

相模湖津久井都市計画道路の変更（相模原市決定）

都市計画道路中 3・6・1 号相模原与瀬線を次のように変更する。

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅 員	地表式の区間 における鉄道等と の交差の構造	
幹 線 街 路	3・6・1	相 模 原 与瀬線	相 模 原 市 緑 区 与 瀬 本 町	相 模 原 市 緑 区 与 瀬 字 月夜野	相模原市 緑区与瀬	約 1,190m	地 表 式	2 車線	8m	幹線街路と平面 交差 1 箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由 別添理由書のとおり

理由書

本市では、平成25年3月に「都市計画道路見直しの方針」を策定し、都市計画決定後20年以上経過した長期未着手路線を対象に都市計画道路の見直しを進めてきました。

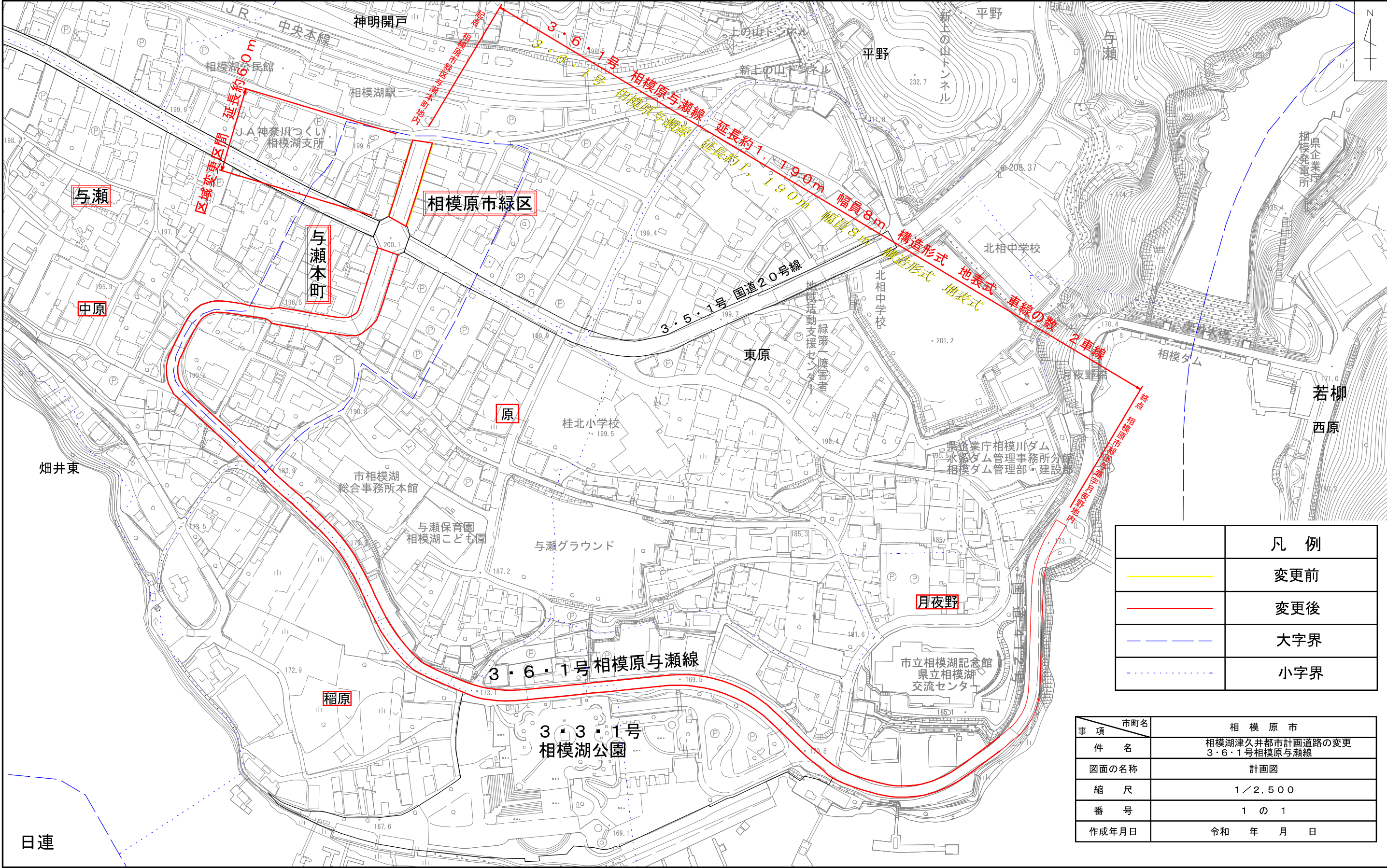
さらに、人口減少等の社会経済情勢の変化や目指すべき都市構造に対応しているかを再検証し、都市計画道路事業の円滑性・実効性を高めるとともに、選択と集中による効率的・効果的な道路整備に寄与することとして、令和4年3月に2回目となる「都市計画道路の見直しの方針」を策定しました。

この方針に基づき、関係機関と調整し詳細に検討した結果、3・6・1号相模原与瀬線については、現道区間において、相模原市総合都市交通計画における幹線道路ネットワーク及び道路構造令の規定に基づき、計画上必要となる幅員を満たすことから、現道幅員に合わせた都市計画変更を行うものです。

新 旧 対 照 表

3・6・1号相模原与瀬線

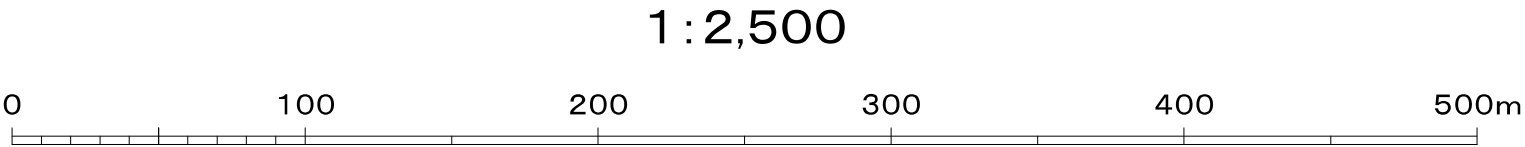
新 旧	種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
		番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅 員	地表式の 区間における鉄 道等との交差の 構造	
新	幹 線 街 路	3・6・1	相模原 与瀬線	相模原 市緑区 与瀬本 町	相模原 市緑区 与瀬字 月夜野	相模原市 緑区与瀬	約1,190m	地 表 式	<u>2車線</u>	8m	幹線街路と平面 交差1箇所	
旧	幹 線 街 路	3・6・1	相模原 与瀬線	相模原 市緑区 与瀬本 町	相模原 市緑区 与瀬字 月夜野	相模原市 緑区与瀬	約1,190m	地 表 式		8m	幹線街路と平面 交差1箇所	



凡 例	
—	変更前
—	変更後
---	大字界
---	小字界

事 項	市町名	相 模 原 市
件 名	相模湖津久井都市計画道路の変更 3・6・1号相模原与瀬線	
図面の名称	計画図	
縮 尺	1／2,500	
番 号	1 の 1	
作成年月日	令和 年 月 日	

平成10年測図 撮影 令和5年1月
平成19年修正 現調 令和6年8月
平成21年修正 編集 令和7年3月
平成26年修正
令和1年修正
令和6年修正



この測量成果は、国土地理院長の助言を得て同院所管の測量成果を使用して得たものである。（承認番号） 令6関公第117号

著作権所有兼発行者 相模原市
許可なく複製を禁ずる