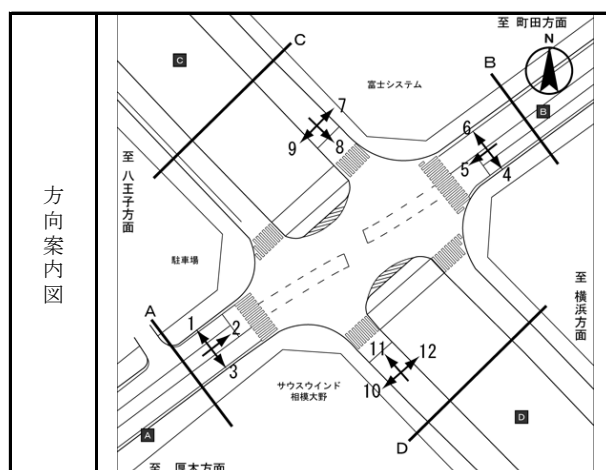


| 方向            | 1   |     |     |        | 2   |       |       |        | 3   |       |       |        |
|---------------|-----|-----|-----|--------|-----|-------|-------|--------|-----|-------|-------|--------|
| 車種            | 大型車 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 | 大型車 | 普通車   | 合計    | 大型車混入率 | 大型車 | 普通車   | 合計    | 大型車混入率 |
| 時間帯           | (台) | (台) | (台) | (%)    | (台) | (台)   | (台)   | (%)    | (台) | (台)   | (台)   | (%)    |
| 7:00 - 8:00   | 4   | 27  | 31  | 12.9   | 2   | 321   | 323   | 0.6    | 0   | 156   | 156   | 0.0    |
| 8:00 - 9:00   | 5   | 22  | 27  | 18.5   | 2   | 328   | 330   | 0.6    | 5   | 170   | 175   | 2.9    |
| 9:00 - 10:00  | 5   | 45  | 50  | 10.0   | 3   | 351   | 354   | 0.8    | 8   | 175   | 183   | 4.4    |
| 10:00 - 11:00 | 3   | 61  | 64  | 4.7    | 1   | 279   | 280   | 0.4    | 13  | 153   | 166   | 7.8    |
| 11:00 - 12:00 | 4   | 89  | 93  | 4.3    | 4   | 251   | 255   | 1.6    | 10  | 171   | 181   | 5.5    |
| 12:00 - 13:00 | 4   | 78  | 82  | 4.9    | 3   | 259   | 262   | 1.1    | 7   | 178   | 185   | 3.8    |
| 13:00 - 14:00 | 4   | 63  | 67  | 6.0    | 3   | 259   | 262   | 1.1    | 2   | 168   | 170   | 1.2    |
| 14:00 - 15:00 | 6   | 75  | 81  | 7.4    | 3   | 257   | 260   | 1.2    | 2   | 194   | 196   | 1.0    |
| 15:00 - 16:00 | 2   | 64  | 66  | 3.0    | 2   | 277   | 279   | 0.7    | 0   | 173   | 173   | 0.0    |
| 16:00 - 17:00 | 2   | 76  | 78  | 2.6    | 3   | 313   | 316   | 0.9    | 0   | 202   | 202   | 0.0    |
| 17:00 - 18:00 | 4   | 53  | 57  | 7.0    | 2   | 313   | 315   | 0.6    | 0   | 230   | 230   | 0.0    |
| 18:00 - 19:00 | 3   | 47  | 50  | 6.0    | 0   | 300   | 300   | 0.0    | 0   | 168   | 168   | 0.0    |
| 合計            | 46  | 700 | 746 | 6.2    | 28  | 3,508 | 3,536 | 0.8    | 47  | 2,138 | 2,185 | 2.2    |

| 方向            | 4   |     |     |        | 5   |       |       |        | 6   |     |     |        |
|---------------|-----|-----|-----|--------|-----|-------|-------|--------|-----|-----|-----|--------|
| 車種            | 大型車 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 | 大型車 | 普通車   | 合計    | 大型車混入率 | 大型車 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 |
| 時間帯           | (台) | (台) | (台) | (%)    | (台) | (台)   | (台)   | (%)    | (台) | (台) | (台) | (%)    |
| 7:00 - 8:00   | 0   | 10  | 10  | 0.0    | 2   | 223   | 225   | 0.9    | 0   | 23  | 23  | 0.0    |
| 8:00 - 9:00   | 1   | 10  | 11  | 9.1    | 0   | 269   | 269   | 0.0    | 2   | 27  | 29  | 6.9    |
| 9:00 - 10:00  | 2   | 25  | 27  | 7.4    | 1   | 252   | 253   | 0.4    | 1   | 44  | 45  | 2.2    |
| 10:00 - 11:00 | 1   | 27  | 28  | 3.6    | 2   | 239   | 241   | 0.8    | 5   | 32  | 37  | 13.5   |
| 11:00 - 12:00 | 0   | 38  | 38  | 0.0    | 1   | 268   | 269   | 0.4    | 5   | 43  | 48  | 10.4   |
| 12:00 - 13:00 | 2   | 37  | 39  | 5.1    | 1   | 236   | 237   | 0.4    | 2   | 52  | 54  | 3.7    |
| 13:00 - 14:00 | 0   | 43  | 43  | 0.0    | 0   | 228   | 228   | 0.0    | 4   | 56  | 60  | 6.7    |
| 14:00 - 15:00 | 0   | 43  | 43  | 0.0    | 1   | 222   | 223   | 0.4    | 0   | 31  | 31  | 0.0    |
| 15:00 - 16:00 | 0   | 48  | 48  | 0.0    | 2   | 239   | 241   | 0.8    | 0   | 42  | 42  | 0.0    |
| 16:00 - 17:00 | 1   | 47  | 48  | 2.1    | 0   | 268   | 268   | 0.0    | 0   | 36  | 36  | 0.0    |
| 17:00 - 18:00 | 0   | 42  | 42  | 0.0    | 0   | 239   | 239   | 0.0    | 0   | 46  | 46  | 0.0    |
| 18:00 - 19:00 | 0   | 42  | 42  | 0.0    | 0   | 267   | 267   | 0.0    | 0   | 51  | 51  | 0.0    |
| 合計            | 7   | 412 | 419 | 1.7    | 10  | 2,950 | 2,960 | 0.3    | 19  | 483 | 502 | 3.8    |

表4.1-1(32)自動車交通量調査結果(交差点G:谷口陸橋下、平日)

調査地点 交差点G：谷口陸橋下  
調査日時 令和7年3月6日（木）  
7：00～19：00

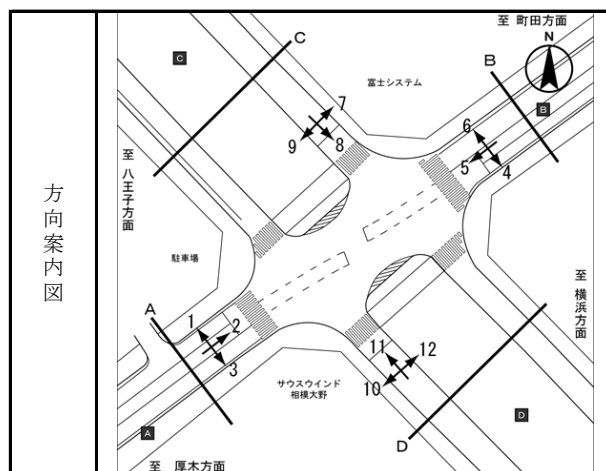


| 方向            | 7   |     |     |        | 8   |     |     |        | 9   |       |       |        |
|---------------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|--------|-----|-------|-------|--------|
| 車種            | 大型車 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 | 大型車 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 | 大型車 | 普通車   | 合計    | 大型車混入率 |
| 時間帯           | (台) | (台) | (台) | (%)    | (台) | (台) | (台) | (%)    | (台) | (台)   | (台)   | (%)    |
| 7:00 - 8:00   | 1   | 70  | 71  | 1.4    | 0   | 5   | 5   | 0.0    | 5   | 113   | 118   | 4.2    |
| 8:00 - 9:00   | 2   | 91  | 93  | 2.2    | 0   | 4   | 4   | 0.0    | 5   | 118   | 123   | 4.1    |
| 9:00 - 10:00  | 3   | 68  | 71  | 4.2    | 0   | 11  | 11  | 0.0    | 3   | 119   | 122   | 2.5    |
| 10:00 - 11:00 | 6   | 66  | 72  | 8.3    | 0   | 7   | 7   | 0.0    | 5   | 144   | 149   | 3.4    |
| 11:00 - 12:00 | 3   | 91  | 94  | 3.2    | 0   | 11  | 11  | 0.0    | 2   | 126   | 128   | 1.6    |
| 12:00 - 13:00 | 2   | 68  | 70  | 2.9    | 0   | 2   | 2   | 0.0    | 3   | 123   | 126   | 2.4    |
| 13:00 - 14:00 | 1   | 73  | 74  | 1.4    | 0   | 8   | 8   | 0.0    | 3   | 154   | 157   | 1.9    |
| 14:00 - 15:00 | 0   | 81  | 81  | 0.0    | 0   | 9   | 9   | 0.0    | 3   | 136   | 139   | 2.2    |
| 15:00 - 16:00 | 0   | 83  | 83  | 0.0    | 0   | 9   | 9   | 0.0    | 3   | 136   | 139   | 2.2    |
| 16:00 - 17:00 | 0   | 88  | 88  | 0.0    | 0   | 7   | 7   | 0.0    | 3   | 113   | 116   | 2.6    |
| 17:00 - 18:00 | 0   | 89  | 89  | 0.0    | 0   | 4   | 4   | 0.0    | 3   | 106   | 109   | 2.8    |
| 18:00 - 19:00 | 1   | 98  | 99  | 1.0    | 0   | 3   | 3   | 0.0    | 2   | 116   | 118   | 1.7    |
| 合計            | 19  | 966 | 985 | 1.9    | 0   | 80  | 80  | 0.0    | 40  | 1,504 | 1,544 | 2.6    |

| 方向            | 10  |       |       |        | 11  |     |     |        | 12  |       |       |        |
|---------------|-----|-------|-------|--------|-----|-----|-----|--------|-----|-------|-------|--------|
| 車種            | 大型車 | 普通車   | 合計    | 大型車混入率 | 大型車 | 普通車 | 合計  | 大型車混入率 | 大型車 | 普通車   | 合計    | 大型車混入率 |
| 時間帯           | (台) | (台)   | (台)   | (%)    | (台) | (台) | (台) | (%)    | (台) | (台)   | (台)   | (%)    |
| 7:00 - 8:00   | 6   | 206   | 212   | 2.8    | 3   | 166 | 169 | 1.8    | 1   | 103   | 104   | 1.0    |
| 8:00 - 9:00   | 3   | 160   | 163   | 1.8    | 2   | 115 | 117 | 1.7    | 0   | 130   | 130   | 0.0    |
| 9:00 - 10:00  | 6   | 165   | 171   | 3.5    | 1   | 37  | 38  | 2.6    | 0   | 71    | 71    | 0.0    |
| 10:00 - 11:00 | 6   | 143   | 149   | 4.0    | 0   | 54  | 54  | 0.0    | 0   | 108   | 108   | 0.0    |
| 11:00 - 12:00 | 8   | 151   | 159   | 5.0    | 0   | 34  | 34  | 0.0    | 0   | 70    | 70    | 0.0    |
| 12:00 - 13:00 | 2   | 144   | 146   | 1.4    | 0   | 30  | 30  | 0.0    | 0   | 86    | 86    | 0.0    |
| 13:00 - 14:00 | 4   | 149   | 153   | 2.6    | 0   | 45  | 45  | 0.0    | 0   | 79    | 79    | 0.0    |
| 14:00 - 15:00 | 2   | 160   | 162   | 1.2    | 0   | 41  | 41  | 0.0    | 0   | 80    | 80    | 0.0    |
| 15:00 - 16:00 | 3   | 164   | 167   | 1.8    | 0   | 32  | 32  | 0.0    | 0   | 86    | 86    | 0.0    |
| 16:00 - 17:00 | 3   | 139   | 142   | 2.1    | 0   | 40  | 40  | 0.0    | 0   | 83    | 83    | 0.0    |
| 17:00 - 18:00 | 2   | 166   | 168   | 1.2    | 0   | 97  | 97  | 0.0    | 0   | 122   | 122   | 0.0    |
| 18:00 - 19:00 | 1   | 128   | 129   | 0.8    | 1   | 115 | 116 | 0.9    | 0   | 108   | 108   | 0.0    |
| 合計            | 46  | 1,875 | 1,921 | 2.4    | 7   | 806 | 813 | 0.9    | 1   | 1,126 | 1,127 | 0.1    |

表4.1-1(33)自動車交通量調査結果(交差点G:谷口陸橋下、平日)

調査地点 交差点G：谷口陸橋下  
調査日時 令和7年3月6日（木）  
7：00～19：00

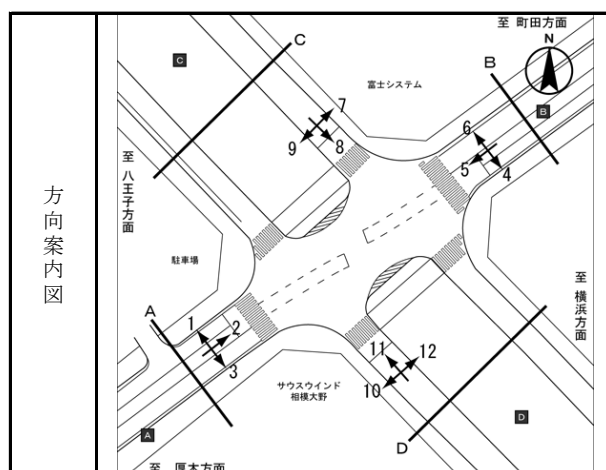


| 方向            | A断面流入計 (1+2+3) |       |       |        | A断面流出計 (5+9+10) |       |       |        | A断面計 (1+2+3+5+9+10) |        |        |        |
|---------------|----------------|-------|-------|--------|-----------------|-------|-------|--------|---------------------|--------|--------|--------|
| 車種            | 大型車            | 普通車   | 合計    | 大型車混入率 | 大型車             | 普通車   | 合計    | 大型車混入率 | 大型車                 | 普通車    | 合計     | 大型車混入率 |
| 時間帯           | (台)            | (台)   | (台)   | (%)    | (台)             | (台)   | (台)   | (%)    | (台)                 | (台)    | (台)    | (%)    |
| 7:00 - 8:00   | 6              | 504   | 510   | 1.2    | 13              | 542   | 555   | 2.3    | 19                  | 1,046  | 1,065  | 1.8    |
| 8:00 - 9:00   | 12             | 520   | 532   | 2.3    | 8               | 547   | 555   | 1.4    | 20                  | 1,067  | 1,087  | 1.8    |
| 9:00 - 10:00  | 16             | 571   | 587   | 2.7    | 10              | 536   | 546   | 1.8    | 26                  | 1,107  | 1,133  | 2.3    |
| 10:00 - 11:00 | 17             | 493   | 510   | 3.3    | 13              | 526   | 539   | 2.4    | 30                  | 1,019  | 1,049  | 2.9    |
| 11:00 - 12:00 | 18             | 511   | 529   | 3.4    | 11              | 545   | 556   | 2.0    | 29                  | 1,056  | 1,085  | 2.7    |
| 12:00 - 13:00 | 14             | 515   | 529   | 2.6    | 6               | 503   | 509   | 1.2    | 20                  | 1,018  | 1,038  | 1.9    |
| 13:00 - 14:00 | 9              | 490   | 499   | 1.8    | 7               | 531   | 538   | 1.3    | 16                  | 1,021  | 1,037  | 1.5    |
| 14:00 - 15:00 | 11             | 526   | 537   | 2.0    | 6               | 518   | 524   | 1.1    | 17                  | 1,044  | 1,061  | 1.6    |
| 15:00 - 16:00 | 4              | 514   | 518   | 0.8    | 8               | 539   | 547   | 1.5    | 12                  | 1,053  | 1,065  | 1.1    |
| 16:00 - 17:00 | 5              | 591   | 596   | 0.8    | 6               | 520   | 526   | 1.1    | 11                  | 1,111  | 1,122  | 1.0    |
| 17:00 - 18:00 | 6              | 596   | 602   | 1.0    | 5               | 511   | 516   | 1.0    | 11                  | 1,107  | 1,118  | 1.0    |
| 18:00 - 19:00 | 3              | 515   | 518   | 0.6    | 3               | 511   | 514   | 0.6    | 6                   | 1,026  | 1,032  | 0.6    |
| 合計            | 121            | 6,346 | 6,467 | 1.9    | 96              | 6,329 | 6,425 | 1.5    | 217                 | 12,675 | 12,892 | 1.7    |

| 方向            | B断面流入計 (4+5+6) |       |       |        | B断面流出計 (2+7+12) |       |       |        | B断面計 (4+5+6+2+7+12) |       |       |        |
|---------------|----------------|-------|-------|--------|-----------------|-------|-------|--------|---------------------|-------|-------|--------|
| 車種            | 大型車            | 普通車   | 合計    | 大型車混入率 | 大型車             | 普通車   | 合計    | 大型車混入率 | 大型車                 | 普通車   | 合計    | 大型車混入率 |
| 時間帯           | (台)            | (台)   | (台)   | (%)    | (台)             | (台)   | (台)   | (%)    | (台)                 | (台)   | (台)   | (%)    |
| 7:00 - 8:00   | 2              | 256   | 258   | 0.8    | 4               | 494   | 498   | 0.8    | 6                   | 750   | 756   | 0.8    |
| 8:00 - 9:00   | 3              | 306   | 309   | 1.0    | 4               | 549   | 553   | 0.7    | 7                   | 855   | 862   | 0.8    |
| 9:00 - 10:00  | 4              | 321   | 325   | 1.2    | 6               | 490   | 496   | 1.2    | 10                  | 811   | 821   | 1.2    |
| 10:00 - 11:00 | 8              | 298   | 306   | 2.6    | 7               | 453   | 460   | 1.5    | 15                  | 751   | 766   | 2.0    |
| 11:00 - 12:00 | 6              | 349   | 355   | 1.7    | 7               | 412   | 419   | 1.7    | 13                  | 761   | 774   | 1.7    |
| 12:00 - 13:00 | 5              | 325   | 330   | 1.5    | 5               | 413   | 418   | 1.2    | 10                  | 738   | 748   | 1.3    |
| 13:00 - 14:00 | 4              | 327   | 331   | 1.2    | 4               | 411   | 415   | 1.0    | 8                   | 738   | 746   | 1.1    |
| 14:00 - 15:00 | 1              | 296   | 297   | 0.3    | 3               | 418   | 421   | 0.7    | 4                   | 714   | 718   | 0.6    |
| 15:00 - 16:00 | 2              | 329   | 331   | 0.6    | 2               | 446   | 448   | 0.4    | 4                   | 775   | 779   | 0.5    |
| 16:00 - 17:00 | 1              | 351   | 352   | 0.3    | 3               | 484   | 487   | 0.6    | 4                   | 835   | 839   | 0.5    |
| 17:00 - 18:00 | 0              | 327   | 327   | 0.0    | 2               | 524   | 526   | 0.4    | 2                   | 851   | 853   | 0.2    |
| 18:00 - 19:00 | 0              | 360   | 360   | 0.0    | 1               | 506   | 507   | 0.2    | 1                   | 866   | 867   | 0.1    |
| 合計            | 36             | 3,845 | 3,881 | 0.9    | 48              | 5,600 | 5,648 | 0.8    | 84                  | 9,445 | 9,529 | 0.9    |

表4.1-1(34)自動車交通量調査結果(交差点G:谷口陸橋下、平日)

調査地点 交差点G：谷口陸橋下  
調査日時 令和7年3月6日（木）  
7：00～19：00

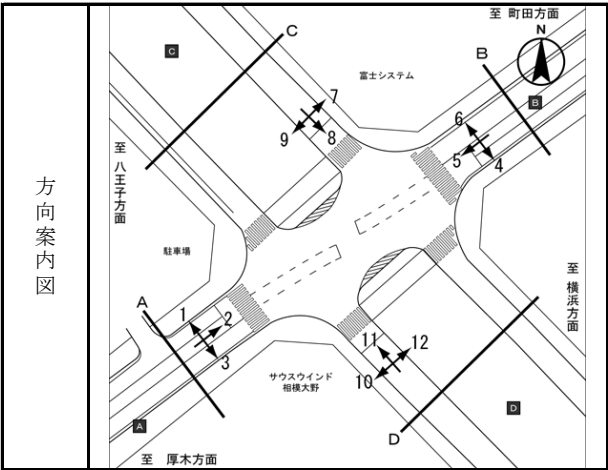


| 方向            | C断面流入計 (7+8+9) |       |       |        | C断面流出計 (1+6+11) |       |       |        | C断面計 (7+8+9+1+6+11) |       |       |        |
|---------------|----------------|-------|-------|--------|-----------------|-------|-------|--------|---------------------|-------|-------|--------|
| 車種            | 大型車            | 普通車   | 合計    | 大型車混入率 | 大型車             | 普通車   | 合計    | 大型車混入率 | 大型車                 | 普通車   | 合計    | 大型車混入率 |
| 時間帯           | (台)            | (台)   | (台)   | (%)    | (台)             | (台)   | (台)   | (%)    | (台)                 | (台)   | (台)   | (%)    |
| 7:00 - 8:00   | 6              | 188   | 194   | 3.1    | 7               | 216   | 223   | 3.1    | 13                  | 404   | 417   | 3.1    |
| 8:00 - 9:00   | 7              | 213   | 220   | 3.2    | 9               | 164   | 173   | 5.2    | 16                  | 377   | 393   | 4.1    |
| 9:00 - 10:00  | 6              | 198   | 204   | 2.9    | 7               | 126   | 133   | 5.3    | 13                  | 324   | 337   | 3.9    |
| 10:00 - 11:00 | 11             | 217   | 228   | 4.8    | 8               | 147   | 155   | 5.2    | 19                  | 364   | 383   | 5.0    |
| 11:00 - 12:00 | 5              | 228   | 233   | 2.1    | 9               | 166   | 175   | 5.1    | 14                  | 394   | 408   | 3.4    |
| 12:00 - 13:00 | 5              | 193   | 198   | 2.5    | 6               | 160   | 166   | 3.6    | 11                  | 353   | 364   | 3.0    |
| 13:00 - 14:00 | 4              | 235   | 239   | 1.7    | 8               | 164   | 172   | 4.7    | 12                  | 399   | 411   | 2.9    |
| 14:00 - 15:00 | 3              | 226   | 229   | 1.3    | 6               | 147   | 153   | 3.9    | 9                   | 373   | 382   | 2.4    |
| 15:00 - 16:00 | 3              | 228   | 231   | 1.3    | 2               | 138   | 140   | 1.4    | 5                   | 366   | 371   | 1.3    |
| 16:00 - 17:00 | 3              | 208   | 211   | 1.4    | 2               | 152   | 154   | 1.3    | 5                   | 360   | 365   | 1.4    |
| 17:00 - 18:00 | 3              | 199   | 202   | 1.5    | 4               | 196   | 200   | 2.0    | 7                   | 395   | 402   | 1.7    |
| 18:00 - 19:00 | 3              | 217   | 220   | 1.4    | 4               | 213   | 217   | 1.8    | 7                   | 430   | 437   | 1.6    |
| 合計            | 59             | 2,550 | 2,609 | 2.3    | 72              | 1,989 | 2,061 | 3.5    | 131                 | 4,539 | 4,670 | 2.8    |

| 方向            | D断面流入計 (10+11+12) |       |       |        | D断面流出計 (3+4+8) |       |       |        | D断面計 (10+11+12+3+4+8) |       |       |        |
|---------------|-------------------|-------|-------|--------|----------------|-------|-------|--------|-----------------------|-------|-------|--------|
| 車種            | 大型車               | 普通車   | 合計    | 大型車混入率 | 大型車            | 普通車   | 合計    | 大型車混入率 | 大型車                   | 普通車   | 合計    | 大型車混入率 |
| 時間帯           | (台)               | (台)   | (台)   | (%)    | (台)            | (台)   | (台)   | (%)    | (台)                   | (台)   | (台)   | (%)    |
| 7:00 - 8:00   | 10                | 475   | 485   | 2.1    | 0              | 171   | 171   | 0.0    | 10                    | 646   | 656   | 1.5    |
| 8:00 - 9:00   | 5                 | 405   | 410   | 1.2    | 6              | 184   | 190   | 3.2    | 11                    | 589   | 600   | 1.8    |
| 9:00 - 10:00  | 7                 | 273   | 280   | 2.5    | 10             | 211   | 221   | 4.5    | 17                    | 484   | 501   | 3.4    |
| 10:00 - 11:00 | 6                 | 305   | 311   | 1.9    | 14             | 187   | 201   | 7.0    | 20                    | 492   | 512   | 3.9    |
| 11:00 - 12:00 | 8                 | 255   | 263   | 3.0    | 10             | 220   | 230   | 4.3    | 18                    | 475   | 493   | 3.7    |
| 12:00 - 13:00 | 2                 | 260   | 262   | 0.8    | 9              | 217   | 226   | 4.0    | 11                    | 477   | 488   | 2.3    |
| 13:00 - 14:00 | 4                 | 273   | 277   | 1.4    | 2              | 219   | 221   | 0.9    | 6                     | 492   | 498   | 1.2    |
| 14:00 - 15:00 | 2                 | 281   | 283   | 0.7    | 2              | 246   | 248   | 0.8    | 4                     | 527   | 531   | 0.8    |
| 15:00 - 16:00 | 3                 | 282   | 285   | 1.1    | 0              | 230   | 230   | 0.0    | 3                     | 512   | 515   | 0.6    |
| 16:00 - 17:00 | 3                 | 262   | 265   | 1.1    | 1              | 256   | 257   | 0.4    | 4                     | 518   | 522   | 0.8    |
| 17:00 - 18:00 | 2                 | 385   | 387   | 0.5    | 0              | 276   | 276   | 0.0    | 2                     | 661   | 663   | 0.3    |
| 18:00 - 19:00 | 2                 | 351   | 353   | 0.6    | 0              | 213   | 213   | 0.0    | 2                     | 564   | 566   | 0.4    |
| 合計            | 54                | 3,807 | 3,861 | 1.4    | 54             | 2,630 | 2,684 | 2.0    | 108                   | 6,437 | 6,545 | 1.7    |

表4.1-1(35)自動車交通量調査結果(交差点G:谷口陸橋下、平日)

調査地点 交差点G：谷口陸橋下  
調査日時 令和7年3月6日（木）  
7：00～19：00



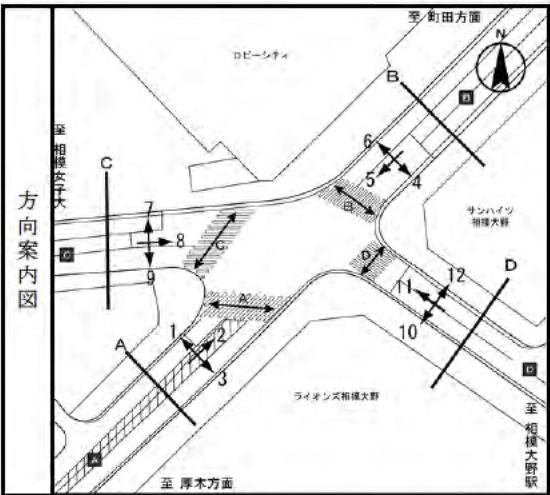
| 方向            |    | 交差点計 |        |        |        |
|---------------|----|------|--------|--------|--------|
| 時間帯           | 車種 | 大型車  | 普通車    | 合計     | 大型車混入率 |
|               |    | (台)  | (台)    | (台)    | (%)    |
| 7:00 - 8:00   |    | 24   | 1,423  | 1,447  | 1.7    |
| 8:00 - 9:00   |    | 27   | 1,444  | 1,471  | 1.8    |
| 9:00 - 10:00  |    | 33   | 1,363  | 1,396  | 2.4    |
| 10:00 - 11:00 |    | 42   | 1,313  | 1,355  | 3.1    |
| 11:00 - 12:00 |    | 37   | 1,343  | 1,380  | 2.7    |
| 12:00 - 13:00 |    | 26   | 1,293  | 1,319  | 2.0    |
| 13:00 - 14:00 |    | 21   | 1,325  | 1,346  | 1.6    |
| 14:00 - 15:00 |    | 17   | 1,329  | 1,346  | 1.3    |
| 15:00 - 16:00 |    | 12   | 1,353  | 1,365  | 0.9    |
| 16:00 - 17:00 |    | 12   | 1,412  | 1,424  | 0.8    |
| 17:00 - 18:00 |    | 11   | 1,507  | 1,518  | 0.7    |
| 18:00 - 19:00 |    | 8    | 1,443  | 1,451  | 0.6    |
| 合計            |    | 270  | 16,548 | 16,818 | 1.6    |

資料4-2 信号現示調査調査結果

表4.2-1(1)信号現示調査調査結果(交差点A:ロビーシティ前、平日)

調査地点 交差点A:ロビーシティ前  
調査日時 令和7年3月6日(木)  
7:00~19:00

| 凡 例       |             |
|-----------|-------------|
| — : 青     | ⬆ : 直進青矢    |
| == : 赤    | ⬆⬇ : 直右青矢   |
| 〰 : 黄     | ⬆⬇⬆ : 直左青矢  |
| ⬇⬆ : 右折青矢 | ⬆⬇⬆ : 右左折青矢 |
| ⬆⬇ : 左折青矢 | : 歩行者青点滅    |



| 現示            |    | 1φ |    |   |   |   | 2φ |   |   | 3φ |    | 4φ |    |    | 5φ |    |    |    |    |    |     |
|---------------|----|----|----|---|---|---|----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 灯器            | 階梯 | 1  | 2  | 3 | 4 | 5 | 6  | 7 | 8 | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 合計  |
| 車両            | A  |    |    |   | 〰 |   |    |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|               | B  |    |    |   |   |   |    | 〰 |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|               | C  |    |    |   |   |   | ⬆  | ⬆ | ⬆ |    |    | ⬆  | ⬆  | 〰  |    |    |    |    |    |    |     |
|               | D  |    |    |   |   |   |    |   |   |    |    | ⬆  | ⬆  | 〰  |    |    |    |    |    |    |     |
| 歩行者           | ab |    |    |   |   |   |    |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|               | cd |    |    |   |   |   |    |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|               |    |    |    |   |   |   |    |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|               |    |    |    |   |   |   |    |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 7:00 - 8:00   |    | 53 | 11 | 2 | 3 | 2 | 10 | 5 | 2 | 22 | 3  | 5  | 3  | 3  | 13 | 12 | 3  |    |    |    | 152 |
| 8:00 - 9:00   |    | 53 | 11 | 2 | 3 | 2 | 10 | 5 | 2 | 22 | 3  | 5  | 3  | 3  | 13 | 12 | 3  |    |    |    | 152 |
| 9:00 - 10:00  |    | 38 | 11 | 2 | 3 | 2 | 7  | 5 | 2 | 28 | 3  | 5  | 3  | 3  | 13 | 12 | 3  |    |    |    | 140 |
| 10:00 - 11:00 |    | 34 | 11 | 2 | 3 | 2 | 6  | 5 | 2 | 23 | 3  | 5  | 3  | 3  | 13 | 12 | 3  |    |    |    | 130 |
| 11:00 - 12:00 |    | 34 | 11 | 2 | 3 | 2 | 6  | 5 | 2 | 23 | 3  | 5  | 3  | 3  | 13 | 12 | 3  |    |    |    | 130 |
| 12:00 - 13:00 |    | 34 | 11 | 2 | 3 | 2 | 6  | 5 | 2 | 23 | 3  | 5  | 3  | 3  | 13 | 12 | 3  |    |    |    | 130 |
| 13:00 - 14:00 |    | 34 | 11 | 2 | 3 | 2 | 6  | 5 | 2 | 23 | 3  | 5  | 3  | 3  | 13 | 12 | 3  |    |    |    | 130 |
| 14:00 - 15:00 |    | 34 | 11 | 2 | 3 | 2 | 6  | 5 | 2 | 23 | 3  | 5  | 3  | 3  | 13 | 12 | 3  |    |    |    | 130 |
| 15:00 - 16:00 |    | 34 | 11 | 2 | 3 | 2 | 6  | 5 | 2 | 23 | 3  | 5  | 3  | 3  | 13 | 12 | 3  |    |    |    | 130 |
| 16:00 - 17:00 |    | 34 | 11 | 2 | 3 | 2 | 6  | 5 | 2 | 23 | 3  | 5  | 3  | 3  | 13 | 12 | 3  |    |    |    | 130 |
| 17:00 - 18:00 |    | 38 | 11 | 2 | 3 | 2 | 5  | 5 | 2 | 28 | 3  | 5  | 3  | 3  | 13 | 12 | 3  |    |    |    | 138 |
| 18:00 - 19:00 |    | 38 | 11 | 2 | 3 | 2 | 5  | 5 | 2 | 28 | 3  | 5  | 3  | 3  | 13 | 12 | 3  |    |    |    | 138 |
| 流図            |    |    |    |   |   |   |    |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |

表4.2-1(2)信号現示調査調査結果(交差点B:相模大野、平日)

調査地点 交差点B：相模大野  
調査日時 令和7年3月6日（木）  
7：00～19：00

凡 例

—

青

==

赤

⚡

黄

→

右折青矢

↶

左折青矢

⬆

直進青矢

⬆→

直右青矢

↶⬆

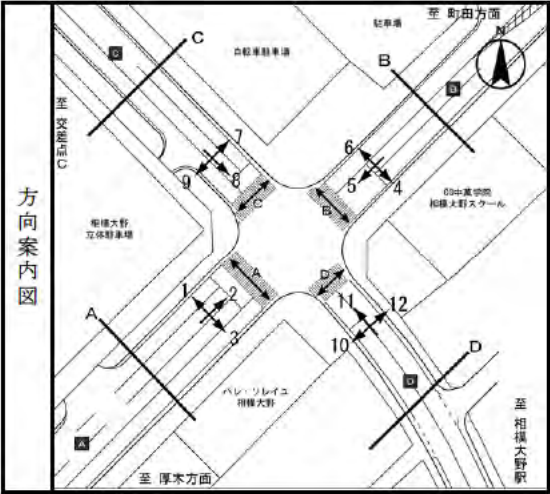
直左青矢

↶↶

右左折青矢

|||||

歩行者青点滅

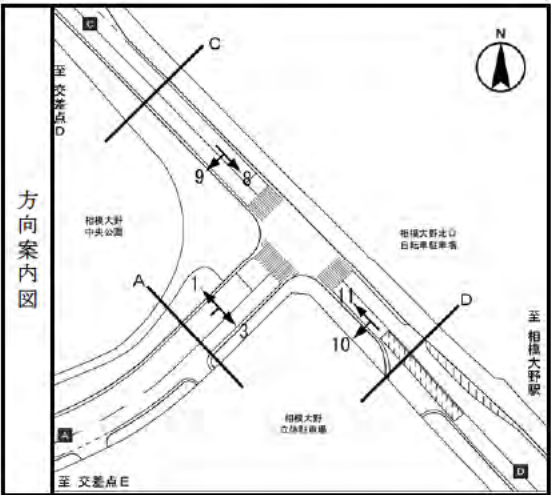


| 現示            |      | 1 φ |   | 2 φ |   |   | 3 φ |   |   | 4 φ |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|---------------|------|-----|---|-----|---|---|-----|---|---|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 灯器            | 階梯   | 1   | 2 | 3   | 4 | 5 | 6   | 7 | 8 | 9   | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 合計  |
| 車両            | AB   |     |   |     |   |   |     |   |   |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|               | CD   |     |   |     |   |   |     |   |   |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|               |      |     |   |     |   |   |     |   |   |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|               |      |     |   |     |   |   |     |   |   |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 歩行者           | abcd |     |   |     |   |   |     |   |   |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|               |      |     |   |     |   |   |     |   |   |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|               |      |     |   |     |   |   |     |   |   |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|               |      |     |   |     |   |   |     |   |   |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 7:00 - 8:00   |      | 64  | 3 | 7   | 3 | 3 | 23  | 3 | 5 | 16  | 10 | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    | 140 |
| 8:00 - 9:00   |      | 64  | 3 | 7   | 3 | 3 | 23  | 3 | 5 | 16  | 10 | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    | 140 |
| 9:00 - 10:00  |      | 64  | 3 | 7   | 3 | 3 | 23  | 3 | 5 | 16  | 10 | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    | 140 |
| 10:00 - 11:00 |      | 64  | 3 | 7   | 3 | 3 | 23  | 3 | 5 | 16  | 10 | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    | 140 |
| 11:00 - 12:00 |      | 64  | 3 | 7   | 3 | 3 | 23  | 3 | 5 | 16  | 10 | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    | 140 |
| 12:00 - 13:00 |      | 64  | 3 | 7   | 3 | 3 | 23  | 3 | 5 | 16  | 10 | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    | 140 |
| 13:00 - 14:00 |      | 55  | 3 | 7   | 3 | 3 | 22  | 3 | 5 | 16  | 10 | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    | 130 |
| 14:00 - 15:00 |      | 64  | 3 | 7   | 3 | 3 | 23  | 3 | 5 | 16  | 10 | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    | 140 |
| 15:00 - 16:00 |      | 64  | 3 | 7   | 3 | 3 | 23  | 3 | 5 | 16  | 10 | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    | 140 |
| 16:00 - 17:00 |      | 64  | 3 | 7   | 3 | 3 | 23  | 3 | 5 | 16  | 10 | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    | 140 |
| 17:00 - 18:00 |      | 64  | 3 | 7   | 3 | 3 | 23  | 3 | 5 | 16  | 10 | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    | 140 |
| 18:00 - 19:00 |      | 55  | 3 | 7   | 3 | 3 | 32  | 3 | 5 | 16  | 10 | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    | 140 |
| 流図            |      |     |   |     |   |   |     |   |   |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |

表4.2-1(3)信号現示調査調査結果(交差点C、平日)

調査地点 交差点C  
 調査日時 令和7年3月6日(木)  
 7:00~19:00

| 凡 例       |             |
|-----------|-------------|
| — : 青     | ⬆ : 直進青矢    |
| == : 赤    | ⬆⬇ : 直右青矢   |
| 〰 : 黄     | ⬆⬇⬆ : 直左青矢  |
| ⬇⬆ : 右折青矢 | ⬆⬇⬆ : 右左折青矢 |
| ⬇⬆ : 左折青矢 | : 歩行者青点滅    |



| 現示            |    | 1φ |   |   |   |   | 2φ |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|---------------|----|----|---|---|---|---|----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| 灯器            | 階梯 | 1  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6  | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 合計 |  |
| 車両            | A  |    |   |   |   |   |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|               | CD |    |   |   |   |   |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|               |    |    |   |   |   |   |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|               |    |    |   |   |   |   |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|               |    |    |   |   |   |   |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 歩行者           | a  |    |   |   |   |   |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|               | cd |    |   |   |   |   |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|               |    |    |   |   |   |   |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|               |    |    |   |   |   |   |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|               |    |    |   |   |   |   |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 7:00 - 8:00   |    | 22 | 4 | 2 | 3 | 2 | 21 | 4 | 2 | 3 | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 65 |  |
| 8:00 - 9:00   |    | 24 | 4 | 2 | 3 | 2 | 24 | 4 | 2 | 3 | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 70 |  |
| 9:00 - 10:00  |    | 22 | 4 | 2 | 3 | 2 | 21 | 4 | 2 | 3 | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 65 |  |
| 10:00 - 11:00 |    | 22 | 4 | 2 | 3 | 2 | 21 | 4 | 2 | 3 | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 65 |  |
| 11:00 - 12:00 |    | 22 | 4 | 2 | 3 | 2 | 21 | 4 | 2 | 3 | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 65 |  |
| 12:00 - 13:00 |    | 24 | 4 | 2 | 3 | 2 | 24 | 4 | 2 | 3 | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 70 |  |
| 13:00 - 14:00 |    | 24 | 4 | 2 | 3 | 2 | 24 | 4 | 2 | 3 | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 70 |  |
| 14:00 - 15:00 |    | 24 | 4 | 2 | 3 | 2 | 24 | 4 | 2 | 3 | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 70 |  |
| 15:00 - 16:00 |    | 24 | 4 | 2 | 3 | 2 | 24 | 4 | 2 | 3 | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 70 |  |
| 16:00 - 17:00 |    | 24 | 4 | 2 | 3 | 2 | 24 | 4 | 2 | 3 | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 70 |  |
| 17:00 - 18:00 |    | 24 | 4 | 2 | 3 | 2 | 24 | 4 | 2 | 3 | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 70 |  |
| 18:00 - 19:00 |    | 24 | 4 | 2 | 3 | 2 | 24 | 4 | 2 | 3 | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 70 |  |
| 流図            |    |    |   |   |   |   |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |

表4.2-1(4)信号現示調査調査結果(交差点D:神奈川総合産業高入口、平日)

調査地点 交差点D:神奈川総合産業高入口  
調査日時 令和7年3月6日(木)  
7:00~19:00

凡 例

—: 青

==: 赤

⚡: 黄

→: 右折青矢

↶: 左折青矢

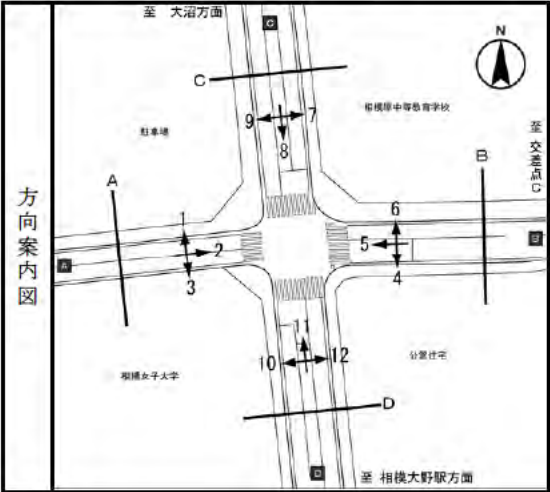
⬆: 直進青矢

⬆→: 直右青矢

↶⬆: 直左青矢

↶↶: 右左折青矢

||||: 歩行者青点滅

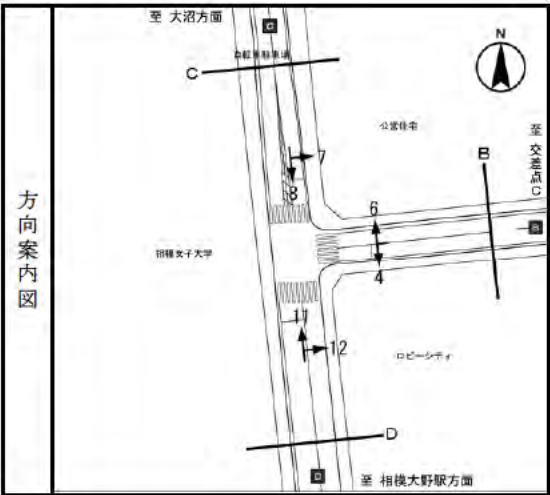


| 現示            |    | 1φ |    |    |    |    | 2φ |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 灯器            | 階梯 | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 合計 |    |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 車両            | AB | == | == | == | == | == | == |    |    | ≡  | == |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               | CD |    |    |    | ≡  | == | == | == | == | == | == |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 歩行者           | ab | ≡  |    | == | == | == | == | == | == | == | == |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               | cd | == | == | == | == | == | ≡  |    | == | == | == |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7:00 - 8:00   |    | 39 | 4  | 3  | 3  | 3  | 16 | 3  | 3  | 3  | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 80 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8:00 - 9:00   |    | 42 | 4  | 3  | 3  | 3  | 18 | 3  | 3  | 3  | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 85 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9:00 - 10:00  |    | 39 | 4  | 3  | 3  | 3  | 16 | 3  | 3  | 3  | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 80 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10:00 - 11:00 |    | 39 | 4  | 3  | 3  | 3  | 16 | 3  | 3  | 3  | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 80 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11:00 - 12:00 |    | 39 | 4  | 3  | 3  | 3  | 16 | 3  | 3  | 3  | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 80 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12:00 - 13:00 |    | 39 | 4  | 3  | 3  | 3  | 16 | 3  | 3  | 3  | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 80 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13:00 - 14:00 |    | 39 | 4  | 3  | 3  | 3  | 16 | 3  | 3  | 3  | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 80 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14:00 - 15:00 |    | 39 | 4  | 3  | 3  | 3  | 16 | 3  | 3  | 3  | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 80 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15:00 - 16:00 |    | 39 | 4  | 3  | 3  | 3  | 16 | 3  | 3  | 3  | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 80 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16:00 - 17:00 |    | 39 | 4  | 3  | 3  | 3  | 16 | 3  | 3  | 3  | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 80 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17:00 - 18:00 |    | 39 | 4  | 3  | 3  | 3  | 16 | 3  | 3  | 3  | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 80 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18:00 - 19:00 |    | 39 | 4  | 3  | 3  | 3  | 16 | 3  | 3  | 3  | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 80 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 流図            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |

表4.2-1(5)信号現示調査調査結果(交差点E、平日)

調査地点 交差点E  
調査日時 令和7年3月6日(木)  
7:00~19:00

| 凡 例      |             |
|----------|-------------|
| — : 青    | ⬆ : 直進青矢    |
| == : 赤   | ⬆⬇ : 直右青矢   |
| 〰 : 黄    | ⬆⬇⬆ : 直左青矢  |
| ⬇ : 右折青矢 | ⬆⬇⬆ : 右左折青矢 |
| ⬇ : 左折青矢 | : 歩行者青点滅    |



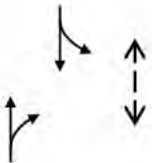
| 現示            |    | 1φ                                                                                  |    |    |    |    | 2φ                                                                                  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |  |
|---------------|----|-------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|--|
| 灯器            | 階梯 | 1                                                                                   | 2  | 3  | 4  | 5  | 6                                                                                   | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 合計  |  |
| 車両            | B  | ==                                                                                  | == | == | == | == | ==                                                                                  | == | == | == | == |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |  |
|               | CD | ==                                                                                  | == | == | == | == | ==                                                                                  | == | == | == | == |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |  |
|               |    |                                                                                     |    |    |    |    |                                                                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |  |
|               |    |                                                                                     |    |    |    |    |                                                                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |  |
|               |    |                                                                                     |    |    |    |    |                                                                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |  |
| 歩行者           | b  | ==                                                                                  |    | == | == | == | ==                                                                                  |    | == | == | == |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |  |
|               | cd | ==                                                                                  | == | == | == | == | ==                                                                                  |    | == | == | == |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |  |
|               |    |                                                                                     |    |    |    |    |                                                                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |  |
|               |    |                                                                                     |    |    |    |    |                                                                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |  |
|               |    |                                                                                     |    |    |    |    |                                                                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |  |
| 7:00 - 8:00   |    | 68                                                                                  | 4  | 2  | 3  | 2  | 20                                                                                  | 4  | 2  | 3  | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 110 |  |
| 8:00 - 9:00   |    | 72                                                                                  | 4  | 2  | 3  | 2  | 26                                                                                  | 4  | 2  | 3  | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 120 |  |
| 9:00 - 10:00  |    | 68                                                                                  | 4  | 2  | 3  | 2  | 20                                                                                  | 4  | 2  | 3  | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 110 |  |
| 10:00 - 11:00 |    | 68                                                                                  | 4  | 2  | 3  | 2  | 20                                                                                  | 4  | 2  | 3  | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 110 |  |
| 11:00 - 12:00 |    | 64                                                                                  | 4  | 2  | 3  | 2  | 19                                                                                  | 4  | 2  | 3  | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 105 |  |
| 12:00 - 13:00 |    | 64                                                                                  | 4  | 2  | 3  | 2  | 19                                                                                  | 4  | 2  | 3  | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 105 |  |
| 13:00 - 14:00 |    | 60                                                                                  | 4  | 2  | 3  | 2  | 18                                                                                  | 4  | 2  | 3  | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 100 |  |
| 14:00 - 15:00 |    | 57                                                                                  | 4  | 2  | 3  | 2  | 16                                                                                  | 4  | 2  | 3  | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 95  |  |
| 15:00 - 16:00 |    | 63                                                                                  | 4  | 2  | 3  | 2  | 15                                                                                  | 4  | 2  | 3  | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 100 |  |
| 16:00 - 17:00 |    | 68                                                                                  | 4  | 2  | 3  | 2  | 20                                                                                  | 4  | 2  | 3  | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 110 |  |
| 17:00 - 18:00 |    | 68                                                                                  | 4  | 2  | 3  | 2  | 20                                                                                  | 4  | 2  | 3  | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 110 |  |
| 18:00 - 19:00 |    | 57                                                                                  | 4  | 2  | 3  | 2  | 16                                                                                  | 4  | 2  | 3  | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 95  |  |
| 流図            |    |  |    |    |    |    |  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |  |

表4.2-1(6)信号現示調査調査結果(交差点F:相模女子大前、平日)

調査地点 交差点F：相模女子大前  
調査日時 令和7年3月6日（木）  
7：00～19：00

凡 例

—

青

==

赤

〰

黄

→

右折青矢

↶

左折青矢

↑

直進青矢

↑→

直右青矢

↶↑

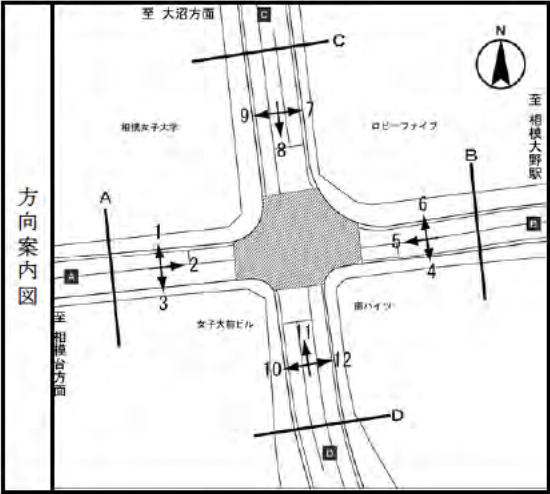
直左青矢

↶→

右左折青矢

||||

歩行者青点滅



| 現示            |    | 1 φ |    | 2 φ |    |    | 3 φ |    |    | 4 φ |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|---------------|----|-----|----|-----|----|----|-----|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 灯器            | 階梯 | 1   | 2  | 3   | 4  | 5  | 6   | 7  | 8  | 9   | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 合計  |
| 車両            | AB | ==  |    |     |    | == | —   | 〰  |    | ==  | == | == |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|               | CD | —   | 〰  | ⊙   | 〰  | == |     |    | == | ==  | == | == |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|               |    |     |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|               |    |     |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 歩行者           | ab | ==  | == | ==  | == | == | ==  | == | == | —   |    | == |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|               | cd | ==  | == | ==  | == | == | ==  | == | == | —   |    | == |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|               |    |     |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|               |    |     |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 7:00 - 8:00   |    | 23  | 3  | 5   | 3  | 4  | 36  | 3  | 4  | 20  | 8  | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    | 112 |
| 8:00 - 9:00   |    | 23  | 3  | 5   | 3  | 4  | 36  | 3  | 4  | 20  | 8  | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    | 112 |
| 9:00 - 10:00  |    | 23  | 3  | 5   | 3  | 4  | 36  | 3  | 4  | 20  | 8  | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    | 112 |
| 10:00 - 11:00 |    | 23  | 3  | 5   | 3  | 4  | 36  | 3  | 4  | 20  | 8  | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    | 112 |
| 11:00 - 12:00 |    | 22  | 3  | 5   | 3  | 2  | 22  | 3  | 4  | 20  | 8  | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    | 95  |
| 12:00 - 13:00 |    | 22  | 3  | 5   | 3  | 2  | 22  | 3  | 4  | 20  | 8  | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    | 95  |
| 13:00 - 14:00 |    | 22  | 3  | 5   | 3  | 2  | 22  | 3  | 4  | 20  | 8  | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    | 95  |
| 14:00 - 15:00 |    | 22  | 3  | 5   | 3  | 2  | 22  | 3  | 4  | 20  | 8  | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    | 95  |
| 15:00 - 16:00 |    | 22  | 3  | 5   | 3  | 2  | 22  | 3  | 4  | 20  | 8  | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    | 95  |
| 16:00 - 17:00 |    | 22  | 3  | 5   | 3  | 2  | 22  | 3  | 4  | 20  | 8  | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    | 95  |
| 17:00 - 18:00 |    | 22  | 3  | 5   | 3  | 2  | 22  | 3  | 4  | 20  | 8  | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    | 95  |
| 18:00 - 19:00 |    | 22  | 3  | 5   | 3  | 2  | 22  | 3  | 4  | 20  | 8  | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    | 95  |
| 流図            |    |     |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |

表4.2-1(7)信号現示調査調査結果(交差点G:谷口陸橋下、平日)

調査地点 交差点G：谷口陸橋下  
調査日時 令和7年3月6日（木）  
7：00～19：00

凡 例

—

青

==

赤

〰

黄

→

右折青矢

←

左折青矢

↑

直進青矢

↑→

直右青矢

←↑

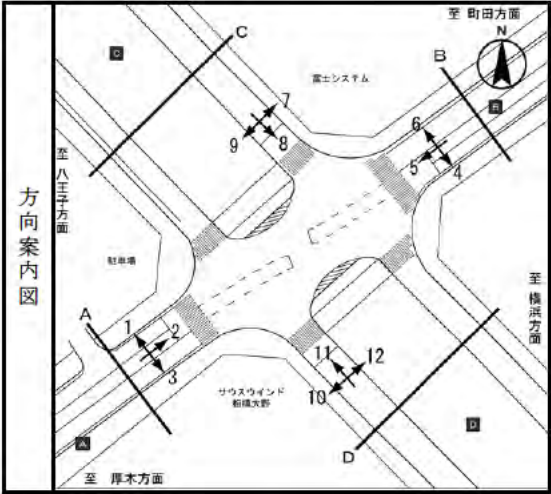
直左青矢

←→

右左折青矢

||||

歩行者青点滅



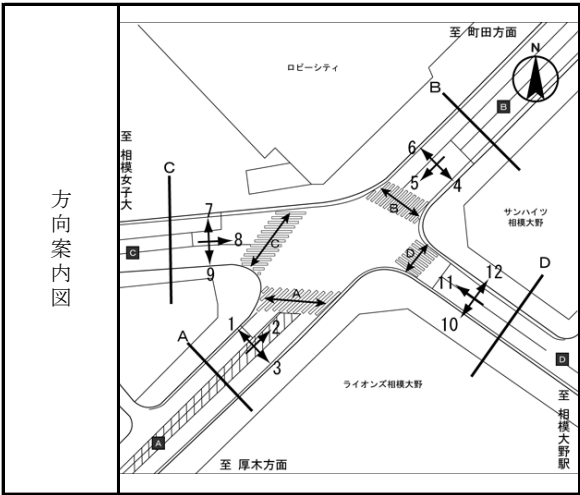
| 現示            |    | 1φ |   |    |   | 2φ |   |   | 3φ |   |    |    | 4φ |    |    |    |    |    |    |    |     |
|---------------|----|----|---|----|---|----|---|---|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 灯器            | 階梯 | 1  | 2 | 3  | 4 | 5  | 6 | 7 | 8  | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 合計  |
| 車両            | AB |    |   |    |   |    |   |   |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|               | C  |    |   |    |   |    |   |   |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|               | D  |    |   |    |   |    |   |   |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|               |    |    |   |    |   |    |   |   |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 歩行者           | a  |    |   |    |   |    |   |   |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|               | b  |    |   |    |   |    |   |   |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|               | c1 |    |   |    |   |    |   |   |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|               | c2 |    |   |    |   |    |   |   |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|               | d1 |    |   |    |   |    |   |   |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|               | d2 |    |   |    |   |    |   |   |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 7:00 - 8:00   |    | 31 | 6 | 10 | 3 | 7  | 4 | 5 | 20 | 7 | 2  | 3  | 5  | 10 | 9  | 2  | 3  | 3  |    |    | 130 |
| 8:00 - 9:00   |    | 43 | 6 | 10 | 3 | 7  | 4 | 5 | 13 | 7 | 2  | 3  | 5  | 10 | 9  | 2  | 3  | 3  |    |    | 135 |
| 9:00 - 10:00  |    | 37 | 6 | 10 | 3 | 5  | 4 | 5 | 16 | 7 | 2  | 3  | 5  | 10 | 9  | 2  | 3  | 3  |    |    | 130 |
| 10:00 - 11:00 |    | 37 | 6 | 10 | 3 | 7  | 4 | 5 | 16 | 7 | 2  | 3  | 5  | 10 | 9  | 2  | 3  | 3  |    |    | 132 |
| 11:00 - 12:00 |    | 50 | 6 | 10 | 3 | 7  | 4 | 5 | 10 | 7 | 2  | 3  | 5  | 10 | 9  | 2  | 3  | 3  |    |    | 139 |
| 12:00 - 13:00 |    | 37 | 6 | 10 | 3 | 5  | 4 | 5 | 16 | 7 | 2  | 3  | 5  | 10 | 9  | 2  | 3  | 3  |    |    | 130 |
| 13:00 - 14:00 |    | 35 | 6 | 10 | 3 | 7  | 4 | 5 | 16 | 7 | 2  | 3  | 5  | 10 | 9  | 2  | 3  | 3  |    |    | 130 |
| 14:00 - 15:00 |    | 35 | 6 | 10 | 3 | 7  | 4 | 5 | 16 | 7 | 2  | 3  | 5  | 10 | 9  | 2  | 3  | 3  |    |    | 130 |
| 15:00 - 16:00 |    | 43 | 6 | 10 | 3 | 7  | 4 | 5 | 13 | 7 | 2  | 3  | 5  | 10 | 9  | 2  | 3  | 3  |    |    | 135 |
| 16:00 - 17:00 |    | 35 | 6 | 10 | 3 | 5  | 4 | 5 | 16 | 7 | 2  | 3  | 5  | 10 | 9  | 2  | 3  | 3  |    |    | 128 |
| 17:00 - 18:00 |    | 35 | 6 | 10 | 3 | 7  | 4 | 5 | 16 | 7 | 2  | 3  | 5  | 10 | 9  | 2  | 3  | 3  |    |    | 130 |
| 18:00 - 19:00 |    | 37 | 6 | 10 | 3 | 5  | 4 | 5 | 16 | 7 | 2  | 3  | 5  | 10 | 9  | 2  | 3  | 3  |    |    | 130 |
| 流図            |    |    |   |    |   |    |   |   |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |

資料4-3 渋滞長調査結果通量調査結果

表4.3-1(1) 渋滞長調査結果通量調査結果(交差点A:ロビーシティ前、平日)

調査地点 交差点A：ロビーシティ前  
調査日時 令和7年3月8日（木）  
11：00～12：00、16：00～17：00

|      |            |
|------|------------|
| 渋滞原因 | 1：右折（対向直進） |
|      | 2：横断歩行者    |
|      | 3：駐車車両     |
|      | 4：バス・バス停   |
|      | 5：大型車      |
|      | 6：工事・事故    |
|      | 7：沿道車両出入り  |
|      | 8：先詰り      |
|      | 9：その他      |



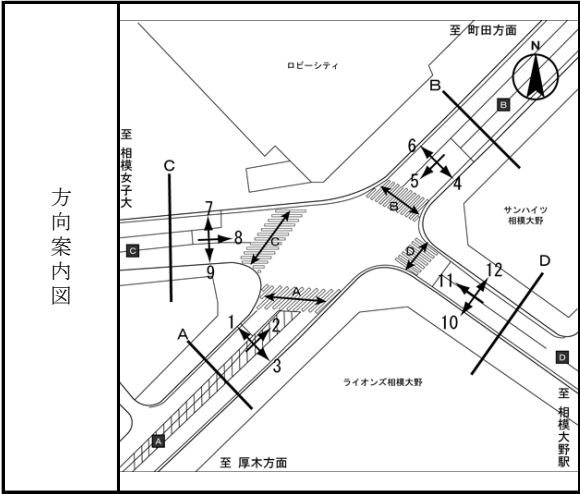
| 方向            | A左直        |            |    |  |  |  |  |  |  |
|---------------|------------|------------|----|--|--|--|--|--|--|
| 時間帯           | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 原因 |  |  |  |  |  |  |
| 11:00 - 11:15 | 20         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 11:15 - 11:30 | 20         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 11:30 - 11:45 | 50         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 11:45 - 12:00 | 20         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 16:00 - 16:15 | 40         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 16:15 - 16:30 | 90         | 40         | 8  |  |  |  |  |  |  |
| 16:30 - 16:45 | 60         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 16:45 - 17:00 | 50         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |

| 方向            | B直         |            |    | B右         |            |    |  |  |  |
|---------------|------------|------------|----|------------|------------|----|--|--|--|
| 時間帯           | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 原因 | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 原因 |  |  |  |
| 11:00 - 11:15 | 30         | 0          | -  | 20         | 0          | -  |  |  |  |
| 11:15 - 11:30 | 30         | 0          | -  | 10         | 0          | -  |  |  |  |
| 11:30 - 11:45 | 40         | 0          | -  | 30         | 0          | -  |  |  |  |
| 11:45 - 12:00 | 20         | 0          | -  | 20         | 0          | -  |  |  |  |
| 16:00 - 16:15 | 30         | 0          | -  | 20         | 0          | -  |  |  |  |
| 16:15 - 16:30 | 0          | 0          | -  | 20         | 0          | -  |  |  |  |
| 16:30 - 16:45 | 20         | 0          | -  | 10         | 0          | -  |  |  |  |
| 16:45 - 17:00 | 0          | 0          | -  | 0          | 0          | -  |  |  |  |

表4.3-1(2) 渋滞長調査結果通量調査結果(交差点A:ロビーシティ前、平日)

調査地点 交差点A:ロビーシティ前  
 調査日時 令和7年3月8日(木)  
 11:00~12:00、16:00~17:00

|      |                                                                                                         |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 渋滞原因 | 1: 右折(対向直進)<br>2: 横断歩行者<br>3: 駐車車両<br>4: バス・バス停<br>5: 大型車<br>6: 工事・事故<br>7: 沿道車両出入り<br>8: 先詰り<br>9: その他 |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|



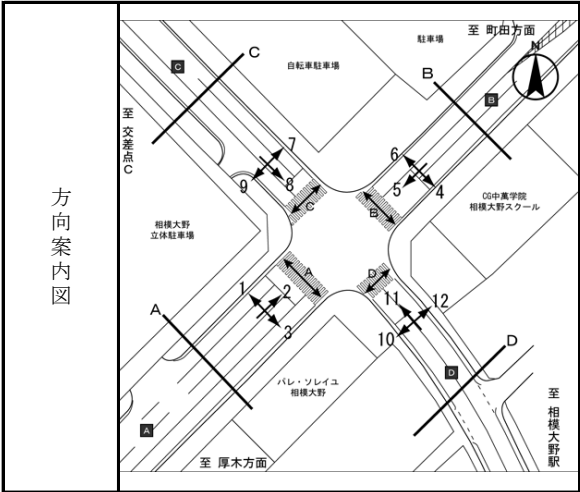
| 方向            | C左         |            |    | C右         |            |    |  |  |  |
|---------------|------------|------------|----|------------|------------|----|--|--|--|
| 時間帯           | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 原因 | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 原因 |  |  |  |
| 11:00 - 11:15 | 50         | 0          | -  | 0          | 0          | -  |  |  |  |
| 11:15 - 11:30 | 50         | 0          | -  | 10         | 0          | -  |  |  |  |
| 11:30 - 11:45 | 40         | 0          | -  | 10         | 0          | -  |  |  |  |
| 11:45 - 12:00 | 30         | 0          | -  | 10         | 0          | -  |  |  |  |
| 16:00 - 16:15 | 40         | 0          | -  | 20         | 0          | -  |  |  |  |
| 16:15 - 16:30 | 30         | 0          | -  | 0          | 0          | -  |  |  |  |
| 16:30 - 16:45 | 10         | 0          | -  | 10         | 0          | -  |  |  |  |
| 16:45 - 17:00 | 0          | 0          | -  | 10         | 0          | -  |  |  |  |

| 方向            | D左直        |            |    | D右         |            |    |  |  |  |
|---------------|------------|------------|----|------------|------------|----|--|--|--|
| 時間帯           | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 原因 | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 原因 |  |  |  |
| 11:00 - 11:15 | 10         | 0          | -  | 10         | 0          | -  |  |  |  |
| 11:15 - 11:30 | 30         | 0          | -  | 20         | 0          | -  |  |  |  |
| 11:30 - 11:45 | 10         | 0          | -  | 10         | 0          | -  |  |  |  |
| 11:45 - 12:00 | 20         | 0          | -  | 30         | 0          | -  |  |  |  |
| 16:00 - 16:15 | 30         | 0          | -  | 20         | 0          | -  |  |  |  |
| 16:15 - 16:30 | 50         | 0          | -  | 10         | 0          | -  |  |  |  |
| 16:30 - 16:45 | 30         | 0          | -  | 30         | 0          | -  |  |  |  |
| 16:45 - 17:00 | 20         | 0          | -  | 0          | 0          | -  |  |  |  |

表4.3-1(3)渋滞長調査結果通量調査結果(交差点B:相模大野、平日)

調査地点 交差点B：相模大野  
調査日時 令和7年3月8日（木）  
11：00～12：00、16：00～17：00

|      |            |
|------|------------|
| 渋滞原因 | 1：右折（対向直進） |
|      | 2：横断歩行者    |
|      | 3：駐車車両     |
|      | 4：バス・バス停   |
|      | 5：大型車      |
|      | 6：工事・事故    |
|      | 7：沿道車両出入り  |
|      | 8：先詰り      |
|      | 9：その他      |



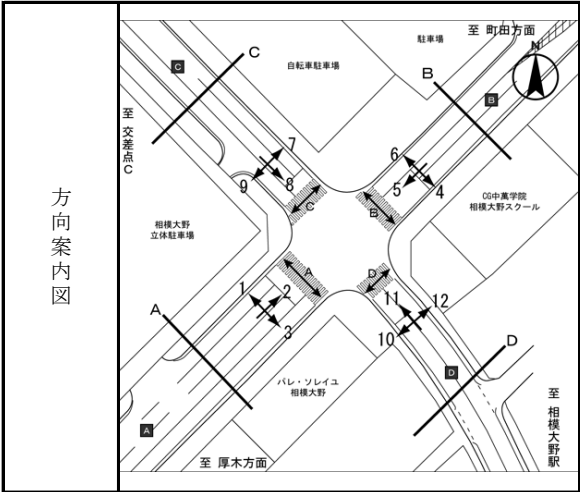
| 方向            | A左         |            |    | A直         |            |    | A右         |            |    |
|---------------|------------|------------|----|------------|------------|----|------------|------------|----|
|               | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 原因 | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 原因 | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 原因 |
| 時間帯           |            |            |    |            |            |    |            |            |    |
| 11:00 - 11:15 | 0          | 0          | -  | 70         | 0          | -  | 10         | 0          | -  |
| 11:15 - 11:30 | 10         | 0          | -  | 60         | 0          | -  | 20         | 0          | -  |
| 11:30 - 11:45 | 10         | 0          | -  | 70         | 0          | -  | 0          | 0          | -  |
| 11:45 - 12:00 | 0          | 0          | -  | 60         | 0          | -  | 10         | 0          | -  |
| 16:00 - 16:15 | 10         | 0          | -  | 140        | 0          | -  | 20         | 0          | -  |
| 16:15 - 16:30 | 20         | 0          | -  | 160        | 0          | -  | 20         | 0          | -  |
| 16:30 - 16:45 | 10         | 0          | -  | 170        | 0          | -  | 30         | 0          | -  |
| 16:45 - 17:00 | 10         | 0          | -  | 140        | 0          | -  | 20         | 0          | -  |

| 方向            | B左直        |            |    | B右         |            |    |  |  |  |
|---------------|------------|------------|----|------------|------------|----|--|--|--|
|               | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 原因 | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 原因 |  |  |  |
| 時間帯           |            |            |    |            |            |    |  |  |  |
| 11:00 - 11:15 | 70         | 0          | -  | 10         | 0          | -  |  |  |  |
| 11:15 - 11:30 | 50         | 0          | -  | 0          | 0          | -  |  |  |  |
| 11:30 - 11:45 | 60         | 0          | -  | 20         | 0          | -  |  |  |  |
| 11:45 - 12:00 | 70         | 0          | -  | 0          | 0          | -  |  |  |  |
| 16:00 - 16:15 | 110        | 0          | -  | 10         | 0          | -  |  |  |  |
| 16:15 - 16:30 | 80         | 0          | -  | 20         | 0          | -  |  |  |  |
| 16:30 - 16:45 | 90         | 0          | -  | 0          | 0          | -  |  |  |  |
| 16:45 - 17:00 | 100        | 0          | -  | 10         | 0          | -  |  |  |  |

表4.3-1(4)渋滞長調査結果通量調査結果(交差点B:相模大野、平日)

調査地点 交差点B：相模大野  
調査日時 令和7年3月8日（木）  
11：00～12：00、16：00～17：00

|      |            |
|------|------------|
| 渋滞原因 | 1：右折（対向直進） |
|      | 2：横断歩行者    |
|      | 3：駐車車両     |
|      | 4：バス・バス停   |
|      | 5：大型車      |
|      | 6：工事・事故    |
|      | 7：沿道車両出入り  |
|      | 8：先詰り      |
|      | 9：その他      |



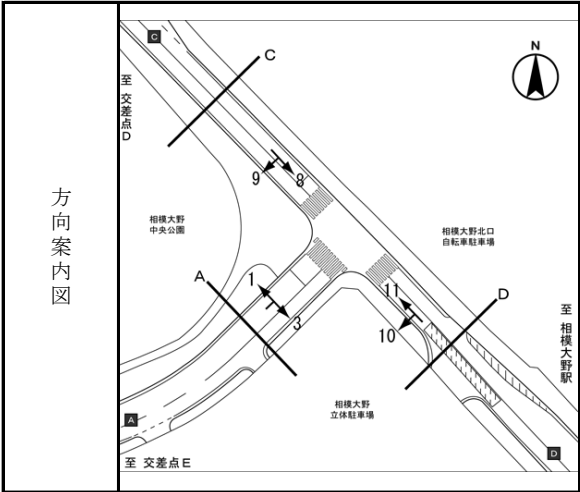
| 方向            | C左         |            |    | C直右        |            |    |            |            |    |
|---------------|------------|------------|----|------------|------------|----|------------|------------|----|
| 時間帯           | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 原因 | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 原因 | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 原因 |
| 11:00 - 11:15 | 0          | 0          | -  | 50         | 0          | -  |            |            |    |
| 11:15 - 11:30 | 20         | 0          | -  | 50         | 0          | -  |            |            |    |
| 11:30 - 11:45 | 10         | 0          | -  | 50         | 0          | -  |            |            |    |
| 11:45 - 12:00 | 20         | 0          | -  | 40         | 0          | -  |            |            |    |
| 16:00 - 16:15 | 20         | 0          | -  | 10         | 0          | -  |            |            |    |
| 16:15 - 16:30 | 20         | 0          | -  | 20         | 0          | -  |            |            |    |
| 16:30 - 16:45 | 10         | 0          | -  | 10         | 0          | -  |            |            |    |
| 16:45 - 17:00 | 0          | 0          | -  | 0          | 0          | -  |            |            |    |

| 方向            | D左直右       |            |    |  |  |  |  |  |  |
|---------------|------------|------------|----|--|--|--|--|--|--|
| 時間帯           | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 原因 |  |  |  |  |  |  |
| 11:00 - 11:15 | 0          | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 11:15 - 11:30 | 40         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 11:30 - 11:45 | 10         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 11:45 - 12:00 | 0          | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 16:00 - 16:15 | 30         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 16:15 - 16:30 | 60         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 16:30 - 16:45 | 60         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 16:45 - 17:00 | 40         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |

表4.3-1(5)渋滞長調査結果通量調査結果(交差点C、平日)

調査地点 交差点C  
 調査日時 令和7年3月8日(木)  
 11:00~12:00、16:00~17:00

|      |             |
|------|-------------|
| 渋滞原因 | 1: 右折(対向直進) |
|      | 2: 横断歩行者    |
|      | 3: 駐車車両     |
|      | 4: バス・バス停   |
|      | 5: 大型車      |
|      | 6: 工事・事故    |
|      | 7: 沿道車両出入り  |
|      | 8: 先詰り      |
|      | 9: その他      |



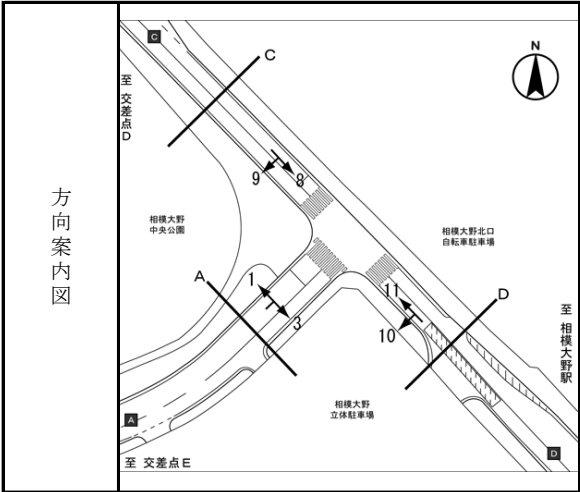
| 方向            | A左右        |            |    |  |  |  |  |  |  |
|---------------|------------|------------|----|--|--|--|--|--|--|
| 時間帯           | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 原因 |  |  |  |  |  |  |
| 11:00 - 11:15 | 10         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 11:15 - 11:30 | 0          | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 11:30 - 11:45 | 0          | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 11:45 - 12:00 | 10         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 16:00 - 16:15 | 0          | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 16:15 - 16:30 | 10         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 16:30 - 16:45 | 0          | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 16:45 - 17:00 | 10         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |

| 方向            | C直右        |            |    |  |  |  |  |  |  |
|---------------|------------|------------|----|--|--|--|--|--|--|
| 時間帯           | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 原因 |  |  |  |  |  |  |
| 11:00 - 11:15 | 30         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 11:15 - 11:30 | 10         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 11:30 - 11:45 | 30         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 11:45 - 12:00 | 20         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 16:00 - 16:15 | 30         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 16:15 - 16:30 | 20         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 16:30 - 16:45 | 30         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 16:45 - 17:00 | 20         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |

表4.3-1(6) 渋滞長調査結果通量調査結果(交差点C、平日)

調査地点 交差点C  
 調査日時 令和7年3月8日(木)  
 11:00~12:00、16:00~17:00

|      |             |
|------|-------------|
| 渋滞原因 | 1: 右折(対向直進) |
|      | 2: 横断歩行者    |
|      | 3: 駐車車両     |
|      | 4: バス・バス停   |
|      | 5: 大型車      |
|      | 6: 工事・事故    |
|      | 7: 沿道車両出入り  |
|      | 8: 先詰り      |
|      | 9: その他      |

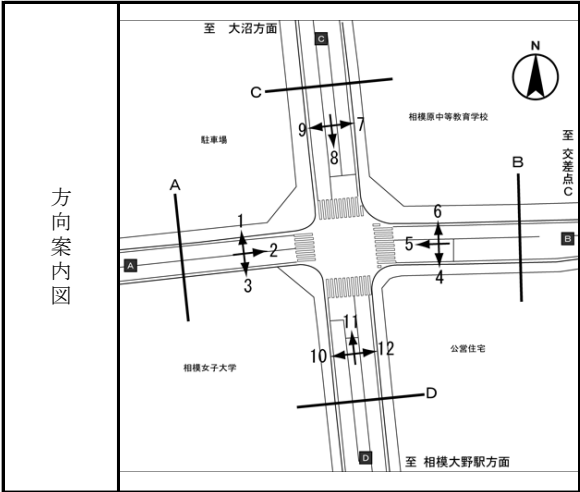


| 方向            | D左直        |            |    |  |  |  |  |  |  |
|---------------|------------|------------|----|--|--|--|--|--|--|
| 時間帯           | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 原因 |  |  |  |  |  |  |
| 11:00 - 11:15 | 10         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 11:15 - 11:30 | 20         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 11:30 - 11:45 | 0          | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 11:45 - 12:00 | 10         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 16:00 - 16:15 | 10         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 16:15 - 16:30 | 10         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 16:30 - 16:45 | 20         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 16:45 - 17:00 | 10         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |

表4.3-1(7)渋滞長調査結果通量調査結果(交差点D: 神奈川総合産業高入口、平日)

調査地点 交差点D：神奈川総合産業高入口  
調査日時 令和7年3月8日（木）  
11：00～12：00、16：00～17：00

|      |            |
|------|------------|
| 渋滞原因 | 1：右折（対向直進） |
|      | 2：横断歩行者    |
|      | 3：駐車車両     |
|      | 4：バス・バス停   |
|      | 5：大型車      |
|      | 6：工事・事故    |
|      | 7：沿道車両出入り  |
|      | 8：先詰り      |
|      | 9：その他      |



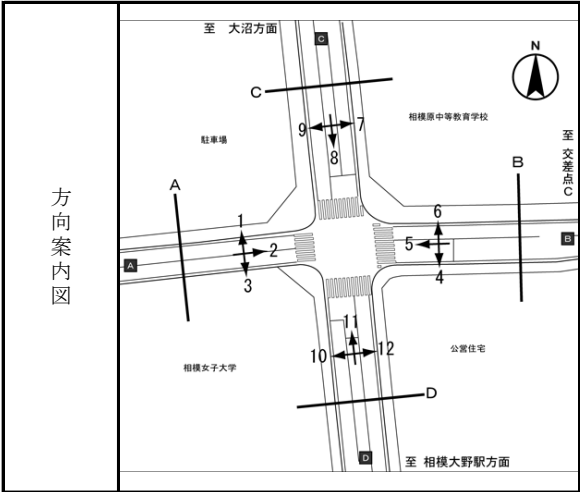
| 方向            | A左直右       |            |    |  |  |  |  |  |  |
|---------------|------------|------------|----|--|--|--|--|--|--|
| 時間帯           | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 原因 |  |  |  |  |  |  |
| 11:00 - 11:15 | 20         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 11:15 - 11:30 | 30         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 11:30 - 11:45 | 10         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 11:45 - 12:00 | 20         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 16:00 - 16:15 | 10         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 16:15 - 16:30 | 10         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 16:30 - 16:45 | 0          | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 16:45 - 17:00 | 0          | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |

| 方向            | B左直        |            |    | B右         |            |    |  |  |  |
|---------------|------------|------------|----|------------|------------|----|--|--|--|
| 時間帯           | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 原因 | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 原因 |  |  |  |
| 11:00 - 11:15 | 20         | 0          | -  | 0          | 0          | -  |  |  |  |
| 11:15 - 11:30 | 10         | 0          | -  | 10         | 0          | -  |  |  |  |
| 11:30 - 11:45 | 20         | 0          | -  | 0          | 0          | -  |  |  |  |
| 11:45 - 12:00 | 10         | 0          | -  | 10         | 0          | -  |  |  |  |
| 16:00 - 16:15 | 10         | 0          | -  | 10         | 0          | -  |  |  |  |
| 16:15 - 16:30 | 10         | 0          | -  | 20         | 0          | -  |  |  |  |
| 16:30 - 16:45 | 20         | 0          | -  | 0          | 0          | -  |  |  |  |
| 16:45 - 17:00 | 10         | 0          | -  | 10         | 0          | -  |  |  |  |

表4.3-1(8)渋滞長調査結果通量調査結果(交差点D: 神奈川総合産業高入口、平日)

調査地点 交差点D：神奈川総合産業高入口  
調査日時 令和7年3月8日（木）  
11：00～12：00、16：00～17：00

|      |            |
|------|------------|
| 渋滞原因 | 1：右折（対向直進） |
|      | 2：横断歩行者    |
|      | 3：駐車車両     |
|      | 4：バス・バス停   |
|      | 5：大型車      |
|      | 6：工事・事故    |
|      | 7：沿道車両出入り  |
|      | 8：先詰り      |
|      | 9：その他      |



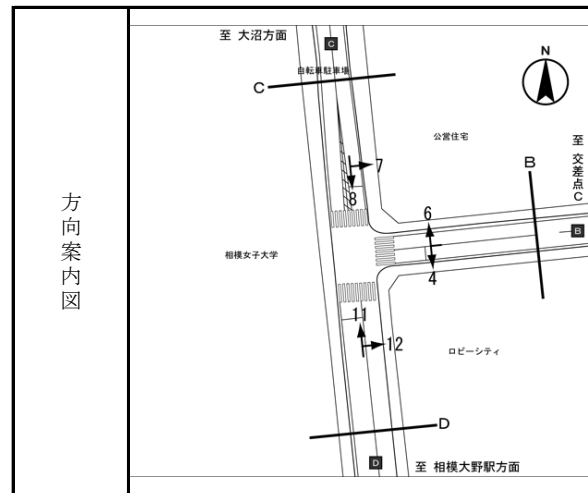
| 方向            | C左直        |            |    | C右         |            |    |  |  |  |
|---------------|------------|------------|----|------------|------------|----|--|--|--|
| 時間帯           | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 原因 | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 原因 |  |  |  |
| 11:00 - 11:15 | 10         | 0          | -  | 0          | 0          | -  |  |  |  |
| 11:15 - 11:30 | 50         | 0          | -  | 10         | 0          | -  |  |  |  |
| 11:30 - 11:45 | 10         | 0          | -  | 0          | 0          | -  |  |  |  |
| 11:45 - 12:00 | 0          | 0          | -  | 0          | 0          | -  |  |  |  |
| 16:00 - 16:15 | 0          | 0          | -  | 10         | 0          | -  |  |  |  |
| 16:15 - 16:30 | 10         | 0          | -  | 0          | 0          | -  |  |  |  |
| 16:30 - 16:45 | 30         | 0          | -  | 0          | 0          | -  |  |  |  |
| 16:45 - 17:00 | 10         | 0          | -  | 0          | 0          | -  |  |  |  |

| 方向            | D左直        |            |    | D右         |            |    |  |  |  |
|---------------|------------|------------|----|------------|------------|----|--|--|--|
| 時間帯           | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 原因 | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 原因 |  |  |  |
| 11:00 - 11:15 | 20         | 0          | -  | 0          | 0          | -  |  |  |  |
| 11:15 - 11:30 | 30         | 0          | -  | 0          | 0          | -  |  |  |  |
| 11:30 - 11:45 | 20         | 0          | -  | 0          | 0          | -  |  |  |  |
| 11:45 - 12:00 | 10         | 0          | -  | 0          | 0          | -  |  |  |  |
| 16:00 - 16:15 | 30         | 0          | -  | 0          | 0          | -  |  |  |  |
| 16:15 - 16:30 | 50         | 0          | -  | 0          | 0          | -  |  |  |  |
| 16:30 - 16:45 | 40         | 0          | -  | 0          | 0          | -  |  |  |  |
| 16:45 - 17:00 | 40         | 0          | -  | 0          | 0          | -  |  |  |  |

表4.3-1(9)渋滞長調査結果通量調査結果(交差点E、平日)

調査地点 交差点E  
 調査日時 令和7年3月8日(木)  
 11:00~12:00、16:00~17:00

|      |                                                                                                         |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 渋滞原因 | 1: 右折(対向直進)<br>2: 横断歩行者<br>3: 駐車車両<br>4: バス・バス停<br>5: 大型車<br>6: 工事・事故<br>7: 沿道車両出入り<br>8: 先詰り<br>9: その他 |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|



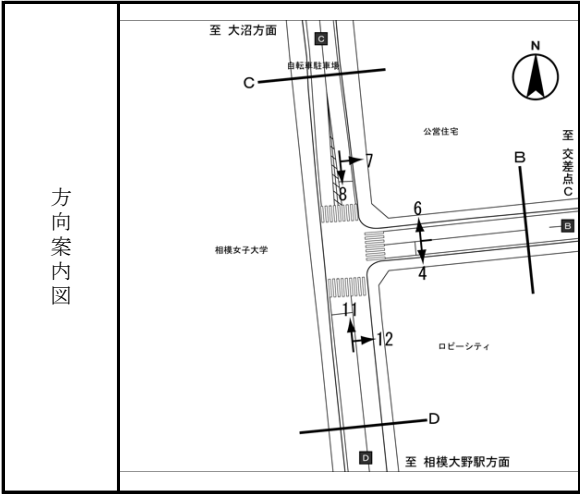
| 方向            | B左右        |            |    |  |  |  |  |  |  |
|---------------|------------|------------|----|--|--|--|--|--|--|
| 時間帯           | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 原因 |  |  |  |  |  |  |
| 11:00 - 11:15 | 10         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 11:15 - 11:30 | 10         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 11:30 - 11:45 | 10         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 11:45 - 12:00 | 10         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 16:00 - 16:15 | 0          | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 16:15 - 16:30 | 10         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 16:30 - 16:45 | 20         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 16:45 - 17:00 | 10         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |

| 方向            | C左直        |            |    |  |  |  |  |  |  |
|---------------|------------|------------|----|--|--|--|--|--|--|
| 時間帯           | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 原因 |  |  |  |  |  |  |
| 11:00 - 11:15 | 10         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 11:15 - 11:30 | 10         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 11:30 - 11:45 | 10         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 11:45 - 12:00 | 0          | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 16:00 - 16:15 | 40         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 16:15 - 16:30 | 30         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 16:30 - 16:45 | 40         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 16:45 - 17:00 | 40         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |

表4.3-1(10)渋滞長調査結果通量調査結果(交差点E、平日)

調査地点 交差点E  
 調査日時 令和7年3月8日(木)  
 11:00~12:00、16:00~17:00

|      |             |
|------|-------------|
| 渋滞原因 | 1: 右折(対向直進) |
|      | 2: 横断歩行者    |
|      | 3: 駐車車両     |
|      | 4: バス・バス停   |
|      | 5: 大型車      |
|      | 6: 工事・事故    |
|      | 7: 沿道車両出入り  |
|      | 8: 先詰り      |
|      | 9: その他      |

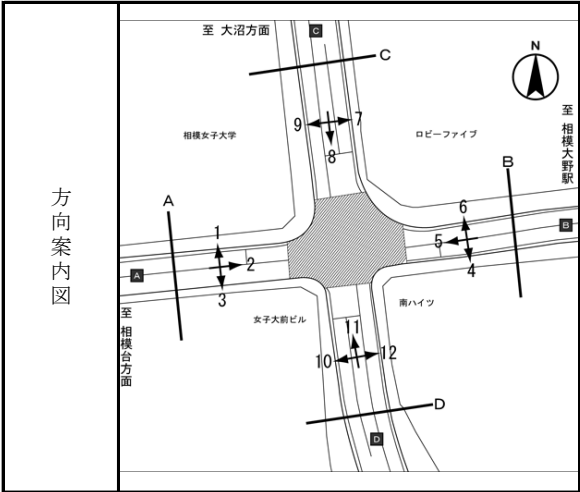


| 方向            | D直右        |            |    |  |  |  |  |  |  |
|---------------|------------|------------|----|--|--|--|--|--|--|
|               | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 原因 |  |  |  |  |  |  |
| 時間帯           |            |            |    |  |  |  |  |  |  |
| 11:00 - 11:15 | 20         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 11:15 - 11:30 | 30         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 11:30 - 11:45 | 20         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 11:45 - 12:00 | 10         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 16:00 - 16:15 | 20         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 16:15 - 16:30 | 20         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 16:30 - 16:45 | 20         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 16:45 - 17:00 | 20         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |

表4.3-1(11)渋滞長調査結果通量調査結果(交差点F:相模女子大前、平日)

調査地点 交差点F：相模女子大前  
調査日時 令和7年3月8日（木）  
11：00～12：00、16：00～17：00

|      |            |
|------|------------|
| 渋滞原因 | 1：右折（対向直進） |
|      | 2：横断歩行者    |
|      | 3：駐車車両     |
|      | 4：バス・バス停   |
|      | 5：大型車      |
|      | 6：工事・事故    |
|      | 7：沿道車両出入り  |
|      | 8：先詰り      |
|      | 9：その他      |



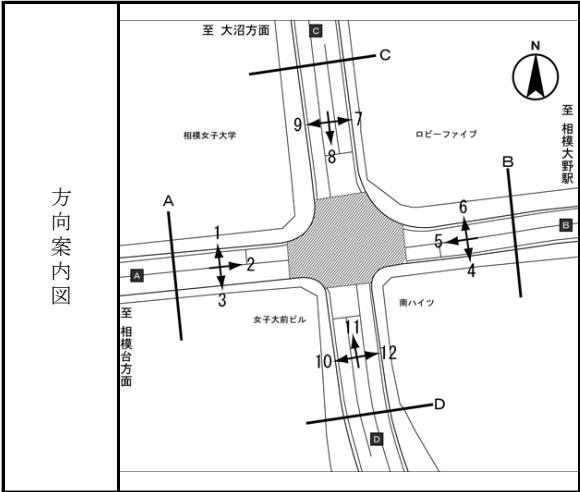
| 方向            | A左直右       |            |    |  |  |  |  |  |  |
|---------------|------------|------------|----|--|--|--|--|--|--|
| 時間帯           | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 原因 |  |  |  |  |  |  |
| 11:00 - 11:15 | 40         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 11:15 - 11:30 | 30         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 11:30 - 11:45 | 30         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 11:45 - 12:00 | 40         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 16:00 - 16:15 | 40         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 16:15 - 16:30 | 60         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |
| 16:30 - 16:45 | 70         | 20         | 9  |  |  |  |  |  |  |
| 16:45 - 17:00 | 50         | 0          | -  |  |  |  |  |  |  |

| 方向            | B左直右       |            |      |  |  |  |  |  |  |
|---------------|------------|------------|------|--|--|--|--|--|--|
| 時間帯           | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 原因   |  |  |  |  |  |  |
| 11:00 - 11:15 | 40         | 0          | -    |  |  |  |  |  |  |
| 11:15 - 11:30 | 60         | 10         | 1, 9 |  |  |  |  |  |  |
| 11:30 - 11:45 | 40         | 0          | -    |  |  |  |  |  |  |
| 11:45 - 12:00 | 30         | 0          | -    |  |  |  |  |  |  |
| 16:00 - 16:15 | 70         | 0          | -    |  |  |  |  |  |  |
| 16:15 - 16:30 | 150        | 40         | 1, 9 |  |  |  |  |  |  |
| 16:30 - 16:45 | 100        | 0          | -    |  |  |  |  |  |  |
| 16:45 - 17:00 | 90         | 0          | -    |  |  |  |  |  |  |

表4.3-1(12)渋滞長調査結果通量調査結果(交差点F:相模女子大前、平日)

調査地点 交差点F：相模女子大前  
調査日時 令和7年3月8日（木）  
11：00～12：00、16：00～17：00

|      |            |
|------|------------|
| 渋滞原因 | 1：右折（対向直進） |
|      | 2：横断歩行者    |
|      | 3：駐車車両     |
|      | 4：バス・バス停   |
|      | 5：大型車      |
|      | 6：工事・事故    |
|      | 7：沿道車両出入り  |
|      | 8：先詰り      |
|      | 9：その他      |



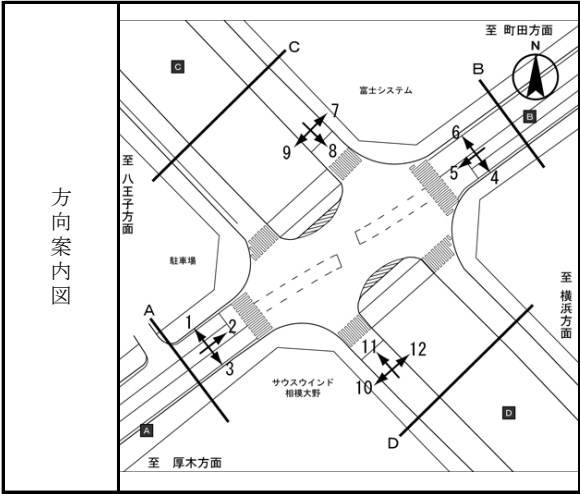
| 方向            | C左直        |            |    | C右         |            |    |  |  |  |
|---------------|------------|------------|----|------------|------------|----|--|--|--|
| 時間帯           | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 原因 | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 原因 |  |  |  |
| 11:00 - 11:15 | 10         | 0          | -  | 10         | 0          | -  |  |  |  |
| 11:15 - 11:30 | 10         | 0          | -  | 20         | 0          | -  |  |  |  |
| 11:30 - 11:45 | 0          | 0          | -  | 10         | 0          | -  |  |  |  |
| 11:45 - 12:00 | 10         | 0          | -  | 0          | 0          | -  |  |  |  |
| 16:00 - 16:15 | 10         | 0          | -  | 0          | 0          | -  |  |  |  |
| 16:15 - 16:30 | 20         | 0          | -  | 0          | 0          | -  |  |  |  |
| 16:30 - 16:45 | 10         | 0          | -  | 0          | 0          | -  |  |  |  |
| 16:45 - 17:00 | 10         | 0          | -  | 0          | 0          | -  |  |  |  |

| 方向            | D左直        |            |    | D右         |            |    |  |  |  |
|---------------|------------|------------|----|------------|------------|----|--|--|--|
| 時間帯           | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 原因 | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 原因 |  |  |  |
| 11:00 - 11:15 | 10         | 0          | -  | 0          | 0          | -  |  |  |  |
| 11:15 - 11:30 | 30         | 0          | -  | 10         | 0          | -  |  |  |  |
| 11:30 - 11:45 | 20         | 0          | -  | 0          | 0          | -  |  |  |  |
| 11:45 - 12:00 | 30         | 0          | -  | 10         | 0          | -  |  |  |  |
| 16:00 - 16:15 | 30         | 0          | -  | 0          | 0          | -  |  |  |  |
| 16:15 - 16:30 | 50         | 0          | -  | 0          | 0          | -  |  |  |  |
| 16:30 - 16:45 | 40         | 0          | -  | 0          | 0          | -  |  |  |  |
| 16:45 - 17:00 | 50         | 0          | -  | 0          | 0          | -  |  |  |  |

表4.3-1(13)渋滞長調査結果通量調査結果(交差点G、平日)

調査地点 交差点G：谷口陸橋下  
 調査日時 令和7年3月8日（木）  
 11：00～12：00、16：00～17：00

|      |            |
|------|------------|
| 渋滞原因 | 1：右折（対向直進） |
|      | 2：横断歩行者    |
|      | 3：駐車車両     |
|      | 4：バス・バス停   |
|      | 5：大型車      |
|      | 6：工事・事故    |
|      | 7：沿道車両出入り  |
|      | 8：先詰り      |
|      | 9：その他      |



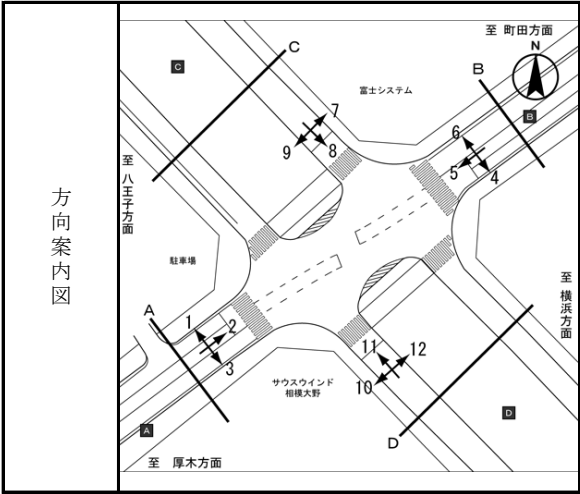
| 方向            | A左直        |            |    | A右         |            |    |  |  |  |
|---------------|------------|------------|----|------------|------------|----|--|--|--|
| 時間帯           | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 原因 | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 原因 |  |  |  |
| 11:00 - 11:15 | 70         | 0          | -  | 10         | 0          | -  |  |  |  |
| 11:15 - 11:30 | 40         | 0          | -  | 20         | 0          | -  |  |  |  |
| 11:30 - 11:45 | 60         | 0          | -  | 10         | 0          | -  |  |  |  |
| 11:45 - 12:00 | 70         | 0          | -  | 30         | 0          | -  |  |  |  |
| 16:00 - 16:15 | 50         | 0          | -  | 40         | 0          | -  |  |  |  |
| 16:15 - 16:30 | 30         | 0          | -  | 40         | 0          | -  |  |  |  |
| 16:30 - 16:45 | 50         | 0          | -  | 50         | 0          | -  |  |  |  |
| 16:45 - 17:00 | 60         | 0          | -  | 30         | 0          | -  |  |  |  |

| 方向            | B左直        |            |    | B右         |            |    |  |  |  |
|---------------|------------|------------|----|------------|------------|----|--|--|--|
| 時間帯           | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 原因 | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 原因 |  |  |  |
| 11:00 - 11:15 | 50         | 0          | -  | 10         | 0          | -  |  |  |  |
| 11:15 - 11:30 | 20         | 0          | -  | 10         | 0          | -  |  |  |  |
| 11:30 - 11:45 | 60         | 0          | -  | 20         | 0          | -  |  |  |  |
| 11:45 - 12:00 | 50         | 0          | -  | 10         | 0          | -  |  |  |  |
| 16:00 - 16:15 | 30         | 0          | -  | 20         | 0          | -  |  |  |  |
| 16:15 - 16:30 | 10         | 0          | -  | 10         | 0          | -  |  |  |  |
| 16:30 - 16:45 | 30         | 0          | -  | 10         | 0          | -  |  |  |  |
| 16:45 - 17:00 | 20         | 0          | -  | 10         | 0          | -  |  |  |  |

表4.3-1(14)渋滞長調査結果通量調査結果(交差点G、平日)

調査地点 交差点G：谷口陸橋下  
 調査日時 令和7年3月8日（木）  
 11：00～12：00、16：00～17：00

|      |            |
|------|------------|
| 渋滞原因 | 1：右折（対向直進） |
|      | 2：横断歩行者    |
|      | 3：駐車車両     |
|      | 4：バス・バス停   |
|      | 5：大型車      |
|      | 6：工事・事故    |
|      | 7：沿道車両出入り  |
|      | 8：先詰り      |
|      | 9：その他      |



| 方向            | C左直        |            |    | C右         |            |    |  |  |  |
|---------------|------------|------------|----|------------|------------|----|--|--|--|
| 時間帯           | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 原因 | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 原因 |  |  |  |
| 11:00 - 11:15 | 10         | 0          | -  | 30         | 0          | -  |  |  |  |
| 11:15 - 11:30 | 20         | 0          | -  | 20         | 0          | -  |  |  |  |
| 11:30 - 11:45 | 30         | 0          | -  | 10         | 0          | -  |  |  |  |
| 11:45 - 12:00 | 20         | 0          | -  | 20         | 0          | -  |  |  |  |
| 16:00 - 16:15 | 0          | 0          | -  | 40         | 0          | -  |  |  |  |
| 16:15 - 16:30 | 10         | 0          | -  | 30         | 0          | -  |  |  |  |
| 16:30 - 16:45 | 10         | 0          | -  | 10         | 0          | -  |  |  |  |
| 16:45 - 17:00 | 0          | 0          | -  | 20         | 0          | -  |  |  |  |

| 方向            | D左直        |            |    | D右         |            |    |  |  |  |
|---------------|------------|------------|----|------------|------------|----|--|--|--|
| 時間帯           | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 原因 | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 原因 |  |  |  |
| 11:00 - 11:15 | 40         | 0          | -  | 10         | 0          | -  |  |  |  |
| 11:15 - 11:30 | 50         | 0          | -  | 10         | 0          | -  |  |  |  |
| 11:30 - 11:45 | 70         | 0          | -  | 10         | 0          | -  |  |  |  |
| 11:45 - 12:00 | 50         | 0          | -  | 10         | 0          | -  |  |  |  |
| 16:00 - 16:15 | 10         | 0          | -  | 20         | 0          | -  |  |  |  |
| 16:15 - 16:30 | 40         | 0          | -  | 20         | 0          | -  |  |  |  |
| 16:30 - 16:45 | 30         | 0          | -  | 20         | 0          | -  |  |  |  |
| 16:45 - 17:00 | 20         | 0          | -  | 20         | 0          | -  |  |  |  |

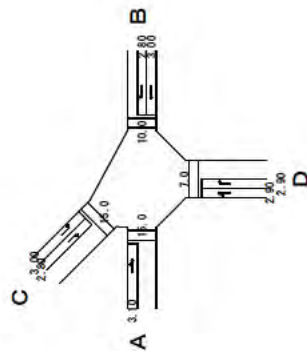
資料4-4 交差点需要率・車線別混雑度算定根拠

表4.4-1(1) 交差点A：ロビージュイ前、平日、現況（16時台）

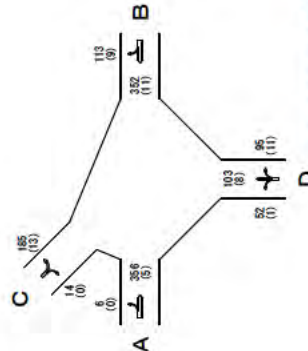
| 流入部                          | A      |        | B      |        | C      |        | D        |         |
|------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|---------|
|                              | 左折・直進  | 直進     | 右折     | 右折     | 左折     | 右折     | 左折・直進    | 右折      |
| 車線数                          | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1        | 1       |
| 飽和交通流率の基本値 SB                | 2,000  | 2,000  | 1,800  | 1,800  | 1,800  | 1,800  | 2,000    | 1,800   |
| 車線幅員による補正率 α <sub>w</sub>    | 1,000  | 1,000  | 1,000  | 1,000  | 1,000  | 1,000  | 0,950    | 1,000   |
| (車線幅員) m                     | (3.10) | (3.00) | (2.80) | (2.80) | (3.00) | (2.80) | (2.90)   | (2.90)  |
| 縦断勾配による補正率 α <sub>G</sub>    | 1,000  | 1,000  | 1,000  | 1,000  | 1,000  | 1,000  | 1,000    | 1,000   |
| (縦断勾配) %                     | (0.00) | (0.00) | (0.00) | (0.00) | (0.00) | (0.00) | (0.00)   | (0.00)  |
| 大型車混入による補正率 α <sub>T</sub>   | 0,990  | 0,979  | 0,947  | 0,953  | 0,953  | 1,000  | 0,961    | 0,925   |
| (大型車混入率) %                   | (1.38) | (3.13) | (7.96) | (7.03) | (7.03) | (0.00) | (5.81)   | (11.58) |
| 左折車混入による補正率 α <sub>L T</sub> | 0,986  |        |        |        |        |        | 0,903    |         |
| (左折率) L %                    | (1.7)  |        |        |        |        |        | (33.5)   |         |
| (左折車の通過確率) f L               | 0.50   |        |        |        |        |        |          |         |
| (有効青時間) 秒                    | 48     |        |        |        |        |        |          |         |
| (歩行者現示時間) 秒                  | 38     |        |        |        |        |        |          |         |
| 右折車混入による補正率 α <sub>R T</sub> |        |        |        |        |        |        |          |         |
| (右折率) R %                    |        |        |        |        |        |        |          |         |
| (右折車の通過確率) f R               |        |        |        |        |        |        |          |         |
| (有効青時間) 秒                    |        |        |        |        |        |        |          |         |
| (サイクル長) 秒                    |        |        |        |        |        |        |          |         |
| 飽和交通流率 S                     | 1,952  | 1,958  | 1,705  | 1,715  | 1,800  | 1,800  | 1,649    | 1,665   |
| 設計交通量 q                      | 362    | 352    | 113    | 185    | 14     | 156    | (52+103) | 95      |
| 流入部各車線の需要率                   | 0.185  | 0.180  | 0.066  | 0.108  | 0.008  | 0.094  | 0.057    | 0.057   |
| 現示の需要率                       | 0.185  | 0.159  | 0.066  | 0.038  |        | 0.094  | 0.046    | 0.356   |
| 1φ                           |        |        |        | 0.070  |        |        | 0.011    |         |
| 2φ                           |        |        |        |        |        |        |          |         |
| 3φ                           |        |        |        |        |        |        |          |         |
| 4φ                           |        |        |        |        |        |        |          |         |
| 5φ                           |        |        |        |        |        |        |          |         |
| 有効青時間(秒)                     | 48.0   | 52.0   | 7.0    | 13.0   | 24.0   | 24.0   | 24.0     | 24.0    |
| 可能交通容量 C <sub>i</sub>        | 721    | 889    | 407    | 488    | 364    | 304    | 384      | 384     |
| 交通容量比 q/C <sub>i</sub>       | 0.502  | 0.396  | 0.278  | 0.379  | 0.038  | 0.510  | 0.247    | 0.247   |
| 交通容量の照査結果                    | OK     | OK     | OK     | OK     | OK     | OK     | OK       | OK      |
| 滞留長 L s(m)                   |        |        | 50.0   | 72.5   | 6.7    |        |          | 45.0    |

※ 交差点需要率 上限値  
 $(C-L)/C = (130 - 35)/130 = 0.731$   
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]  
下段：大型車混入台数[台/時]

現示方式の図示

| 現示      | 1φ             | 2φ             | 3φ             | 4φ             |
|---------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 表示時間    | 6:47 Y:3 AR:2  | 6:16 Y:5 AR:2  | 6:23 Y:3 AR:0  | 6:15 Y:3 AR:3  |
| 有効青時間   | 48             | 7              | 24             | 6              |
| 損失時間    | 4              | 6              | 2              | 5              |
| 歩行者現示時間 | 38             | 0              | 0              | 0              |
| 現示      | 1φ             | 2φ             | 3φ             | 4φ             |
| 表示時間    | 6:10 Y:0 AR:28 | 6:10 Y:0 AR:28 | 6:10 Y:0 AR:28 | 6:10 Y:0 AR:28 |
| 有効青時間   | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 損失時間    | 28             | 28             | 28             | 28             |
| 歩行者現示時間 | 0              | 0              | 0              | 0              |

表4.4-1(2) 交差点B：相模大野、平日、現況（17時台）

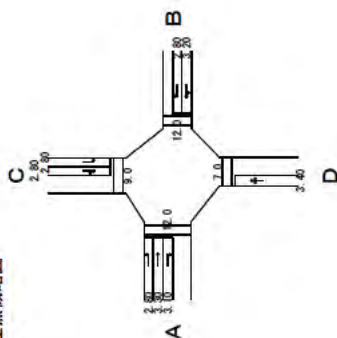
| 流入部         | A      |        | B      |          | C      |          | D          |
|-------------|--------|--------|--------|----------|--------|----------|------------|
|             | 左折     | 直進     | 右折     | 左折・直進    | 右折     | 左折       |            |
| 車線の種類       | 1      | 1      | 1      | 1        | 1      | 1        | 1          |
| 車線数         | 1,800  | 2,000  | 1,800  | 2,000    | 1,800  | 2,000    | 2,000      |
| 飽和交通流率の基本値  | 0,950  | 1,000  | 1,000  | 1,000    | 0,950  | 1,000    | 1,000      |
| 車線幅員による補正率  | (2.80) | (3.30) | (3.10) | (3.20)   | (2.80) | (2.80)   | (3.40)     |
| 縦断勾配による補正率  | 1,000  | 1,000  | 1,000  | 1,000    | 1,000  | 1,000    | 1,000      |
| 縦断勾配        | (0.00) | (0.00) | (0.00) | (0.00)   | (0.00) | (0.00)   | (0.00)     |
| 大型車混入による補正率 | 1,000  | 0,995  | 0,981  | 0,992    | 1,000  | 0,988    | 1,000      |
| (大型車混入率)    | (0.00) | (0.69) | (2.70) | (1.12)   | (0.00) | (1.74)   | (0.00)     |
| 左折車混入による補正率 |        |        |        | 0.968    |        |          | 0.915      |
| (左折率)       |        |        |        | (11.0)   |        |          | (28.8)     |
| 左折車の通過確率    |        |        |        |          |        |          |            |
| f L         |        |        |        |          |        |          |            |
| (有効青時間)     |        |        |        |          |        |          |            |
| (歩行者現示時間)   |        |        |        |          |        |          |            |
| 右折車混入による補正率 |        |        |        |          |        |          | 0.988      |
| (右折率)       |        |        |        |          |        |          | (6.5)      |
| 右折車の通過確率    |        |        |        |          |        |          | 0.932      |
| f R         |        |        |        |          |        |          | 0.851      |
| (有効青時間)     |        |        |        |          |        |          | 24         |
| (サイクル長)     |        |        |        |          |        |          | 140        |
| 飽和交通流率      | 1,710  | 1,990  | 1,766  | 1,921    | 1,800  | 1,689    | 1,618      |
| S           | 29     | 437    | 111    | 445      | 90     | 115      | 153        |
| 設計交通量       |        |        |        | (49+396) |        | (157+11) | (44+72+37) |
| 流入部各車線の需要率  | 0.017  | 0.220  | 0.063  | 0.232    | 0.050  | 0.068    | 0.095      |
| 1φ          | 0.017  | 0.220  | 0.063  | 0.232    | 0.050  | 0.068    | 0.095      |
| 2φ          |        |        |        |          |        |          |            |
| 3φ          |        |        |        |          |        |          |            |
| 4φ          |        |        |        |          |        |          |            |
| 現示の需要率      |        |        |        |          |        |          |            |
| 1φ          | 65.0   | 65.0   | 10.3   | 65.0     | 11.1   | 24.0     | 24.0       |
| 2φ          |        |        |        |          |        |          |            |
| 3φ          |        |        |        |          |        |          |            |
| 4φ          |        |        |        |          |        |          |            |
| 有効青時間(秒)    |        |        |        |          |        |          |            |
| 可能交通容量      | 794    | 924    | 513    | 892      | 500    | 290      | 277        |
| 交通容量比       | 0.037  | 0.473  | 0.216  | 0.499    | 0.180  | 0.397    | 0.552      |
| 交通容量の照査結果   | OK     | OK     | OK     | OK       | OK     | OK       | OK         |
| 滞留長         | 14.9   |        | 49.7   |          | 41.0   | 50.5     |            |
| L s (m)     |        |        |        |          |        |          |            |

※ 交差点需要率 上限値

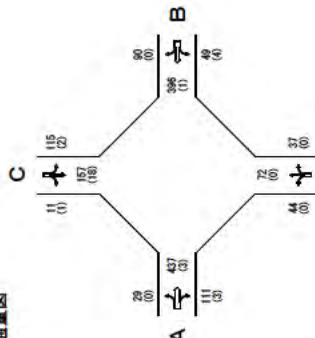
$$(C-L)/C = (140 - 43) / 140 = 0.693$$

C：サイクル長(秒)、L：損失時間(秒)

交差点概略図



交通量図

上段：右折割合交通量[台/時]  
下段：大型車混入台数[台/時]

現示方式の図示

| 表示    | 1φ            | 2φ           | 3φ            | 4φ            |
|-------|---------------|--------------|---------------|---------------|
| 表示時間  | G:64 Y:3 AR:0 | G:7 Y:3 AR:3 | G:23 Y:3 AR:5 | G:0 Y:0 AR:29 |
| 有効青時間 | 65            | 8            | 24            | 0             |
| 損失時間  | 2             | 5            | 7             | 29            |
| 滞留長   | 0             | 0            | 0             | 0             |

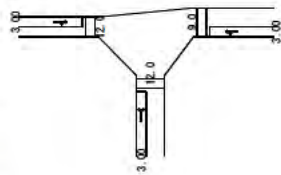
表4.4-1(3) 交差点C、平日、現況 (17時台)

| 流入部         |               | ①        | ②       | ③        |
|-------------|---------------|----------|---------|----------|
| 車線の種類       |               | 左折・右折    | 直進・右折   | 左折・直進    |
| 車線数         |               | 1        | 1       | 1        |
| 飽和交通流率の基本値  | SB            | 1,800    | 2,000   | 2,000    |
| 車線幅員による補正率  | $\alpha_w$    | 1.000    | 1.000   | 1.000    |
| (車線幅員)      | m             | (3.00)   | (3.00)  | (3.00)   |
| 縦断勾配による補正率  | $\alpha_G$    | 1.000    | 1.000   | 1.000    |
| (縦断勾配)      | %             | (0.00)   | (0.00)  | (0.00)   |
| 大型車混入による補正率 | $\alpha_T$    | 1.000    | 0.970   | 0.944    |
| (大型車混入率)    | %             | (0.00)   | (4.40)  | (8.54)   |
| 左折車混入による補正率 | $\alpha_{LT}$ | 0.884    |         | 0.971    |
| (左折率)       | L %           |          |         | (12.6)   |
| (左折車の通過確率)  | f L           | 0.85     |         | 0.85     |
| (有効青時間)     | 秒             | 31       |         | 31       |
| (歩行者現示時間)   | 秒             | 24       |         | 24       |
| 右折車混入による補正率 | $\alpha_{RT}$ |          | 0.993   |          |
| (右折率)       | R %           |          | (2.2)   |          |
| (右折車の通過確率)  | f R           |          | 0.835   |          |
| (有効青時間)     | 秒             |          | 31      |          |
| (サイクル長)     | 秒             |          | 70      |          |
| 飽和交通流率      | S             | 1,591    | 1,926   | 1,833    |
| 設計交通量       | q             | 66       | 182     | 199      |
|             |               | (7+59)   | (178+4) | (25+174) |
| 流入部各車線の需要率  |               | 0.041    | 0.094   | 0.109    |
| 現示の需要率      |               | 1φ<br>2φ | 0.041   | 0.109    |
| 有効青時間(秒)    |               | 1φ<br>2φ | 31.0    | 31.0     |
| 可能交通容量      | C i           |          | 705     | 812      |
| 交通容量比       | q / C i       |          | 0.094   | 0.245    |
| 交通容量の照査結果   |               |          | OK      | OK       |
| 滞留長         | L s (m)       |          |         |          |

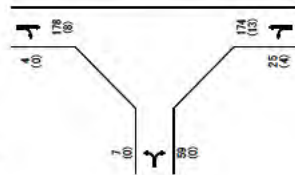
| 現示の需要率 | 交差点の需要率 | サイクル長(秒) |
|--------|---------|----------|
| 0.109  | 0.150   | 70       |
| 0.041  | ≤ 0.886 |          |

※ 交差点需要率 上限値  
 $(C-L)/C = (70 - 8) / 70 = 0.886$   
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]  
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

| 現示    | 1φ            | 2φ            | 3φ            |
|-------|---------------|---------------|---------------|
| 指示    | 1φ            | 2φ            | 3φ            |
| 指示時間  | 6:30 Y:3 AR:2 | 6:30 Y:3 AR:2 | 6:30 Y:3 AR:2 |
| 有効青時間 | 31            | 31            | 31            |
| 損失時間  | 4             | 4             | 4             |
| 滞留長   | 18            | 30            | 30            |

表 4.4-1(4) 交差点 D : 神奈川総合産業高入口、平日、現況 (8 時台)

| 流入部               | A          |         | B      |           | C      |          | D      |        |
|-------------------|------------|---------|--------|-----------|--------|----------|--------|--------|
|                   | 折・直進・右     | 左折・直進   | 右折     | 左折・直進     | 右折     | 左折・直進    | 右折     | 左折・直進  |
| 車線数               | 1          | 1       | 1      | 1         | 1      | 1        | 1      | 1      |
| 飽和交通流率の基本値 S B    | 2,000      | 2,000   | 1,800  | 2,000     | 1,800  | 2,000    | 1,800  | 2,000  |
| 車線幅員による補正率 α w    | 1.000      | 1.000   | 1.000  | 1.000     | 1.000  | 1.000    | 1.000  | 1.000  |
| (車線幅員) m          | (3.00)     | (3.00)  | (3.00) | (3.00)    | (3.00) | (3.00)   | (3.00) | (3.00) |
| 縦断勾配による補正率 α G    | 1.000      | 1.000   | 1.000  | 1.000     | 1.000  | 1.000    | 1.000  | 1.000  |
| (縦断勾配) %          | (0.00)     | (0.00)  | (0.00) | (0.00)    | (0.00) | (0.00)   | (0.00) | (0.00) |
| 大型車混入による補正率 α T   | 0.983      | 0.933   | 1.000  | 0.975     | 1.000  | 0.970    | 1.000  | 0.970  |
| (大型車混入率) %        | (2.54)     | (10.20) | (0.00) | (3.72)    | (0.00) | (4.38)   | (0.00) | (0.00) |
| 左折車混入による補正率 α L T | 0.959      | 0.967   |        | 0.928     |        | 0.975    |        |        |
| (左折率) L %         | (19.5)     | (15.3)  |        | (30.9)    |        | (10.2)   |        |        |
| (左折車の通過確率) f L    | 0.85       | 0.85    |        | 0.85      |        | 0.85     |        |        |
| (有効青時間) 秒         | 25         | 25      |        | 50        |        | 50       |        |        |
| (歩行者現示時間) 秒       | 17         | 17      |        | 39        |        | 39       |        |        |
| 右折車混入による補正率 α R T | 0.980      |         |        |           |        |          |        |        |
| (右折率) R %         | (15.3)     |         |        |           |        |          |        |        |
| (右折車の通過確率) f R    | 0.921      |         |        |           |        |          |        |        |
| (有効青時間) 秒         | 25         |         |        |           |        |          |        |        |
| (サイクル長) 秒         | 85         |         |        |           |        |          |        |        |
| 飽和交通流率 S          | 1,848      | 1,804   | *571   | 1,810     | *817   | 1,892    | *859   |        |
| 設計交通量 q           | 118        | 98      | 62     | 349       | 81     | 274      | 8      |        |
| 流入部各車線の需要率        | (23+77+18) | (15+83) |        | (108+241) |        | (28+246) |        |        |
| 現示の需要率            | 0.064      | 0.054   | —      | 0.193     | —      | 0.145    | —      |        |
| 有効青時間(秒)          | 1 φ        | 0.064   | 0.054  | 50.0      | 50.0   | 50.0     | 50.0   |        |
| 可能交通容量 C i        | 2 φ        | 25.0    | 25.0   | 25.0      | 817    | 1,113    | 859    |        |
| 交通容量比 q / C i     | 1 φ        | 0.217   | 0.185  | 0.109     | 0.328  | 0.099    | 0.009  |        |
| 交通容量の照査結果         |            | OK      | OK     | OK        | OK     | OK       | OK     |        |
| 滞留長 L s (m)       |            |         | 19.3   |           | 25.2   |          | 2.5    |        |

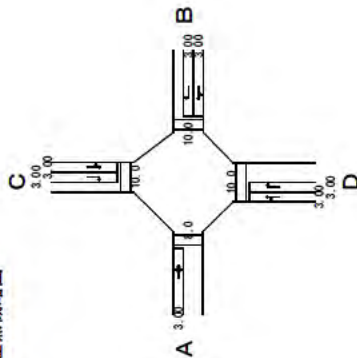
※ 交差点需要率 上限値

$$(C-L)/C = (85 - 10) / 85 = 0.882$$

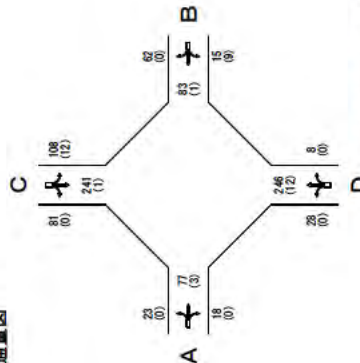
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ \* : 交通容量 (台/実 1 時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]  
下段 : (大型車混入右折) [台/時]

現示方式の図示

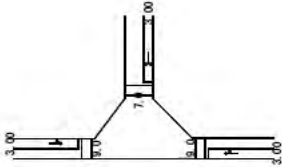
| 指示    | 1 φ           | 2 φ           | 3 φ  | 4 φ |
|-------|---------------|---------------|------|-----|
| 表示時間  | G:49 Y:3 AR:3 | G:24 Y:3 AR:3 | O:45 |     |
| 有効青時間 | 50            | 25            | 5    |     |
| 損失時間  | 5             | 5             | 5    |     |
| 歩行量   | 40            | 24            | 5    |     |

表4.4-1 (5) 交差点E、平日、現況（8時台）

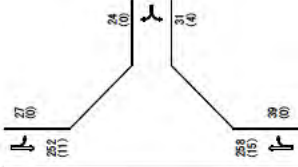
| 流入部         | B            |       | C       |          | D        |                |
|-------------|--------------|-------|---------|----------|----------|----------------|
|             | 左折・右折        | 左折・直進 | 左折・直進   | 直進・右折    |          |                |
| 車線の種類       | 1            |       | 1       | 1        | 1        |                |
| 車線数         | 1            |       | 1       | 1        | 1        |                |
| 飽和交通流率の基本値  | S B          |       | 2,000   | 2,000    | 2,000    |                |
| 車線幅員による補正率  | $\alpha w$   |       | 1,000   | 1,000    | 1,000    |                |
| (車線幅員)      | m            |       | (3.00)  | (3.00)   | (3.00)   |                |
| 総断勾配による補正率  | $\alpha G$   |       | 1,000   | 1,000    | 1,000    |                |
| (縦断勾配)      | %            |       | (0.00)  | (0.00)   | (0.00)   |                |
| 大型車混入による補正率 | $\alpha T$   |       | 0.952   | 0.973    | 0.966    |                |
| (大型車混入率)    | %            |       | (7.27)  | (3.94)   | (5.05)   |                |
| 左折車混入による補正率 | $\alpha L T$ |       | 0.974   |          |          |                |
| (左折率)       | L %          |       | (9.7)   |          |          |                |
| (左折車の通過確率)  | f L          |       | 0.85    | 0.85     |          |                |
| (有効青時間)     | 秒            |       | 33      | 79       |          |                |
| (歩行者現示時間)   | 秒            |       | 26      | 72       |          |                |
| 右折車混入による補正率 | $\alpha R T$ |       |         |          | 0.943    |                |
| (右折率)       | R %          |       |         |          | (13.1)   |                |
| (右折車の通過確率)  | f R          |       |         |          | 0.768    |                |
| (有効青時間)     | 秒            |       |         |          | 79       |                |
| (サイクル長)     | 秒            |       |         |          | 120      |                |
| 飽和交通流率      | S            |       | *416    | 1,895    | 1,822    |                |
| 設計交通量       | q            |       | 55      | 279      | 297      |                |
|             |              |       | (31+24) | (27+252) | (258+39) |                |
| 流入部各車線の需要率  |              |       | -       | 0.147    | 0.163    |                |
| 現示の需要率      | 1 $\phi$     |       |         | 0.147    | 0.163    | 現示の需要率 交差点の需要率 |
|             | 2 $\phi$     |       |         |          |          | 0.163          |
|             |              |       |         |          |          | 0.000          |
| 有効青時間(秒)    | 1 $\phi$     |       |         | 79.0     | 79.0     | サイクル長(秒)       |
|             | 2 $\phi$     |       |         |          |          | 120            |
| 可能交通容量      | C i          |       | 416     | 1,248    | 1,199    |                |
| 交通容量比       | q / C i      |       | 0.132   | 0.224    | 0.248    |                |
| 交通容量の照査結果   |              |       | OK      | OK       | OK       |                |
| 滞留長         | L s (m)      |       |         |          |          |                |

※ 交差点需要率 上限値  
(C-L)/C = (120 - 8) / 120 = 0.933  
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)  
※ \* : 交通容量 (台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量 [台/時]  
下段：大型車混入台数 [台/時]

現示方式の図示

| 表示          | 1 $\phi$      | 2 $\phi$      | 3 $\phi$ |
|-------------|---------------|---------------|----------|
| 表示時間        | G:78 Y:3 AR:2 | G:32 Y:3 AR:2 | O:120    |
| 有効青時間       | 79            | 33            | O:112    |
| 損失時間        | 4             | 4             | L:8      |
| 歩行者<br>現示時間 | 57            | 16            |          |

表 4.4-1(6) 交差点 F：相模女子大前、平日、現況（17 時台）

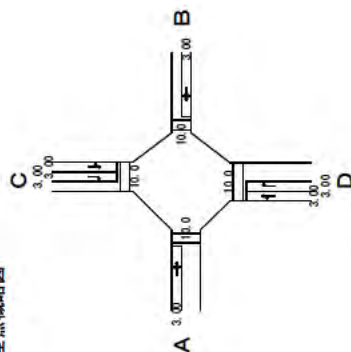
| 流入部         |               | A             | B             | C             | D             |
|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 車線の種類       |               | 折・直進・右折・直進・右折 | 折・直進・右折・直進・右折 | 折・直進・右折・直進・右折 | 折・直進・右折・直進・右折 |
| 車線数         |               | 1             | 1             | 1             | 1             |
| 飽和交通流率の基本値  | S B           | 2,000         | 2,000         | 2,000         | 2,000         |
| 車線幅員による補正率  | $\alpha_w$    | 1.000         | 1.000         | 1.000         | 1.000         |
| (車線幅員)      | m             | (3.00)        | (3.00)        | (3.00)        | (3.00)        |
| 縦断勾配による補正率  | $\alpha_G$    | 1.000         | 1.000         | 1.000         | 1.000         |
| (縦断勾配)      | %             | (0.00)        | (0.00)        | (0.00)        | (0.00)        |
| 大型車混入による補正率 | $\alpha_T$    | 0.959         | 0.989         | 0.983         | 0.981         |
| (大型車混入率)    | %             | (6.18)        | (6.10)        | (2.53)        | (2.75)        |
| 左折車混入による補正率 | $\alpha_{LT}$ | 0.935         | 0.997         | 0.943         | 0.942         |
| (左折率)       | L %           | (22.4)        | (1.4)         | (19.2)        | (19.6)        |
| (左折車の通過確率)  | f L           |               |               |               |               |
| (有効青時間)     | 秒             |               |               |               |               |
| (歩行者現示時間)   | 秒             |               |               |               |               |
| 右折車混入による補正率 | $\alpha_{RT}$ | 0.986         | 0.949         |               |               |
| (右折率)       | R %           | (4.2)         | (14.1)        |               |               |
| (右折車の通過確率)  | f R           | 0.829         | 0.820         |               |               |
| (有効青時間)     | 秒             | 23            | 23            |               |               |
| (サイクル長)     | 秒             | 95            | 95            |               |               |
| 飽和交通流率      | S             | 1,768         | 1,815         | 1,854         | 1,848         |
| 設計交通量       | q             | 259           | 213           | 198           | 255           |
| 流入部各車線の需要率  |               | $58+190+11$   | $(3+180+30)$  | $(38+160)$    | $(50+205)$    |
|             |               | 0.146         | 0.117         | 0.107         | 0.138         |
| 現示の需要率      |               |               |               |               |               |
| 1φ          |               |               |               |               | 0.138         |
| 2φ          |               |               |               |               | 0.055         |
| 3φ          |               | 0.146         | 0.117         |               | 0.146         |
| 4φ          |               |               |               |               | 0.000         |
| 有効青時間(秒)    |               |               |               |               |               |
| 1φ          |               |               | 23.0          |               | 23.0          |
| 2φ          |               |               |               |               |               |
| 3φ          |               | 23.0          | 23.0          |               |               |
| 4φ          |               |               |               |               |               |
| 可能交通容量      | C i           | 428           | 439           | 449           | 374           |
| 交通容量比       | q / C i       | 0.605         | 0.485         | 0.441         | 0.285         |
| 交通容量の照査結果   |               | OK            | OK            | OK            | OK            |
| 滞留長         | L, s (m)      |               |               | 32.9          |               |

※ 交差点需要率 上限値

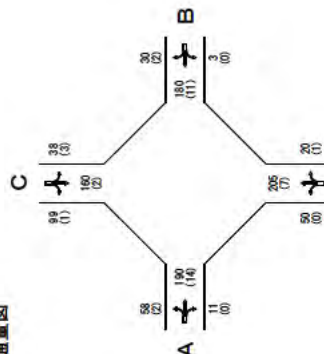
$$(C-L)/C = (95 - 43)/95 = 0.547$$

C：サイクル長(秒)、L：損失時間(秒)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]  
下段：大型車混入台数[台/時]

現示方式の図示

| 現示    | 1φ            | 2φ           | 3φ            | 4φ            |
|-------|---------------|--------------|---------------|---------------|
| 指示    |               |              |               |               |
| 指示時間  | 6:22 Y:3 AR:0 | 6:5 Y:3 AR:2 | 6:22 Y:3 AR:4 | 6:0 Y:0 AR:31 |
| 有効青時間 | 23            | 6            | 23            | 0             |
| 損失時間  | 2             | 4            | 6             | 31            |
| 損失率   | 0             | 0            | 0             | 0             |

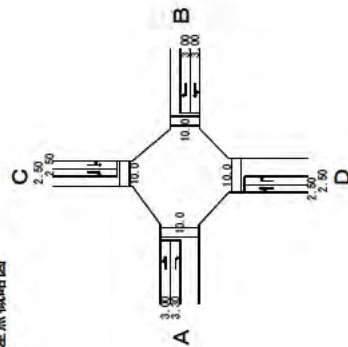
表4.4-1(7) 交差点G、平日、現況 (17時台)

| 流入源         |            | A        |        | B        |        | C      |        | D        |        |
|-------------|------------|----------|--------|----------|--------|--------|--------|----------|--------|
| 車線の種類       |            | 左折・直進    | 右折     | 左折・直進    | 右折     | 左折・直進  | 右折     | 左折・直進    | 右折     |
| 車線数         |            | 1        | 1      | 1        | 1      | 1      | 1      | 1        | 1      |
| 飽和交通流率の基本値  | SB         | 2,000    | 1,800  | 2,000    | 1,800  | 2,000  | 1,800  | 2,000    | 1,800  |
| 車線幅員による補正率  | $\alpha_w$ | 1,000    | 1,000  | 1,000    | 1,000  | 0.950  | 0.950  | 0.950    | 0.950  |
| (車線幅員)      | m          | (3.30)   | (3.30) | (3.00)   | (3.00) | (2.50) | (2.50) | (2.50)   | (2.50) |
| 縦断勾配による補正率  | $\alpha_G$ | 1,000    | 1,000  | 1,000    | 1,000  | 1,000  | 1,000  | 1,000    | 1,000  |
| (縦断勾配)      | %          | (0.00)   | (0.00) | (0.00)   | (0.00) | (0.00) | (0.00) | (0.00)   | (0.00) |
| 大型車混入による補正率 | $\alpha_T$ | 0.989    | 1,000  | 1,000    | 1,000  | 1,000  | 0.981  | 0.985    | 1,000  |
| (大型車混入率)    | %          | (1.61)   | (0.00) | (0.00)   | (0.00) | (0.00) | (2.75) | (0.75)   | (0.00) |
| 左折車混入による補正率 | $\alpha_L$ | 0.962    |        | 0.963    |        | 0.826  |        | 0.873    |        |
| (左折率)       | L%         | (15.3)   |        | (14.9)   |        | (95.7) |        | (63.4)   |        |
| (左折車の通過確率)  | f          | 0.85     |        | 0.85     |        | 0.85   |        | 0.85     |        |
| (有効青時間)     | 秒          | 52       |        | 52       |        | 22     |        | 26       |        |
| (歩行者現示時間)   | 秒          | 44       |        | 44       |        | 14     |        | 18       |        |
| 右折車混入による補正率 | $\alpha_R$ |          |        |          |        |        |        |          |        |
| (右折率)       | R%         |          |        |          |        |        |        |          |        |
| (右折車の通過確率)  | f          |          |        |          |        |        |        |          |        |
| (有効青時間)     | 秒          |          |        |          |        |        |        |          |        |
| (サイクル長)     | 秒          |          |        |          |        |        |        |          |        |
| 飽和交通流率      | S          | 1,903    | 1,800  | 1,926    | 1,800  | 1,569  | 1,678  | 1,650    | 1,710  |
| 設計交通量       | q          | 372      | 230    | 281      | 46     | 93     | 109    | 265      | 122    |
|             |            | (57+315) |        | (42+239) |        | (89+4) |        | (168+97) |        |
| 流入部各車線の需要率  |            | 0.195    | 0.128  | 0.146    | 0.026  | 0.059  | 0.065  | 0.161    | 0.071  |
| 1φ          |            | 0.195    |        |          |        |        |        |          |        |
| 2φ          |            |          | 0.128  | 0.146    | 0.026  |        |        |          |        |
| 3φ          |            |          |        |          |        |        |        |          |        |
| 4φ          |            |          |        |          |        |        |        |          |        |
| 現示の需要率      |            |          |        |          |        |        |        |          |        |
| 1φ          |            | 52.0     |        | 52.0     |        |        |        |          |        |
| 2φ          |            |          | 12.6   |          | 12.6   |        |        |          |        |
| 3φ          |            |          |        |          |        |        |        |          |        |
| 4φ          |            |          |        |          |        |        |        |          |        |
| 有効青時間(秒)    |            |          |        |          |        |        |        |          |        |
| 可能交通容量      | Ci         | 761      | 621    | 770      | 546    | 22.0   | 22.0   | 26.0     | 26.0   |
| 交通容量比       | q/Ci       | 0.489    | 0.370  | 0.365    | 0.084  | 0.350  | 0.384  | 0.803    | 0.357  |
| 交通容量の照査結果   |            | OK       | OK     | OK       | OK     | OK     | OK     | OK       | OK     |
| 滞留長         | Ls (m)     |          | 78.7   |          | 21.9   |        | 46.3   |          | 49.2   |

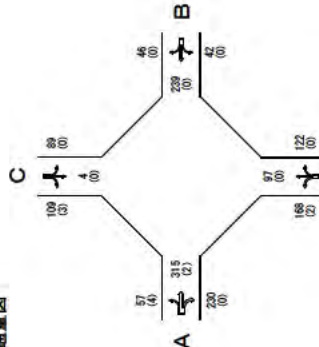
| 現示の需要率   | 交差点の需要率 |
|----------|---------|
| 0.195    |         |
| 0.128    |         |
| 0.161    |         |
| 0.065    |         |
| サイクル長(秒) |         |
|          | 130     |

※ 交差点需要率 上限値  
 $(C-L)/C = (130 - 22) / 130 = 0.831$   
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]  
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

| 現示    | 1φ            | 2φ           | 3φ            | 4φ            |
|-------|---------------|--------------|---------------|---------------|
| 表示    |               |              |               |               |
| 表示時間  | G:51 Y:3 AR:0 | G:7 Y:4 AR:5 | G:25 Y:3 AR:5 | G:21 Y:3 AR:3 |
| 青信号時間 | 52            | 8            | 26            | 22            |
| 緑信号時間 | 2             | 8            | 7             | 5             |
| 赤信号時間 | 31            | 0            | 25            | 16            |