

2021 Tour of Japan

SAGAMIHARA

Stage2

5.29 am8:50 START

2021 ツアー・オブ・ジャパン

相模原ステージ 報告書

2021 ツアー・オブ・ジャパン 実施概要

名 称:UCI 公認国際自転車ロードレース「2021 Tour of Japan」(UCI アジアツアー・レースクラス 2.2)

主 催:自転車月間推進協議会

主 管:ツアー・オブ・ジャパン組織委員会(事務局:一般財団法人日本自転車普及協会)

競技主管:公益財団法人日本自転車競技連盟

後 援:自転車活用推進議員連盟/自転車活用推進本部/内閣府/総務省/文部科学省/経済産業省/国土交通省/消費者庁 東京都/神奈川県/静岡県/公益財団法人 JK A/健康日本 21 推進全国連絡協議会

協 力:小山町 (静岡県駿東郡)/ 相模原市 / 東京港埠頭株式会社

特別協賛:株式会社車両スポーツ映像/日本トーター株式会社

BRISBANE TO GOLD COAST CYCLE CHALLENGE/株式会社マトリックス/株式会社オージーケーカブト大分市・OITA サイクルフェス実行委員会/東京サンエス株式会社/みずほ銀行/芙蓉総合リース株式会社

2021 ツアー・オブ・ジャパン 相模原ステージ 実施概要

主 管:2021 ツアー・オブ・ジャパン相模原ステージ実行委員会

開催日:令和3年5月29日(土)

ステージ協賛:合同会社 土木田羽根 / 神奈川県自転車競技連盟

スターター:2021 ツアー・オブ・ジャパン相模原ステージ実行委員会実行委員長 三塚康雄

ホームチーム:チーム右京 相模原

アンバサダー:初山 翔

相模原ステージについて オリンピックロードコースを活用した魅力あふれるコースで初開催

ツアー・オブ・ジャパンは、国内で開催される自転車ロードレースとして、最大規模かつ唯一の都府県をまたぐステージレースであり、国内で開催されているUCI(国際自転車競技連合)公認7レースの1つとして開催されております。

「ツアー・オブ・ジャパン相模原ステージ」は、東京2020オリンピック自転車ロードレース競技のレガシーとして、2021 ツアー・オブ・ジャパンから初めて加わることとなりました。

本来であれば、大阪から東京までの全8ステージを転戦するステージレースである本大会において、第7ステージとして 位置づけられますが、今大会は新型コロナウイルス感染症の影響に鑑み、国内チームのみでの縮小開催となったことから、 富士山ステージに次ぐ第2ステージとして開催しました。(今年は全3ステージ開催)

また今大会については、新型コロナウイルス感染症に係る「まん延防止等重点措置」期間中の実施となることを踏まえ、 観客に対しては「観戦来場の自粛(自宅等でのオンライン観戦)」を呼び掛けるとともに、来賓招待やセレモニーなど 集客に係る取組は実施しないこととし、新型コロナウイルス感染症対策を講じた大会運営を行いました。

Stage 1 FUJISAN

富士山(静岡県 小山町)

5/28(金) 10:30

富士スピードウェイ西ゲート→東京五輪タイムトライアル周回コース→小山町須走支所→ふじあざみライン [13.0km×4周] +9.4km+17.4km=78.8km 獲得標高=2,602m

Stage 2 SAGAMIHARA 相模原(神奈川県相模原市)

5/29(土) 8:50

橋本公園→旧小倉橋→串川橋→鳥居原ふれあいの館前周回コース

[パレード4.6km] + [11.9km+13.8km]×7周=108.5km 獲得標高=1,728m

Stage3 TOKYO

東京(東京都 大田区・品川区)

大井埠頭周回コース

[パレード3.8km] + [7.0km×16周] = 112.0km 獲得標高=50m

KYOTO

TOKYO
SAGAMIHARA
FUJISAN

MINAMI SHINSHU-

INABE

総走行距離 = 299,3km

総獲得標高 = 4,380m

新型コロナウイルス感染症に係る「まん延防止等重点措置」期間中での実施を踏まえた観戦自粛等の対策

SAKAI

○ スタート・フィニッシュ会場を含めた観戦エリアの設置や飲食を含むブース出店・来賓招待および各種セレモニーなどの集客を目的とするようなものは実施しない。

〇 来場者・相模原ステージスタッフへの対応

来場者には「会場や沿道での観戦の自粛(自宅等でのオンライン観戦)」を呼び掛け、感染防止策(三密回避・マスク着用・声援禁止)、 立ち止まり禁止等の呼び掛けを実施。 大会スタッフ、ボランティアについてはマスク着用、検温・体調確認、 手指消毒等の徹底。

〇 選手・チーム関係者等 ツアー・オブ・ジャパン組織委員会関係者

「Tour of Japan 開催における新型コロナウイルス感染症対策ガイドライン」に基づき実施。 (2021年5月20日付け http://www.toj.co.jp/file upload/101854/main/101854 01.pdf)

相模原サイクルイベント実行委員会委員等一覧



実行委員長	三塚 康雄	(公財)相模原市スポーツ協会 会長
副実行委員長	加藤 明	(公社)相模原市観光協会 代表理事
委員	宮嵜 秀幸	城山観光協会 会長
委員	吉野 賢治	津久井観光協会 会長
委員	佐藤 泉	(一社)相模湖観光協会 代表理事
委員	山﨑 睦文	(一社)藤野観光協会 代表理事
委員	杉岡 芳樹	相模原商工会議所 会頭
委員	市川 幸男	城山商工会 監事
監事	山本 篤司	津久井商工会 理事
監事	小川 喜平	相模湖商工会 会長
委員	野﨑 保巳	藤野商工会 会長
委員	宮崎 仁男	(公財)宮ケ瀬ダム周辺振興財団 常務理事兼事務局長
委員	平 正充	鳥屋地域振興協議会 会長
委員	小室 誠	串川地域振興協議会 会長
委員	井手 正一郎	神奈川中央交通(株)運輸計画部 運転担当課長
委員	福本 英之	(一社)神奈川県タクシー協会 相模原支部 理事
委員	鎌田 弘美	県央個人タクシー協同組合 代表理事
委員	三原 輝美	(一社)神奈川県トラック協会 相模原ブロック長
委 員	小島 秀男	相模原橋本ロータリークラブ
委員	水野 茂	津久井中央ロータリークラブ 会長
委 員	大木 俊一	株式会社エフエムさがみ 取締役 営業部長
委員	大島 武巳	(一財)日本自転車普及協会 事務局長
委 員	藤井 一洋	相模原市 市民局 スポーツ・文化担当部長

オブザーバー	山上 義明	神奈川県自転車競技連盟 理事長
オブザーバー	田中 智	相模原市消防局警防課 主幹
オブザーバー	藤下 信	神奈川県警察本部 交通部 交通規制課 警部
オブザーバー	番匠 紀行	神奈川県警察本部 警備部 警備課 警部
オブザーバー	掛端 健一	神奈川県警察本部 警備部 オルピック・パラルピック対策課 警部
オブザーバー	佐々木 純司	相模原市 市長公室 シビックプライド推進部長

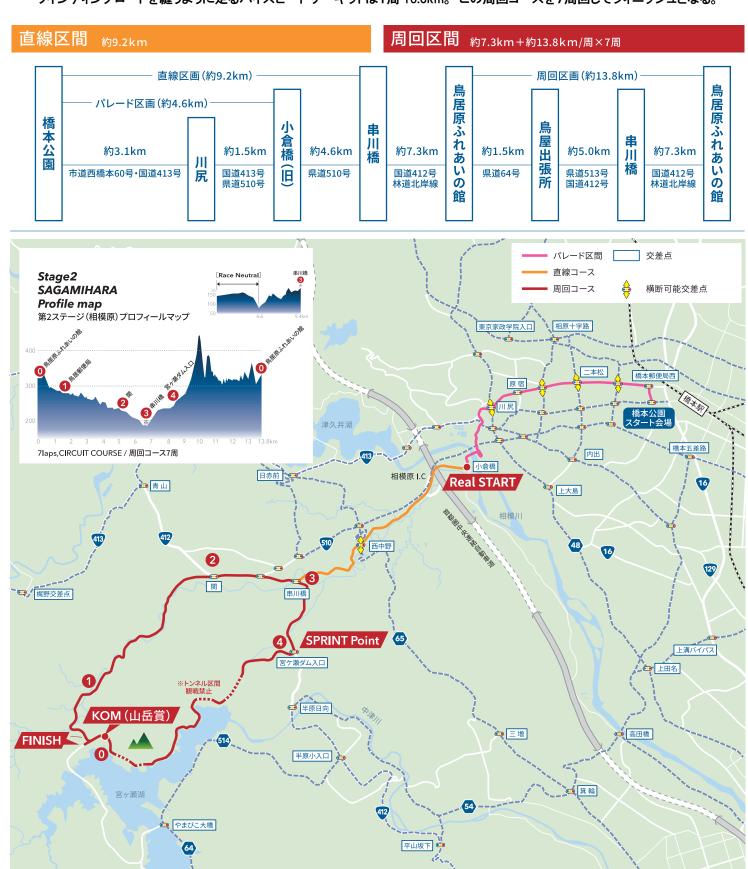
事務局 相模原市 市民局 スポーツ推進課

コース紹介 市街地から自然あふれる景勝地を巡るワインディングロード

スタート地点「橋本公園」から市街地を抜け東京 2020 オリンピック自転車ロードレース競技コースに合流。 小倉橋(旧)までのパレード走行後に競技はスタート。 串川橋から国道412号を南下し、 サイクリストにお馴染みのオギノパン本社工場前(スプリントポイント)を抜け、コース最大の上り区間(林道北岸線)へと向かう。

雄大な宮ヶ瀬湖を一望できる「鳥居原ふれあいの館」はフィニッシュ地点および周回の起点であるとともに、 山岳ポイントが 設定される。 林道北岸線の激しい上り区間を制するため激しいスプリント勝負が繰り広げられる。

ワインディングロードを縫うように走るハイスピードサーキットは1周 13.8km。この周回コースを7周回してフィニッシュとなる。



出場チーム 15チーム 75名の参加選手(各チーム5名)





ホームチーム **チーム右京 相模原**

TEAM UKYO SAGAMIHARA (CT / Japan) 大会総合順位: 8位 小石 祐馬 / 石原 悠希 / 武山 晃輔 / 吉岡 直哉 / 横塚 浩平

大会総合順位: 1 位





マトリックスパワータグ MATRIX POWERTAG (CT / Japan)

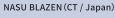
キナンサイクリングチーム 大会総合順位: 2 位 KINAN CYCLING TEAM (CT / Japan)



チームブリヂストンサイクリング 大会総合順位: 3 位 TEAM BRIDGESTONE CYCLING (CT / Japan)



那須ブラーゼン 大会総合順位: 4 位





弱虫ペダルサイクリングチーム 大会総合順位: 5 位 YOWAMUSHI PEDAL CYCLING TEAM (Club Team / Japan)



日本ナショナルチーム 大会 JAPAN NATIONAL TEAM

大会総合順位: 6 位



リオモ・ベルマーレ・レーシングチーム 大会総合順位: 7 位 LEOMO BELLMARE RACING TEAM (Club Team / Japan)



宇都宮ブリッツェン 大会総合順位: 9 位

UTSUNOMIYA BLITZEN (CT / Japan)



愛三工業レーシングチーム 大会総合順位:10位 AISAN RACING TEAM (CT / Japan)



チームユーラシアIRCタイヤ 大会総合順位:11位

TEAM EURASIA IRC TIRE (Club Team / Japan)



京都産業大学 大会総合順位:12位 KYOTO SANGYO UNIVERSITY (University Team / Japan)



日本大学 大会総合順位:13位

NIHON UNIVERSITY (University Team / Japan)



スパークルおおいた 大会総合順位:14位 SPARKLE OITA RACING TEAM (Club Team / Japan)



レバンテフジ静岡 大会総合順位:15位

LEVANTE FUJI SHIZUOKA (Club Team / Japan)

相模原ステージ競技結果



相模原ステージ優勝・ポイント賞

ホセ・ビセンテ・トリビオ・アルコレア Jose Vicente TORIBIO ALCOLEA

チーム:マトリックス パワータグ

出 身:スペイン



個人総合優勝・山岳賞

増田 成幸 MASUDA Nariyuki

チーム:宇都宮ブリッツェン出身:宮城県仙台市

相模原ステージ順位(区間賞)

1位 ホセ・ビセンテ・トリビオ・アルコレア (マトリックス パワータグ)

2位 仮屋 和駿(日本大学)

3位 山本 元喜(キナンサイクリングチーム)

個人総合ポイント賞

1位 ホセ・ビセンテ・トリビオ・アルコレア(マトリックス パワータグ) 25 pt

2位 仮屋 和駿(日本大学) 20pt

3位 山本 元喜 (キナンサイクリングチーム) 16 pt

個人総合新人賞

1位 留目 夕陽(日本ナショナルチーム)

2位 小出 樹(京都産業大学)

3位 仮屋 和駿(日本大学)

個人総合時間賞

1位 増田 成幸 (宇都宮ブリッツェン) 5 時間 16 分 11 秒

2位 トマ・ルバ (キナンサイクリングチーム) + 11 秒

3位 山本 大喜 (キナンサイクリングチーム) + 44 秒

個人総合山岳賞

1位 増田 成幸(宇都宮ブリッツェン) 15 pt

2位 トマ・ルバ (キナンサイクリングチーム) 12 pt

3位 山本 大喜 (キナンサイクリングチーム) 10 pt

チーム総合順位

1位 マトリックス パワータグ

2位 キナンサイクリングチーム

3 位 チーム ブリヂストンサイクリング

相模原ステージ大会レポート

2021年大会から新たにステージに加わった相模原ステージが、神奈川県内初の UCI 公認のステージレースとして開催された。 東京2020オリンピック自転車ロードレース競技のコースを一部使用したこのコースは、市街地からパレードスタートし、アップ ダウンの激しい宮ヶ瀬ダム周辺の周回コースを7周回する約110km の見どころ豊富なコース。





天候は晴れ・気温22℃と走りやすいコンディション。定刻 8:50、橋本駅にほど近い相模原市緑区の中心街に位置する「橋本公園」から15チーム75名の選手たちのパレード走行がスタート。国道413号を含む約4.6km のパレード区間を経て、 景勝地としても知られる小倉橋(旧)を通過してからリアルスタート(実際の競技がスタート)。

小倉橋(旧)を過ぎると散発的なアタック合戦も見られたが、決定打の出ないまま大きな集団で「串川橋」からの周回区間へ。 コース最大のポイントでもある「宮ケ瀬ダム入口」交差点を過ぎてから上り区間(林道北岸線)で、ようやく16名の逃げ 集団が形成された。最初のコントロールライン(「鳥居原ふれあいの館」前に設定)通過時点で、後続集団とはおよそ 1分30秒のタイムギャップを築く。





後続集団はグリーンジャージ(前日までのレースリーダー)増田成幸を抱える宇都宮ブリッツェンが巧みにコントロールしているものの、逃げ集団とのタイムギャップは徐々に広がっていく。1周回終了時点では約3分、2周回終了時点で約4分、3周回終了時点では最大で5分46秒まで広がった。







4周回目も逃げ集団は同じタイムギャップをキープしたまま、動きが出たのは5周回目。

逃げ集団から入部正太朗(弱虫ペダルペダルサイクリングチーム)、平井光介(日本ナショナルチーム)が飛び出した。 昨年までヨーロッパで活躍していたベテラン入部と若干20歳の平井の2名で協調して約30kmロングスパートの逃げ込みを 図るが、ほどなく元の逃げ集団にキャッチアップされてしまう。





このアタックがきっかけで、逃げ集団は10名程度に絞られた。残り2周回となり、逃げ集団では小刻みなアタックやけん 制など駆け引きが繰り返されるようになっていく。

一方、メイン集団は引き続き宇都宮ブリッツェンが引っ張りペースアップを続ける。タイムギャップは4分50秒程度。カーブの連続するコース特性もあってか差を縮めきれず、既に逃げ集団まで追い付くのは難しい状況となっていた。総合1位の増田、2位のトマ・ルバを抱える宇都宮ブリッツェンとキナンサイクリングチームは、これ以上のタイムギャップは総合順位に影響が出るため、協調して逃げ集団を追撃する。ラスト1周(6周回終了時点)でタイムギャップは3分10秒。

最終周回の逃げ集団では、初開催の相模原ステージ優勝を目指して、相模原を本拠地とする「チーム右京 相模原」の 小石祐馬が渾身の単独アタック。 フィニッシュまであと残り5km までを独走するが、ホセ・ビセンテ・トリビオ・アルコレア (マトリックス パワータグ)、山本元喜 (キナンサイクリングチーム) がそれを許さない。 大学生の小出樹 (京都産業大学) と 仮屋和駿 (日本大学) も追いつき、5名で迎えた残り2km。



(写真左から) ホセ、山本、仮屋によるゴールスプリント



ステージ区間賞・ポイント賞:ホセ選手 ※左個人総合時間賞・山岳賞:増田 選手 ※中央新人賞:留目 選手 ※

最後はホセ、仮屋、山本元喜の3名によるゴールスプリントへ。接戦を制し記念すべき相模原ステージ優勝を飾ったのは、 残り100m でフェンスぎりぎりの位置から差し切ったホセとなった。

グリーンジャージ増田はメイン集団内でフィニッシュ。 最終的にトップから1分30秒差まで詰めて、 総合首位を守りきった。 総合2位のトマ・ルバ(キナンサイクリングチーム)も同集団内でフィニッシュ。 総合上位3名の順位に動きはなく終えた。

会場の様子







スタート会場の橋本公園周辺では早朝より交通規制を実施し、チームテントやチームカーがスタート前の準備をすすめる。







スタートを待つ選手たち。コース各所では多くのボランティアが準備をおこなった。 串川出張所でのボランティアの皆様(写真 中)スタート・フィニッシュ会場では警察や消防本部を設置。(写真 右)





服の人との 戦略をあけて できませい (現)1.5%中部社

各会場では検温所等を設置し、バブル方式による選手や関係者に対する新型コロナ感染拡大防止対策を実施。 沿道での雑踏対策(新型コロナ感染拡大防止対策)をおこなう相模原市職員(写真 右)





※左から、本村市長、片山監督、下仲副市長

当初、観戦推奨エリアを設置予定であった串川出張所周辺では、応援幕のみを設置。(写真 左) 相模原ステージ大会アンバサダーは相模原市出身元プロ自転車競技(ロードレース)選手の初山翔さんが就任。(写真 中) 相模原市を本拠地として活躍するプロ自転車チーム「チーム右京 相模原」の片山右京監督と本村賢太郎市長(写真 右)

広報実績 抜粋

TOJ TOUTOF JAPAN SAGAMIHARA STAGE

「広報 さがみはら」 5月1日号







インターネットライブ中継





- 最大同時接続数 (ライブ中継): 5,085 人
- 動画視聴数: 79,822 回 (相模原ステージのみ 2021年7月20日時点)

テレビ放映 (NHK)

●「たっぷり関東 NHK 100人が選ぶ!ジモ TOP」(全国放送)

放送日:7月18日(日)13:05~13:35 再放送:7月23日(金)1:35~2:05

URL: https://www.nhk.jp/p/ts/2JZ38W6V9Y/





●「ひるまえほっと」(関東甲信越)

放送日:7月19日(月)11:30~11:54

URL: https://www.nhk.jp/p/shutoken-hirumae/ts/PYW4219Q9X/





広報実績 抜粋

● 日刊スポーツ

新聞・雑誌・ニュースサイト

● 朝日新聞
 ● 相模原町田経済新聞
 ● タウンニュース
 2021年3月30日
 2021年3月26日/5月24日/5月29日
 2021年4月15日/5月13日/5月20日/6月3日

2021年5月29日

● じゃらん 2021 年 5 月 ● dNews 2021 年 5 月 8 日

● dNews 広報あいかわ 2021 年 5 月 19 日

■ dNews みんなの経済ネットワーク 2021 年 5 月 24 日

● dNews 下野新聞 2021 年 5 月 30 日

● 下野新聞 2021 年 5 月 30 日

● goo 2021 年 5 月 30 日

● goo News 2021 年 5 月 24 日

● goo News 日刊スポーツ 2021 年 5 月 29 日

● Yahoo ニュース 2021 年 5 月 24 日

● Yahoo ニュース 日刊スポーツ 2021 年 5 月 29 日

● LINE 日刊スポーツ 2021 年 5 月 29 日

● バイシクルクラブ 2021 年 5 月 29 日

● サイクルスポーツ 2021 年 5 月 30 日



朝日新聞 3月30日



相模原町田経済新聞 6月2日





日刊スポーツ 5月29日



サイクルスポーツ 5月30日

交通規制広報 抜粋



交通規制予告 横断幕

8,000 * 1,000mm

5月29日(±) 8:30-12:00 交 通 規 制

橋本郵便局 ▶ 久保沢 ▶ 小倉橋 ▶ 串川橋(8:30 ~ 9:10) ▶ 宮ヶ瀬ダム周辺コース(8:30 ~ 12:00)

8.000 * 1.000mm

通規制

自転車ロードレース開催のため

5月29日(±) 8:30-12:00

412 青山 ▶ 半原日向 および宮ヶ瀬ダム周辺コース 221分 相模原市 特別県警察

※一部抜粋

交通規制予告 看板









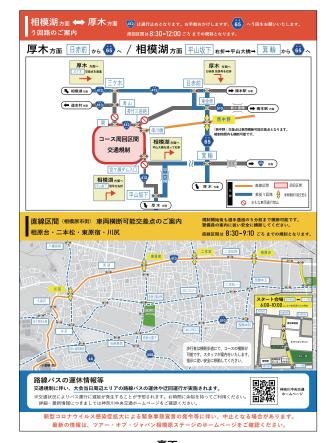




※一部抜粋

交通規制案内チラシ





裏面

2021 Tour of Japan

SAGAMIHARA

Stage2





競輪の補助事業

本報告書は競輪の補助により作成しました

https://jka-cycle.jp

ツアー・オブ・ジャパン相模原ステージ実行委員会 事務局

(相模原市 市民局 スポーツ推進課) 電 話: 042-769-9245

E-mail: sports@city.sagamihara.kanagawa.jp